



陽明海運股份有限公司
Yang Ming Marine Transport Corporation
公開說明書

(一〇六年度現金增資發行新股申報用)

- 一、公司名稱：陽明海運股份有限公司
- 二、本公開說明書編印目的：一〇六年度現金增資發行新股
- 三、本次現金增資發行新股概要：
 - (一)新股來源：現金增資。
 - (二)新股種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。
 - (三)新股股數：500,000,000股
 - (四)新股金額：新台幣5,000,000,000元整。
 - (五)發行條件：
 1. 本次辦理現金增資發行新股 500,000,000 股，每股面額新台幣 10 元整，發行價格為每股新台幣 12 元，募集金額為新台幣 6,000,000 仟元。
 2. 本次現金增資擬依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股由本公司員工承購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘 80%，計 400,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購。其認購不足一股之畸零股，由股東自停止過戶起五日內逕向本公司股務代理機構辦理拼湊成整股認購，原股東及員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部份，授權董事長洽特定人按發行價格認購之。
 3. 本次現金增資發行新股，其權利義務與原有發行之普通股相同。
 - (六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股之10%，計50,000仟股對外公開承銷。
 - (七)承銷及配售方式：承銷方式為包銷，並採公開申購方式對外公開承銷。
- 四、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第 86 頁。
- 五、本次發行之相關費用
 - (一)承銷費用：新台幣伍佰萬元整。
 - (二)其他費用：會計師公費、律師公費及印刷費等，約新台幣參拾萬元整。
- 六、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。
- 七、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。
- 八、投資人投資前應至金融監督管理委員會指定之資訊申報網站詳閱本公開說明書之內容，並應注意公司之風險事項：請參閱本公開明書第 3 頁。
- 九、本公司普通股股票面額為每股新台幣壹拾元。
- 十、查詢本公開說明書之網址：公開資訊觀測站：<http://mops.twse.com.tw>

本公司網址：<http://www.yangming.com>

陽明海運股份有限公司 編製

中華民國一〇六年九月二十二日刊印

一、本次發行前實收資本之來源

實收資本來源	金額(新台幣元)	佔實收資本額之比例
現金增資	9,283,767,000	59.31%
盈餘轉增資	8,300,386,640	53.03%
資本公積轉增資	3,101,326,970	19.81%
合併增資	480,000,000	3.07%
公司債轉換	6,347,302,740	40.55%
其他來源	4,144,918,000	26.48%
減資彌補虧損	(16,004,987,860)	(102.25%)
合計	15,652,713,490	100.00%

二、公開說明書之分送計畫

- (一) 陳列處所：依規定方式分送主管機關外，另放置於本公司及本公司股務代理機構。
- (二) 分送方式：依證券交易法第三十一條規定辦理。
- (三) 索取方式：請親洽以上陳列處所或上網至公開資訊觀測站 (<http://mops.twse.com.tw>) 下載媒體檔案。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話

名稱：凱基證券股份有限公司
地址：台北市明水路 700 號 3 樓
網址：www.kgieworld.com.tw
電話：(02)2181-8888

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構名稱、地址、網址及電話：不適用。

六、股票或公司債簽證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

七、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話

名稱：凱基證券股份有限公司股務代理部
地址：台北市重慶南路 1 段 2 號 5 樓
網址：www.kgieworld.com.tw
電話：(02)2389-2999

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話

最近年度簽證會計師姓名：鄭欽宗、陳清祥會計師
最近期簽證會計師姓名：鄭欽宗、洪玉美會計師
事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所
地址：台北市民生東路 3 段 156 號 12 樓
網址：www.deloitte.com.tw
電話：(02)2545-9988

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話

律師姓名：邱雅文律師
事務所名稱：翰辰法律事務所
地址：台北市信義區松德路 6 號 8 樓
網址：www.fsi-law.com
電話：(02) 2345-0016

十二、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱

發言人姓名：林文博
職稱：總經理
電話：(02) 2455-9988
電子郵件信箱：APDP@yangming.com

代理發言人姓名：李詩周、吳清泉
職稱：財務長暨資深協理、策略長暨資深副總
電話：(02) 2455-9988
電子郵件信箱：APDP@yangming.com

十三、公司網址：www.yangming.com

陽明海運股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：新台幣 15,652,713,490 元		公司地址：基隆市七堵區明德一路 271 號		電話：(02)2455-9988	
設立日期：61 年 12 月 29 日		網址：www.yangming.com			
上市日期：81 年 4 月 20 日		上櫃日期：不適用		公開發行日期：80 年 3 月 4 日	
管理股票日期：不適用		負責人：董事長 謝志堅 總經理 林文博			
發言人：林文博 (職稱：總經理)		代理發言人：李詩周 (職稱：財務長暨資深協理)			
吳清泉 (職稱：策略長暨資深副總)		股票過戶機構：電話：(02) 2389-2999 網址：www.kgieworld.com.tw			
凱基證券股份有限公司股務代理部		地址：台北市重慶南路 1 段 2 號 5 樓			
股票承銷機構：電話：(02)2181-8888 網址：www.kgieworld.com.tw		凱基證券股份有限公司			
地址：台北市明水路 700 號 3 樓		最近年度簽證會計師：鄭欽宗、陳清祥			
最近期簽證會計師：鄭欽宗、洪玉美		電話：(02)2545-9988 網址：www.deloitte.com.tw			
事務所名稱：勤業眾信聯合會計師事務所		地址：台北市民生東路 3 段 156 號 12 樓			
複核律師：邱雅文律師		電話：(02) 2345-0016 網址：www.fsi-law.com			
事務所名稱：翰辰法律事務所		地址：台北市信義區松德路 6 號 8 樓			
信用評等機構：不適用		電話：不適用		網址：不適用	
地址：不適用		評等標的			
發行公司：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—	
本次發行公司債：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—	
董事選任日期：106 年 6 月 22 日，任期：3 年		監察人選任日期：—，任期：一年			
全體董事持股比例：29.89%(106 年 8 月 31 日)		全體監察人持股比率：—			
董事、監察人及持股超過 10% 股東及其持股比例：29.89%(106 年 8 月 31 日)					
職稱	姓名	持股比率	職稱	姓名	持股比率
董事長	交通部代表人：謝志堅	29.88%	董事	利達貨櫃運輸股份有限公司	0.01%
董事	交通部代表人：李連權	29.88%	獨立董事	蔡明旭	0%
董事	交通部代表人：黃承傳	29.88%	獨立董事	顏進儒	0%
董事	交通部代表人：楊鈺池	29.88%	獨立董事	周恆志	0%
董事	交通部代表人：吳榮貴	29.88%	持股超過 10% 股東	交通部	29.88%
董事	交通部代表人：曾秉仁	29.88%			
工廠地址：無		電話：無			
主要產品：貨櫃運輸		市場結構(105 年度)：外銷 93.94%；內銷 6.06%		參閱本公開說明書第 37 頁。	
風險事項		請參閱本公開說明書風險事項之說明。		參閱本公開說明書第 3 頁。	
去(105)年度		營業收入：115,400,150 仟元 稅前淨利：(15,695,574)仟元 每股純益：(9.22)元		參閱本公開說明書第 106 頁。	
本次募集發行有價證券種類及金額		請參閱本公開說明書封面。			
發行條件		請參閱本公開說明書封面。			
募集資金用途及預計產生效益概述		請參閱本公開說明書參、發行計畫及執行情形。			
本次公開說明書刊印日期：106 年 9 月 22 日		刊印目的：一〇六年度現金增資發行新股申報用。			
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄。					

公開說明書目錄

壹、公司概況	1
一、公司簡介.....	1
(一)設立日期.....	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話.....	1
(三)公司沿革.....	1
二、風險事項.....	3
(一)風險因素.....	3
(二)訴訟或非訟事件.....	6
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	7
(四)其他重要事項.....	7
三、公司組織.....	8
(一)組織系統.....	8
(二)關係企業圖.....	10
(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管.....	14
(四)董事及監察人資料.....	17
(五)發起人.....	20
(六)最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金.....	21
四、資本及股本.....	24
(一)股份種類.....	24
(二)股本形成經過.....	25
(三)最近股權分散情形.....	27
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料.....	30
(五)公司股利政策及執行狀況.....	30
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響.....	30
(七)員工、董事及監察人酬勞.....	30
(八)公司買回本公司股份情形.....	31
五、公司債(含海外公司債)辦理情形.....	31
六、特別股辦理情形.....	35
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形.....	36
八、員工認股權憑證辦理情形.....	36
九、限制員工權利新股辦理情形.....	36
十、併購辦理情形.....	36
十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形.....	36
貳、營運概況	37
一、公司之經營.....	37
(一)業務內容.....	37
(二)市場及產銷概況.....	46
(三)最近二年度從業員工人數.....	56
(四)環保支出資訊.....	57
(五)勞資關係.....	58

二、不動產、廠房及設備及其他不動產.....	60
(一)自有資產.....	60
(二)租賃資產.....	64
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率.....	67
三、轉投資事業.....	68
(一)轉投資事業概況.....	68
(二)綜合持股比例.....	71
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響.....	72
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數.....	72
四、重要契約.....	73
參、發行計畫及執行情形.....	80
一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析.....	80
二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫.....	86
三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項.....	101
四、本次併購發行新股應記載事項.....	101
肆、財務概況.....	102
一、最近五年度簡明財務資料.....	102
(一)簡明資產負債表及綜合損益表.....	102
(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響.....	109
(三)最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見.....	110
(四)財務分析.....	110
(五)會計項目重大變動說明.....	115
二、財務報告應記載事項.....	117
(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告.....	117
(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告.....	117
(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露.....	117
三、財務概況其他重要事項.....	117
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	117
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊.....	117
(三)期後事項.....	117
(四)其他.....	117
四、財務狀況及經營結果檢討分析.....	117
(一)財務狀況.....	117

(二)財務績效.....	118
(三)現金流量.....	119
(四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....	119
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫.....	120
(六)其他重要事項.....	123
伍、特別記載事項.....	124
一、內部控制制度執行狀況.....	124
二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告.....	124
三、證券承銷商評估總結意見.....	124
四、律師法律意見書.....	124
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見.....	124
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形.....	124
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項.....	124
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形.....	125
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容.....	125
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形.....	125
十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書.....	125
十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書.....	125
十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見.....	125
十四、其他必要補充說明事項.....	125
十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項.....	137
陸、重要決議、公司章程及相關法規.....	152
一、重要決議記載與本次發行有關之決議文.....	152
附件：	
一、現金增資價格計算書	
二、104 年度合併財務報告及會計師查核報告	
三、105 年度合併財務報告及會計師查核報告	
四、106 年第二季合併財務報告及會計師核閱報告	
五、104 年度個體財務報告及會計師查核報告	
六、105 年度個體財務報告及會計師查核報告	
七、無退還承銷相關費用聲明書	

壹、公司概況

一、公司簡介

(一) 設立日期：民國 61 年 12 月 29 日

(二) 總公司、分公司及工廠之地址及電話

總公司：基隆市七堵區明德一路 271 號	電話：(02) 2455-9988
基隆分公司：基隆市信一路 150 號 8 樓	電話：(02) 2423-0149
台中分公司：台中市文心路 3 段 241 號 20 樓之 1	電話：(04) 2295-9188
高雄分公司：高雄市小港區新生路 999 號	電話：(07) 812-9200

(三) 公司沿革

民國 101 年	<ul style="list-style-type: none"> ● 高明貨櫃碼頭高效完成全臺首艘全貨櫃輪 13,000TEU 級進出港及裝卸作業。 ● 高明貨櫃碼頭獲得全美最大碼頭集團 (Ports America) 的投資青睞也是首宗國外資金投資台灣碼頭案。 ● 高明貨櫃碼頭獲得中遠太平洋有限公司、中海碼頭發展(香港)有限公司及招商局國際有限公司合資成立政龍投資有限公司共同入資，成為兩岸貨櫃碼頭合作首例。 ● 慶祝陽明海運 40 週年慶暨高明貨櫃碼頭裝卸量突破 200 萬 TEU。 ● 高明貨櫃碼頭榮獲「ISO 9001 品質管理系統」、「ISO 14001 環境管理系統」、「OHSAS 18001 職業安全衛生管理系統」與「TOSHMS 臺灣職業安全衛生管理系統」四項管理系統國際認證。 ● 高明貨櫃碼頭成為國內首座取得 AEO 認證之貨櫃集散站。 ● 成為我國海運業第一家通過「安全認證優質企業(AEO)」認證。 ● 建造全貨櫃輪 6,600TEU 級鮮明輪(YM Masculinity)加入營運。 ● 建造全貨櫃輪 8,626TEU 結明輪(YM Uniformity)、恆明輪(YM Ubiquity)、續明輪(YM Unanimity)、運明輪(YM Upsurgence)加入營運。 ● 第三季獲利達新台幣 27 億元，並計劃將於 2015 年第一季起以長期租入方式，租賃 5+5 艘 14,000TEU 級全貨櫃輪優化船隊佈局。 ● 全貨櫃輪 8,626TEU 級續明輪 (YM Unanimity) 榮獲 ABS「船舶綠色護照」。 ● 陽明雲端商務應用系統 App 上架。 ● 提供免費服務協助慈濟運送賑災物資援助敘利亞難民。 ● 提供免費服務贊助運送中式木造帆船「自由中國號」返台。 ● 榮獲教育部頒發 2011 年度「社教公益獎」予陽明海運文化基金會。 ● 榮獲「節能減碳行動標章績優獎」三連霸。 ● 榮獲 Containerisation International(簡稱 CI) 雜誌，評選北美地區貨主滿意度調查「整體綜合表現」上，居全球航商之冠。 ● 榮獲 2012 Asian Freight and Supply Chain Awards 亞洲區間定期航線最佳運送人獎。 ● 榮獲 Log-Net 電子商務卓越獎第一名殊榮。 ● 榮獲 Williams-Sonoma 公司頒發之年度船公司獎。
民國 102 年	<ul style="list-style-type: none"> ● 成立陽明澳洲有限公司。 ● 租入五艘 14,000 TEU 級全貨櫃輪與Seaspan簽約並委由台船承造，促進我國造船技術升級。 ● 建造全貨櫃輪 8,626 TEU 級營明輪(YM Unicorn)加入營運。 ● 高明貨櫃碼頭公司獲得日商日本郵船(NYK Line)及其子公司 Nippon Container Terminals Co., LTD. 共同入資。現有股東有 Ports America(全美最大碼頭集團)及政龍投資有限公司(由中遠太平洋股份有限公司、中海

	<p>碼頭發展(香港)有限公司及招商局國際有限公司合資成立),成為國際化碼頭公司。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 榮獲 Containerisation International(簡稱 CI) 雜誌,評選北美地區貨主滿意度之調查結果,連續兩年位居北美地區全球航商領先群。 ● 榮獲文化部第十一屆文馨獎最佳創意獎。
民國 103 年	<ul style="list-style-type: none"> ● CKYH 與長榮海運(EVERGREEN)合組 CKYHE 海運聯盟強化亞洲至歐洲(包括地中海)航線合作。 ● 開闢東南亞集貨船二線,擴大東南亞市場服務規模(SEA2)。 ● 升級亞洲區間航線,提供更優質的運輸服務(PA2/JTS/TMI)。 ● 新增緬甸仰光航線,強化東南亞市場佈局(SE3)。 ● 建造全貨櫃輪 4,662 TEU 創明輪 (YM Evolution) 與實明輪 (YM Essence) 加入營運。 ● 榮獲 2013 年度 Target Store 最佳船公司獎。 ● 榮獲行政院勞動部第一屆「工作生活平衡獎」。 ● 榮獲 Asian Freight and Supply Chain Awards 亞洲至歐洲區間定期航線最佳運送人。 ● 榮獲第十一屆上市櫃公司資訊揭露評鑑獲得 A+ 之佳績。 ● 榮獲 Logistics Management 雜誌品質優良獎。 ● 子公司好好國際物流取得安全認證優質企業(AEO)證書。
民國 104 年	<ul style="list-style-type: none"> ● 新增日本-泰國航線、遠東-南美西岸、中東二線、遠東-南美東岸、東南亞集貨船五線、東地中海與波羅的海支線網路,提供更優質的航線服務。 ● CKYHE 海運聯盟公佈西北歐及地中海航線架構。 ● 建造全貨櫃輪 4,662 TEU 級維明輪(YM Enlightenment) 、卓明輪(YM Excellence)與越明輪(YM Express) 加入營運。 ● 首艘萬 TEU 級貨櫃輪首航高明碼頭。 ● 與中華郵政、中華航空簽署合作意向書。 ● 榮獲臺灣證交所第一屆上市及上櫃公司治理評鑑排名前百分之二十之佳績。 ● 榮獲第十一屆中國貨運業大獎。 ● 榮獲第十二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑最高榮譽 A++佳績。 ● 榮獲 2014 年 Blue Circle Awards、GP Carrier of the Year 與 Target Store 副總獎。 ● 子公司好好國際物流收購 ECU LINE 保加利亞公司。
民國 105 年	<ul style="list-style-type: none"> ● 新增 SE7 航線強化東協市場佈局。 ● 成立陽明俄羅斯責任有限公司與西班牙有限公司,擴建全球航線佈局。 ● 泰國宏海箱運集團與陽明海運簽署合作意向書。 ● 陽明海運、韓進海運、赫伯羅德、川崎汽船、商船三井、日本郵船宣布成立 THE Alliance。 ● 培育海洋人才與東港海事職業學校推動產學合作計劃。 ● 榮獲 2016 Asian Freight, Logistics & Supply Chain Awards 亞洲區間定期航線最佳運送人獎。 ● 優化財務結構,陽明海運啟動減增資計劃。
民國 106 年	<ul style="list-style-type: none"> ● 推動整體改革計畫,組織整併及人事調整,以降低營運成本,提高經營效率調整步伐重新出發。 ● 升級菲律賓航線、新增遠東-東印度航線、重整遠東-紅海航線、增加中國至星馬服務班期,提供更優質的運送服務。 ● THE Alliance 公布完整航線服務網絡及破產保障機制。 ● 14,000TEU 級貨櫃輪「風明輪」、「華明輪」加入營運。 ● 榮獲 2016 年 Blue Circle Awards、獲頒 2016 年度最佳船公司獎。

二、風險事項

(一) 風險因素

1. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

(1) 利率風險：

各主要指標利率持續處於低檔，105 年及 106 年前一季利息淨支出分別為 1,866,952 仟元及 441,395 仟元，占營收淨額比率分別約 1.62% 及 1.46%；惟因產業景氣未盡理想，105 年及 106 年前一季稅前淨損分別 15,695,574 仟元及 898,890 仟元，致利息淨收支占稅前淨損比率 11.89% 及 49.1%。

(2) 匯率變動影響：

各國匯率雖有波動，惟因本公司收支幣別結構及外幣資產與負債相對平衡，105 年及 106 年前一季匯兌淨利分別為 369,280 仟元及 720,282 仟元，占營收淨額比率分別為 0.32% 及 2.38%。

(3) 通貨膨脹風險：

民國 105 年世界主要經濟體中，僅美國於年底升息一碼，其餘如歐洲、日本仍持續執行量化寬鬆(QE)，中國央行調降基準利率與存款準備率及台灣央行為激勵疲弱景氣以降低市場利率，通膨率皆在可控範圍。展望民國 106 年，在美國總統川普的 1 兆美元基礎建設及大規模減稅措施下，今年仍將持續升息，但升息次數受限於薪資成長幅度及政策執行率，因此美國將是全球通貨膨脹壓力較大地區，其他主要經濟體如歐洲和日本將開始縮減量化寬鬆規模及中國暫緩調降利率，其外溢效果則有待觀察；另油價緩步上升但將受限於頁岩油牽制，公司用油成本佔總成本比率仍低。

(4) 未來因應措施：

利率風險管理上，將持續管控利率敏感淨負債水準，以降低利率波動的影響；在匯率風險管理方面，仍力求平衡外幣資產負債與收支結構，以維持有效的自然避險；至於油價風險管理，本公司將在運費轉嫁、避險操作與用量節省等方面繼續深耕，以確保經營成果。

2. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1) 本公司基於穩健原則及務實之經營理念，除專注於本公司事業之領域外，本公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2) 本公司資金貸與及背書保證主要係以子公司為對象並均為配合業務之順利推展所必需，相關作業悉依本公司資金貸與他人作業程序、背書保證辦法及相關法令規定辦理。

(3) 衍生性金融商品交易之政策則以避險為主要目的，並配合本公司之部位狀況與市場展望等，依據本公司取得或處分資產處理程序及相關規定辦理，在公司可承受的有限風險內爭取合理效益。

(4) 獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

① 本公司採用全面風險管理與控制系統，以清楚辨認、衡量並控制本公司所有各種風險，使本公司之管理階層能有效從事控制並衡量市場風險、信用風險、流動性風險及現金流量風險。

② 本公司為能有效控管各種市場風險管理目標，遵循相關準則並適當考量經濟環境、競爭狀況及市場價值風險之影響，以達到最佳化之風險部位、維持適當流動性部位及集中管理所有市場風險。

3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用

(1) U3 型輪大數據營運分析專案。

(2) 船舶節能改裝專案。

(3) 貨載邊際貢獻報表(Marginal Contribution Report) 管理模組專案。

(4) 資訊系統災難復原優化計畫。

(5) 建置全球客戶管理系統。

上述研發計劃投入之研發費用約新台幣 0.89 億元。

4. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

國內外重要政策及法律之變動，目前對本公司之財務業務項目並無明顯之影響。本公司對於主管機關所訂定之相關法令均確實遵守，並隨時注意相關法令之調整與變動。並於財務部門設有專責人員密切注意公司法及證券相關法規之變動，並參與訓練課程，加強研究、預先規劃因應措施，故國內外重要政策及法律變動對本公司財務並無重大影響。

5. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

(1) 本公司於全球主要國家皆設有子公司或代理行，為因應業務發展與日益增加的電子商務需求，同時兼顧提升競爭力，本公司持續進行資訊系統與資訊作業流程的改善工程，以及時蒐整訊息、提升作業效率與品質、降低通訊與作業成本。

(2) 本公司向來重視環境保護，主動配合國際公約與環境法規，並因應世界各港口日益重視環保的要求，致力於降低污染排放以維護海洋環境，同時增進能源使用效率。本公司持續執行船隊相關環保設備與防污工程，新造貨櫃船舶皆以符合省油與國際標準之環保規範設計，市場競爭力強。另因應港口反恐措

施，本公司船隊已陸續加裝船舶保全警示系統，更新電子海圖顯示與資訊系統、衛星通訊系統等，以提高航行安全並整合航海資訊。

(3)大型新船已是市場營運的主流，新船設計特別注重節能減碳，耗油量將遠低於同型的舊船舶，與 2007 至 2009 年訂造之同型船相比，可以減少 25%至 30%的燃料消耗。本公司持續觀察新發展之節省燃油技術、應用新科技之造船技術及改良主機，以期利用該類新技術降低燃油使用及成本；為提升航線競爭力，本公司迄今已投入營運 15 艘 14,000TEU 長租之新型節能船舶，預計於 107 年至 108 年陸續有額外 5 艘 14,000TEU 新型節能船舶陸續加入營運，且逐步淘汰老舊高油耗船舶，優化本公司船隊。

(4)本公司持續觀察新發展之節能減碳技術，並擇機加裝測試，以期擇優推廣利用該類新科技降低油耗、碳排與成本。

6. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司依「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」建立內部控制制度，其中包含控制環境、風險評估、控制作業、資訊與溝通、監督作業等內部控制五大組成要素，以促進公司的健全經營與有效營運。同時不斷強化公司治理，以因應各種可能之企業危機；且配合法規要求，即時揭露各項重大資訊。持續投入環保與社會責任，建構良好之企業形象。目前已建立危機事件因應機制，規範重大事件發生之通報及處理流程。並由各相關業務單位視所管理業務，針對各種危機迅速反應並建立即時影響評估及溝通管道，在最短時間內提出完善因應措施，以維護公司之企業形象。

7. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：不適用。

8. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，擴充船隊及產能之預期效益、可能風險及因應措施：

本公司擴充之船隊及運能，預計可增加產銷量、值及毛利，並於部分航線藉由船舶大型化降低單位營運成本。海運業景氣具循環性，海運需求與全球經貿活動密切，然亞洲製造業衰退，歐元區經濟體與全球景氣復甦不確定性仍高。而新增船舶運力仍持續增加，整個產業仍然面臨運能過剩的風險。當前包括全球主要航運公司與船東透過各種可能方法，致力於控制新增船舶運力，或延後新運力交付時程，以期穩定艙位供需之關係。本公司亦採取以下相關措施以降低因艙位供給需求失衡所產生之風險，包括：

(1)加強聯營合作關係：

本公司一向與聯營夥伴合作密切，隨著 THE 聯盟成立，藉由更優化的航線設計，非但得以降低航線營運成本，擴大航線服務範圍，並有效維持主要市場

之競爭力與服務水準，此外亦持續研究共同開闢新市場的可行性，以利資源分配更具有彈性，提供客戶更多元化的服務，同時降低營運風險亦不排除因應業務需求與其他特定航商在利基市場合作，以增進本公司之營運績效。另外，本公司將持續配合市場需求供給適當運能，不僅有利船舶妥善調度及充份靈活運用，降低營運風險，且因航線設計具競爭力及策略聯盟之綜效，使艙位利用率更能高於同業平均水準。

(2)實施季節性航線調整方案：

配合特定時間(如農曆新年、中國五一與十一長假、日本黃金週或冬季等市場淡季時節)之市場需求變化，執行航線調整與艙位整併作業，以降低營運成本並提升航線裝載率。

9. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：

本公司最近二年並無占進、出口收入總額 10% 之上之客戶，故無進貨或銷貨集中所面臨之風險。

10. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：

最近年度及截至公開說明書刊印日止，本公司董事、監察人或持股超過 10% 之大股東，並無股權之大量移轉或更換之情事。

11. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：

本公司最近年度及截至公開說明書刊印日止，未有經營權改變之情事。

12. 其他重要風險及因應措施：無。

(二) 訴訟或非訟事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者：

本公司於 95 年 12 月依自由貿易港區事業名義，自國外進口三部門式起重機並於高雄港碼頭營運，惟因整體營運需求，經與高雄港務協商辦理相關程序後，將前述機台移至基隆港貨櫃場繼續使用，然遭行政院關務署高雄關認為本公司違反自由貿易港區設置管理條例於 103 年 5 月 8 日逕裁處本公司「處貨價 1 倍之罰鍰新台幣 47,088 仟元，併沒入貨物」，三部門式起重機已於 103 年 5 月 8 日由關務署高雄關執行沒入，本公司不服，遂就本案提出相關救濟程序，並於 103 年 5 月 13 日將 47,088 仟元之定存質押作為罰鍰保證金(帳列存出保證金)。嗣後因本公司不服財政部 103 年 12 月 23 日訴願決定，依法提起行政訴訟，然於 105 年 12 月 29 日經高雄高等行政法院更一審判決本公司敗訴，本公司已於 106 年 1 月 25 日委

由律師提起上訴，目前最高行政法院審理中。除前述案件外，本公司目前所涉及之訴訟或非訟案件，多為執行運送服務過程中因貨物毀損或船舶操作所引致之貨損理賠、船舶船體及船東責任案件。此類案件均已經為本公司所安排保險之承保範圍所涵括，引起之損失及費用可依保險契約規定內容向保險公司請求補償，故相關風險尚在本公司合理控制範圍內。

2. 公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：

本公司之董事、總經理、持股比例達百分之十以上之大股東及從屬公司最近二年度截至公開說明書刊印日止，除下列繫屬中之訴訟案件外，未有其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響。

本公司之子公司目前所涉及之訴訟或非訟案件，多為執行運送服務過程中因貨物毀損或船舶操作所引致之貨損理賠、船舶船體及船東責任案件。此類案件均已經為子公司所安排保險之承保範圍所涵括，引起之損失及費用可依保險契約規定內容向保險公司請求補償，故相關風險尚在子公司合理控制範圍內。

3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

(三) 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

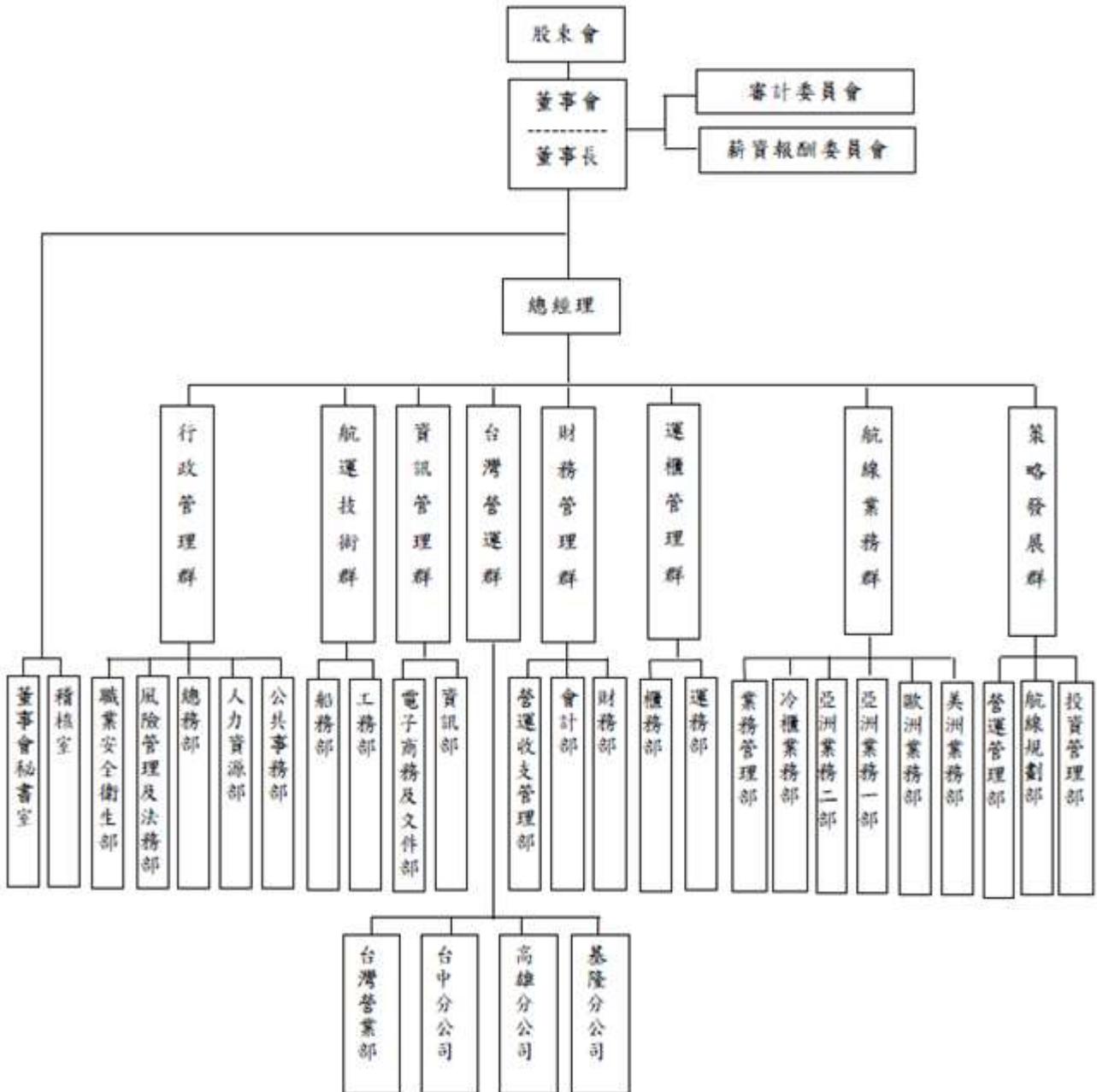
(四) 其他重要事項：無。

三、公司組織

(一) 組織系統

1. 組織結構

陽明海運股份有限公司組織系統表

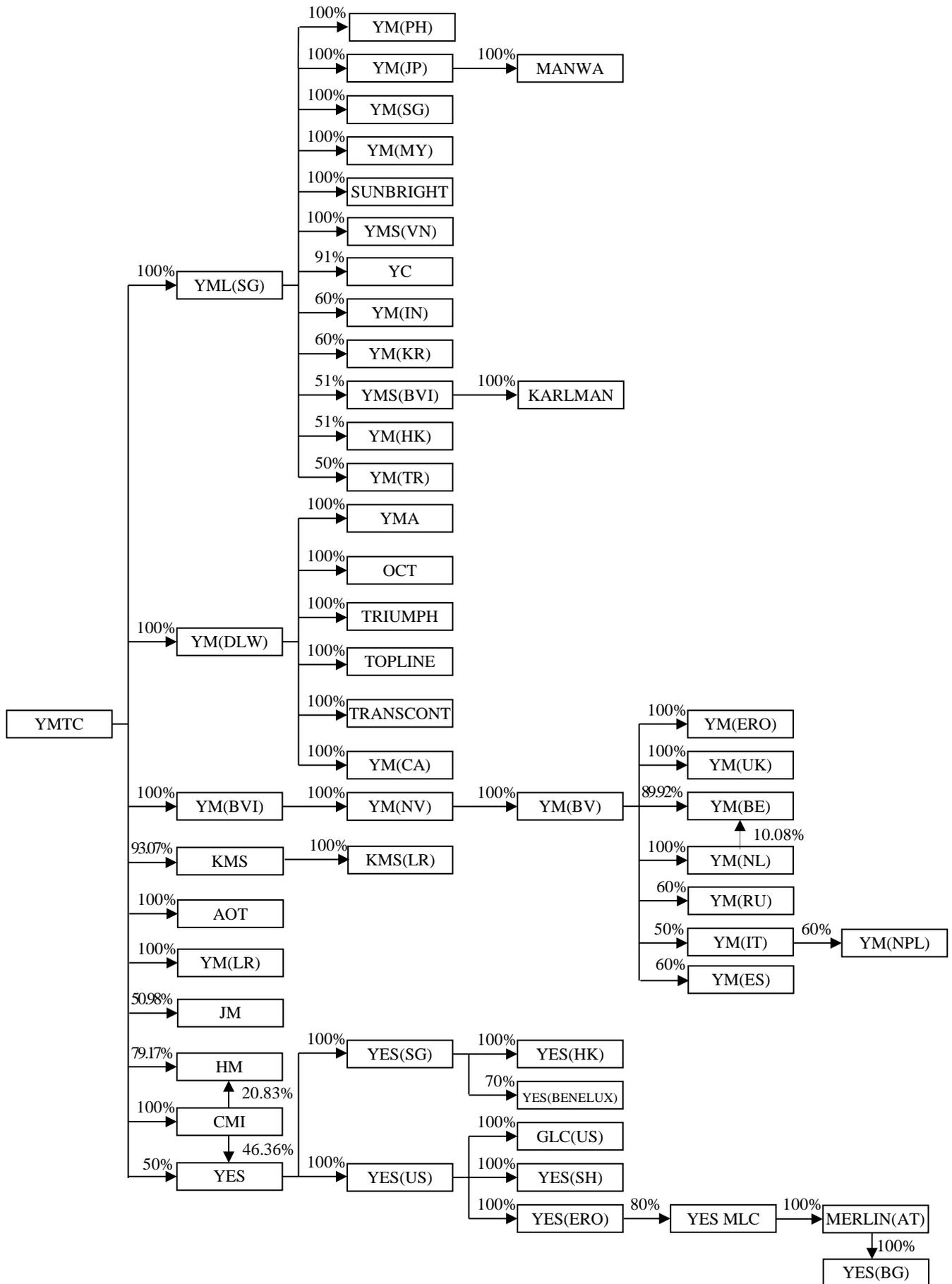


2. 各主要部門所營業務

部門名稱		部門職掌
董事會秘書室		董事會、股東會會議議程編製、會議記錄、決議案件通知等事項。
稽核室		各部門執行成效之內部稽核、各項品質稽核及子公司、代理行之稽核事項。
策略發展群	投資管理部	集團發展規劃、轉投資推動及代理行設立、集團(含子公司及代理行)之績效考核及管理事項。
	航線規劃部	策略聯盟談判、航線設計規劃、船舶租賃及汰舊更新事項。
	營運管理部	營運制度及流程之建立及推動、各國競爭法規及禁令蒐集事項。
航線業務群	美洲業務部	北美洲市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	歐洲業務部	歐洲、大西洋市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	亞洲業務一部	東北亞、東南亞、中、港、台市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	亞洲業務二部	印度洋、大洋洲、中南美洲及中東、紅海市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	冷櫃業務部	冷凍貨業務行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	業務管理部	艙位及貨載邊際貢獻之控制及管理事項。
運櫃管理群	運務部	船期編排、貨載裝卸積載、碼頭場站與內陸運輸之安排與管理事項。
	櫃務部	貨櫃、車架之調度、維修、監造與動態資料之管理事項。
財務管理群	財務部	資金調度、管理及投資事務之財務規劃與管理事項。
	會計部	帳務處理、預決算與財務報表之編製事項。
	營運收支管理部	航線運費、帳單查核、應收運費/應付費用之確認及催收事項。
資訊管理群	電子商務及文件部	電子商務之運用推廣及航運文件製作傳輸事項。
	資訊部	電腦軟、硬體及資訊網路之規劃、建置與推展事項。
航運技術群	工務部	船舶建造、修理等管理事項。
	船務部	船舶操作指導、船用物料及船員管理事項。
行政管理群	公共事務部	企業社會責任、企業識別系統、品質/環境管理系統、公共關係及對外答詢事項。
	人力資源部	組織發展、人才招募、任用與培訓、薪酬福利管理事項。
	總務部	文書、採購、事務及辦公房舍之管理事項。
	風險管理及法務部	船舶、貨櫃等保險事項及法務事件之處理事項。
	職業安全衛生部	職業安全衛生制度之建立與維持事項。
台灣營運群	台灣營業部	台灣地區客戶開發與貨載攬收事項。
	基隆分公司	船舶進出港作業及貨載進出口結關、轉運事項。
	台中分公司	船舶進出港作業及貨載進出口結關、轉運事項。
	高雄分公司	船舶進出港作業及貨載進出口結關、轉運事項。

(二)關係企業圖

1. 關係企業組織圖



YMTC	: Yang Ming Marine Transport Corp.	/ 陽明海運股份有限公司
YML(SG)	: Yang Ming Line (Singapore) Pte Ltd	/ 陽明(新加坡)私人有限公司
YM(JP)	: Yangming (Japan) Co., Ltd.	/ 陽明日本株式會社
MANWA	: Manwa & Co., Ltd.	/ 萬和株式會社
YM(SG)	: Yang Ming (Singapore) Pte. Ltd.	/ 陽明(新加坡)船務公司
YM(MY)	: Yang Ming Line (M) Sdn. Bhd.	/ 陽明(馬來西亞)公司
SUNBRIGHT	: Sunbright Insurance Pte. Ltd.	/ 陽明保險私人有限公司
YMS(VN)	: Yang Ming Shipping (Vietnam) Co. Ltd.	/ 陽明(越南)船務公司
YMS(BVI)	: Yang Ming Shipping (B.V.I.) Inc.	/ 陽明(英屬維京群島)船務公司
KARLMAN	Karlman Properties Limited	嘉明置業有限公司
YM(HK)	Yang Ming Line (Hong Kong) Ltd.	陽明海運(香港)有限公司
YM(PH)	Yang Ming Shipping Philippines, Inc.	陽明(菲律賓)股份有限公司
YC	: Young-Carrier Company Ltd.	/ 陽凱有限公司
YM(IN)	: Yang Ming Line (India) Pvt. Ltd.	/ 陽明(印度)私人有限公司
YM(KR)	: Yang Ming (Korea) Co. Ltd.	/ 陽明(韓國)株式會社
YM(TR)	: Yang Ming Anatolia Shipping Agency S.A.	/ 陽明(土耳其)有限公司
YM(DLW)	: Yang Ming Line Holding Co.	/ 陽明德拉瓦控股公司
YMA	: Yang Ming (America) Corp.	/ 陽明(美洲)股份有限公司
OCT	: Olympic Container Terminal LLC	
TRIUMPH	: Triumph Logistics, Inc.	
TOPLINE	: Topline Transportation, Inc.	
TRANSCONT	: Transcont Intermodal Logistics, Inc.	
YM(CA)	: Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	
YM(BVI)	: Yang Ming Line (B.V.I.) Holding Co., Ltd.	/ 陽明海運(英屬維京群島)有限公司
YM(NV)	: Yang Ming Line N.V.	/ 陽明荷屬安地列斯控股公司
YM(BV)	: Yang Ming Line B.V.	/ 陽明荷蘭控股公司
YM(ERO)	: Yang Ming Shipping Europe GmbH	/ 歐洲陽明船務有限公司
YM(UK)	: Yang Ming (UK) Ltd.	/ 陽明(英國)有限公司
YM(BE)	: Yang Ming (Belgium) N.V.	/ 陽明(比利時)股份有限公司
YM(NL)	: Yang Ming (Netherlands) B.V.	/ 陽明(荷蘭)有限公司
YM(RU)	: Yang Ming (Russia) LLC	/ 陽明(俄羅斯)責任有限公司
YM(ES)	: Yang Ming (Spain), S.L.	/ 陽明(西班牙)有限公司
YM(IT)	: Yang Ming (Italy) S.p.A	/ 陽明(義大利)股份有限公司
YM(NPL)	: Yang Ming (Naples) S.r.l.	/ 陽明(拿坡里)有限公司
KMS	: Kuang Ming Shipping Corp.	/ 光明海運股份有限公司
KMS(LR)	: Kuang Ming (Liberia) Corp.	/ 光明(賴比瑞亞)股份有限公司
AOT	: All Oceans Transportation Inc.	/ 全洋海運股份有限公司
YM(LR)	: Yang Ming (Liberia) Corp.	/ 陽明(賴比瑞亞)股份有限公司
JM	: Jing Ming Transportation Co., Ltd.	/ 駿明交通運輸股份有限公司
HM	: Honming Terminal & Stevedoring Co., Ltd.	/ 鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司
CMI	: Ching Ming Investment Corp.	/ 慶明投資股份有限公司
YES	: YES Logistics Corp.	/ 好好國際物流股份有限公司
YES(SG)	: YES Yangming Logistics (Singapore) Pte. Ltd.	/ 好好國際物流(新加坡)私人有限公司

YES(HK)	: Yes Logistics Company Ltd.	
YES(BENELUX)	: Yes Logistics Benelux B.V.	
YES(US)	: YES Logistics Corp.	/ 好好國際物流(美國)股份有限公司
GLC(US)	: Golden Logistics USA Corporation	/ 妙光國際物流(美國)股份有限公司
YES(SH)	: Yes Logistics (Shanghai) Corp.	/ 好明國際物流(上海)有限公司
YES(ERO)	: YES Logistics Europe GmbH	/ 好好國際物流(德國)有限公司
YES MLC	: YES MLC GmbH	
MERLIN(AT)	: Merlin Logistics GmbH	
YES(BG)	: YES Logistics Bulgaria Ltd.	

2. 公司與關係企業間之關係、相互持股比例、股份及實際投資金額

106年3月31日；單位：仟股；新台幣仟元

關係企業名稱	與公司之關係	本公司持有股份			持有本公司股份		
		股數	持股比例	實際投資金額	股數	持股比例	實際投資金額
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	子公司	10,351	100.00	3,272,005	0	0	0
陽明(新加坡)私人有限公司	子公司	60,130,000	100.00	1,113,356	0	0	0
慶明投資股份有限公司	子公司	120,487,500	100.00	1,098,388	0	0	0
全洋海運股份有限公司	子公司	1,000	100.00	3,235	0	0	0
好好國際物流股份有限公司	子公司	115,630,977	96.36	1,141,690	0	0	0
光明海運股份有限公司	子公司	372,269,087	93.07	5,530,987	0	0	0
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	子公司	10,000,000	100.00	104,261	0	0	0
駿明交通運輸股份有限公司	子公司	8,615,923	50.98	35,844	0	0	0
陽明德拉瓦控股公司	子公司	13,500	100.00	143,860	0	0	0
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	1	100.00	3,399	0	0	0
陽明(美洲)股份有限公司	孫公司	5,000	100.00	17,305	0	0	0
Triumph Logistics, Inc.	孫公司	200	100.00	1,699	0	0	0
Olympic Container Terminal LLC	孫公司	(註 1)	100.00	120,078	0	0	0
Topline Transportation, Inc.	孫公司	100	100.00	4,860	0	0	0
Transcont Intermodal Logistics, Inc.	孫公司	200	100.00	2,444	0	0	0
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	孫公司	1,000	100.00	2,981	0	0	0
陽明荷屬安地列斯控股公司	孫公司	1,500,000	100.00	41,235	0	0	0
陽明荷蘭控股公司	孫公司	2,500	100.00	41,235	0	0	0
陽明(英國)有限公司	孫公司	1,500,000	100.00	70,709	0	0	0
歐洲陽明船務有限公司	孫公司	(註 1)	100.00	29,697	0	0	0
陽明(義大利)股份有限公司	孫公司	125,000	50.00	4,319	0	0	0
陽明(荷蘭)有限公司	孫公司	400,000	100.00	15,285	0	0	0
陽明(比利時)股份有限公司	孫公司	615	100.00	10,514	0	0	0
陽明(俄羅斯)責任有限公司	孫公司	(註 1)	60.00	3,017	0	0	0
陽明(西班牙)有限公司	孫公司	(註 1)	60.00	2,213	0	0	0
陽明(拿坡里)有限公司	孫公司	(註 1)	60.00	238	0	0	0
陽凱有限公司	孫公司	910,000	91.00	3,229	0	0	0

關係企業名稱	與公司之關係	本公司持有股份			持有本公司股份		
		股數	持股比率	實際投資金額	股數	持股比率	實際投資金額
陽明(英屬維京群島)船務公司	孫公司	1,000	100.00	247,772	0	0	0
陽明日本株式會社	孫公司	3,000	100.00	36,235	0	0	0
陽明保險私人有限公司	孫公司	5,000,000	100.00	32,440	0	0	0
陽明海運(香港)有限公司	孫公司	1,000,000	100.00	2,138	0	0	0
陽明(新加坡)船務公司	孫公司	1,000,000	100.00	18,851	0	0	0
陽明(馬來西亞)公司	孫公司	1,000,000	100.00	10,727	0	0	0
陽明(印度)私人有限公司	孫公司	300,000	60.00	2,228	0	0	0
陽明(韓國)株式會社	孫公司	60,000	60.00	10,107	0	0	0
陽明(土耳其)有限公司	孫公司	50,000	50.00	1,077	0	0	0
陽明(越南)船務公司	孫公司	(註 1)	100.00	9,881	0	0	0
陽明(菲律賓)股份有限公司	孫公司	99,995	100.00	6,435	0	0	0
萬和株式會社	孫公司	200	100.00	2,666	0	0	0
嘉明置業有限公司	孫公司	24,000,000	100.00	4	0	0	0
光明(賴比瑞亞)股份有限公司	孫公司	3	100.00	2,713,544	0	0	0
好好國際物流(美國)股份有限公司	孫公司	2,173,411	100.00	179,763	0	0	0
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	孫公司	1,471,304	100.00	34,214	0	0	0
好明國際物流(上海)有限公司	孫公司	(註 1)	96.36	242,640	0	0	0
妙光國際物流(美國)股份有限公司	孫公司	100	100.00	328	0	0	0
好好國際物流(德國)有限公司	孫公司	(註 1)	100.00	40,090	0	0	0
Yes Logistics Company Ltd.	孫公司	7,882,278	100.00	32,351	0	0	0
Yes Logistics Benelux B.V.	孫公司	12,600	70.00	10,179	0	0	0
YES MLC GmbH	孫公司	(註 1)	100.00	10,826	0	0	0
Merlin Logistics GmbH	孫公司	(註 1)	100.00	1,380	0	0	0
YES Logistics Bulgaria Ltd.	孫公司	500	100.00	740	0	0	0

註 1：係無發行股數

(三) 總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

106年8月31日 單位：股；%

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)			職稱	姓名	關係	
總經理 (總營運長)	林文博	男	中華民國	105.10.06	58,823	0	0	0	0	0	本公司資深副總經理 交通大學碩士	陽明德拉瓦控股 / 陽明海運(英屬維京群島) / 陽明荷蘭控股 / 運陽航運 / 陽明(新加坡) / 陽凱/台灣航業等公司董事 高明貨櫃碼頭股份有限公司監察人	無	無	無	
運籌長 (資深副總經理)	周財丁	男	中華民國	103.11.12	29	0	0	0	0	0	陽明(英國)總經理 好好國際物流資深副總經理 交通大學碩士 本公司副總經理	陽明阿聯 / West Basin Container Terminal LCC / 歐洲陽明船務 / 駿明交通運輸 / 高明貨櫃碼頭 / 福爾摩莎國際開發等公司董事 台北港貨櫃碼頭/聯合碼頭裝卸承攬等公司監察人	無	無	無	
稽核長 (副總經理)	林福添	男	中華民國	106.03.01	23,734	0	0	0	0	0	本公司資深協理 交通大學碩士	台北港貨櫃碼頭/聯合碼頭裝卸承攬/駿明交通運輸/高明貨櫃碼頭/福爾摩莎國際開發等公司董事 好好國際物流 / 慶明投資等公司監察人	無	無	無	
業務長兼 台灣營運 長 (副總經理)	曹志謙	男	中華民國	106.03.01	27,744	0	2,428	0	0	0	本公司資深協理 陽明海運(香港)總經理 輔仁大學學士	陽明日本株式會社董事長 陽明(澳洲) / 陽明(美洲) / 歐洲陽明船務 / 好好國際物流 / 陽明(印度) / 陽明(越南) / 陽明(拉丁美洲)等公司董事	無	無	無	
技術長 (副總經理)	陳嘉	男	中華民國	103.06.01	26,748	0	0	0	0	0	本公司資深協理 成功大學學士	光明海運 / 陽明(賴比瑞亞)等公司董事 全洋海運公司董事暨總經理	無	無	無	
資訊長 (副總經理)	曹德溪	男	中華民國	103.11.12	6,276	0	0	0	0	0	本公司資深協理 淡水工商管理專科學校	陽明(韓國) / LogiTrans Technology等公司董事	無	無	無	
策略長 (資深副總)	吳清泉	男	中華民國	106.04.01	0	0	0	0	0	0	陽凱有限公司總經理 交通大學碩士	陽明阿聯 / West Basin Container Terminal LLC / 光明海運 / 高明貨櫃碼頭 / 陽明香港 / 陽明印度 / 陽凱 / 中外運普菲斯冷鏈物流等公司董事	無	無	無	

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)			職稱	姓名	關係	
財務長 (資深協理)	李詩周	男	中華民國	105.10.06	15,525	0	5,698	0	0	0	本公司協理長庚大學碩士	陽明德拉瓦控股/陽明海運(英屬維京群島)/陽明荷屬安地列斯控股/陽明荷蘭控股/慶明投資/運揚航運/陽明(新加坡)/陽明(英屬維京群島)船務等公司董事 光明海運/鴻明/駿明/陽明(韓國)/陽明日本等公司監察人 運旺董事暨總經理	無	無	無	
資深協理	吳家麟	男	中華民國	95.04.01	0	0	0	0	0	0	本公司協理 陽明(英國)總經理 成功大學碩士	無	無	無	無	
資深協理	劉景隆	男	中華民國	100.12.16	24,348	0	0	0	0	0	本公司協理 陽明(越南)總經理 逢甲大學學士	OCT/鴻明/陽明日本/萬和株式會社/ 陽明拉丁美洲等公司董事	無	無	無	
資深協理	張勝涼	男	中華民國	100.12.16	56,347	0	30,266	0	0	0	本公司協理 海洋大學學士	駿明交通運輸股份有限公司董事/鴻明董事暨總經理	無	無	無	—
協理	史美琦	男	中華民國	99.07.01	565	0	0	0	0	0	本公司副協理 陽明(新加坡)船務公司總經理 淡江大學碩士	無	無	無	無	
協理	蘇文徽	男	中華民國	99.09.01	0	0	0	0	0	0	本公司副協理 東吳大學學士	無	無	無	無	
協理	陳東海	男	中華民國	101.12.01	84,078	0	0	0	0	0	本公司副協理 政治大學碩士	嘉明置業有限公司董事	無	無	無	
協理	何永順	男	中華民國	102.05.01	137	0	0	0	0	0	本公司副協理 海洋大學碩士	無	無	無	無	
協理	張錫昌	男	中華民國	103.04.01	241	0	0	0	0	0	本公司副協理 交通大學碩士	無	無	無	無	
協理	張紹豐	男	中華民國	103.04.14	43,486	0	0	0	0	0	本公司副協理 海洋大學學士	陽明(俄羅斯)/陽明(越南)船務/陽明(印度)/陽明(菲律賓)等公司董事	無	無	無	
協理	曾秉仁	男	中華民國	103.06.01	1,028	0	1,028	0	0	0	本公司副協理 實踐大學學士	陽明海運/陽明日本等公司董事	無	無	無	—

職稱	姓名	性別	國籍	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
					股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)			職稱	姓名	關係	
協理	張見陸	男	中華民國	103.07.07	934	0	0	0	0	0	本公司副協理 陽明(馬來西亞)總經理 陽明(韓國)總經理 海洋大學碩士	陽明保險/陽明(越南)船務等公司董事	無	無	無	
協理	黃文灶	男	中華民國	105.10.06	35	0	0	0	0	0	本公司副協理 好好國際物流副總經理 東吳大學碩士	陽明荷蘭控股/全洋海運/陽明(賴比瑞亞)/慶明投資/陽明保險等公司董事 運旺投資公司監察人	無	無	無	
協理	黃世男	男	中華民國	104.05.15	0	0	0	0	0	0	本公司副協理 臺北商業專校	陽明(韓國)/陽明日本/陽明(馬來西亞)等公司董事	無	無	無	
協理	李明輝	男	中華民國	104.09.01	6,970	0	0	0	0	0	本公司副協理 美國克萊蒙研究大學碩士	OCT/陽明(菲律賓)等公司董事	無	無	無	
協理	吳宜達	男	中華民國	104.11.12	0	0	9,345	0	0	0	本公司副協理 陽明(澳洲)總經理 澳洲皇家莫爾本理工大學碩士	陽明(英國)公司董事	無	無	無	
協理	曾建彰	男	中華民國	104.12.01	0	0	0	0	0	0	本公司副協理 輔仁大學學士	陽明(西班牙)公司董事	無	無	無	
協理	何秀綺	女	中華民國	104.12.16	4,762	0	2,569	0	0	0	本公司副協理 淡江大學碩士	無	無	無	無	
協理	鄭正雄	男	中華民國	105.08.01	15,335	0	0	0	0	0	本公司副協理 海洋大學碩士	無	無	無	無	
協理	邱增玉	女	中華民國	105.10.01	7,596	0	0	0	0	0	本公司副協理 文化大學碩士	無	無	無	無	
協理	吳添順	男	中華民國	105.10.01	205	0	0	0	0	0	本公司副協理 高雄海專	無	無	無	無	
協理	王永凱	男	中華民國	106.02.13	43,968	0	0	0	0	0	本公司副協理 陽明(荷蘭)總經理 陽明(土耳其)總經理 文化大學學士	無	無	無	無	

(四)董事及監察人資料

1.董事及監察人資料

106年8月31日；單位：股

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)	股數	持股比率(%)			職稱	姓名	關係
董事長 (交通部法人代表)	謝志堅	男	中華民國	105.06.23 起任本公司董事長	105.06.23						0	0	0	0	長榮集團次席副總裁 淡水工商管理專科學校企業管理科	高明貨櫃碼頭公司董事長 陽明海運(英屬維京群島)、陽明(新加坡)私人有限公司、陽凱有限公司等公司董事 陽明德拉瓦控股公司董事暨總經理	無	無	無
董事 (交通部法人代表)	李連權	男	中華民國	106.04.06	106.04.06	3年，得連選連任	係股東交通部代表共同持有1,000,842,140股	共同持股比率33.31	係股東交通部代表共同持有467,682,372股	共同持股比率29.88					文化部常務次長 文化部主任秘書、法規會執行秘書、綜合規劃司司長、行政院新聞局綜合計畫處處長、行政院參議、經濟部專門委員、財政部金融局金融檢查稽核、前中國農民銀行授信人員、證券分析人員、東吳大學及淡江大學投資學及國際金融課程兼任講師15年以上 國立政治大學經濟研究所碩士	無	無	無	無

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)			職稱	姓名	關係
董事 (交通部法人代表)	黃承傳	男	中華民國	105.07.20	105.07.20	3年，得連選連任	係股東交通部代表共同持有1,000,842,140股	共同持	係股東交通部代表共同持有467,682,372股	共同持	0	0	0	0	國立交通大學退休暨兼任教授 國立交通大學教授 國立交通大學教授兼交通運輸研究所所長 國立交通大學副教授兼運輸工程與管理系主任 交通部運輸計畫委員會組長、高級規劃師、規劃師 美國北卡羅萊納州立大學博士(交通運輸)、亞洲理工學院碩士、國立成功大學土木工程系學士	無	無	無	
董事 (交通部法人代表)	吳榮貴	男	中華民國	97.08.01	105.06.22						0	0	0	0	臺北城市科技大學行銷與流通管理系教授、商管學院院長 中國海事商業專科學校校長 交通部航政司司長 國立臺灣海洋大學航運管理系教授兼系主任、訓導長、海運學院院長 美國夏威夷大學經濟學博士 中國文化大學經濟學碩士 國立臺灣海洋大學航管學士	無	無	無	
董事 (交通部法人代表)	楊鈺池	男	中華民國	105.07.20	105.07.20						0	0	0	0	國立高雄海洋科技大學教授 義守大學國際貿易系副教授 韓國中央大學國際貿易博士 國立臺灣海洋大學海洋法研究所碩士 國立臺灣海洋大學航運管理系學士	無	無	無	
董事 (交通部法人代表)	曾秉仁	男	中華民國	105.06.22	105.06.22						1,028	0	0	0	本公司協理 實踐大學國際貿易學系學士	陽明日本株式會社董事	無	無	無
董事(利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表)	(暫缺)	-	中華民國	-	-	3年	500,000	0.02	233,644	0.01	0	0	0	-	-	無	無	無	

職稱	姓名	性別	國籍或註冊地	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
							股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)	股數	持股比例(%)			職稱	姓名	關係
獨立董事	蔡明旭	男	中華民國	106.06.22	106.06.22	3年	123,275	0	123,275	0	0	0	0	0	光明海運股份有限公司董事長 陽明海運股份有限公司中國區總經理、資深副總經理 鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司董事長	台聯國際投資控股股份有限公司獨立董事	無	無	無
獨立董事	顏進儒	男	中華民國	102.06.14	105.06.22	3年	0	0	0	0	0	0	0	0	國立臺灣海洋大學航運管理學系教授 國立臺灣海洋大學航運管理學系副教授 交通部運輸研究所高級運輸規劃師 美國德州大學奧斯汀校區(Austin)運輸管理博士 國立臺灣大學土木工程研究所交通組碩士 國立臺灣大學土木工程學系學士	無	無	無	
獨立董事	周恆志	男	中華民國	102.06.14	105.06.22	3年	0	0	0	0	0	0	0	0	國立臺灣海洋大學航運管理系教授 香港理工大學董浩雲國際海事研究中心訪問學人 台灣港務公司資金運用管理諮詢委員 國立台北大學商學院 IEMBA 副教授 銘傳大學財務金融系副教授 美國加州克萊蒙研究大學企管博士(財管組) 國立政治大學企管所碩士 國立清華大學數學系學士	無	無	無	

2.法人股東之主要股東

106年3月31日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
交通部	中華民國政府（100%）
利達貨櫃運輸股份有限公司	葉勇 28%、葉忠 24%、葉福華 24%、楊玉滿 11%、莊淑玲 6%、彭淑娥 4%、顧幼梅 3%

3.主要股東為法人者之主要股東：

106年3月31日

法人名稱	法人之主要股東
中華民國政府	不適用

4.董事或監察人所具專業知識及獨立性之情形

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形(註)										兼任其他公開發行公司獨立董事家數	
		商務、法務、財務、會計或公司業務所須相關科系之公私立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員	商務、法務、財務、會計或公司業務所須之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
謝志堅			✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
李連權	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
黃承傳	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
吳榮貴	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
楊鈺池	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
曾秉仁			✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
蔡明旭			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
顏進儒	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
周恆志	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0

註：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限)。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7)非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。
- (8)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9)未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五) 發起人：不適用。

(六) 最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1. 最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

(1) 董事(含獨立董事)之酬金

單位：新台幣仟元；%；股

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D 等四項總額占稅 後純益之比例 (註8)	兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、F及G等七項 總額占稅後純益之比例(註8)		有無 領取 來自 子公 司以 外轉 投資 事業 酬金	
		報酬(A) (註2)		退職退休金(B)		董事酬勞(C) (註3)		業務執行費 用(D)(註4)			薪資、獎金及 特支費等(E) (註5)		退職退休金(F)		員工酬勞(G)(註6)							
		本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)		本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	現 金 金 額	股 票 金 額	現 金 金 額	股 票 金 額		本公 司
董事長	交通部法人代表 謝志堅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,726	1,726	0	0	0	0	0	0	(0.012)	(0.012)	無
董事長	交通部法人代表 盧峯海	0	24	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	2,206	2,206	5,243	5,243	0	0	0	0	(0.050)	(0.050)	無
董事	交通部法人代表 許茂雄	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	743	743	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.005)	無
董事	交通部法人代表 曾秉仁	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	948	948	0	0	0	0	0	0	(0.006)	(0.006)	無
董事	交通部法人代表 黃定環	96	96	0	0	0	0	0	0	(0.001)	(0.001)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.001)	(0.001)	無
董事	交通部法人代表 林志明	53	53	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	無
董事	交通部法人代表 楊鈺池	43	43	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	無
董事	交通部法人代表 吳榮貴	96	96	0	0	0	0	0	0	(0.001)	(0.001)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.001)	(0.001)	無
董事	謝孟璋	171	171	0	0	0	0	0	0	(0.001)	(0.001)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.001)	(0.001)	無
董事	利達貨櫃運輸股 份有限公司法人 代表 Michael F. Hassing	39	39	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	無
董事	利達貨櫃運輸股 份有限公司法人 代表曾俊鵬	42	42	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	無

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D 等四項總額占稅 後純益之比例 (註8)	兼任員工領取相關酬金								A、B、C、D、E、F及G等七項 總額占稅後純益之比例(註8)	有無 領取 來自 子公司 以外 轉 投資 事業 酬金		
		報酬(A) (註2)		退職退休金(B)		董事酬勞(C) (註3)		業務執行費 用(D)(註4)			薪資、獎金及 特支費等(E) (註5)		退職退休金(F)		員工酬勞(G)(註6)							
		本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)		本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)	本公 司		財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)				本公 司	財 務 報 告 內 所 有 公 司 (註7)
董事	臺灣華懋投資股 份有限公司法人代 表:梁榮江	360	360	0	0	0	0	0	0	(0.002)	(0.002)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.002)	(0.002)	無
董事	交通部法人代表 陳盈蓉	53	53	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	無
董事	交通部法人代表 黃承傳	43	43	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	無
獨立董 事	陳坤木	720	720	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.005)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.005)	無
獨立董 事	周恆志	720	928	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.006)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.006)	無
獨立董 事	顏進儒	720	720	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.005)	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.005)	(0.005)	無

*除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

註1：交通部法人代表盧峯海於105年6月23日卸任，由謝志堅自105年6月23日起就任。
交通部法人代表陳盈蓉於105年7月20日卸任，由黃承傳自105年7月20日起就任。
交通部法人代表林志明於105年7月20日卸任，由楊鈺池自105年7月20日起就任。
交通部法人代表許茂雄於105年6月22日卸任，由曾秉仁自105年6月22日起就任。
董事謝孟璋於105年6月22日卸任。

利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表 Michael F. Hassing 自105年6月22日起就任。

利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表 Michael F. Hassing 於105年8月1日卸任，由曾俊鵬自105年8月1日起就任。

利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表曾俊鵬於105年9月13日卸任，利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表自同日起暫缺。

註2：係指105年度董事報酬，本公司董事長暨總執行長謝志堅、本公司前董事長暨總執行長盧峯海、勞工董事兼協理曾秉仁、本公司前勞工董事兼經理許茂雄皆只領取兼任員工薪資，並未支領董事報酬。

註3：105年度本公司未分派董事酬勞。

註4：105年度本公司董事皆未領取相關業務執行費用。

註5：係指105年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供，但不包括給付司機之相關報酬計新台幣612仟元。

註6：105年度本公司無員工酬勞。

註7：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註8：為105年度之稅後純損。

(2)監察人之酬金：本公司已設立審計委員會替代監察人之職能。

(3)總經理及副總經理之酬金

單位：新台幣仟元；%；股

職稱	姓名	薪資(A)(註5)		退職退休金(B)		獎金及特支費等 等(C)(註6)		員工酬勞金額(D)(註7)				A、B、C及D等四 項總額占稅後純益之 比例(%) (註9)		有無領 取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金
		本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司	財務報 告內所 有公司 (註8)	本公司		財務報告內所有 公司(註8)		本公司	財務報告 內所有公 司(註8)	
								現金金 額	股票金 額	現金金 額	股票金 額			
總經理 (總營運 長)	林文博 (註2)	21,432	21,564	0	0	1,900	1,900	0	0	0	0	(0.156)	(0.157)	無
前總經理 (總營 運長)	余華明 (註1)													
運籌長 (資深副 總經理)	周財丁													
臺灣營 運長 (副總經 理)	林福添													
業務長 (副總經 理)	曹志謙													
行政長 (副總經 理)	黃文哲 (註3)													
技術長 (副總經 理)	陳嘉													
資訊長 (副總經 理)	曹德溪													
策略長 (副總經 理)	賈台興 (註4)													

註1：前總經理 余華明於105年4月27日死亡。

註2：林文博自105年10月6日起升任總經理暨總營運長。

註3：行政長黃文哲於106年5月31日退休。

註4：策略長賈台興於106年4月1日卸任。

註5：係填列本公司105年度總經理及副總經理薪資、職務加給等。

註6：係填列本公司105年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額，但不包括給付司機之相關報酬計新台幣509仟元。

註7：本公司105年度無員工酬勞。

註8：揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註9：105年度為稅後純損。

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司	財務報告內所有公司
低於 2,000,000 元	余華明	余華明
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	林文博、周財丁、林福添、曹志謙、黃文哲、陳嘉、曹德溪、賈台興	林文博、周財丁、林福添、曹志謙、黃文哲、陳嘉、曹德溪、賈台興
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	無	無
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	無	無
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	無	無
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	無	無
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	無	無
100,000,000 元以上	無	無
總計	9 人	9 人

(4)分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形：無。

2.分別比較說明本公司及合併報告所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性

本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析如下：

名稱	本公司		財報內所有公司	
	104 年度	105 年度	104 年度	105 年度
董事	(0.10%)	(0.10%)	(0.10%)	(0.10%)
監察人	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總經理及副總經理	(0.40%)	(0.20%)	(0.40%)	(0.20%)

本公司董事長及董事之報酬，依其對本公司營運參與之程度及貢獻價值，並參酌業界水準，授權由董事會議定之。「業界水準」係指航運業相當職務者之年度報酬。董事長、董事及經理人薪酬，並依法先提交薪資報酬委員會審議。其餘人員之薪資，按所派任職務之責任輕重並參酌同業之水準支給，如需配合市場薪資水準變動而調整，須先報經董事會決議通過總調薪額度，再依其績效考核結果調整之。除一個月春節獎金外，若公司年度有盈餘，得依績效獎金計算公式提撥績效獎金，並依公司章程規定提撥員工酬勞。本公司經由嚴謹的績效考核制度，並充分考量其對公司營運參與程度及個人權責等因素後，核定各職務之報酬，以降低未來之風險性。

四、資本及股本

(一) 股份種類

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	1,565,271,349 股(註)	2,934,728,651 股	4,500,000,000 股	上市公司股票

註：包括 106 年私募普通股股數 161,330,000 股。

(二)股本形成經過

1. 股本形成經過

單位：股；新台幣元

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
94.01	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,268,754,549	22,687,545,490	可轉債行使轉換權 22,016,416 股	-	94.01.21 經授商 09401008230 號
94.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,276,103,048	22,761,030,480	可轉債行使轉換權 7,348,499 股	-	94.5.30 經授商 09401094490 號
94.08	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,289,127,926	22,891,279,260	可轉債行使轉換權 13,024,878 股	-	94.8.10 經授商 09401153980 號
94.11	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,289,816,718	22,898,167,180	可轉債行使轉換權 688,792 股	-	94.11.14 經授商 09401226910 號
95.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,289,834,417	22,898,344,170	可轉債行使轉換權 17,699 股	-	95.05.26 經授商 09501096220 號
96.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,294,211,277	22,942,112,770	96 第一季可轉債行使轉換權 4,376,860 股	-	96.06.01 經授商 09601121010 號
96.07	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,299,005,213	22,990,052,130	96 第二季可轉債行使轉換權 4,793,936 股	-	96.07.19 經授商 09601165460 號
96.10	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,317,397,254	23,173,972,540	95 年盈餘轉增資 18,392,041 股	-	96.10.23 經授商 09601260280 號
96.11	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,320,743,953	23,207,439,530	96 年第三季可轉債行使轉換權 3,346,699 股	-	96.11.07 經授商 09601269630 號
97.01	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,328,698,193	23,286,981,930	96 年第四季可轉債行使轉換權 7,954,240 股	-	97.01.29 經授商 09701022310 號
97.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,328,962,146	23,289,621,460	97 年第一季可轉債行使轉換權 263,953 股	-	97.05.26 經授商 09701122050 號
97.08	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,329,561,125	23,295,611,250	97 年第二季可轉債行使轉換權 598,979 股	-	97.08.04 經授商 09701191790 號
97.09	10	3,000,000,000	30,000,000,000	2,562,466,476	25,624,664,760	96 年盈餘轉增資 232,905,351 股	-	97.09.23 經授商 09701246760 號
100.10	10	3,000,000,000	30,000,000,000	2,818,713,123	28,187,131,230	99 年盈餘轉增資 256,246,647 股	-	100.10.06 經授商 10001227670 號
104.02	10	3,600,000,000	36,000,000,000	2,856,379,965	28,563,799,650	103 年第四季可轉債行使轉換權 37,666,842 股	-	104.02.04 經授商 10401021610 號
104.05	10	3,600,000,000	36,000,000,000	2,997,918,707	29,979,187,070	104 年第一季可轉債行使轉換權 141,538,742 股	-	104.05.19 經授商 10401094490 號
104.08	10	3,600,000,000	36,000,000,000	3,004,440,135	30,044,401,350	104 年第二季可轉債行使轉換權 6,521,428 股	-	104.08.27 經授商 10401179670 號
106.03	10	3,600,000,000	36,000,000,000	1,565,271,349	15,652,713,490	減資彌補虧損 1,600,498,786 股及私募現金增資 161,330,000 股	-	106.03.16 經授商 10601027640 號

2. 最近三年度及截至公開說明書刊印日止，私募普通股辦理情形：

項 目	106 年度第一次私募普通股				
	發行日期(股票發放日)：106 年 4 月 10 日		股數：161,330,000 股		
股東會通過日期與數額	105 年 12 月 22 日股東臨時會通過以不超過 1,000,000,000 股之額度內辦理私募現金增資發行普通股，並於股東會決議日起一年內一次或分次辦理。				
價格訂定之依據及合理性	<p>本次(第一次)以 106 年 2 月 7 日為本次私募之定價日。依據本公司 105 年 12 月 22 日股東常會決議，私募參考價格之計算標準，私募參考價格之計算，係以下列二基準計算價格較高者訂定之：</p> <p>A、定價日前一、三 或五個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資反除權後之股價 13.10 元。</p> <p>B、定價日前三十個營業日普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資反除權後之股價 11.06 元。</p> <p>以上列二基準計算價格較高者新台幣 13.10 元為參考價格。本次私募普通股價格，不得低於參考價格之 80%，故本次私募股票之每股認購價格訂為新台幣 10.48 元，為參考價之 80%，未低於股東會決議之最低成數，募集金額為新台幣 1,690,738,400 元。</p> <p>因證交法對私募有價證券有三年轉讓限制，且對應募人資格亦加以規範，在有利於公司未來營運及考量對股東權益之影響，與應募人之認同下，以上訂定之私募價格應屬合理。</p>				
特定人選擇之方式	依據證交法第 43-6 條規定辦理				
辦理私募之必要理由	考量籌集資金之時效性、便利性及發行成本等，故擬以私募方式辦理現金增資				
價款繳納完成日期	106.02.21				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量 (新台幣元)	與公司關係	參與公司 經營情形
	行政院國家發展基金管理會	證交法第 43-6 條第 1 項第 2 款	1,048,000,000	政府關係 個體	無
	台灣航業股份有限公司	證交法第 43-6 條第 1 項第 2 款	199,989,840	政府關係 個體	無
	臺灣華懋投資股份有限公司	證交法第 43-6 條第 1 項第 2 款	266,998,960	本公司董事	有
	台驊國際投資控股股份有限公司	證交法第 43-6 條第 1 項第 2 款	104,800,000	無	無
	三商美邦人壽保險股份有限公司	證交法第 43-6 條第 1 項第 1 款	49,989,600	無	無
	弘星投資股份有限公司	證交法第 43-6 條第 1 項第 2 款	20,960,000	無	無
實際認購價格	每股 10.48 元				
實際認購價格與參考價格差異	本次私募股票之每股認購價格為 10.48 元，為參考價 13.10 元之 80%。				
辦理私募對股東權益影響 (如:造成累積虧損增加...)	證交法對私募有價證券有三年轉讓限制，且對應募人資格亦加以限制，故對股東權益有一定之保障。另公司於增資效益顯現後，財務結構將有所改善，有利公司穩定長遠發展，對股東權益將有正面助益。				
私募資金運用情形及計畫 執行進度	已全數用於充實公司營運資金。				
私募效益顯現情形	增加本公司營運資金，有效改善財務結構並提升公司淨值。				

(三)最近股權分散情形

1. 股東結構

106年4月24日 單位：人；股；%

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	8	110	178	121,585	216	122,097
持有股數	593,292,364	47,307,724	106,309,714	725,586,888	92,774,659	1,565,271,349
持股比例	37.90	3.02	6.80	46.35	5.93	100.00

2. 股權分散情形

106年4月24日

持股分級	股東人數(人)	持有股數(股)	持股比例(%)
1至 999	55,862	19,329,186	1.23
1,000至 5,000	40,823	102,000,502	6.52
5,001至 10,000	11,783	84,143,181	5.38
10,001至 15,000	4,547	56,592,845	3.62
15,001至 20,000	2,173	37,959,101	2.43
20,001至 30,000	2,611	63,830,003	4.08
30,001至 50,000	1,979	78,427,020	5.01
50,001至 100,000	1,346	93,048,162	5.94
100,001至 200,000	597	83,335,086	5.32
200,001至 400,000	223	61,487,698	3.93
400,001至 600,000	62	30,216,288	1.93
600,001至 800,000	19	13,268,453	0.85
800,001至 1,000,000	20	17,982,672	1.15
1,000,001以上	52	823,651,152	52.61
合計	122,097	1,565,271,349	100.00

3. 主要股東名單

持股比例達百分之五以上之股東或持股比例占前十名之股東之名稱、持股數額及比例如下：

106年4月24日；單位：股

主要股東名稱	股份	持有股數	持股比例(%)
交通部		467,682,372	29.88
行政院國家發展基金管理會		100,000,000	6.39
臺灣華懋投資股份有限公司		56,181,347	3.59
公務人員退休撫卹基金管理委員會		25,600,940	1.64
台灣航業股份有限公司		19,083,000	1.22
兆豐國際商業銀行受託信託財產專戶－陽明海運股份有限公司從業人員持股信託		18,513,997	1.18
英商渣打銀行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶		11,976,237	0.77
台驊國際投資控股股份有限公司		10,172,896	0.65
花旗(台灣)商業銀行受託保管次元新興市場評估基金投資專戶		8,787,215	0.56
美商摩根大通銀行台北分行受託保管先進星光基金公司之系列基金先進總合國際股票指數基金投資專戶		7,682,487	0.49

4. 最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形：無。

5. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1) 董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權變動情形：

單位：股

職 稱	姓 名	104 年度		105 年度		當年度截至 106 年 6 月 30 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事 (大股東)	交通部代表人：謝志堅、李連權、黃承傳、楊鈺池、吳榮貴、曾秉仁	0	0	0	0	(533,159,768)	0
董事 (註 1)	臺灣華懋投資股份有限公司代表人：梁榮江	0	0	0	0	25,477,000 (35,003,079)	0
董事	利達貨櫃運輸股份有限公司代表人：暫缺	0	0	0	0	(266,356)	0
獨立董事	蔡明旭	0	0	0	0	0	0
獨立董事	顏進儒	0	0	0	0	0	0
獨立董事	周恆志	0	0	0	0	0	0
董事長	謝志堅	0	0	0	0	0	0
經理人	林文博	0	0	0	0	(67,059)	0
	林福添	0	0	0	0	(27,058)	0
	周財丁	0	0	0	0	(35)	0
	曹志謙	0	0	0	0	(34,398)	0
	陳 嘉	0	0	0	0	(30,493)	0
	曹德溪	0	0	0	0	(7,156)	0
	吳清泉	0	0	0	0	0	0
	吳家麟	0	0	0	0	0	0
	張勝涼	0	0	20,000	0	(98,742)	0
	李正元	36,000	0	44,379	0	(51,819)	0
	蘇文徽	0	0	0	0	0	0
	劉景隆	0	0	0	0	52,000 (27,758)	0
	陳東海	0	0	0	0	141,436 (95,851)	0
	何永順	0	0	0	0	(157)	0
	張錫昌	0	0	0	0	(276)	0
	張紹豐	0	0	93,062	0	(49,576)	0
	曾秉仁	0	0	0	0	(2,344)	0
	張見陸	0	0	0	0	(1,066)	0
	史美琦	0	0	0	0	(646)	0
	黃文灶	0	0	0	0	(42)	0
	黃世男	0	0	0	0	0	0
	李明輝	0	0	0	0	(7,946)	0
	吳宜達	0	0	0	0	(10,655)	0
	曾建彰	0	0	0	0	0	0
	何秀綺	0	0	10,000	0	(8,358)	0
	鄭正雄	0	0	0	0	(17,484)	0
吳添順	0	0	0	0	(235)	0	
邱增玉	0	0	0	0	(8,661)	0	
李詩周	0	0	0	0	(24,195)	0	
王永凱	0	0	0	0	(50,124)	0	

註：本公司於 106 年 3 月辦理減資事宜，故董事、經理人股數減少多為減資所致。

註 1：於 106 年 8 月 12 日辭任。

(2)股權移轉之相對人為關係人資訊：無。

(3)股權質押相對人為關係人資訊：無。

6.持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

106年4月24日 單位：股；%

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係		備註
	股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率	名稱(或姓名)	關係	
交通部	467,682,372	29.88	0	0	0	0	無	無	無
行政院國家發展基金管理會	100,000,000	6.39	0	0	0	0	無	無	無
臺灣華懋投資股份有限公司	56,181,347	3.59	0	0	0	0	無	無	無
公務人員退休撫卹基金管理委員會	25,600,940	1.64	0	0	0	0	無	無	無
台灣航業股份有限公司	19,083,000	1.22	0	0	0	0	無	無	無
兆豐國際商業銀行受託信託財產專戶－陽明海運股份有限公司從業人員持股信託	18,513,997	1.18	0	0	0	0	無	無	無
英商渣打銀行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶	11,976,237	0.77	0	0	0	0	無	無	無
台驛國際投資控股股份有限公司	10,172,896	0.65	0	0	0	0	無	無	無
花旗(台灣)商業銀行受託保管次元新興市場評估基金投資專戶	8,787,215	0.56	0	0	0	0	無	無	無
美商摩根大通銀行台北分行受託保管先進星光基金公司之系列基金先進總合國際股票指數基金投資專戶	7,682,487	0.49	0	0	0	0	無	無	無

(四) 最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：新台幣元；仟股

項目/年度		104年度	105年度	106年度截至 6月30日
每股市價	最高	19.25	9.95	13.95
	最低	7.52	4.40	4.86
	平均	12.55	7.40	7.21
每股淨值	分配前	10.33	5.26	10.38(註3)
	分配後	10.33	5.26	-
每股盈餘	加權平均股數	1,609,534 仟股	1,617,648 仟股	1,702,018 仟股(註3)
	每股盈餘	(4.80)	(9.22)	(0.53)(註3)
每股股利	現金股利	-	-	-
	無償 配股	盈餘配股	-	-
		資本公積配 股	-	-
	累積未付股利	-	-	-
投資報酬 分析(註1)	本益比(註2)	-	-	-
	本利比(註2)	-	-	-
	現金股利殖利率(註2)	-	-	-

註1：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註2：104及105年度本公司虧損，故不分配股利。

註3：財務資料係截至106年3月31日止

(五) 公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

本公司年終結算，如有當期淨利，除扣除所得稅費用外，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥百分之二十五以上，由董事會擬定分配議案，提請股東會決議分配之。

本公司股利發放，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案，股利以現金或股票方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於百分之二十。

2. 本年度已決議股利分派情形：105年度本公司虧損，故未分派股利。

(六) 本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七) 員工、董事及監察人酬勞

1. 公司章程所載員工、董事及監察人酬勞之成數或範圍：

本公司年度如有獲利，應提撥百分之一至百分之五為員工酬勞及不高於百分之二為董事酬勞。但公司有累積虧損時，應預先保留彌補數額。

前項員工酬勞得以股票或現金分派之。

2. 本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理：

105年度本公司虧損，故不分配員工及董事酬勞。

3. 董事會通過分派酬勞情形

(1)以現金或股票分派之員工酬勞及董事、監察人酬勞金額。若與認列費用年度估列金額有差異，應揭露差異數、原因及處理情形：105 年度本公司虧損，故不分配員工及董事酬勞。

(2)以股票分派之員工酬勞金額占本期稅後純益及員工酬勞總額合計數之比例：105 年度本公司虧損，故不分配員工及董事酬勞。

4.股東會報告分派酬勞情形及結果：105 年度本公司虧損，故不分配員工及董事酬勞。

5.前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形(包括分派股數、金額及股價)、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：不適用。

(八)公司買回本公司股份情形：無。

五、公司債(含海外公司債)辦理情形：

(一)尚未償還及辦理中之公司債

106 年 6 月 30 日

公司債種類	國內第十六次無擔保公司債	國內第十七次有擔保公司債	國內第四次無擔保轉換公司債
發行日期	102 年 11 月 1 日	104 年 10 月 12 日	102 年 6 月 7 日
面額	NTD 10,000 仟元	NTD 10,000 仟元	NTD 100 仟元
發行及交易地點	中華民國	中華民國	中華民國
發行價格	100%面額發行	100%面額發行	100.2%面額發行
總額	NTD 5,000,000 仟元	NTD 4,000,000 仟元	NTD 4,600,000 仟元
利率	5 年期 2.20%及 7 年期 2.45%	1.1%	0%
期限	5 年期 (11 億元) 到期日:107.11.01 7 年期 (39 億元) 到期日:109.11.01	5 年期 到期日:109.10.12	5 年期
保證機構	無	A 券：臺灣銀行股份有限公司、B 券：兆豐國際商業銀行股份有限公司、C 券：中國信託商業銀行股份有限公司、D 券：元大商業銀行股份有限公司	無
受託人	兆豐國際商業銀行	台北富邦商業銀行	台北富邦商業銀行
承銷機構	無	無	凱基證券
簽證律師	林昇格律師	林昇格律師	林昇格律師
簽證會計師	勤業眾信聯合會計師事務所	勤業眾信聯合會計師事務所	勤業眾信聯合會計師事務所
償還方法	到期日以現金償還	5 年期-滿 4,5 年各償還 50%, 50%	除債券持有人依本辦法第十條轉換為本公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或本公司依本辦法第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將債券持有人所持有之本債券以現金一次償還。
未償還金額	NTD 5,000,000 仟元	NTD 4,000,000 仟元	NTD149,200 仟元
贖回或提前清償之條款	無	無	(一)本債券自 102 年 9 月 8 日起(發行滿三個月翌日起)至 107 年 4 月 28 日止(到期前四十日止)，若本公司普通股收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之三十者，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之債券。 (二)本債券自 102 年 9 月 8 日起(發行滿三個月翌日起)至 107 年 4 月 28 日止(到期前四十日止)，若本

			債券流通在外餘額低於原發行總面額之10%時，本公司得於其後任何時間，按債券面額以現金收回流通在外之債券。 ※詳細之發行及轉換辦法可至公開資訊觀測站查詢。	
限制條款	無	無	無	
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	中華信用評等公司 106.01 twBBB	中華信用評等公司 A 券：105.10 twAAA B 券：105.10 twAA+ C 券：105.9 twAA+ D 券：106.1 twAA	不適用	
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用	NTD2,642,900 仟元
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用	<p>1、轉換標的：本公司普通股</p> <p>2、轉換期間： 自102年7月8日起(本債券發行日後屆滿一個月之翌日起)，至107年5月28日(到期日前十日止)，除自本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易前一日止、其他本公司普通股依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依本辦法轉換為本公司普通股，並依本辦法第十條、第十三條及十五條規定辦理。</p> <p>3、請求轉換程序： 債券持有人至原交易券商填具「轉換公司債帳簿劃撥轉換/贖回/賣回申請書」(註明轉換)，由交易券商向台灣集中保管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保結算所」)提出申請，集保結算所於接受申請後，以電子化方式通知本公司股務代理機構，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日內完成轉換手續，直接將股票撥入原債券持有人之集保帳戶。</p>
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	不適用	不適用	本公司股權將隨轉換公司債之債權人將所持有之債券轉換為普通股而稀釋，惟稀釋效果因轉換價格為溢價，因此轉換股數減少；加上逐步轉換之程序，可緩和股本膨脹之壓力。隨著轉換為普通股時，可降低負債外，亦可提高股東權益，進而增加每股淨值。	
交換標的委託保管機構名稱	無	無	無	

公司債種類	國內第三次 私募 無擔保普通公司債	國內第一次 私募 有擔保到期強制轉換公司債	
發行日期	103年7月8日	101年6月27日	
面額	NTD 1,000 仟元	NTD 100 仟元	
發行及交易地點	中華民國	中華民國	
發行價格	100%面額發行	100%面額發行	
總額	NTD3,850,000 仟元	NTD 5,800,000 仟元	
利率	2.2%	3%	
期限	5年期	7年期	
保證機構	無	臺灣銀行、合作金庫商業銀行、臺灣土地銀行、第一商業銀行、華南商業銀行、上海商業儲蓄銀行	
受託人	玉山商業銀行	兆豐國際商業銀行	
承銷機構	無	無	
簽證律師	林昇格律師	林昇格律師	
簽證會計師	不適用	不適用	
償還方法	到期日以現金償還	本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之本債券一次強制轉換為本公司普通股。	
未償還金額	NTD3,850,000 仟元	無，到期強制轉換為普通股	
贖回或提前清償之條款	無	本債券自價款繳納完成日起算滿六年起至到期日前，本公司得依董事會決議以現金收回當時流通在外之債券，惟前述收回權不適用於債券收回基準日前已向本公司指定之股務代理機構提出並送達轉換請求書之債券。 ※詳細之發行及轉換辦法可至公開資訊觀測站查詢。	
限制條款	無	無	
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	不適用	臺灣銀行 105.10 twAAA 合作金庫商業銀行 106.1 twAA 臺灣土地銀行 105.6 twAA 第一商業銀行 105.9 twAA+ 華南商業銀行 105.5 twAA+ 上海商業儲蓄銀行 105.12 twAA	
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	0 元
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	1、轉換標的：本公司普通股 2、轉換期間： 自 101 年 9 月 28 日起(本債券之價款繳納完成日後屆滿 3 個月之翌日起)，至 108 年 6 月 17 日止(到期日前十日止)，除自本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止、其他本公司普通股依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依本辦法轉換為本公司普通股。 3、請求轉換程序： 債券持有人應填具轉換請求書，並檢同登載債券之存摺，向本公司指定之股務代理機構提出，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日內發給新股或債券換股權利證書或直接將股票撥入原債券持有人之集保帳戶。
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	不適用	本債券全數轉換後，稀釋比例約 13.96%，唯私募完成後有效改善財務結構並提升公司淨值，對現有股東權益無重大影響。	
交換標的委託保管機構名稱	無	無	

(二)一年內到期之公司債：

單位：新台幣仟元

種類	償還辦法	一年內到期金額
國內第四次無擔保轉換公司債	到期一次償還	149,200

(三) 已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債者，應列示下表：

公司債種類		國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債		國內第四次無擔保轉換公司債	
項目	年度	105 年度	當年度截至 106 年 6 月 30 日	105 年度	當年度截至 106 年 6 月 30 日
	轉換公司債市價	最高	無	無	100.00
最低		無	無	90.00	96.5
平均		無	無	99.63	98.18
轉換價格		新台幣 25.42 元		新台幣 28.39 元	
發行(辦理)日期及發行時轉換價格		101 年 6 月 27 日； 新台幣 12.68 元		102 年 6 月 7 日； 新台幣 14.23 元	
履行轉換義務方式		發行新股		發行新股	

(四) 已發行交換公司債：無。

(五) 公司採總括申報方式募集與發行普通公司債：無。

(六) 已發行附認股權公司債：無。

(七) 最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：

項 目	陽明海運國內第三次私募無擔保普通公司債 發行日期：103年7月8日				
公司債種類	普通公司債				
股東會(或董事會)通過日期與數額	103年6月24日；新台幣3,850,000仟元				
價格訂定之依據及合理性	不適用				
特定人選擇之方式	依據證交法第43-6條規定辦理				
辦理私募之必要理由	充實營運資金及償還銀行借款				
價款繳納完成日期	103年07月08日				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量 (新台幣仟元)	與公司關係	參與公司 經營情形
	新光人壽保險(股)公司	證交法第43-6條 第1項第1款	1,000,000	無	無
	全球人壽保險(股)公司	證交法第43-6條 第1項第1款	1,000,000	無	無
	三商美邦人壽保險(股)公司	證交法第43-6條 第1項第1款	1,000,000	無	無
	遠雄人壽保險(股)公司	證交法第43-6條 第1項第1款	500,000	無	無
	台灣金融資產服務(股)公司	證交法第43-6條 第1項第1款	200,000	政府關係個 體	無
	兆豐票券金融(股)公司	證交法第43-6條 第1項第1款	100,000	政府關係個 體	無
	嘉義縣新港鄉農會	證交法第43-6條 第1項第1款	50,000	政府關係個 體	無
實際認購(或轉換)價格	本次為私募普通公司債，故不適用				
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	本次為私募普通公司債，故不適用				
辦理私募對股東權益影響 (如:造成累積虧損增加...)	本次為私募普通公司債，故不適用				
私募資金運用情形及計畫執行進度	已全數用於充實公司營運資金及償還銀行借款				
私募效益顯現情形	透過私募普通公司債所取得之資金，增加公司現金部位、提高流動比率並分散本公司籌資管道				

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形：

單位：美金/元

項 目		發 行 日 期	85 年 11 月 14 日
發 行 及 交 易 地 點		倫敦證券交易所	
發 行 總 金 額		USD 116,392,201.2	
單 位 發 行 價 格		USD 11.64	
發 行 單 位 總 數		存託憑證 9,999,330 單位	
表 彰 有 價 證 券 之 來 源		現金增資發行普通股	
表 彰 有 價 證 券 之 數 額		普通股 99,993,300 股	
存託憑證持有人之權利與義務		與陽明海運普通股持有人相同之權利與義務	
受 託 人		無	
存 託 機 構		美商花旗銀行	
保 管 機 構		花旗(台灣)銀行	
未 兌 回 餘 額		398,461 股(揭露至 106/6/30 日止)	
發行及存續期間相關費用之分擔方式		發行之相關費用沖減溢價公積存續期間之相關費用為當期費用	
存託契約及保管契約之重要約定事項		依中華民國法令及美國紐約州法律訂定	
每單位 市價	103 年度	最 高	USD 5.32
		最 低	USD 4.00
		平 均	USD 4.31
	104 年度	最 高	USD 6.07
		最 低	USD 2.29
		平 均	USD 4.02
	105 年度	最 高	USD 2.88
		最 低	USD 1.40
		平 均	USD 2.31
	當年度截至 106 年 6 月 30 日	最 高	USD 4.41
		最 低	USD 1.52
		平 均	USD 2.86

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、限制員工權利新股辦理情形：無。

十、併購辦理情形：無。

十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者辦理情形：無。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一) 業務內容

1. 業務範圍

(1) 所營業務之主要內容

- A. 國內外水上貨運業務之經營。
- B. 國內外水上客運業務之經營。
- C. 倉庫、碼頭、拖船、駁船、貨櫃集散場站業務之經營。
- D. 船舶之修理、租賃、買賣業務之經營。
- E. 貨櫃及車架之修理、租賃、買賣業務之經營。
- F. 船務代理業務之經營。
- G. G402011 海運承攬運送業。
- H. ZZ99999 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2) 營業比重

單位：新台幣仟元

項目	104 年度		105 年度	
	營業收入淨額	營業比重	營業收入淨額	營業比重
貨櫃運輸	119,858,488	93.96%	108,724,772	94.22%
散裝運輸	2,026,163	1.59%	1,280,100	1.11%
碼頭事業	1,074,769	0.84%	1,067,035	0.92%
其他	4,600,004	3.61%	4,328,243	3.75%
合計	127,559,424	100.00%	115,400,150	100.00%

(3) 公司目前商品之(服務)項目

截至106年6月30日止，本公司各型營運船舶共計99艘全貨櫃船(艙位數逾60萬TEU)，共計約694萬載重噸。本公司105年度經營業務，主要係以全貨櫃船經營亞洲／北美東岸、亞洲／北美西岸、亞洲／中南美西岸、亞洲／南美東岸、北美東岸／南美東岸、亞洲／西北歐、亞洲／地中海、亞洲／黑海、亞洲／紅海、北美東岸／西北歐、以及歐洲、亞洲區間等定期航線。

(4) 計畫開發之新商品(服務)項目

106年度本公司因應海運聯盟重組，預計將自第二季起與THE Alliance聯營夥伴以240艘現代化高效率船舶共同運營33條涵蓋所有東西向航路之航線服務，航線服務範圍覆蓋超過75個亞洲、西北歐、地中海、北美及中東地區港口。本公司搭配THE Alliance新闢航線與調整之架構計有：

- A. 亞洲往返西北歐共五組航線，非但減少華南及華中轉運天數，亦提供日本、東南亞直靠服務。

- B.亞洲往返地中海共三組航線，分別提供西班牙、義大利與以色列/土耳其等地中海直航服務。
- C.亞洲往返北美西南共八組航線，強化包括:日本、台灣、華南、華中、華北、東南亞等地區至美西南網路佈局。
- D.亞洲往返北美西北共三組航線，適度合理化靠港架構，降低航線單位成本。
- E.亞洲往返北美東岸共五組航線，專營快線服務設計，並提供市場唯一日本直航美東服務。
- F.越大西洋共七組航線，廣泛覆蓋西北歐、地中海往返美國、加拿大、墨西哥之重要港口。
- G.亞洲往返中東共三組航線連結中國、南韓、東南亞地區重點港口與達曼、朱拜勒、阿拉伯灣之轉運港口。
- H.持續推動東南亞與歐洲區間集貨船航線規劃及強化偏港佈局，開闢利基市場。

2. 產業概況

(1) 產業之現況與發展

海運業可分為散裝航運及貨櫃航運，散裝航運主要採不定期航線，以大宗物資及原物料運輸為主，其中又以鐵礦砂、煤炭、穀物、鋁礬土、磷酸鹽等五大工業基本原物料為最多。而散裝航運係以波羅的海乾散貨運價指數(Baltic DryBulk Index, BDI)為重要觀察指標；貨櫃航運主要採定期航線，標準化的包裝將貨品直接送至受貨人倉庫，途中不用拆裝貨，所載運之物品多為工業製成品與半製成品，例如衣服、球鞋、一般雜貨、整體機械等。貨櫃航運通常以 20 呎櫃為標準，每一 20 呎標準貨櫃稱為一個 TEU(Twenty-foot Equivalent Unit)。而中國出口集裝箱綜合運價指數(China Containerized Freight Index, CCFI)與上海出口集裝箱綜合運價指數(Shanghai Container Freight Index, SCFI)皆屬於定期海運業的一項重要指數，CCFI 指數可以了解整條航線的運價變化，反映總體運價水準(包括即期和長期)，更加全面而宏觀。而 SCFI 指數可以了解港到港的運價水準，反映的是即期市場的運價變化，更加敏感而即時。

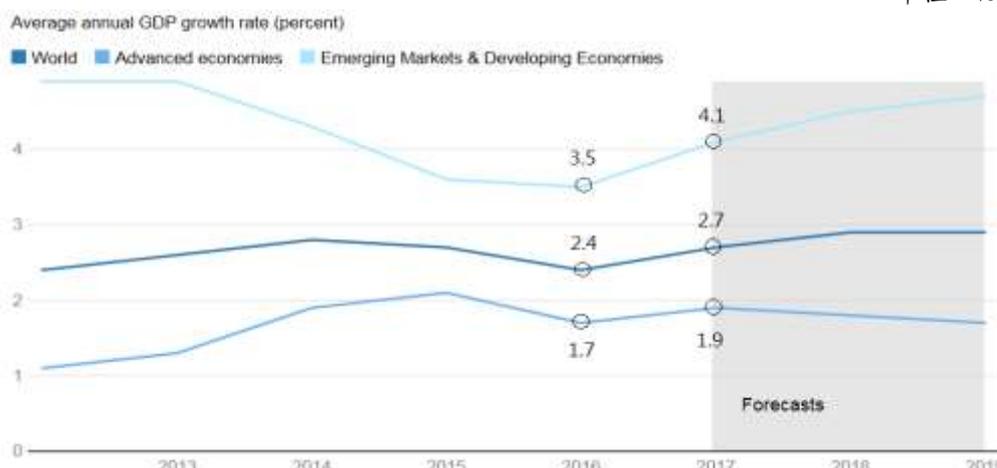
A. 總體經濟情勢

海運業與全球經濟景氣動向息息相關，依據世界銀行(World Bank)統計資料顯示，2016 年全球經濟復甦乏力，經濟成長率為 2.4%，較 2015 年下降 0.3 個百分點，貨櫃航運整體市場因持續呈現供需失衡之局勢，使航商經營環境面臨極大挑戰。然而，2017 年全球經貿表現可望有所改善，係因隨著製造業和貿易回暖，市場信心增強、大宗商品價格趨穩，使出口大宗商品的新興市場和發展中經濟體得以恢復增長，此外中國經濟模式從重外貿轉向內需，以及拉美經濟體尚存活力，對全球經貿仍具一定支撐效益所致。

世界銀行預估 2017 年全球經濟成長率將達 2.7%，已開發國家經濟體成長率有望提升至 1.9%，新興市場和發展中經濟體經濟增速將在今年回升至 4.1%，各成長率均較 2016 年上升。因本產業和國際經貿情勢高度關聯，故在其表現仍續有改善契機下，2017 年以來貨櫃航運業所處總體經濟背景也不若 2016 年險峻，應有利於降低業者攬貨難度及後續運價表現。

全球經濟成長預測率

單位：%



資料來源：世界銀行(World Bank)

B. 航運業現況與發展

由於近年來世界經濟減速，市場競爭加劇，致使各航商的經營壓力越來越大。2014 至 2015 年雖然貨櫃和散裝航市實質需求仍維持穩健擴張態勢，然卻因新船持續下水墊高市場可用運力，以致雙市場運價難有穩健回溫契機，且有多數時間盤整於低檔區段，其中又以散裝最劇烈，係因中國鋼鐵及能源生產中短期原料需求偏弱，連帶拖累海運鐵礦砂及煤炭貿易成長空間，進而放大市場供需失衡的利空所致；2016 年以來不論貨櫃或散裝航市之景氣復甦仍疲乏，運價低檔區間震盪造成業者僅能認賠攬貨，獲利呈大幅衰退，甚至陷入虧損困境。

2016 年全球貨櫃航運市場爆發了併購熱潮，貨櫃航商持續整合，使航運企業的規模再次擴張，原有的四大貨櫃航運聯盟(2M、O3、G6、CKYHE)將重新洗牌。自 2017 年 4 月起已重組為 2M Alliance、OCEAN Alliance、THE Alliance 三足鼎立。聯盟成員透過船舶、艙位、航線和碼頭共享資源之方式提高營運效率、擴大規模以降低營運成本。三大聯盟占全球貨櫃航運市占率超過七成，航商新聯盟成形有助於減少市場削價競爭攬貨之亂象，推動相關行業維持良好競爭態勢，增加產業的穩定性。

三大聯盟主要航商成員市占率

2M Alliance	%	OCEAN Alliance	%	THE Alliance	%
馬士基航運(Maersk)	16.0	法國達飛輪船(CMA)	11.0	赫伯羅特(HPL)	7.3
地中海航運(MSC)	14.7	中遠集運(COSCO)	8.3	陽明海運(YML)	2.8
漢堡南美(Hamburg)	2.7	長榮海運(EMC)	4.9	日本郵船(NYK)	2.8
		東方海外(OOCL)	3.3	商船三井(MOL)	2.4
				川崎汽船(KLINE)	1.7
合計	33.4	合計	27.5	合計	17.0

資料來源：Alphaliner，凱基證券整理，2017 年 6 月

根據 Alphaliner 研究報告顯示，2016 年全球貨櫃運能為 2,026.59 萬 TEU，延續 2015 年增長態勢，年成長約 1.5%。其中，2016 年全球只有 93.45 萬 TEU 的新船下水，較 2015 年顯著減少了 45.8%，占總運力的 4.61%，較 2015 年下降 4.04 個百分點，係因極度脆弱的產業前景，促使船東延遲交付達約 60 艘、總運能為 40 萬 TEU 之新船，此外也有 18 艘、約 5.70 萬 TEU 之已交付船舶遭暫緩下水。再者來看船舶削減量，2016 年以來航商仍加速舊船汰舊，全年累計規模較 2015 年顯著增加 227.3%，達 66.43 萬 TEU，占總運力之 3.28%，其中報廢者占 98.57%，年增率為 240.3%，顯示市場供給壓力仍高。另外前景不明朗亦讓業者造船意願低落，2016 年下單量較 2015 年減少 87.4%，至 29.20 萬 TEU，餘 82 艘，而總量則持續減少至 413 艘，達 318.77 萬 TEU 之規模，僅此點在後期需求回溫速度加快之際，對運價將成為強而有力之支撐。

2016 年全球貨櫃船舶供給情勢一覽

	2016年			2015年	
	艘數	TEU	年增率(%)	艘數	TEU
總船隊	5,107	20,265,925	1.5	5,171	19,964,851
訂單船舶數	413	3,187,665	-21.9	492	4,084,122
訂單船舶占總船隊(%)		15.70%	-23.1		20.50%
下單造船量	82	291,992	-87.4	253	2,309,058
新訂單船價值估計(億美元)		35	-82.4		199
新船交付量	136	934,460	-45.8	214	1,724,621
削減量	200	664,345	227.3	107	203,008
報廢	192	654,862	240.3	89	192,428
拆解	6	3,083	-67.0	16	9,329
掛失	2	6,400	411.6	2	1,251
平均閒置運力		1,272,332	130.5		552,043
平均CCFI指數(點)		712	-18.6		875
12月收結指數		811	12.2		723

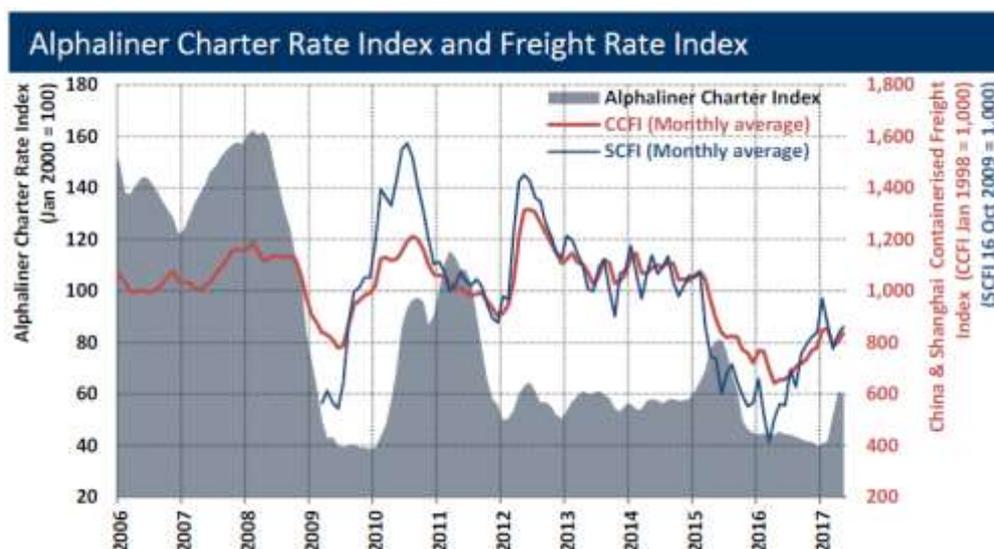
資料來源：Alphaliner，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2017 年 2 月

綜上所述，儘管新船延遲交付、舊船汰舊加速等利多，使得全球海洋貨櫃噸供給規模增長大幅減速，但因需求改善空間有限，持續推高平均閒置運能，全年累計較 2015 年成長 130.5%，達 127.23 萬 TEU，以致 2016 年全球航市仍難跳脫供求失衡所帶來的運價走弱壓力。

透過集運重要運價指數 CCFI 指數和 SCFI 指數觀察貨櫃航市運價變化。2016 年上半年度總體需求低迷，多數航線仍面臨供給過剩壓力，市場運價在低位震盪，依據 Alphaliner 數據顯示，CCFI 指數和 SCFI 指數在 2016 年上半年紛紛創下歷史低點。2016 年下半年度市場總體需求保持增長態勢，且處於運輸旺季，多數遠洋航線貨量表現出色，運價總體較上半年度處於上升階段。惟若以 2016 年全年觀之，全球航市仍難跳脫供需失衡所帶來的運價走弱壓力，平均 CCFI 指數較 2015 年減 18.6%，收於 712 之低點；所幸走勢進入 2017 年後已有改善，運價已走出谷底，總體運輸需求隨著出口形勢繼續回溫而表現

穩定，且隨著新聯盟的航班服務逐步完成調整，供需基本面趨向平穩。據上海航運交易所資料顯示，2017年1~6月平均 CCFI 指數和 SCFI 指數分別為 828.0 點及 864.5 點，均較 2016 年增長，顯示運價回升趨勢正在成型。

貨櫃航運市場運價指數

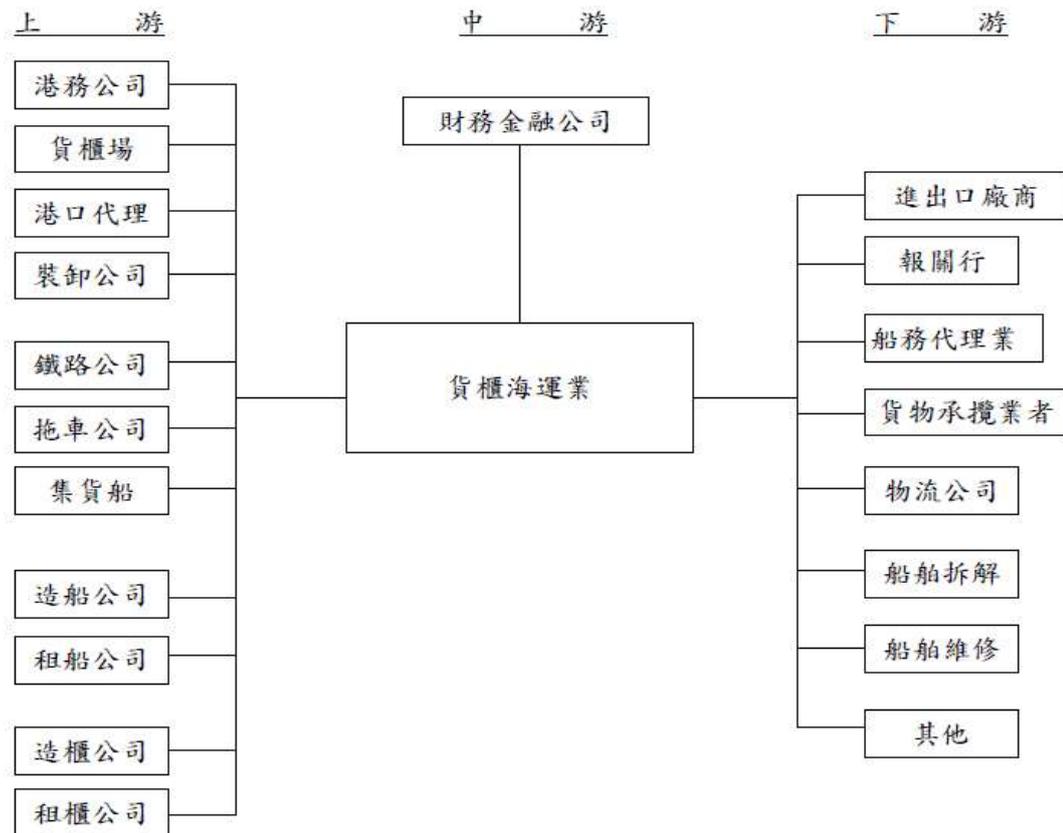


資料來源：Alphaliner，2017年6月

散裝航運市場歷經前幾年低迷走勢後，今年市場明顯轉向復甦，根據 Clarksons 統計資料，2017 年全球散裝運輸需求量約為 5,050 百萬噸，相較去年 4,890 百萬增長率為 3.5%，而今年船噸成長率則有效控制在 3.2%，及 2020 年將實施低硫排放管制，將促使船舶拆解加速舊船淘汰，船噸供需的基本面可望明顯改善，預期 2017 年散裝航運市場可望擺脫前幾年以來的低迷走勢，市場可望延續復甦行情並逐步回歸榮景。

貨櫃航運市場方面，從 2016 年下半年開始，全球貿易回暖，美、歐、中三大經濟體進出口貿易增速逐步回正並持續增長，美國因為川普強調製造業回流，有助於製造業景氣好轉，使其 PMI 持續增速；歐元區持續受到歐元貶值帶動出口需求增加，連續 10 個月上升，創 6 年來新高，中國統計局 PMI 資料連續九個月位於 51 之上的擴張區間，反映中國製造業繼續保持平穩增長的發展態勢。Alphaliner 以及 Drewry 第二季報告預測今年貨櫃成長率分別提升至 4.7% 及 4.1%，供給成長率則分別為 3.8% 及 3.2%，兩者資料皆顯示今年貨量需求皆大於艙位供給率，2017 年下半年航運整體市場保持樂觀，需求端明顯持續得到改善。本公司將 2017 年的發展主軸訂為「扭轉乾坤 轉化危機」，透過組織調整將重新整隊，配合近期大規模的營運策略改革，展開一連串緊鑼密鼓的營運優化策略，包括貨載貢獻度管理、建立全球統一的資訊系統以及財務改革計畫等，目的在於降低營業成本、提高管理及經營效率，以達永續經營之目標。

(2) 產業上、中、下游之關聯性



(3) 產品之各種發展趨勢

A. 船舶大型化

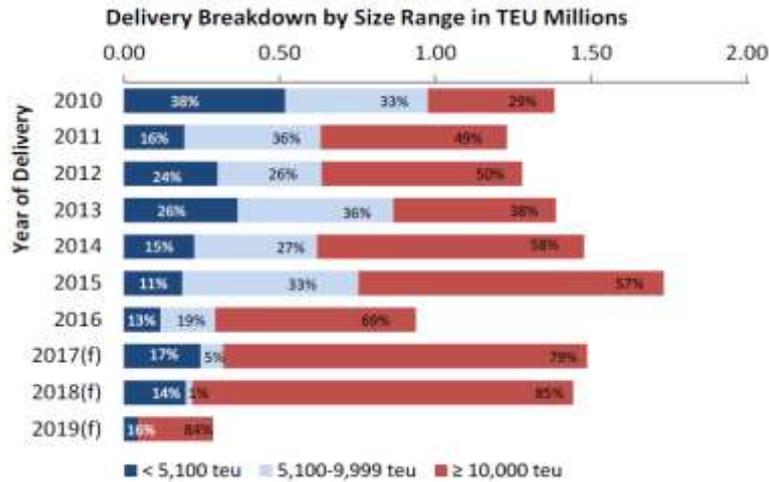
為降低單位運輸成本並追求規模經濟，貨櫃船舶大型化已成為趨勢，根據知名海運諮詢機構Alphaliner統計，近年來「大型貨櫃船(萬TEU以上)的運能占總運能之比例」及「大型貨櫃船(萬TEU以上)新交付之運能占全部新交付運能之比例」皆顯著提升。其中「大型貨櫃船運能占總運能之比例」自2012年的13%逐年上升，預計2017年大型貨櫃船舶占比將達30%大關，2018年推估達到33%；「大型貨櫃船新交付運能占全部新交付運能之比例」近年來皆保持50%以上的比例且逐年攀升，預期2017年將達到79%，甚至2018年將有85%以上的新交付運能來自萬TEU級以上之大型船舶。

大型貨櫃船運能占總運能之比例



資料來源：Alphaliner，2017年6月

大型貨櫃船新交付運能占全部新交付運能之比例

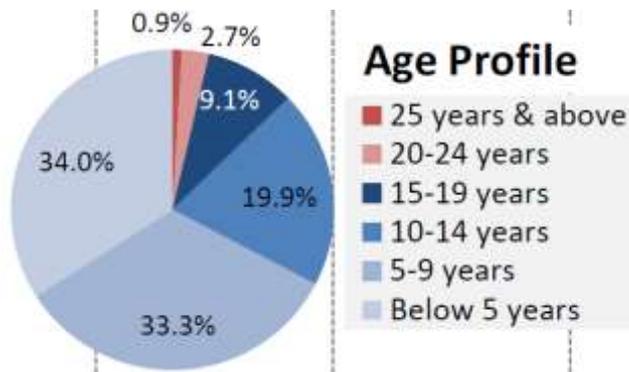


資料來源：Alphaliner，2017年6月

B. 船齡年輕化

根據Alphaliner最新統計，截至2017年6月1日，船齡20年以上的船舶僅占貨櫃船總艙位數的3.6%，15年以上的船舶也僅占12.7%。船齡年輕化及大型化加上新型省油主機的使用，有助於航商降低單位排碳量及大幅度降減油耗。

貨櫃船船齡分佈



資料來源：Alphaliner，2017年6月

C.綠色航運

由於全球暖化日益嚴重，環境保護已成為首要任務，尤其隨著國際環保法規日趨嚴格，發展綠色航運已成為貨櫃航運趨勢之一，如：船舶建造上採用低污染與耗能、自動化程度高、高邊際利益或高附加價值的綠色船舶設計，船舶營運上採用慢速航行以降低油耗並節能減碳；碼頭與櫃場營運上則採行高度自動化與智能化，並致力尋找環保的替代能源等。綠色航運的發展不但可以提高航商的營運效能，更可兼顧經濟效益與環境保護。

(4)競爭情形

根據海運研究機構Alphaliner之統計資料，截至2017年7月1日止，全球海洋貨櫃運能約有20,971仟TEU，其中前五大航商占有運能的57.6%，前十大航商占有運能73.9%，前二十大航商則占86.6%。以貨櫃運能排行計算，陽明海運總運能為582,691TEU，為全球第8大貨櫃船公司，全球市占率為2.8%。

全球貨櫃航運公司排行



資料來源：Alphaliner，2017年7月

3.技術及研發概況

- (1)所營業務之技術層次與研究發展：無。
- (2)研究發展人員及其學(經)歷：不適用。
- (3)最近五年度每年投入之研發費用及開發成功之技術或產品

本公司並無設置專職研發部門。本公司新市場及新航線之研究與開發，有重整及升級亞洲/美東線計畫、亞洲/美西南及美西北線計畫、亞洲/西北歐線計畫、亞洲/地中海線計畫，並進行亞洲/美西北線、中國/印尼、印度及巴基斯坦航線船

船升級計畫，開闢遠東/中東、亞洲/澳洲航線，以及遠東/南美線並升級遠東/印度航線。此外，本公司並研擬新市場開發之可能性，包括亞洲/南美與南非地區、亞洲至東印或西非地區、澳洲航線延伸至紐西蘭、印度-波斯灣-紅海區間市場，以及廣西地區及越南偏港；105 年度本公司投入新台幣 1.88 億元研發支出於下列項目：

- A.船務類部分：105年度執行M3型輪建置機器運轉數據及相關操船資訊收集系統，透過通訊網路傳送至岸端資料庫，作進一步之大數據分析判讀與運用，以提高燃油使用效率並減少廢氣排放。
- B.工程類部分：因應節能發展趨勢，航線航速規劃已大幅降低，依營運船速持續進行節能改裝工程，可有效提升船舶低速燃油效率外，亦可降低主機單位馬力油耗，達到擷節燃油成本，進而提升航線競爭力之目的。改裝項目依船型分別為船舶球艙(Bulbous)優化改裝(Bulbous Optimization)、主機降低額定馬力 (Main Engine Derating)及節能螺槳改裝計畫 (ES Propeller Project) 等。
- C.資訊類部分：

開發與修改的系統功能	系統功能摘要說明
危險貨櫃自動審核與 EDI 產生傳送系統	透過此系統，藉由 EDI 與各航商交換危險貨櫃資料，提升作業效率，減少人工輸入錯誤。並透過自動 QC，強化公司對危險貨櫃管理機制。
大數據平台上線	引進 Oracle Endeca 平台。提供快速建立資料模型，及非結構性資料蒐集，以提供決策支援參考。
訂艙階段成本估算機制建置	於訂艙階段，提供成本估算以實施貨櫃貢獻度管理，並確保貨櫃正貢獻。

4.長、短期業務發展計畫

(1)遠洋線長、短期業務發展計畫

A.長期業務發展計畫

本公司東西向遠洋航線中長期業務發展目標為配合整體市場成長趨勢逐步發展，並進行船舶汰舊換新計畫，持續提升航線服務品質。因應全球經濟復甦遲緩以及未來全球貨櫃船噸供給增加之潛在風險，本公司除妥善調整部分新造貨櫃船交船時程外，針對中長期定期航線之發展亦有所調整，除兼顧既有亞洲／北美、亞洲／地中海、亞洲／歐洲、歐洲／北美、地中海／北美、亞洲／南美外，並將於適當時機發展其他潛力航線及亞洲以外之區域航線，以拓展本公司利基市場。

B.短期業務發展計畫

短期業務計畫除持續深耕既有東西向航線，亦將以提升服務品質、降低營運成本為目標；因應 THE 聯盟成立並配合新船交船計畫，西北歐航線部分配合 1 艘 14,000TEU 船舶交船及其它 5 艘 14,000TEU 船舶，與 NYK 共組西北歐 FE3 航線以提升華南市場至歐洲航線品質；另外並投入 2 艘 14,000TEU 船舶，與 Hapag Lloyd 共組西北歐 FE4 華中快線。地中海航線配合 1 艘 14,000TEU

船舶交船及其它 3 艘 14,000TEU 船舶與 Hapag Lloyd 共組地中海 MD3 航線以提供以色列及土耳其直航服務；同時亦投入 3 艘 14,000TEU 船舶與 K Line 及 NYK 共組地中海 MD2 航線，服務西地中海市場。另美洲航線的部分，投入 3 艘 5,145TEU 船舶與聯營夥伴共組 EC5 航線以提供東南亞與美東直航航線及新增加拿大東岸 Halifax 靠港，EC2 及 EC4 航線也分別新增美國東岸 Wilmington、Jacksonville 靠港以擴大航線布局；投入 6 艘 5,700TEU 船舶於 PS4 航線擴展台灣出口市場；6 艘 3,400TEU 船舶於 PS8 航線提升渤海灣出口市場競爭力；越大西洋航線的部分，投入 1 艘 3,400TEU 船舶與聯營夥伴共組 AL4 航線以提供墨西哥直航服務，經由航線設計合理化，尋求進一步降低成本並改善服務品質。並且將透過聯盟外艙位交換，擴大美洲航線之服務網路及增加服務頻率。此外各航線續採行省油計畫，以降低燃油所帶來之污染，希望在持續強化航線競爭力與擴大市場佈局策略之同時，亦能兼顧地球環境保護之職責。

(2) 近洋線長、短期業務發展計畫

A. 長期業務發展計畫

本公司近洋線長期業務發展目標為配合市場自然成長逐步建構整體運輸網絡。針對潛力市場亞洲地區在中國大陸、印度等新興國家，及東南亞國協、中國、日本、韓國等區域內貿易亦蓬勃發展。本公司近洋航線中長期規劃將在既有航線基礎下，逐步佈建完整而縝密的服務網路，如東南亞區間集貨船航線、東北亞／東南亞區間南北向航線、遠東／中東印巴區間東西向航線、遠東／澳洲航線以及遠東／南美東西岸航線的服務網路進行整體規劃及佈局，並擴大聯營合作以進一步優化航線及港口合理化配置，研擬船舶升級以降低單位成本，並藉由整合船舶資源以更有效率方式經營航線，確保利基並保持競爭力，估計未來近洋線航線營運上將更具彈性，獲利可期。

B. 短期業務發展計畫

因應亞洲市場的快速變化且看好東協市場發展潛力，去年起(105 年)擴大中國-越泰航線佈局與聯營合作，分別與 OOCL 及 GSL 共同營運中國-越泰一線(CTS)、與 OOCL 及 RCL 共同營運中國-越泰二線(CT2)、並與 GSL 共同營運中國-越泰三線(CT3)等三組聯營航線以強化中國至越南、泰國航線運輸服務。並透過艙位互換合作，與 NSL 換艙基隆-馬尼拉線 (KMH)、BTL 換艙高雄-宿霧線 (KMC) 及 CNC 換艙日本-台灣-越南航線(JTV)。積極擴大服務網絡、港口覆蓋率及增加週班頻率以提升業務競爭力。

今年(106 年)，因應業務發展需求，將於第一季推動台灣-菲律賓航線船舶升級計畫，以降低航線營運成本；於第二季推動遠東／澳洲、遠東／中東線、遠東／紅海航線重整計畫，以降低航線營運成本；另為強化航線佈局，也將持續尋求換艙合作契機，以佈建綿密之航線網路，提升航線整體競爭力。

(二) 市場及產銷概況

1. 市場分析

(1)公司主要商品(服務)之銷售(提供)地區

A.亞洲／美國西岸航線

本公司於 106 年第一季派遣 4 艘 8,200TEU 級全貨櫃船、5 艘 5,500TEU 級全貨櫃船、5 艘 4,600TEU 級全貨櫃船投入亞洲／美國西岸航線。自第二季起本公司與 THE 聯盟航商聯營合作，派遣 6 艘 6,500TEU、6 艘 4,250TEU 全貨櫃船，提供亞洲往返美國西岸每週 11 航次之定期航線服務。

B.亞洲／美國東岸航線

本公司於 106 年第一季投入 7 艘 8,200TEU 級全貨櫃船，持續與 COSCON、"K" Line、EMC 等航商進行艙位互換合作，提供亞洲往返美國東岸每週 4 航次之定期航線服務。於第二季後，本公司與 THE 聯盟航商聯營合作，派遣 10 艘 7,700TEU、3 艘 5,145TEU 全貨櫃船，提供亞洲往返美國東岸每週 5 航次之定期航線服務。

C.亞洲／西北歐航線

本公司於 106 年第一季與 CKYE 聯盟航商聯營合作，派遣 10 艘 14,000TEU 級全貨櫃船投入西北歐航線，並透過與中遠換艙，增加週間航線服務頻率，以提供亞洲往返西北歐每週 6 航次之定期航線服務。於第二季後，本公司與 THE 聯盟航商聯營合作，派遣 8 艘 14,000TEU 級全貨櫃船，提供亞洲往返西北歐每週 5 航次之定期航線服務。

D.亞洲／地中海航線

本公司於 106 年第一季派遣 3 艘 14,000TEU 級、2 艘 5,500TEU 級全貨櫃船與 CKYE 聯盟航商聯營合作，提供亞洲往返地中海每週 3 航次之定期航線服務。並與阿拉伯輪船公司互換艙位，提供亞洲往返地中海每週 1 航次之定期航線服務。總計每週亞洲往返地中海之定期航線共 4 航次。於第二季後，本公司派遣 7 艘 14,000TEU 級全貨櫃船、2 艘 8,200TEU 級全貨櫃船與 THE 聯盟航商聯營合作，提供亞洲往返地中海每週 3 航次之定期航線服務。

E.地中海區間航線

本公司於 106 年第一季派遣 1 艘 2,750TEU 級全貨櫃船、1 艘 1,805TEU 全貨櫃船，與中遠及 Arkas 聯營合作黑海往返土耳其每週 2 航次之區間航線服務。於第二季後，本公司仍維持以 1 艘 1,805TEU 全貨櫃船提供黑海市場定期航線服務，並透過與潛在合作對象換艙模式以擴大埃及、敘利亞、約旦等市場覆蓋率。

F.西北歐區間集貨船航線

本公司於 106 年第一季派遣 1 艘 1,402TEU 及 1 艘 1,223TEU 破冰級全貨櫃船，與 COSCON 聯營漢堡港往返俄羅斯聖彼得堡、芬蘭科卡及波蘭格丁尼亞每週 2 航次並透過與 COSCON 及 Xpress 換艙模式提供鹿特丹往返都柏林、奧斯陸、哥德堡每週 3 航次之區間航線服務。於第二季後，本公司仍維持以 1 艘 1,223TEU 破冰級全貨櫃船往返漢堡及波蘭/立陶宛集貨船航線(IE1)並透過與潛在合作對象換艙模式以擴大歐洲區間航線服務。

G. 亞洲／黑海航線

本公司於 106 年第一季與中遠互換艙位，提供亞洲往返黑海每週 1 航次之定期航線服務。第二季後將以地中海區間集貨船提供黑海市場定期航線服務。

H. 越大西洋航線

本公司於 106 年第一季派遣 1 艘 5,500TEU 級全貨櫃船，由 CKYE 聯盟聯營合作，提供北美東岸往返西北歐每週 1 航次之定期航線服務。同時租入 UASC 艙位，提供北美東岸往返地中海每週 1 航次之定期航線服務。總計每週越大西洋之定期航線共 2 航次。自第二季起本公司與 THE 聯盟航商聯營合作，派遣 4 艘 4,600TEU、1 艘 4,250TEU 全貨櫃船，提供北美東岸往返地中海/西北歐每週 7 航次之定期航線服務。

I. 亞洲區間航線

- (TCX & TC2)兩岸航線：由本公司派 2 艘 1,800TEU 級全貨櫃船，與 TNC 聯營提供往來華北、華中與台灣每週 2 航次之定期航線服務。
- (CTI)華中台灣印尼航線：由本公司派 3 艘 2,800TEU 級全貨櫃船經營，提供往來華中、台灣、印尼每週 1 航次之定期航線服務。
- (CTS)中國-越泰一線：由本公司派 1 艘 2,700TEU 級全貨櫃船與 OOCL 及 GSL 聯營，提供往來華中、越南、泰國、香港每週 1 航次之定期航線服務。
- (CT2)中國-越泰二線：由本公司派 1 艘 2,700TEU 級全貨櫃船與 OOCL 及 RCL 聯營，提供往來華北、華南、越南、泰國、韓國每週 1 航次之定期航線服務。
- (CT3)中國-越泰三線：由本公司派 1 艘曼谷極限型全貨櫃船(1,800TEU 級)與 GSL 聯營，提供往來華中、越南、泰國每週 1 航次之定期航線服務。
- (PAS)日韓台灣華南航線：由本公司與 TSL 各派遣 1 艘 1,800TEU 級全貨櫃船經營，提供往來日本九州、韓國、台灣、香港及華南每週 1 航次之定期航線服務。
- (JTS)日本台灣香港華南航線：由本公司派 2 艘 2,800TEU 級全貨櫃船經營，提供往來日本(關東)、台灣、香港、華南每週 1 航次之定期航線服務。
- (JTC)日本泰國航線：由本公司派 4 艘曼谷極限型全貨櫃船(1,800TEU 級)，提供往來日本、台灣、香港、泰國、越南每週 1 航次之定期航線服務。
- (TPE)台灣馬尼拉線：由本公司派遣 1 艘 2,800TEU 級全貨櫃船，提供往來台灣、菲律賓每週 1 航次之定期航線服務。
- (THX)台灣越南航線：由本公司派 1 艘 2,800TEU 級全貨櫃船與 EMC、OOCL 聯營，提供往來台灣、香港、越南每週 2 航次之定期航線服務。
- (CN1)中國印尼航線：與 CNC 以互換艙位方式，提供往來華中北、香港、菲律賓、印尼每週 1 航次之定期航線服務。
- (CPS)華中馬尼拉線：與 SNL 以租用艙位方式，提供華中至馬尼拉每週 1 次之定期航線服務。

- (TC3)華北台灣航線：與 SNL 以租用艙位方式，提供華北至台灣每週 1 次之定期航線服務。
- (MCT)台灣華東快線：與 CNC 以互換艙位方式營運，提供往來台灣與華東每週 1 航次之定期航線服務。
- (SCT)台灣華南線：與 CUL 以互換艙位方式營運，提供往來台灣、華南每週 1 航次之定期航線服務。
- (PR5)台港航線：與 KANWAY 以交換艙位方式，提供往來台灣、香港每週 1 航次之定期航線服務。
- (VLS)日韓台越線：與 NYK 以互換艙位方式營運，提供往來日本、韓國、台灣及越南每週 1 航次之定期航線服務。
- (NSD)台日航線：與 EMC 以互換艙位方式，提供台灣至日本每週 1 航次之定期航線服務。
- (JTH) 台灣日本(關西)航線：與 EMC 以互換艙位方式營運，提供台灣至日本關西每週 1 航次之定期航線服務。
- (JTV) 日本台灣越南線：與 CNC 以互換艙位方式營運，提供韓國、台灣、香港每週 1 航次之定期航線服務。
- (JTP)日本台灣華南航線：與 EMC 以互換艙位方式，提供往來華南、日本關西部分航段；另與 WHL 以艙位交換方式換入全段，提供每週 1 航次之定期航線。
- (JTX) 日本泰國線：與 CNC 以互換艙位方式營運，提供日、台、港、泰每週 1 航次之定期航線服務。
- (TPI)台灣印尼航線：與 EMC 以互換艙位方式，提供往來台灣至印尼每週 1 航次之定期航線服務。
- (KMC) 高雄宿霧線：與 BTL 以互換艙位方式營運，提供台灣、菲律賓每週 1 航次之定期航線服務。
- (KMH) 基隆馬尼拉線：與 NSL 以互換艙位方式營運，提供台灣、菲律賓每週 1 航次之定期航線服務。
- (PH2) 香港華南馬尼拉線：與 OOCL 以互換艙位方式營運，提供華南、菲律賓每週 1 航次之定期航線服務。
- (PA3) 韓國中國馬來西亞航線：與 TSL 以互換艙位方式營運，提供韓國、中國、馬來西亞、香港每週 1 航次之定期航線服務。

J. 亞洲集貨船航線

- (SCS)吉大港集貨船航線：本公司向 OEL 公司以租用艙位及交換艙位方式，提供往來吉大港與星馬間每週 4 航次之集貨船服務。
- (TBS)高雄海防及藍色公路線：由本公司投入 2 艘 1,500~1,800TEU 全貨櫃船，提供往返台中、高雄、海防、峴港、香港每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (SEA)東南亞集貨船航線：由本公司派 1 艘 1,800TEU 級全貨櫃船，提供往

來新馬、印尼區間每週 1 航次之集貨船航線服務。

- (SE2)東南亞集貨船二線：由本公司派 2 艘 1,800TEU 級全貨櫃船，提供往來越南、新馬區間每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (SE4)東南亞集貨船四線：由本公司派 1 艘 1,000TEU 級全貨櫃船與 IAL、COSCO SHIPPING 聯營，提供往來仰光、新馬區間每週 2 航次之集貨船航線服務。
- (SE5)東南亞集貨船五線：由本公司與 RCL 各派遣 1 艘 1,500TEU 級全貨櫃船經營，提供往來新加坡、泰國、馬來西亞及印尼每週 1 航次之定期航線服務。
- (SE6)東南亞集貨船六線：由本公司派 2 艘 1,800TEU 級全貨櫃船，提供往來新馬、孟加拉區間每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (SS1)新加坡印尼集貨船航線：與 ACL 以艙位互換方式，提供三寶瓏至新加坡每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (RSZ)新加坡、柬埔寨及泰國集貨船航線：與 RCL 以艙位互換方式，提供往來新加坡、柬埔寨及泰國區間每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (RTI)印尼、泰國集貨船航線：與 RCL 以艙位互換方式，提供印尼、新馬、泰國每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (CS1)新加坡、台灣集貨船航線：與 APL 以租用艙位方式，提供新加坡、台灣每週 1 航次之集貨船航線服務。
- (SBS)加爾各答集貨船：與 OEL 以艙位互換方式，提供往來新加坡、印度加爾各答區間每週 1 航次之集貨船航線服務。

K. 澳洲航線

- (NAX)韓國-華中北-澳洲航線：由本公司投入 1 艘 4,250TEU 級全貨櫃船，第 1 季與川崎海運、商船三井、長榮海運及東方海外共同聯營，提供往來韓國、華中北、澳洲區間每週 1 航次之集貨船航線服務；第 2 季起改與川崎海運、長榮海運、美國總統輪船、赫伯羅德共同聯營。
- (CAT)華中台灣澳洲航線：由本公司派 3 艘 4,250TEU 級全貨櫃船與長榮海運、中外運集運公司、太平船務、德翔海運聯營，提供往來華中、台灣與澳洲間每週 1 航次之定期航線服務。
- (AA1)新馬澳洲航線：由本公司派 1 艘 4,250TEU 級全貨櫃船與東方海外公司、太平船務、商船三井聯營，提供往來新馬、澳洲間每週 1 航次之定期航線服務。第 2 季進行航線重組，改以 AAA 航線取代 AA1 航線，將與東方海外、太平船務在 AAA 航線進行換艙維持該定航航線服務。

L. 中東印巴航線

- (CGX)中東一線：由本公司派 6 艘 5,500~6,500TEU 級全貨櫃船，提供往來華北、華中、台灣、華南、馬來西亞至波斯灣每週 1 航次之定期航線服務。並預定於第 2 季起，改投 6 艘 4,500~5,500TEU 級全貨櫃船，取消掛靠華北青島港

口以專營華中、台灣、華南、馬來西亞至波斯灣定航服務。

- (MAX)中東二線：由本公司派1艘8,200TEU級全貨櫃船與日本郵船、東方海外共同聯營，提供往來華中、華南、香港、新加坡及馬來西亞至波斯灣每週1航次之定期航線服務。預定於第2季終止聯營以啟動新聯盟中東線合作計劃。
- (ME3)中東三線：預定自第2季起透過與中國遠洋換艙取得華北、華中、華南、新加坡直航波斯灣每週1航次之定期航線艙位。
- (AGX)亞洲-波斯灣航線：預定自第2季起透過與赫伯羅德換艙取得之韓國、華北、華中、華南、新加坡直航波斯灣每週1航次定期航線艙位。
- (AMA)華北-中東航線：本公司透過與中國遠洋以艙位互換方式取得往返韓國、華北至中東每週1航次之定航服務，預定於第2季結束換艙合作，以啟動新聯盟中東線合作計劃。
- (CPX)華中巴基斯坦航線：由本公司派3艘4,600~5,500TEU級全貨櫃船與東方海外公司聯營，提供往來華中、華南、星馬、巴基斯坦、印度每週1航次之定期航線服務。
- (CIX)華北印度航線：由本公司派1艘5,500TEU級全貨櫃船與長榮海運、川崎海運、Simatech、赫伯羅德、德翔海運T.S. Lines及日本郵船聯營，提供往來華北、星馬、印度每週1航次之定期航線服務。
- (WIN)西印度遠東航線：由本公司派1艘5,500TEU級全貨櫃船與日本郵船、赫伯羅德、X-press Feeder聯營，提供往來華中、星馬、印度、可倫坡每週1航次之定期航線服務。
- (CIP)華北-印巴二線：本公司透過與金星輪船以艙位互換方式取得韓國、華中直航印度、巴基斯坦每週1航次之定期航線服務。
- (CIE)遠東/東印度快線：本公司自3月起透過與Simatech以艙位互換方式取得韓國、華北、華中、新馬直航東印度清奈每週1航次之定期航線服務。
- (RES)遠東/紅海航線：由本公司派2艘8,200TEU級全貨櫃船與中遠海運/阿拉伯國家聯合輪船/法國達飛海運聯營華中、台灣、華南、馬來西亞至紅海往返每週1航次之定航服務，預定第2季起結束聯營合作。
- (RSS)遠東/紅海航線：自第2季起，本公司改投1艘5,500TEU級全貨櫃船與太平船務聯營華北、華中、華南、新加坡至紅海往返每週1航次之定航服務。

M.遠東/中南美洲航線

- (SA3)遠東-南美東航線III：由本公司派1艘8,200TEU級全貨櫃船與長榮/中遠海運/法國達飛海運共同聯營華中南往返南美東每週1航次之定航服務。
- (SA4)遠東-南美西航線IV：由本公司投入1艘8,200TEU級全貨櫃船與長榮/中遠海運共同聯營台灣/華中南往返墨西哥、中南美西岸每週1航次之定航服務。
- (SA6)遠東-南美西航線VI：由本公司投入1艘5,500TEU級全貨櫃船與長榮/

中遠海運/萬海/太平船務共同聯營台灣/華中南往返墨西哥、中南美西岸每週1航次之定航服務。

(2)市場占有率

A.亞洲／北美市場

根據 Drewry 資料顯示，105 年度太平洋航線東向整體市場貨載成長率約為 3.2%；預期 106 年度太平洋航線東向整體市場貨載成長率約為 2.7%。根據 Alphaliner 資料顯示，本公司 106 年度於太平洋航線市場佔有率約為 5.1%。

B.亞洲／歐洲暨地中海市場

根據 Drewry 資料顯示，105 年度西北歐航線西向整體市場貨量成長率約為 1.5%、地中海航線約為 2.5%；預期 106 年度西北歐航線西向整體市場貨載成長率約為 2.1%、地中海航線約為 2.3%。根據 Alphaliner 資料顯示，本公司 106 年度於西北歐暨地中海航線市場佔有率約為 5.2%。

C.越大西洋市場

本公司大西洋航線發展主要集中於西北歐至北美東岸市場。根據 Drewry 資料顯示，105 年度越大西洋航線西向整體市場貨載成長率約為 2.2%、東向整體市場貨載成長率約為 1.8%；預期 106 年度越大西洋航線西向整體市場貨載成長率約為 1.8%、東向整體市場貨載成長率約為 1.4%。

D.亞洲近洋區間市場

根據 Global Insight 資料顯示，106 年亞洲近洋區間市場總量預估為 2,840 萬 TEU，整體市場貨量成長率約為 3.6%。本公司在 106 年亞洲近洋目標貨量推估市場佔有率為 3.8%。

E.遠東／澳洲市場

根據 Global Insight 資料顯示，105 年度亞洲進出澳洲整體市場貨載成長率 10%；預期 106 年度整體市場貨載成長率 3%；本公司 105 年度亞洲進出澳洲市場佔有率約為 3.8%。

F.遠東／中東印巴紅海市場

根據 Global Insight 資料顯示，105 年度亞洲進出中東印巴紅海整體市場貨載成長率 10%；預期 106 年度整體市場貨載成長率 7%；本公司 105 年度亞洲進出中東印巴紅海市場佔有率約為 5%。

G.遠東／中南美洲市場

根據 Global Insight 資料顯示，105 年度亞洲進出中南美洲整體市場貨載成長率 3%；預期 106 年度整體市場貨載成長率 2%；本公司 105 年度亞洲進出中南美洲市場佔有率約為 2.6%。

(3)市場未來供需狀況與成長性

根據 Alphaliner 統計資料顯示，2016 年全球港口貨櫃運力供給成長率為

1.6%，需求成長率為 2.3%，隨著老舊船舶的淘汰、新造船訂單縮減等因素，加上中國吞吐量、歐洲出口增溫，自 2017 年 2 月起閒置運力便逐漸投放至市場中，2017 年 5 月閒置運力為 50.3 萬 TEU，占市場總運力約 2.5%，使先前現貨運價呈現緩跌，且以整體貨量來看，美洲線與歐洲線皆較去年同期成長，裝載率自 2017 年 2 月以來逐漸回升，目前已回到 93%~95%，顯示貨量成長幅度足以消化閒置運力的投入。故 2017 年 6 月 Alphaliner 預估 2017 年全球港口貨櫃運力供給成長率為 3.8%，需求成長率為 4.7%，顯示整體貨櫃航運市場供過於求的態勢有好轉的跡象，預期今年貨櫃航運業者業績可望改善。

運力供給與需求成長概況



資料來源：Alphaliner，2017 年 6 月

(4) 競爭利基及發展遠景之有利、不利因素與因應對策

A. 有利因素

a. 新造大型船舶陸續交船，降低營運成本

本公司有額外 2 艘長租之 14,000TEU 新型節能船舶於 106 年 Q2 起陸續投入營運，可有效降低單位營運成本。

b. 持續建立綿密轉運輻輳點網絡，提高航線裝載率

因應 104 年至 106 年 14,000TEU 船舶陸續投入營運，本公司持續加強遠洋航線艙位多段利用並深化全球各地轉運輻輳點策略 (hub & spoke) 佈局輔以集貨船網路佈建以深耕區域市場、擴大裝載量及提高航線綜效。

c. 策略聯盟合作效益日增

透過聯盟內合作，本公司能持續進行航線合理化、以最適之船舶配置於最恰當的航線，俾運能達到最有效利用，並有效降低成本；另一方面，本公司亦延伸合作範圍至 THE 聯盟外，藉以擴大航線服務範疇及船型配置，並透過最經濟之靠港規劃，明顯降低起訖港口間之運送時間及單位營運成本，充分提升本公司亞洲往返北美、地中海、歐洲航線以及越大西洋航線服務品質，有助於強化航線競爭力。

d.兩岸海運協議有序運作

兩岸海運協議的簽署，基本上已實現兩岸海運直航，本公司全力配合政策，積極投入兩岸航線尋求直航商機，在大幅節省運輸時間及成本下，特許航商更能靈活規劃兩岸間之航線設計，進而整合船隊、碼頭及海空運資源，將提供客戶更廣大之服務並提升本公司亞洲航線競爭力。

B.不利因素

a.租船成本攀升

隨全球經濟復甦腳步，租船市場亦日漸回溫，租船成本亦相對提升。

b.市場競爭壓力

雖市場船噸仍呈現供給多於需求，然隨全球經濟逐漸復甦，各航商可能將先前閒置之運力或延遲交付之船舶再度投入市場，估計將可能造成市場心理面之壓力，而對整體營運有所影響。

C.因應對策

a.持續推動靈活的聯營策略

由於大型船公司併購風興起，航運市場仍有航商持續進行併購，使得市場已呈現大者恆大的趨勢，唯有持續推動靈活的聯營策略，降低營運成本、提高航線服務品質，方能強化競爭力。本公司 106 年 4 月起與 THE 聯營夥伴同步進行歐美航線最適化調整，以有效降低航線營運所需之燃油成本及港埠費用，並提昇服務品質。

b.優化航線靠港設計提升營運效益

兩岸開放直航有助於本公司經營中國與台灣市場，對於原本需彎靠第三地或只能轉運的航線進行整合於同一航線，並將中國出口航線如中東航線、東南亞航線等重整，以充分使用自有碼頭及航線接駁，提升營運效益。未來亦將持續爭取兩岸直航航線延遠之可行性，以實現大三通所謂之三合一航線。

c.開發新興市場

因東西向主要航線競爭激烈，本公司持續開發新興市場，包含越南、印度、東地中海區、波羅的海以及南美/南非、澳洲等市場，以擴大服務網絡並有效利用本公司船噸及艙位供給。

d.加強成本控制

隨時掌握市場動態及競爭者分析，依此進一步與聯營夥伴進行航線聯營、艙位互換合作，適度調整航線架構，以達節省成本(包括燃油及港埠費用)之目的。而其它包括油價避險、租船市場監控、船舶彈性操作、海外代理行合理設置等策略，亦將持續進行。

e.嚴控營運安全及品質

營運安全為航運服務業之首要重點，完成船舶 ISPS 認證，深耕營運安

全，以確保服務的品質；資訊系統與航運業經營之結合已為航運業發展重要趨勢，故加速整合資訊應用系統，以提升服務品質及管理的效能。

2. 主要產品之重要用途及產製過程：不適用。
3. 主要原料之供應狀況：不適用。
4. 最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

(1) 最近二年度毛利率變動分析表

單位：新台幣仟元；%

年度 \ 項目	營業收入	營業毛利	毛利率	毛利率變動率(%)
104 年度	127,559,424	(791,393)	(0.62)%	-
105 年度	115,400,150	(9,063,759)	(7.85)%	1,161.13%

(2) 價量差異分析

本公司及子公司最近二年度毛利率變動達 20% 以上，惟本公司及子公司為海運服務業，係屬於提供貨主託運貨物運達目的地之無形勞務，其運能受限於船舶數量，且運能會隨各航線營運狀況作機動之調整配置，故航運業之營業型態不同於製造業或買賣業可透過有形之產品以量化其產銷值，並作價量分析，基於行業特性，難以統計價量資料，故不作價量分析其毛利率變動原因。

5. 主要進銷貨客戶名單

- (1) 最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位：新台幣仟元；%

項目	104 年度				105 年度			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係
	其他	128,350,817	100.00%	—	其他	124,463,909	100.00%	—
	進貨淨額	128,350,817	100.00%	—	進貨淨額	124,463,909	100.00%	—

增減變動原因：最近二年度並無占進貨淨額百分之十以上之供應商。

- (2) 最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位：新台幣仟元；%

項目	104 年度				105 年度			
	名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度銷貨淨額比率	與發行人之關係
	其他	127,559,424	100.00%	—	其他	115,400,150	100.00%	—
	銷貨淨額	127,559,424	100.00%	—	銷貨淨額	115,400,150	100.00%	—

增減變動原因：最近二年度並無占銷貨淨額百分之十以上之客戶。

6.最近二年度生產量值：不適用。

7.最近二年度銷售量值

單位：仟個；新台幣仟元

主要商品	銷售 量值	104 年度		105 年度	
		金額	櫃量(TEU)	金額	櫃量(TEU)
貨運收入：遠洋收入		81,744,280	2,306,596	74,337,257	2,595,072
近洋收入		29,045,691	1,711,759	25,400,541	1,737,083
其他		4,411,201	-	3,921,467	-
船舶出租收入及傭船收入		2,461,749	-	1,688,463	-
艙租收入		758,135	-	815,240	-
佣金收入(註)		218,504	-	202,716	-
其他營業收入(註)		8,919,864	-	9,034,466	-
合計		127,559,424	4,018,355	115,400,150	4,332,155

註：佣金收入 105 年度重分類 664,984 仟元至其他營業收入。

增減變動原因：

- (1)遠洋收入：歐、美遠洋航線因擴大艙位使得 105 年度營運量成長 12.5%，但受市場供需失衡，運價自 104 年第二季持續下跌影響，截至 105 年底整體平均運價仍未回復到 104 年度之最低點，致營收減少 9%。
- (2)近洋收入：近洋線在減少虧損及衡量政策並行下，105 年度營運量仍有 1.5% 成長，但受市場供需失衡及運價下跌影響，致營收減少 12.6%。
- (3)其他：105 年度減少約 11%，主係散裝輪貨運市場低迷運價下跌，以及物流貨運收入微跌影響。
- (4)船舶出租收入及傭船收入：105 年度減少約 31%，主係散裝輪傭船市場價跌，以及 105 年度外租傭船數及出租天數減少影響。
- (5)艙租收入：105 年度增加約 7.5%，主係艙租費率及賣艙 TEU 數增加所致。

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；年；%

年度		104 年度	105 年度	106 年 6 月 30 日
員工 人數	岸勤人工	3,345	3,477	3,527
	海勤人工	1,292	1,282	1,324
	合計	4,637	4,759	4,851
平均年齡		40.01	37.90	38.40
平均服務年資		10.36	9.25	9.08
學歷 分布 比率	博士	0.13%	0.11%	0.11%
	碩士	11.02%	10.40%	10.81%
	大專	55.50%	62.89%	63.74%
	高中	28.04%	21.50%	20.72%
	高中以下	5.31%	5.10%	4.62%

(四)環保支出資訊

1.依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明

(1)本公司最近年度及截至年報刊印日止，無任何違反環保法規紀錄，或因污染環境而受處分、賠償及損失之情事發生。

(2)本公司於未來環境保護問題之因應對策：本公司一向把環境保護視為應盡的義務與責任，所有新建船舶，皆採用符合國際標準、最先進與新型的環保設計，加強預防與避免對海洋及空氣的污染。我們訂定環保政策，在 85 年度即通過 ISM 的相關認證，是國內航商的第一家，93 年度通過 ISO 14001 國際環境系統管理認證與 94 年度通過勞安 OHSAS 18001 認證，也是國內第一家率先通過認證的航商，95 年陽明海運也主動加入「企業社會責任」(Business Social Responsibility, BSR)與「乾淨貨物工作組織」(Clean Cargo Working Group, CCWG)，透過與同業意見與技術的交流，以及參與顧客的供應鏈合作，在整體貨物運輸流程中加強落實對環境的保護。96 年度起每年於陽明網站公布環境績效報告書，提供顧客及社會大眾陽明相關環保資訊。98 年度設立節能小組，研究及落實節約能源與資源回收的環保行動。自 102 年度起於本公司網頁提供貨物運送碳足跡計算器服務，幫助我們的客戶實現戶對戶的綠色運送供應鏈盡可能低的碳足跡。

A.本年度預計將延續施展下列環境保護措施：

- ①實施船舶能效管理計畫，增進燃料有效利用，達到節能減碳之目的。
- ②船舶依照 MARPOL 73/78/97 規則及當地法規要求，於排放限制區域使用低硫燃油與減速要求。
- ③依「1990 年美國油污染法」(1990 Oil Pollution Act)規定，航行至美國港口之船舶取得非油輪船舶防止油污染緊急應變計畫、財務擔保及許可證。
- ④依「2001 年國際燃油污染損害民事責任公約」(2001 Bunker Convention)規定，取得締約國簽發之燃油公約證書。
- ⑤參加船東互保協會(Protection and Indemnity)之責任險。
- ⑥實施嚴格之 ISM/ISO14001 稽核及矯正措施，以期達成人安、船安、貨安、環安的目標，避免海事與污染之發生。
- ⑦實施船/岸人員之環保及風險管理之教育訓練課程，提升全員環保觀念、風險管控、節能減碳之意識與知能，積極預防環境污染的發生。
- ⑧密切注意國際環保法規之發展，配合及遵守新生效之法規，使船隊航行於世界各港口都能符合國際環保規定。
- ⑨於本公司網頁提供貨物運送碳足跡計算器服務，幫助我們的客戶實現戶對戶的綠色運送供應鏈盡可能低的碳足跡。

- 2.有關防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益：防止污染設備均於造船同時附屬於船舶本身，未來如有購置或加改裝船舶相關之防治污染設備，以符合 MARPOL73/78/97 規則及當地法規要求的成本亦將併入船舶總成本中。本公司各船舶均依照 MARPOL73/78/97 規則及當地法規之要求，配置防治污染設備以符合國際環保標準，並預防與避免對海洋及空氣的污染。
- 3.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過；其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無此情形。
- 4.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失(包括賠償)，處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實)：無此情形。
- 5.目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：本公司基於保護環境及永續經營的理念，持續推行節源減廢改善計劃，對本公司無重大影響。

(五)勞資關係

- 1.員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)員工福利措施：依營業額千分之 0.5 提撥福利金，並按月依員工薪資額千分之 5 代為扣繳福利金，交由本公司職工福利委員會辦理各項福利業務。

(2)進修與訓練

單位：小時；新台幣元

訓練項目	訓練內容	受訓總人時 (小時)	金額
新進人員訓練	新進人員職前講習、海運學導讀、登輪及貨櫃場參訪、企業文化宣達等內/外訓教室課程，並安排新進人員完成數位學程。藉由完整課程使新進員工瞭解公司理念、組織、文化以及人力資源制度，熟習學習系統，引領新人順利進入工作崗位。	7,717	2,293,979
共通職能訓練	問題分析與解決、未來型問題分析與解決、非財務人員財會實務、認識並遵循個人資料保護法、運籌群部門專業訓練、運籌群提單課程、內控作業及法規鑑別作業、年度案例分享會、QC Story 分享會、優質企業 AEO 及 C-TPAT 認證範圍、防範內線交易教育宣導、個資法線上宣導課程、資訊安全之看穿駭客手法、電子郵件社交工程教育訓練、正確佩戴口罩的方法、員工疲勞管理與壓力紓解、陽明講座、陽明月刊、陽明讀書會、駐外返回分享、外部專業訓練、職業安全訓練等職場工具及知識技巧訓練，並鼓勵同仁參加語言及進修課程。透過共通職能的課程，加強員工基礎工作知能。	20,891	1,550,631

訓練項目	訓練內容	受訓總人時 (小時)	金額
管理才能訓練	公司治理與方針管理、人力資源制度介紹、績效管理及面談技巧、主管管理能力研習會、落實執行力的情境領導技巧、核心溝通與向上溝通、談判課程、壓力管理與化解衝突、打造企業的頂級講師、陽明研究院等課程，藉由安排主管參與管理才能訓練，以提高管理及規劃能力。	528	257,647
海運核心專業職能養成訓練	海運學-績效成本(英文版)、海運經營管理實務、進階海運經營管理實務、提高顧客滿意與服務品質等海運核心課程、危險品承攬基礎作業課程，強化員工專業能力，提升經營績效。	1,836	39,651
船員訓練	海圖測繪定位及航行安全概念、危險品裝載與運送操作訓練、工安體感訓練、一般安全衛生教育訓練及業務主管訓練、渦輪增壓機拆裝實作訓練、電焊、車床、ISM 安全作業程序及規定及 ISPS 等課程，加強船員職場安全知識。	7,717	2,293,979

(3)退休制度實施情形：

依本公司之退休辦法規定，本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

- (a)本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額 3%提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部 勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。
- (b)本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時 僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。
- (c)原招商局退休、撫卹、就養、留職停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。
- (d)本公司員工因分割轉任子公司光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及子公司光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

(4)勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形；無。

2.最近二年度及截至公開說明書列印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計，應說明無法合理估計之事實

本公司及子公司最近二年度及截至公開說明書列印日止，並無因勞資糾紛而遭受相關損失，其餘尚在繫屬中有關勞資爭議之訴訟案係個案判決(包括退休金給付案及資遣費給付案)，前述案件已委請律師處理中，其預估可能發生之損失因占本公司及子公司之營收比重微小非屬重大，故對本公司及子公司之財務及業務尚無重大影響。

二、不動產、廠房及設備及其他不動產

(一)自有資產

1.取得成本達實收資本額百分之二十或新台幣三億元以上之不動產、廠房及設備：

106年6月30日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
結明輪	艘	1	2012/6	3,720,542	-	3,063,226	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
恆明輪	艘	1	2012/8	3,722,569	-	3,084,919	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
續明輪	艘	1	2012/10	3,689,014	-	3,082,453	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
運明輪	艘	1	2012/12	3,675,977	-	3,093,738	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
營明輪	艘	1	2013/5	3,702,045	-	3,152,701	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
精明輪	艘	1	2013/9	471,673	-	337,146	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
英明輪	艘	1	2013/9	482,603	-	348,277	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
遠明輪	艘	1	2013/10	613,812	-	460,135	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
創明輪	艘	1	2014/4	2,469,769	-	2,187,219	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
實明輪	艘	1	2014/7	2,439,474	-	2,176,712	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
雲明輪	艘	1	2014/12	441,108	-	352,113	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
宇明輪	艘	1	2007/8	573,047	-	274,562	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
鎮明輪	艘	1	2007/8	563,755	-	265,820	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
環明輪	艘	1	2007/8	561,307	-	270,070	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
威明輪	艘	1	2007/8	556,812	-	260,890	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
鮮明輪	艘	1	2012/04	3,048,966	-	2,490,907	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
維明輪	艘	1	2015/01	2,501,018	-	2,276,171	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
卓明輪	艘	1	2015/03	2,488,570	-	2,283,985	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
越明輪	艘	1	2015/05	2,468,767	-	2,279,477	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
震明輪	艘	1	2011/04	2,999,602	-	2,340,786	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
動明輪	艘	1	2011/05	2,984,492	-	2,337,522	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
盛明輪	艘	1	2011/10	3,076,136	-	2,454,198	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
發明輪	艘	1	2009/01	2,267,919	-	1,352,000	船務部	-	-	投保船體險	-
展明輪	艘	1	2009/03	2,370,013	-	1,436,652	船務部	-	-	投保船體險	-
集明輪	艘	1	2006/08	734,612	-	354,945	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
駿明輪	艘	1	2006/10	733,079	-	359,580	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
業明輪	艘	1	2006/11	745,704	-	368,557	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
暢明輪	艘	1	2007/01	742,226	-	373,542	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
通明輪	艘	1	2007/03	739,683	-	380,214	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
近明輪	艘	1	2007/05	870,199	-	450,017	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
悅明輪	艘	1	2007/07	874,147	-	459,237	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
來明輪	艘	1	2007/11	880,998	-	477,533	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
柏明輪	艘	1	2001/05	1,499,605	-	433,820	船務部	-	-	投保船體險	-
青明輪	艘	1	2001/07	1,845,400	-	445,524	船務部	-	-	投保船體險	-

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
常明輪	艘	1	2008/09	3,110,542	-	1,898,607	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
安明輪	艘	1	2009/01	3,347,192	-	2,063,427	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
團明輪	艘	1	2009/03	3,560,956	-	2,200,132	船務部	-	-	投保船體險	抵押借款
竹明輪	艘	1	2001/03	1,380,890	-	440,451	船務部	-	-	投保船體險	-
松明輪	艘	1	2001/04	1,397,141	-	450,303	船務部	-	-	投保船體險	-
財明輪	艘	1	2004/03	1,449,159	-	627,717	船務部	-	-	投保船體險	-
源明輪	艘	1	2004/07	1,421,106	-	630,607	船務部	-	-	投保船體險	-
達明輪	艘	1	2004/05	1,457,491	-	639,335	船務部	-	-	投保船體險	-
土地(台北市大同區雙連段二小段352、381-1地號)	筆	1	2004/4	977,451	-	1,682,083	-	V	-	投保產險	抵押借款
建物(台北市大同區重慶北路二段243與245號1F、4F-14F; 241號B1F~B4)	筆	1	2004/4	453,392	-	403,316	-	V	-	投保商業火災險	抵押借款
建物(基隆市七堵區明德一路271號)	筆	1	1998/8	515,054	-	342,018	總務部	-	-	投保商業火災險	抵押借款
貨櫃	只	179,812	1979/12~2015/12	22,000,887	-	11,780,148	-	-	-	投保產險	部分抵押借款
光明雪梨輪	艘	1	2010/12	1,380,795	-	964,018	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款
德明輪	艘	1	2003/2	519,526	-	241,984	船務部	-	-	已投保船體險	-
光明玉山輪	艘	1	2008/10	1,195,404	-	712,903	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款
光明基隆輪	艘	1	2010/2	1,299,409	-	857,541	船務部	-	-	已投保船體險	-
光明香港輪	艘	1	2010/12	1,363,656	-	951,912	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款
光明新加坡輪	艘	1	2013/3	1,442,948	-	1,202,466	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款
光明上海輪	艘	1	2014/3	1,094,003	-	958,486	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款
光明溫哥華輪	艘	1	2016/8	892,408	-	862,002	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款
光明韋伯輪	艘	1	2017/1	893,108	-	877,638	船務部	-	-	已投保船體險	抵押借款

2. 閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：

106年6月30日；單位：新台幣仟元

不動產名稱	單位	面積	座落地點	取得年月	取得成本	重估增值	未折減餘額	公告現價、評定價值或公允價值	未來處分或開發計畫
建物(基隆市仁愛區港西街4號)	坪	769.83	基隆市	1995/07	6,344	-	5,900	5,900	出租
土地(基隆市仁愛區延年段814地號)	坪	51.12	基隆市	1995/07	4,394	-	7,975	7,975	出租
建物(基隆市仁愛區復興街4巷6、8號)	坪	19.74	基隆市	1995/07	31	-	-	-	出租
土地(基隆市信義區中正段一小段1地號)	坪	103.46	基隆市	1995/07	51,220	-	168,379	168,379	出租
建物(基隆市信義區信一路150號1、2、3、4、9、10樓)	坪	1199.56	基隆市	1997/05	107,948	-	124,220	124,220	出租
土地(新北市汐止區建成段1105、1108、1082、1085、1089、1091、1093、1097、1111、1118、1121、1131地號)	坪	243.48	新北市	1995/07	39,004	-	173,255	173,255	出租
建物(台北市中正區南昌路一段59巷31、33、35、37、39、	坪	348.00	台北市	1995/07	1,045	-	-	-	出租

不動產名稱	單位	面積	座落地點	取得年月	取得成本	重估增值	未折減餘額	公告現價、評定價值或公允價值	未來處分或開發計畫
41、43、45 號(均含 2 樓)-未辦保存登記)									
土地(台北市中正區南海段二小段 82 地號等 26 筆)	坪	273.76	台北市	1995/07	215,013	-	777,739	777,739	參與都市更新
建物(台北市中正區羅斯福路二段 36 巷 1 號等 9 戶)	坪	289.33	台北市	1995/07	782	-	-	-	參與都市更新
建物(台北市中正區板溪里同安街 30 號及 30 巷 1、3、5、7 號)	坪	90.41	台北市	1995/07	158	-	-	-	出租
土地(台北市中正區中正段二小段 83 地號)	坪	151.64	台北市	1995/07	139,135	-	497,354	497,354	出租
建物(台北市中正區仁愛路二段 12 號 B1F、1F~6F、8F、9F)	坪	960.49	台北市	1995/09	104,804	-	37,845	37,845	出租
土地(台北市中正區臨沂段三小段 275、275-1 地號;台北市中正區臨沂段三小段 276-2、276-3 地號(調處分割共有地))	坪	153.47	台北市	1995/07	84,626	-	334,811	334,811	出租
土地(台北市大同區雙連段二小段 352、381-1 地號)	坪	499.05	台北市	2004/04	977,451	-	1,682,083	1,682,083	出租
建物(台北市重慶北路二段 243 號等)	坪	5681.17	台北市	2004/04	453,392	-	403,316	403,316	出租
土地(台北市中正區城中段一小段 246、246-1、247、247-1 地號)	坪	221.13	台北市	1995/07	218,147	-	1,284,845	1,284,845	出租
建物(台北市重慶南路一段 48 號)	坪	348.45	台北市	1995/07	873	-	-	-	出租
土地(台北市士林區天山段一小段 482、483 地號)	坪	216.89	台北市	1995/07	89,481	-	317,885	317,885	出租
建物(台北市中山北路七段 124 巷 5 號)	坪	28.74	台北市	1995/07	211	-	-	-	出租
土地(台北市長春段二小段 432 地號)	坪	32.37	台北市	1995/07	12,818	-	62,145	62,145	出租
土地(台北市大安區金華段四小段 798、798-1 地號)	坪	63.53	台北市	1995/07	34,956	-	105,875	105,875	出租
建物(台北市大安區杭州南路二段 93 巷 2、4 號)	坪	29.34	台北市	1995/07	39	-	124	124	出租
土地(台北市大安區金華段四小段 116 地號)	坪	28.13	台北市	1995/07	12,806	-	54,030	54,030	出租
建物(台北市大安區潮州街 73 巷 2 弄 4 號)		12.25	台北市	1995/07	22	-	-	-	出租
土地(高雄市新興區新興段二小段 1556、1556-1 地號)	坪	116.46	高雄市	1995/07	31,570	-	62,523	62,523	出租
建物(高雄市興華路 37 號)	坪	33.94	高雄市	1995/07	30	-	-	-	出租

不動產名稱	單位	面積	座落地點	取得年月	取得成本	重估增值	未折減餘額	公告現價、評定價值或公允價值	未來處分或開發計畫
土地(高雄市新興區新興段二小段 1437、1437-1、1437-2 地號)	坪	205.70	高雄市	1995/07	72,912	-	114,346	114,346	出租
土地(高雄市新興區新興段三小段 911 地號)	坪	20.57	高雄市	1995/07	10,380	-	12,342	12,342	出租
土地(高雄市新興區大統段二小段 1176 地號)	坪	68.06	高雄市	1995/07	19,406	-	45,125	45,125	出租
土地(高雄市前金區博孝段 149、151、151-1 地號)	坪	36.00	高雄市	1995/07	5,164	-	5,444	5,444	出租
土地(高雄市鼓山區鼓中段一小段 389、389-1 地號)	坪	36.00	高雄市	1995/07	1,820	-	5,542	5,542	出租
土地(高雄市鼓山區鼓中段四小段 533 地號)	坪	68.06	高雄市	1995/07	7,875	-	22,460	22,460	出租
土地(高雄市新興區新興段四小段 2148 地號)	坪	23.60	高雄市	1995/07	7,464	-	7,464	7,464	出租
土地(高雄市新興區新興段四小段 1810 地號)	坪	78.95	高雄市	1995/07	24,287	-	27,001	27,001	出租
建物(高雄市中山橫路 58 號)	坪	20.25	高雄市	1995/07	14	-	-	-	出租
土地(高雄市苓雅區成功段 837、837-1、837-2、838、839、840 地號)	坪	107.09	高雄市	1995/07	46,940	-	82,852	82,852	出租
土地(高雄市前金區博孝段 960、961 地號)	坪	36.30	高雄市	1995/07	16,156	-	17,125	17,125	出租
建物(高雄市成功一路 297 號)	坪	21.65	高雄市	1995/07	15	-	-	-	出租
土地(高雄市鼓山區鼓南段二小段 492、493 地號)	坪	306.13	高雄市	1995/07	32,454	-	162,248	162,248	出租
土地(高雄市鹽埕區大勇段 272、272-2、273 地號)	坪	5.45	高雄市	1995/07	826	-	303	303	出租
土地(高雄市前鎮區明道段 58、59、60、61 地號)	坪	98.47	高雄市	1995/07	6,510	-	14,796	14,796	出租
建物(高雄市南衙路南二巷 69、71、73、75 號)	坪	90.71	高雄市	1995/07	367	-	603	603	出租
土地(高雄市旗津區中興段 306-1 地號)	坪	144.29	高雄市	1995/07	2,289	-	16,152	16,152	出租
建物(高雄市上竹巷 35 號)	坪	87.17	高雄市	1995/07	3,098	-	1,047	1,047	出租

(二)租賃資產

1.融資租賃(達實收資本額百分之二十或新台幣三億元以上者)：

單位：新台幣仟元

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
梅明輪	艘	1	89.09.08~114.09.08	新台幣 7.5-7.8 億 元/年	Hill Samuel finance limited	一季付款一次	無
蘭明輪	艘	1	89.12.29~114.12.29		Hill Samuel finance limited	一季付款一次	無
菊明輪	艘	1	90.03.21~115.03.21		Hill Samuel finance limited	一季付款一次	無
乾明輪	艘	1	99.05.19~117.05.19		Danaos	固定租金，每 30 天付款一次	無
圓明輪	艘	1	99.08.18~117.08.18		Danaos	固定租金，每 30 天付款一次	無
貨櫃	只	484	97~107	新台幣 1.25-1.3 億 元/年	GOLD CONTAINER CORP.	固定租金	無
貨櫃	只	224	97~106		GRAND VIEW DEVELOPMENT (HK) LTD.	固定租金	無
貨櫃	只	1,389	99~107		Seacube Container Leasing	固定租金	無
貨櫃	只	983	96~106		XINES	固定租金	無

2.營業租賃(每年租金達伍佰萬元以上之營業租賃資產)：

單位：新台幣仟元

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
KM TOKYO	艘	1	99.03.19~109.03.18	新台幣 20~21 億 元/年	SOUTHERN ROUTE	固定租金，每 15 日付款一次	無
KM YOKOHAMA	艘	1	100.03.16~107.03.15		MI-DAS LINE S.A. PANAMA	固定租金，每 15 日付款一次	無
KM KOBE	艘	1	100.05.23~110.05.22		CATALINA SHIPPING S.A.	固定租金，每 15 日付款一次	無
KM OSAKA	艘	1	101.1.12~115.01.11		Los Halillos	固定租金，每 15 日付款一次	無
KM NAGOYA	艘	1	101.7.30~111.06.30		Wild Turkey Line (Panama) S.A.	固定租金，每 15 日付款一次	無
KM FUKUYAMA	艘	1	102.07.02~112.04.30		Royal Maritime Corporation	固定租金，每 30 日付款一次	無
KM HAKATA	艘	1	102.12.20~112.12.19		LUSTER MARITIME S.A.	固定租金，每 15 日付款一次	無
MEDI TAIPEI	艘	1	103.12.11~109.12.10		CHAILEASE INTERNATIONAL FINANCIAL SERVICES (LIBERIA) CORP.	固定租金，每 30 日付款一次	無
YM RIGHTNESS	艘	1	103.12.16~109.01.15		CHAILEASE INTERNATIONAL FINANCIAL SERVICES (LIBERIA) CORP.	固定租金，每 30 日付款一次	無
高雄 70 號貨櫃碼頭 場地及設施	座	1	99.09.16~109.09.15	新台幣 1.3 億元/ 年	港務公司 高雄分公司	每季支付	無
基隆西 19、20、21 號碼頭後線貨櫃儲轉 廠	座	1	106.01.01~106.12.31	新台幣 0.66 億元 /年	港務公司 基隆分公司	每季支付	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
貨櫃	只	6	93~106	新台幣 36.5~38. 5億元/年	Amphibious Container Leasing Ltd.	每櫃每日	無
貨櫃	只	63,357	97~106		BEACON	每櫃每日	無
貨櫃	只	1,657	94~106		Blue Sky Intermodal Ltd.	每櫃每日	無
貨櫃	只	193	93~106		Bridgehead Container Services Ltd.	每櫃每日	無
貨櫃	只	47	96~106		C & Container Leasing Co.,Ltd	每櫃每日	無
貨櫃	只	1	95~106		CAPITAL LEASE	每櫃每日	無
貨櫃	只	14,557	91~106		CONTAINER APPLICATIONS INT'L INC.	每櫃每日	無
貨櫃	只	601	93~106		CRONOS CONTAINERS INC.	每櫃每日	無
貨櫃	只	4,136	95~106		DONG FANG INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT Ltd	每櫃每日	無
貨櫃	只	17,905	93~106		FLORENS CTNR SERVICES COMPANY	每櫃每日	無
貨櫃	只	29	93~106		GATEWAY CONTAINER	每櫃每日	無
貨櫃	只	67,565	93~106		GE SEACO ASIA PTE LTD.	每櫃每日	無
貨櫃	只	4,891	93~106		GOLD CONTAINER CORP.	每櫃每日	無
貨櫃	只	2	94~106		GRAND VIEW DEVELOPMENT (HK) LTD.	每櫃每日	無
貨櫃	只	21,469	97~106		MAGELLAN	每櫃每日	無
貨櫃	只	4,892	102~106		OCEAN CONTAINER LEASING SERVICES LIMITED	每櫃每日	無
貨櫃	只	13,979	99~106		Seacube Container Leasing	每櫃每日	無
貨櫃	只	8	94~106		Seacube Container Leasing	每櫃每日	無
貨櫃	只	12,240	93~106		TAL INTERNATIONAL CONTAINER CORP.	每櫃每日	無
貨櫃	只	93,004	92~106		TEXTAINER	每櫃每日	無
貨櫃	只	62,198	93~106		TRITON CONTAINER INTERNATIONAL Ltd.	每櫃每日	無
貨櫃	只	203	95~106		UNITAS	每櫃每日	無
貨櫃	只	20	89~106		WATERFRONT	每櫃每日	無
貨櫃	只	2	96~106		XINES	每櫃每日	無
發電機	只	140	100-106		新台幣 900~945 萬元/年	Seacube Container Leasing	每台每日
YM WORLD 峯明	艘	1	104.04.14~115.04.14	新台幣 152~160 億元/年	GCI Group	固定租金，每15天付款一次	無
YM WINNER 傲明	艘	1	104.06.10~115.06.10		SEASPAN CORPORAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WONDROUS 極明	艘	1	104.05.27~115.05.27		GCI Group	固定租金，每15天付款一次	無
YM WISH 登明	艘	1	104.04.07~115.04.07		SEASPAN CORPORAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WHOLESOME	艘	1	104.07.23~115.07.23		GCI Group	固定租金，每	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
羣明						15天付款一次	
YM WELCOME 迎明	艘	1	105.08.17~116.08.17		GCI Group	固定租金，每15天付款一次	無
YM WIDTH 闊明	艘	1	105.05.29~116.05.29		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WINDOW 開明	艘	1	105.05.08~116.05.08		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WELLHEAD 造明	艘	1	104.04.22~115.04.22		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WELLNESS 倫明	艘	1	104.08.21~115.08.21		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WORTH 輝明	艘	1	104.09.18~115.09.18		GCI Group	固定租金，每15天付款一次	無
YM WARMTH 煌明	艘	1	104.10.16~115.10.16		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WITNESS 視明	艘	1	104.07.03~115.07.03		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM WREATH 華明	艘	1	106.07.01~117.07.01		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
YM UTMOST 心明	艘	1	103.08.29~107.10.14		MC-Seamax Management LLC	固定租金，每15天付款一次	無
YM UNITY 同明	艘	1	103.10.28~107.12.13		Navios shipping	固定租金，每15天付款一次	無
YM ULTIMATE 力明	艘	1	103.10.08~107.11.23		Navios shipping	固定租金，每15天付款一次	無
YM UNISON 協明	艘	1	103.09.16~107.10.31		MC-Seamax Management LLC	固定租金，每15天付款一次	無
YM MODERATION 文明	艘	1	103.03.31~118.01.31		SHOEI	固定租金，每15天付款一次	無
YM MODESTY 平明	艘	1	102.11.25~117.09.25		ZODIAC	固定租金，每15天付款一次	無
YM MOVEMENT 釜明	艘	1	102.07.30~117.05.30		SHOEI	固定租金，每15天付款一次	無
YM PORTLAND 陽明波特蘭	艘	1	96.11.25~108.11.25		OCEAN SHIPPING AS, OSLO, NORWAY	固定租金，每15天付款一次	無
YM SINGAPORE 陽明新加坡	艘	1	96.12.28~108.12.28		Danaos	固定租金，每15天付款一次	無
COLOMBO 可倫坡	艘	1	106.02.15~108.05.05		Danaos	固定租金，每15天付款一次	無
YM VANCOUVER 陽明溫哥華	艘	1	96.11.27~108.11.27		Danaos	固定租金，每15天付款一次	無
YM SEATTLE 陽明西雅圖	艘	1	96.09.10~108.09.09		Danaos	固定租金，每15天付款一次	無
YM KEELUNG 陽明基隆	艘	1	98.06.09~108.06.09		Synergy	固定租金，每15天付款一次	無
YM ANTWERP 陽明安特衛普	艘	1	97.12.08~107.12.08		Synergy	固定租金，每15天付款一次	無
YM BUSAN 陽明釜山	艘	1	98.01.23~108.01.22		Synergy	固定租金，每15天付款一次	無
YM OAKLAND 陽明奧克蘭	艘	1	98.02.23~108.02.21		Synergy	固定租金，每15天付款一次	無
SWITZERLAND 陽明瑞士	艘	1	106.01.15~107.07.15		Ciner Group	固定租金，每15天付款一次	無
YM WIND 風明	艘	1	106.06.01~117.06.01		SEASPAN CORPORTAION	固定租金，每15天付款一次	無
FREDERIK	艘	1	106.04.19~106.11.01		Kopping, Jorg.	固定租金，每15天付款一次	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租金	出租人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
LOUDS ISLAND 勞茲	艘	1	106.05.06~107.05.08		MTM Ship Management Pte Ltd	固定租金，每15天付款一次	無
PROTOSTAR N 達星輪	艘	1	106.04.07~106.09.07		Navios	固定租金，每15天付款一次	無
MERATUS GORONTALO 米格	艘	1	105.07.27~106.08.04		PT Meratus Line	固定租金，每15天付款一次	無
OLYMPIA 奧林匹亞	艘	1	106.02.18~106.10.18		OLYMPIA BETEILIGUNGSGESELLSCHAFT MBH & CO. KG	固定租金，每15天付款一次	無
NAJADE 納捷	艘	1	106.02.25~106.10.01		Hanse Bereederung	固定租金，每15天付款一次	無
OLIVIA 奧莉維亞	艘	1	106.03.03~106.11.01		OLYMPIA BETEILIGUNGSGESELLSCHAFT MBH & CO. KG	固定租金，每15天付款一次	無
AMALIA C 艾美莉雅	艘	1	106.02.08~106.09.08		Danaos	固定租金，每15天付款一次	無
E.R. MARTINIQUE 馬丁尼克	艘	1	106.02.21~106.10.21		ER Schiffahrtsgesellschaft	固定租金，每15天付款一次	無
IBN AL ABBAR 艾巴	艘	1	106.04.18~106.10.03		Soon Fong Shipping	固定租金，每15天付款一次	無
萬明輪	艘	1	97.08.21~109.08.21		Leasing Company Vessel Holdings 97-A, Ltd.	每半年預付一次	無
泰明輪	艘	1	98.12.17~108.12.17		Morning Star Ltd. Corp.	每季支付一次，後付	無
優明輪	艘	1	97.05.20~109.05.20		FSL-20, Inc.	每月預付一次	無
強明輪	艘	1	97.06.16~109.06.16		FSL-21, Inc.	每月預付一次	無
高明輪	艘	1	97.10.09~109.10.09		FSL-22, Inc.	每月預付一次	無
ARUNA IPSA 阿魯納	艘	1	106.07.02~106.11.19		IPSA ONE	固定租金，每15天付款一次	無
FELIXSTOWE BRIDGE 菲利橋	艘	1	106.07.02~106.12.15		SINOKOR MARITIME	固定租金，每15天付款一次	無
HANSA FALKENBURG 福肯伯格	艘	1	106.06.11~106.09.11		Hansa Falkenburg Shipping Corporation, Monrovia	固定租金，每15天付款一次	無
MAX CRUSADER 極限戰士	艘	1	106.08.04~106.11.02		BMax Shipping 5226 LTD	固定租金，每15天付款一次	無
ADVANCE 前進	艘	1	106.08.04~108.08.15		SPEEDCARRIER (No2)CORP.	固定租金，每15天付款一次	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：不適用。

三、轉投資事業

(一) 轉投資事業概況

106年3月31日；單位：新台幣仟元、股、%

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例(%)				投資損益	分配股利	
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	商業投資商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,272,005	3,421,890	10,351	100.00	3,421,890	-	權益法	(375,644)	-	-
陽明(新加坡)私人有限公司	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	1,113,356	1,113,356	60,130,000	100.00	1,946,206	-	權益法	364,384	17,942	-
慶明投資(股)公司	一般投資業	1,098,388	1,061,740	120,487,500	100.00	1,061,740	-	權益法	(64,367)	-	-
全洋海運(股)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,235	862,321	1,000	100.00	862,321	-	權益法	(250,095)	-	-
好好國際物流(股)公司	倉儲及海運承攬	1,141,690	960,018	115,630,977	96.36	960,018	-	權益法	(37,807)	-	-
光明海運(股)公司	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	5,530,987	334,70	372,269,087	93.07	334,703	-	權益法	(2,513,611)	-	-
鴻明船舶貨物裝卸承攬(股)公司	船舶貨物裝卸承攬	104,261	170,713	10,000,000	100.00	170,713	-	權益法	7,833	15,596	-
駿明交通運輸(股)公司	汽車貨櫃貨運業	35,844	124,253	8,615,923	50.98	124,253	-	權益法	9,747	6,462	-
陽明德拉瓦控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	143,860	1,743,855	13,500	100.00	1,743,855	-	權益法	(83,618)	-	-
陽明(賴比瑞亞)(股)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,399	696,333	1	100.00	696,333	-	權益法	36,551	-	-
高明貨櫃碼頭(股)公司	船舶理貨、船舶貨物裝卸承攬	3,181,313	6,194,509	323,000,000	47.50	6,194,509	-	權益法	80,688	-	-
運揚航運(股)公司	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	57,802	71,418	1,345	49.00	71,418	-	權益法	(135)	-	-
運旺投資(股)公司	一般投資業	179,810	87,242	5,211,474	49.75	87,242	-	權益法	916	-	-
陽明(美洲)(股)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	17,305	198,663	5,000	100.00	198,663	-	權益法	-	-	-
Olympic Container Terminal LLC	碼頭裝卸服務及營運	120,078	(221,869)	-	100.00	(221,869)	-	權益法	-	-	-
Triumph Logistics, Inc.	卡(拖)車運送服務	1,699	(10,956)	200	100.00	(10,956)	-	權益法	-	-	-
Topline Transportation, Inc.	卡(拖)車運送服務	4,860	6,575	100	100.00	6,575	-	權益法	-	-	-
Transcont Intermodal Logistics, Inc.	內陸貨運承攬	2,444	10,042	200	100.00	10,042	-	權益法	-	-	-
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	船務代理、貨運承攬、貨運管理	2,981	22,506	1,000	100.00	22,506	-	權益法	-	-	-
West Basin Container Terminal LLC	船舶貨物裝卸承攬	132,050	636,244	-	40.00	636,244	-	權益法	-	-	-
United Terminal Leasing LLC	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	259,812	-	40.00	259,812	-	權益法	-	-	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例(%)				投資損益	分配股利	
陽明荷屬安地列斯控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	(2,316,922)	1,500,000	100.00	(2,316,922)	-	權益法	-	-	-
陽明荷蘭控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	(2,317,563)	2,500	100.00	(2,317,563)	-	權益法	-	-	-
陽明(比利時)(股)公司	船務代理	10,514	21,454	615	100.00	21,454	-	權益法	-	-	-
陽明(荷蘭)有限公司	船務代理	15,285	40,030	400,000	100.00	40,030	-	權益法	-	-	-
陽明(義大利)(股)公司	船務代理	4,319	34,553	125,000	50.00	34,553	-	權益法	-	-	-
陽明(英國)有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	70,709	(2,913,193)	1,500,000	100.00	(2,913,193)	-	權益法	-	-	-
歐洲陽明船務有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	29,697	159,986	-	100.00	159,986	-	權益法	-	-	-
陽明(俄羅斯)責任有限公司	船務代理	3,017	29,876	-	60.00	29,876	-	權益法	-	-	-
陽明(西班牙)有限公司	船務代理	2,213	6,985	-	60.00	6,985	-	權益法	-	-	-
陽明(埃及)(股)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	15,757	11,070	24,500	49.00	11,070	-	權益法	-	-	-
陽明英國克斯特貨櫃場公司	貨運倉儲管理及拖運服務	25	3,725	500	50.00	3,725	-	權益法	-	-	-
陽明(拿坡里)有限公司	貨運承攬	238	1,117	-	60.00	1,117	-	權益法	-	-	-
陽明(英屬維京群島)船務公司	海運承攬及船務代理	247,772	333,661	1,000	100.00	333,661	-	權益法	-	-	-
陽明海運(香港)有限公司	海運承攬及船務代理	2,138	(231,583)	1,000,000	100.00	(231,583)	-	權益法	-	-	-
陽明(印度)私人有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,228	62,110	300,000	60.00	62,110	-	權益法	-	-	-
陽明(韓國)株式會社	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,107	29,130	60,000	60.00	29,130	-	權益法	-	-	-
陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,229	180,380	910,000	91.00	180,380	-	權益法	-	-	-
陽明日本株式會社	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	36,235	(25,211)	3,000	100.00	(25,211)	-	權益法	-	-	-
陽明(新加坡)船務公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	18,851	65,114	1,000,000	100.00	65,114	-	權益法	-	-	-
陽明(馬來西亞)公司(以下簡稱陽明(馬來西亞))	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,727	42,888	1,000,000	100.00	42,888	-	權益法	-	-	-
陽明保險私人有限公司	集團保險業務	32,440	167,876	5,000,000	100.00	167,876	-	權益法	-	-	-
陽明(土耳其)有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077	45,161	50,000	50.00	45,161	-	權益法	-	-	-
陽明(越南)船務公司	貨運承攬及貨運管理	9,881	19,273	-	100.00	19,273	-	權益法	-	-	-
陽明(菲律賓)(股)公司	貨運承攬及貨運管理	6,435	2,139	99,995	100.00	2,139	-	權益法	-	-	-
福爾摩莎國際開發公司	投資工業區及不動產	251,329	169,533	-	30.00	169,533	-	權益法	-	-	-

轉投資事業	主要營業	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度投資報酬		持有公司股份數額
				股數	股權比例(%)				投資損益	分配股利	
陽明阿聯有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140	79,918	-	4900	79,918	-	權益法	-	-	-
陽明(越南)公司	貨運承攬及貨運管理	3,197	4,555	-	49.00	4,555	-	權益法	-	-	-
陽明(澳洲)有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597	40,959	150,000	50.00	40,959	-	權益法	-	-	-
LogiTrans Technology Private Limited	資訊(軟體工程)以及資訊相關服務	10,211	(4,096)	2,040,000	51.00	(4,096)	-	權益法	-	-	-
萬和株式會社	船務代理、海運承攬	2,666	2,574	200	100.00	2,574	-	權益法	-	-	-
嘉明置業有限公司	置產管理	4	88,130	24,000,000	100.00	88,130	-	權益法	-	-	-
光明(賴比瑞亞)(股)公司	船舶貨運承攬	2,713,544	296,901	3	100.00	296,901	-	權益法	-	-	-
好好國際物流(美國)(股)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	179,763	10,031	2,173,411	100.00	10,031	-	權益法	-	-	-
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	投資、控股	34,214	26,312	1,471,304	100.00	26,312	-	權益法	-	-	-
ANSPHIP-YES Logistics Corporation Limited	倉儲及海運承攬	3,763	-	39,200	49.00	-	-	權益法	-	-	-
好好立和國際物流(股)公司	倉儲	75,000	69,966	7,500,000	50.00	69,966	-	權益法	-	-	-
Yes Logistics Benelux B.V.	貨運承攬	10,179	(5,141)	12,600	70.00	(5,141)	-	權益法	-	-	-
Yes Logistics Company Ltd.	貨運承攬	32,351	30,015	7,882,278	100.00	30,015	-	權益法	-	-	-
妙光國際物流(美國)(股)公司	卡車運送服務	328	7,442	100	100.00	7,442	-	權益法	-	-	-
好好國際物流(德國)有限公司	貨運承攬	40,090	(50,964)	-	100.00	(50,964)	-	權益法	-	-	-
YES MLC GmbH	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	10,826	(43,099)	-	100.00	(43,099)	-	權益法	-	-	-
Merlin Logistics GmbH	倉儲及物流	1,380	3,453	-	100.00	3,453	-	權益法	-	-	-
Yes Logistics Bulgaria Ltd.	拼箱業務及貨運代理	740	959	500	100.00	959	-	權益法	-	-	-
好明國際物流(上海)有限公司	國際運輸代理業務	242,640	74,507	-	96.36	74,507	-	權益法	-	-	-
長明國際物流有限公司	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	282,099	289,784	-	47.22	289,784	-	權益法	-	-	-
天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	-	13,318	-	47.22	13,318	-	權益法	-	-	-
中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	186,954	109,055	-	12.85	109,055	-	權益法	-	-	-
好好國際物流(股)公司-法蘭克福物流中心	倉儲及物流	93,538	54,790	-	6.67	54,790	-	權益法	-	-	-

(二) 綜合持股比例

106年3月31日；單位：股；%

轉 投 資 事 業	本 公 司 投 資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜 合 投 資	
	股 數	持 股 比 例 (%)	股 數	持 股 比 例 (%)	股 數	持 股 比 例 (%)
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	10,351	100.00	-	-	10,351	100.00
陽明(新加坡)私人有限公司	60,130,000	100.00	-	-	60,130,000	100.00
慶明投資(股)公司	120,487,500	100.00	-	-	120,487,500	100.00
全洋海運(股)公司	1,000	100.00	-	-	1,000	100.00
好好國際物流(股)公司	60,000,000	50.00	55,630,977	46.36	115,630,977	96.36
光明海運(股)公司	372,269,087	93.07	-	-	372,269,087	93.07
鴻明船舶貨物裝卸承攬(股)公司	79,16,908	79.17	2,083,092	20.83	10,000,000	100.00
駿明交通運輸(股)公司	8,615,923	50.98	-	-	8,615,923	50.98
陽明德拉瓦控股公司	13,500	100.00	-	-	13,500	100.00
陽明(賴比瑞亞)(股)公司	1	100.00	-	-	1	100.00
高明貨櫃碼頭(股)公司	323,000,000	47.50	-	-	323,000,000	47.50
運揚航運(股)公司	1,345	49.00	-	-	1,345	49.00
運旺投資(股)公司	5,211,474	49.75	-	-	5,211,474	49.75
陽明(美洲)(股)公司	-	-	5,000	100.00	5,000	100.00
Olympic Container Terminal LLC	-	-	-	100.00	-	100.00
Triumph Logistics, Inc.	-	-	200	100.00	200	100.00
Topline Transportation, Inc.	-	-	100	100.00	100	100.00
Transcont Intermodal Logistics, Inc.	-	-	200	100.00	200	100.00
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	-	-	1,000	100.00	1,000	100.00
West Basin Container Terminal LLC	-	-	-	40.00	-	40.00
United Terminal Leasing LLC	-	-	-	40.00	-	40.00
陽明荷屬安地列斯控股公司	-	-	1,500,000	100.00	1,500,000	100.00
陽明荷蘭控股公司	-	-	2,500	100.00	2,500	100.00
陽明(比利時)(股)公司	-	-	615	100	615	100.00
陽明(荷蘭)有限公司	-	-	400,000	100.00	400,000	100.00
陽明(義大利)(股)公司	-	-	125,000	50.00	125,000	50.00
陽明(英國)有限公司	-	-	1,500,000	100.00	1,500,000	100.00
歐洲陽明船務有限公司	-	-	-	100.00	-	100.00
陽明(俄羅斯)責任有限公司	-	-	-	60.00	-	60.00
陽明(西班牙)有限公司	-	-	-	60.00	-	60.00
陽明(埃及)(股)公司	-	-	24,500	49.00	24,500	49.00
陽明英國克斯特貨櫃場公司	-	-	500	50.00	500	50.00
陽明(拿坡里)有限公司	-	-	-	60.00	-	60.00
陽明(英屬維京群島)船務公司	-	-	1,000	100.00	1,000	100.00
陽明海運(香港)有限公司	-	-	1,000,000	100.00	1,000,000	100.00
陽明(印度)私人有限公司	-	-	300,000	60.00	300,000	60.00
陽明(韓國)株式會社	-	-	60,000	60.00	60,000	60.00
陽凱有限公司	-	-	910,000	91.00	910,000	91.00
陽明日本株式會社	-	-	3,000	100.00	3,000	100.00
陽明(新加坡)船務公司	-	-	1,000,000	100.00	1,000,000	100.00
陽明(馬來西亞)公司	-	-	1,000,000	100.00	1,000,000	100.00
陽明保險私人有限公司	-	-	5,000,000	100.00	5,000,000	100.00

轉 投 資 事 業	本 公 司 投 資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜 合 投 資	
	股 數	持 股 比 例 (%)	股 數	持 股 比 例 (%)	股 數	持 股 比 例 (%)
陽明(土耳其)有限公司	-	-	50,000	50.00	50,000	50.00
陽明(越南)船務公司	-	-	-	100.00	-	100.00
陽明(菲律賓)(股)公司	-	-	99,995	100.00	99,995	100.00
福爾摩莎國際開發公司	-	-	-	30.00	-	30.00
陽明阿聯有限公司	-	-	-	49.00	-	49.00
陽明(越南)公司	-	-	-	49.00	-	49.00
陽明(澳洲)有限公司	-	-	150,000	50.00	150,000	50.00
LogiTrans Technology Private Limited	-	-	2,040,000	51.00	2,040,000	51.00
萬和株式會社	-	-	200	100.00	200	100.00
嘉明置業有限公司	-	-	24,000,000	100.00	24,000,000	100.00
光明(賴比瑞亞)(股)公司	-	-	3	100.00	3	100.00
好好國際物流(美國)(股)公司	-	-	2,173,411	100.00	2,173,411	100.00
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	-	-	1,471,304	100.00	1,471,304	100.00
ANSPHIP-YES Logistics Corporation Limited	-	-	39,200	49.00	39,200	49.00
好好立和國際物流(股)公司	-	-	7,500,000	50.00	7,500,000	50.00
Yes Logistics Benelux B.V.	-	-	12,600	70.00	12,600	70.00
Yes Logistics Company Ltd.	-	-	7,882,278	100.00	7,882,278	100.00
妙光國際物流(美國)(股)公司	-	-	100	100.00	100	100.00
好好國際物流(德國)有限公司	-	-	-	100.00	-	100.00
YES MLC GmbH	-	-	-	100.00	-	100.00
Merlin Logistics GmbH	-	-	-	100.00	-	100.00
Yes Logistics Bulgaria Ltd.	-	-	500	100.00	500	100.00
好明國際物流(上海)有限公司	-	-	-	96.36	-	96.36
長明國際物流有限公司	-	-	-	47.22	-	47.22
天津中外運好好冷鏈物流有限公司	-	-	-	47.22	-	47.22
中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	-	-	-	19.52	-	19.52

(三) 上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響：無此情形。

(四) 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部份營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無此情形。

四、重要契約

契約性質		當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
THE Alliance 聯盟合約	THE Alliance OA	本公司與德國赫伯羅德/日本川崎汽船株式會社/日本郵船株式會社/商船三井株式會社	106.04.01~111.03.31, 解約需於一年前通知, 惟合約最短效期為 5 年	遠東至西北歐/地中海/美西南、北/美東/紅海/中東往返航線及歐洲/地中海至美東往返航線	-
	Addendum 2 to THE Alliance OA	本公司與德國赫伯羅德/日本川崎汽船株式會社/日本郵船株式會社/商船三井株式會社	106.04.01~111.03.31, 解約需於一年前通知, 惟合約最短效期為 5 年	遠東至西北歐/地中海/美西南、北/美東/紅海/中東往返航線及歐洲/地中海至美東往返航線	-
AA 聯營與艙位互換合約	THX	本公司與長榮海運/東方海外海運	95.04.04~迄今, 解約需 90 天前通知	台港越南聯營航線	-
	PAS	本公司與德翔海運	103.05.07~迄今, 解約需 60 天前通知	日韓-台灣-華南線聯營航線	-
	TCX	本公司與台灣航業股份有限公司	99.03.21~迄今, 解約需 30 天前通知	台灣至華中北直航聯營航線	-
	TC2	本公司與台灣航業股份有限公司	99.07.15~迄今, 解約需 30 天前通知	台灣至華中北直航聯營航線	-
	SE5	本公司與 RCL	104.06.22~迄今, 解約需 3 個月前通知	東南亞區間航線聯營	-
	PR5	本公司與建華海運	102.01.07~迄今, 合約期屆滿後仍具效力, 解約需 30 天前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-
	JTX/CN1/MCT	本公司與台灣正利航業股份有限公司/寶華海運	98.01.13~迄今, 解約需 45 天前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-
	NSD/JTH/TPI/JTP	本公司與長榮海運	98.09.06~迄今, 解約需 60 天前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-
	SCS	本公司與 OEL	104.11.03~迄今, 解約需一個月前通知	孟加拉航線之艙位互換	-
	SBS	本公司與 OEL	104.11.16~迄今, 解約需一個月前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-
	SCT	本公司與中聯航運	104.07.08~迄今, 解約需 30 天前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-
	SS1	本公司與安達船運	103.08.08~迄今, 解約需 30 天前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-
RSZ	本公司與宏海箱運有限公司	104.09.28~迄今, 解約需一個月前通知	亞洲區間航線之艙位互換	-	
AA 艙位租出入合約	TC3	本公司與中外運集運	101.01.04~迄今, 解約需 90 天前通知	亞洲區間航線之購入艙位	-
	CTI	本公司與中外運集運	103.04.12~迄今, 解約需 30 天前通知	亞洲區間航線之賣出艙位	-
	CT2	本公司與 KMTC	104.10.13~迄今, 解約需 60 天前通知	亞洲區間航線之賣出艙位	-
	CPS	本公司與中外運集運	103.06.27~迄今, 解約需 60 天前通知	亞洲區間航線之購入艙位	-
聯營與艙位互換、艙位買賣合約	澳洲 CAT 聯營合約	本公司與長榮海運/中外運集運/德翔海運	105.02.12~107.02.12, 解約需 3 個月前通知, 若無終止通知, 則自動延伸 12 個月	亞洲往返澳洲航線聯營	-
	澳洲 NAX 聯營合作備忘錄	本公司與長榮海運/德國赫伯羅德/日本川崎汽船株式會社/美國總統輪船公司	106.05.21-107.03.21, 效期至少 10 個月, 解約需 3 個月前通知。	亞洲往返澳洲航線聯營	-
	紅海 RSS 聯營合作備忘錄	本公司與新加坡太平船務公司	106.4.17~107.4.17, 效期至少 12 個月, 解約需 3 個月前通知	亞洲往返紅海航線聯營	-
	南亞 CPX 聯營合約	本公司與東方海外海運	100.03.17~迄今, 初期九個月, 解約需 90 天前通	亞洲往返南亞航線聯營	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
		知，若無終止通知，則自動延伸十二個月		
南亞 WIN 聯營航線升級備忘錄附錄	本公司與 NYK/ X-Press / Hapag-Lloyd	105.02.29~迄今，至少 12 個月，解約需 5 個月前通知	亞洲往返南亞航線聯營	-
南美西 SA4 聯營合約	本公司與長榮海運/中遠海運	104.12.25~迄今，解約需 90 天前通知	亞洲往返南美西航線聯營	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	101.06.18~109.06.18	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	101.12.27~111.12.27	自首次動用日起屆滿十八個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十八期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	105.06.27~112.06.27	自首次撥款日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十四期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	105.12.20~112.12.20	自首次動用日起十八個月屆滿之日為第一期，並以每六個月為一期，第一到十一期每期清償本金 0.5 億元，其餘款項到期一次償清	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	106.06.30~113.06.30	自首次撥款日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十四期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與土地銀行	102.06.21~112.06.21	自首次撥款日起滿六個月償還第一次本金，每六個月為一期，共分二十期平均償還	-
銀行抵押借款	本公司與玉山銀行、元大銀行	101.08.10~111.08.10	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台北富邦銀行、遠東銀行、全國農業金庫	102.03.20~112.03.20	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與合作金庫銀行	103.04.24~115.04.24	本金自 107 年 4 月 24 日起每六個月還本一次，共分十六期平均攤還	-
銀行抵押借款	本公司與第一銀行	103.07.16~113.07.16	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與上海商業儲蓄銀行	104.07.17~109.07.17	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與華南銀行	104.08.27~109.08.27	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台北富邦商業銀行	104.11.30~109.11.30	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台北富邦商業銀行	105.06.29~110.06.29	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台北富邦商業銀行	105.12.29~112.12.29	自首次動用日起六個月屆滿之日為第一期，並以每六個月為一期，第一到十三期每期清	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
			償本金 0.26 億元，其餘款項到期一次償清	
銀行抵押借款	本公司與台北富邦商業銀行	106.02.23~113.02.23	自首次動用日起六個月屆滿之日為第一期，並以每六個月為一期，第一到十三期每期清償本金 0.155 億元，其餘款項到期一次償清	-
銀行抵押借款	本公司與中租迪和	105.03.25~111.03.25	自首次動用日起屆滿三個月為第一期，之後每三個月為一期，共分二十四期攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與全國農業金庫	105.08.24~110.08.24	自首次動用日起屆滿六個月為一期，第一到四期每期攤還本金 5%，第五到六期每期攤還本金 10%，第七到十期每期攤還本金 15%，共分十期攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與彰化銀行	105.08.31~110.08.25	本金自首次動用日起屆滿六個月為第一期，並以每六個月為一期，第一到九期每期清償本金 0.4 億元，其餘款項到期一次償清	-
銀行抵押借款	本公司與華南銀行	105.09.13~110.09.13	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與兆豐國際商業銀行	105.12.27~110.12.27	自首次動用日起十二個月屆滿之日為第一期，並以每十二個月為一期，第一到四期每期清償本金 1.5 億元，其餘款項到期一次償清	-
銀行抵押借款	本公司與華南銀行	106.03.31~113.03.31	自首次動用日起滿三十個月開始第一次還本，之後每六個月為一期，共分十期平均攤還本金	-
金融機構抵押借款	本公司與環華證金	106.03.01~106.09.01	半年繳息，借款可自動再展期半年，最長十八個月。十八個月到期後可再續借	-
金融機構抵押借款	本公司與環華證金	106.03.28~106.09.28	半年繳息，借款可自動再展期半年，最長十八個月。十八個月到期後可再續借	-
金融機構抵押借款	本公司與群益證券	106.03.01~106.09.01	半年繳息，借款可自動再展期半年，最長十八個月	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與合作金庫銀行	100.04.19~108.04.19	本金自 108 年 4 月 19 日起每六個月還本一次，共分五期平均攤還	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與彰化銀行	100.05.17~108.05.31	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與台灣銀行	100.10.14~108.10.14	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與台灣銀行	104.01.07~114.01.07	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與華南銀行	101.04.20~109.04.20	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
			期,共分十六期平均攤還本金	
銀行抵押借款	子公司全洋海運與兆豐國際商業銀行	104.03.25~114.03.25	自首次動用日起屆滿六個月為第一期,之後每六個月為一期,共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與彰化銀行	104.05.29~114.05.29	自首次動用日起屆滿六個月為第一期,之後每六個月為一期,共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司陽明賴比瑞亞與台北富邦銀行、玉山銀行	98.12.30~106.12.30	自首次動用日起屆滿六個月為第一期,之後每六個月為一期,共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司陽明賴比瑞亞與合作金庫銀行	98.12.17~108.12.17	本金自 107 年 12 月 17 日起每六個月還本一次,共分三期平均攤還	-
銀行抵押借款	子公司陽明賴比瑞亞與兆豐國際商業銀行	98.12.18~106.12.18	自首次動用日起屆滿六個月為第一期,之後每六個月為一期,共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司光明海運與彰化銀行	105.06.03~108.12.03	自動用日起算屆滿二十四個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每六個月為一期,共分四期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明海運與中國輸出入銀行	105.08.16~115.08.16	自動用日起算屆滿三十六個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每六個月為一期,共分十五期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明海運與國泰世華商業銀行	106.01.13~116.01.13	自動用日起算屆滿二十四個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每六個月為一期,共分十七期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與兆豐國際商業銀行	99.12.09~106.12.09	自動用日起算屆滿十八個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每六個月為一期,共分十二期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與合作金庫商業銀行	101.08.15~108.08.15	自動用日起算屆滿二十四個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每六個月為一期,共分十一期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與土地銀行	102.01.23~109.01.23	自動用日起算屆滿二十七個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每三個月為一期,共分二十期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與兆豐國際商業銀行	105.11.17~108.11.17	自首次動用日起十二個月屆滿之日為第一期,並以每十二個月為一期,第一及第二期每期清償 20% 本金,其餘款項到期一次償清	-
銀行抵押借款	子公司光明海運與中泰租賃股份有限公司	105.12.06~108.12.06	自動用日起算屆滿一個月之日(以該期為第一期)償還第一期款,嗣後以每月為一期,共分三十六期攤還	-
保證合約	臺灣銀行、合作金庫商業銀行、臺灣土地銀行、第一商業銀行、華南商業銀行、上海商業儲蓄銀行	101.06.27~108.06.27	委託保證本公司發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債事宜	維持一定財務比例
保證合約	臺灣銀行股份有限公司、兆豐國際商業銀行股份有	104.10.12~109.10.12	委託保證本公司發行國內第十七次有擔保公司債事宜。	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	限公司、中國信託商業銀行股份有限公司、元大商業銀行股份有限公司			
租賃契約	Leasing Company Vessel Holdings 2008-A, Ltd.	97.08.21~109.08.21	萬明輪	-
租賃契約	Morning Star Ltd. Corp.	98.12.17~108.12.17	泰明輪	-
租賃契約	FSL-20, Inc.	97.05.20~109.05.20	優明輪	-
租賃契約	FSL-21, Inc.	97.06.16~109.06.16	強明輪	-
租賃契約	FSL-22, Inc.	97.10.09~109.10.09	高明輪	-
租賃契約	Hill Samuel finance limited	89.09.08~114.09.08	梅明輪	-
租賃契約	Hill Samuel finance limited	89.12.29~114.12.29	蘭明輪	-
租賃契約	Hill Samuel finance limited	90.03.21~115.03.21	菊明輪	-
租賃契約	Danaos	99.05.19~117.05.19	乾明輪	-
租賃契約	Danaos	99.08.18~117.8.18	圓明輪	-
租賃契約	GOLD CONTAINER CORP.	97~107	貨櫃	-
租賃契約	GRAND VIEW DEVELOPMENT (HK) LTD.	97~106	貨櫃	-
租賃契約	Seacube Container Leasing	99~107	貨櫃	-
租賃契約	XINES	96~106	貨櫃	-
租賃契約	SOUTHERN ROUTE	99.03.19~109.03.18	KM TOKYO	-
租賃契約	MI-DAS LINE S.A. PANAMA	100.03.16~107.03.15	KM YOKOHAMA	-
租賃契約	CATALINA SHIPPING S.A.	100.05.23~110.05.22	KM KOBE	-
租賃契約	Los Halillos	101.1.12~115.01.11	KM OSAKA	-
租賃契約	Wild Turkey Line (Panama) S.A.	101.7.30~111.06.30	KM NAGOYA	-
租賃契約	Royal Maritime Corporation	102.07.02~112.04.30	KM FUKUYAMA	-
租賃契約	LUSTER MARITIME S.A.	102.12.20~112.12.19	KM HAKATA	-
租賃契約	CHAILEASE INTERNATIONAL FINANCIAL SERVICES (LIBERIA) CORP.	103.12.11~109.12.10	MEDI TAIPEI	-
租賃契約	CHAILEASE INTERNATIONAL FINANCIAL SERVICES (LIBERIA) CORP.	103.12.16~109.01.15	YM RIGHTNESS	-
租賃契約	港務公司 高雄分公司	99.09.16~109.09.15	高雄 70 號貨櫃碼頭場地及設施	-
租賃契約	港務公司 基隆分公司	106.01.01~106.12.31	基隆西 19、20、21 號碼頭後線貨櫃儲轉廠	-
租賃契約	Amphibious Container Leasing Ltd.	93~106	貨櫃	-
租賃契約	BEACON	97~106	貨櫃	-
租賃契約	Blue Sky Intermodal Ltd.	94~106	貨櫃	-
租賃契約	Bridgehead Container Services Ltd.	93~106	貨櫃	-
租賃契約	C & Container Leasing Co.,Ltd	96~106	貨櫃	-
租賃契約	CAPITAL LEASE	95~106	貨櫃	-
租賃契約	CONTAINER APPLICATIONS INT'L INC.	91~106	貨櫃	-
租賃契約	CRONOS CONTAINERS	93~106	貨櫃	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	INC.			
租賃契約	DONG FANG INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT Ltd	95~106	貨櫃	-
租賃契約	FLORENS CTNR SERVICES COMPANY	93~106	貨櫃	-
租賃契約	GATEWAY CONTAINER	93~106	貨櫃	-
租賃契約	GE SEACO ASIA PTE LTD.	93~106	貨櫃	-
租賃契約	GOLD CONTAINER CORP.	93~106	貨櫃	-
租賃契約	GRAND VIEW DEVELOPMENT (HK) LTD.	94~106	貨櫃	-
租賃契約	MAGELLAN	97~106	貨櫃	-
租賃契約	OCEAN CONTAINER LEASING SERVICES LIMITED	102~106	貨櫃	-
租賃契約	Seacube Container Leasing	99~106	貨櫃	-
租賃契約	Seacube Container Leasing	94~106	貨櫃	-
租賃契約	TAL INTERNATIONAL CONTAINER CORP.	93~106	貨櫃	-
租賃契約	TEXTAINER	92~106	貨櫃	-
租賃契約	TRITON CONTAINER INTERNATIONAL Ltd.	93~106	貨櫃	-
租賃契約	UNITAS	95~106	貨櫃	-
租賃契約	WATERFRONT	89~106	貨櫃	-
租賃契約	XINES	96~106	貨櫃	-
租賃契約	Seacube Container Leasing	100~106	發電機	-
租賃契約	GCI Group	104.04.14~115.04.14	YM WORLD 峯明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	104.06.10~115.06.10	YM WINNER 傲明	-
租賃契約	GCI Group	104.05.27~115.05.27	YM WONDROUS 極明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	104.04.07~115.04.07	YM WISH 登明	-
租賃契約	GCI Group	104.07.23~115.07.23	YM WHOLESOME 羣明	-
租賃契約	GCI Group	105.08.17~116.08.17	YM WELCOME 迎明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	105.05.29~116.05.29	YM WIDTH 闊明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	105.05.08~116.05.08	YM WINDOW 開明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	104.04.22~115.04.22	YM WELLHEAD 造明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	104.08.21~115.08.21	YM WELLNESS 倫明	-
租賃契約	GCI Group	104.09.18~115.09.18	YM WORTH 輝明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	104.10.16~115.10.16	YM WARMTH 煌明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	104.07.03~115.07.03	YM WITNESS 視明	-
租賃契約	SEASPAN CORPORAION	106.07.01~117.07.01	YM WREATH 華明	-
租賃契約	MC-Seamax Management LLC	103.08.29~107.10.14	YM UTMOST 心明	-
租賃契約	Navios shipping	103.10.28~107.12.13	YM UNITY 同明	-
租賃契約	Navios shipping	103.10.08~107.11.23	YM ULTIMATE 力明	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	MC-Seamax Management LLC	103.09.16~107.10.31	YM UNISON 協明	-
租賃契約	SHOEI	103.03.31~118.01.31	YM MODERATION 文明	-
租賃契約	ZODIAC	102.11.25~117.09.25	YM MODESTY 平明	-
租賃契約	SHOEI	102.07.30~117.05.30	YM MOVEMENT 釜明	-
租賃契約	OCEAN SHIPPING AS, OSLO , NORWAY	96.11.25~108.11.25	YM PORTLAND 陽明波特蘭	-
租賃契約	Danaos	96.12.28~108.12.28	YM SINGAPORE 陽明新加坡	-
租賃契約	Danaos	106.02.15~108.05.05	COLOMBO 可倫坡	-
租賃契約	Danaos	96.11.27~108.11.27	YM VANCOUVER 陽明溫哥華	-
租賃契約	Danaos	96.09.10~108.09.09	YM SEATTLE 陽明西雅圖	-
租賃契約	Synergy	98.06.09~108.06.09	YM KEELUNG 陽明基隆	-
租賃契約	Synergy	97.12.08~107.12.08	YM ANTWERP 陽明安特衛普	-
租賃契約	Synergy	98.01.23~108.01.22	YM BUSAN 陽明釜山	-
租賃契約	Synergy	98.02.23~108.02.21	YM OAKLAND 陽明奧克蘭	-
租賃契約	Ciner Group	106.01.15~107.7.15	SWITZERLAND 陽明瑞士	-
租賃契約	SEASPAN CORPORTAION	106.06.01~117.06.01	YM WIND 風明	-
租賃契約	Kopping, Jorg.	106.04.19~106.11.01	FREDERIK	-
租賃契約	MTM Ship Management Pte Ltd	106.05.06~107.05.08	LOUDS ISLAND 勞茲	-
租賃契約	Navios	106.04.07~106.09.07	PROTOSTARN 達星輪	-
租賃契約	PT Meratus Line	105.07.27~106.08.04	MERATUS GORONTALO 米格	-
租賃契約	OLYMPIA BETEILIGUNGSGESELLSCHAFT MBH & CO. KG	106.02.18~106.10.18	OLYMPIA 奧林匹亞	-
租賃契約	Hanse Bereederung	106.02.25~106.10.01	NAJADE 納捷	-
租賃契約	OLYMPIA BETEILIGUNGSGESELLSCHAFT MBH & CO. KG	106.03.03~106.11.01	OLIVIA 奧莉維亞	-
租賃契約	Danaos	106.02.08~106.09.08	AMALIA C 艾美莉雅	-
租賃契約	ER Schiffahrtsgesellschaft	106.02.21~106.10.21	E.R. MARTINIQUE 馬丁尼克	-
租賃契約	Soon Fong Shipping	106.04.18~106.10.03	IBN AL ABBAR 艾巴	-
租賃契約	IPSA ONE	106.07.02~106.11.19	ARUNA IPSA 阿魯納	-
租賃契約	SINOKOR MARITIME	106.07.02~106.12.15	FELIXSTOWE BRIDGE 菲利橋	-
租賃契約	Hansa Falkenburg Shipping Corporation, Monrovia	106.06.11~106.09.11	HANSA FALKENBURG 福肯伯格	-
租賃契約	BMax Shipping 5226 LTD	106.08.04 ~106.11.02	MAX CRUSADER 極限戰士	-
租賃契約	SPEEDCARRIER (No2)CORP.	106.08.04~108.08.15	ADVANCE 前進	-

參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓其他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析

本公司計畫實際完成日距申報時未逾三年之前各次募集與發行及私募有價證券計畫計有 103 年度國內第三次私募無擔保普通公司債、104 年度國內第十七次有擔保普通公司債及 106 年第一次私募普通股等三案，茲將其計畫內容、執行狀況及效益評估說明如下：

(一)103 年度國內第三次私募無擔保普通公司債

1.董事會決議日期：103 年 6 月 24 日。

2.計畫內容

(1)計畫所需資金總額：新台幣 3,850,000 仟元。

(2)資金來源：國內第三次無擔保普通公司債 3,850,000 仟元，年期 5 年，票面利率為 2.2%。

(3)計畫項目、預計資金運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			103 年度	
			第三季	第四季
充實營運資金	103 年第四季	1,850,000	-	1,850,000
償還銀行借款	103 年第三季	2,000,000	2,000,000	-
合計		3,850,000	2,000,000	1,850,000
預計可能產生效益		鎖定中長期資金成本、降低未來利率上揚風險；透過公司債發行增加現金部位、提高流動比率並分散籌資管道。		

3.執行狀況

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行情形			進度超前或落後之原因及改進計畫
	支用金額	預定	實際	
充實營運資金	支用金額	預定	1,850,000	本計畫項目已依原預定進度於 103 年第四季執行完畢。
		實際	1,850,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
償還銀行借款	支用金額	預定	2,000,000	本計畫項目已依原預定進度於 103 年第三季執行完畢。
		實際	2,000,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	3,850,000	本計畫已於 103 年第四季全數執行完畢。
		實際	3,850,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

本公司該次募資計畫截至 103 年第四季止，各計畫項目皆已執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，尚無重大異常情形。

4.執行效益

(1)充實營運資金

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前			籌資後					
		103年第二季			103年第三季			103年第四季		
基本財務資料	流動負債	22,461,026			24,436,985			27,895,100		
	銀行借款	33,638,937			30,407,408			31,623,374		
	負債總額	82,547,940			84,817,634			88,843,798		
	營業收入	28,664,053			31,666,474			29,639,599		
	每股盈餘(元)(註)	0.15			0.92			0.17		
財務結構	負債比率(%)	72.80			72.36			70.35		
	長期資金占不動產、廠房及設備比率(%)	257.21			240.07			256.60		
償債能力	流動比率(%)	84.59			87.03			100.98		
	速動比率(%)	65.99			69.95			87.83		

註：因 106 年減資故追溯調整

經比較本公司基本財務資料，在 103 年第三季資金到位後隨即執行計畫，並於 103 年第四季執行完成。103 年第三季因帳上預收船東所支付船舶之設計優化顧問服務費及購置貨櫃之應付設備款增加，致流動負債增加、負債總額增加，惟當季償還銀行借款後，帳上銀行借款已較籌資前下滑，103 年第四季因國內第十五次有擔保普通公司債之部分債款即將於 104 年底前到期，故轉列為一年內到期長期負債，且考量營運資金需求部分仍以銀行借款支應，致帳上流動負債及銀行借款均較籌資前增加，綜上所述，因本次係發行普通公司債致負債總額亦較籌資前提升。營業收入方面，本公司募資後 103 年第三季及第四季單季營收較籌資前增加，營收成長效益已有顯現；本公司之每股盈餘於募資後 103 年第三季及第四季分別為 0.92 元及 0.17 元，均較募資前 103 年第二季之每股盈餘增加。

另在財務結構方面，本公司募資後 103 年第三季及第四季負債比率分別為 72.36% 及 70.35%，較募資前 103 年第二底負債比率略微下滑，長期資金占不動產、廠房及設備比率募資後 103 年第三季及第四季分別為 240.07% 及 256.60%，主要係第三季因新貨櫃輪交船，致不動產、廠房及設備增加幅度較高，致該項比率皆較募資前 103 年第二底 257.21% 下滑。在償債能力方面，募資後 103 年第三季及第四季之流動比率及速動比率分別為 87.03%、100.98% 及 69.95%、87.83%，均高於募資前 84.59% 及 65.99%，顯示該次籌資用於充實營運資金之效益已顯現。

(2)償還銀行借款

A.節省利息支出，減輕財務負擔

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前			籌資後					
		103年第二季			103年第三季			103年第四季		
利息支出		291,967			305,461			310,305		

本公司該次籌資於 103 年 7 月繳款完成，隨即按預計資金運用計畫於 103 年第三季執行完成償還銀行借款計畫，依實際償還借款之利率設算 103 年度實際節省利息費用約為 10,179 仟元，未來每年度可節省 30,538 仟元。

103 年度本公司受惠運價回穩，營運緩步回升，然在面對起伏的市場波動、市場艙位過剩的壓力下，本公司除延續原先省油及運價提升計畫外，並投入開發新興市場，擴張集貨船航線網絡，故持續有營運資金之需求，部分仍以銀行借款支應，且本次係以發行普通公司債來鎖定中長期借款利率，公司債本身仍需支付利息，致籌資後 103 年第三季及第四季之利息支出仍較籌資前提升。惟就其實際償還之銀行借款仍有效降低利息費用之負擔，因此本公司將所募資金用以償還銀行借款，其降低利息負擔之效益應屬合理顯現。

B.強化財務結構並提升償債能力

項目		年度	募資前			募資後		
			103 年第二季底	103 年第三季底	103 年第四季底	103 年第二季底	103 年第三季底	103 年第四季底
財務結構	負債比率(%)		72.80	72.36	70.35			
	長期資金占固定資產比率(%)		257.21	240.07	256.60			
償債能力	流動比率(%)		84.59	87.03	100.98			
	速動比率(%)		65.99	69.95	87.83			

在財務結構方面，本公司募資後 103 年第三季及第四季負債比率分別為 72.36% 及 70.35%，較募資前 103 年第二底負債比率略微下滑，長期資金占不動產、廠房及設備比率募資後 103 年第三季及第四季分別為 240.07% 及 256.60%，主要係第三季因新貨櫃輪交船致不動產、廠房及設備增加幅度較高，致該項比率皆較募資前 103 年第二季底 257.21% 下滑。在償債能力方面，募資後 103 年第三季及第四季之流動比率及速動比率分別為 87.03%、100.98% 及 69.95%、87.83%，均高於募資前 84.59% 及 65.99%，顯示該次籌資用於償還銀行借款之效益已顯現。

(二)104 年度國內第十七次有擔保普通公司債

1.主管機關核准日期及文號：104 年 9 月 1 日金管證發字第 1040035565 號函。

2.計劃內容

(1)計畫所需資金總額：新台幣 4,000,000 仟元。

(2)資金來源：國內第十七次有擔保普通公司債 4,000,000 仟元，年期 5 年，票面利率為 1.1%。

(3)計畫項目、預計資金運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			104 年度	105 年度
			第四季	第一季
償還國內第十五次有擔保普通公司債	104 年第四季	3,250,000	3,250,000	-
償還國內第一次私募普通公司債	105 年第一季	750,000	-	750,000
合計		4,000,000	3,250,000	750,000
預計可能產生效益		本公司擬於利率相對低檔時，發行公司債新台幣 40 億元用以償還國內公司債，可提高長期資金來源、強化流動比率，並鎖定中長期資金成本，減輕未來利率上揚時之利息支出負擔，計劃完成後預計每年可節省利息費用新台幣 16,000 仟元。		

3.執行狀況

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行情形			進度超前或落後之原因及改進計劃
	支用金額	預定	實際	
償還國內第十五次有擔保普通公司債	支用金額	預定	3,250,000	本計畫項目已依原預定進度於 104 年第四季執行完畢。
		實際	3,250,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
償還國內第一次私募普通公司債	支用金額	預定	750,000	本計畫項目已依原預定進度於 105 年第一季執行完畢。
		實際	750,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	4,000,000	本計畫已於 105 年第一季全數執行完畢。
		實際	4,000,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

本公司該次募資計畫截至 105 年第一季止，各計畫項目皆已執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，尚無重大異常情形。

4.執行效益

(1)降低利息支出

本公司 104 年度發行國內第十七次有擔保普通公司債係用於償還國內第十五次有擔保普通公司債及國內第一次私募普通公司債，並分別於 104 年第四季及 105 年第一季執行完畢。就本公司所處貨櫃航運市場而言，依據 Drewry's Global Supply/Demand Index 所示，104 年該指數為 94.2，較 103 年 95.7 略降 1.5，顯示因大型船舶紛紛開始投入營運，104 年運能供需失衡的情況較 103 年略微嚴重，致 104 年下半年度本公司營運呈現虧損狀況，因營運虧損故仍需動支銀行借款以供營運週轉，使利息支出隨銀行借款增加而提高，惟就本公司所詢當時市場 5 年期固定利率 1%，加計信用利差 0.8%，再考慮稅務成本後推估借款利率成本

為 1.9%，以發行利率 1.1% 之公司債來償還國內第十五次有擔保普通公司債及國內第一次私募普通公司債，每年已實際減少利息支出 32,000 仟元，較原預估效益高，並有效降低利息費用之負擔，且能有效鎖定中長期資金成本，減輕未來利率上揚時之利息支出負擔，因此本公司將所募資金用以償還前所發行之公司債，其效益應屬合理顯現。

(2) 提高長期資金來源及強化財務結構

單位：%

項目		年度	104 年第三季底	104 年第四季底	105 年第一季底
			(募資前)	(募資後)	(募資後)
財務結構	負債佔資產比率		71.58	75.37	77.37
	長期資金/固定資產比率		223.78	233.32	216.59
償債能力	流動比率		61.74	75.08	57.23
	速動比率		53.81	66.52	49.64

在財務結構方面，本公司籌資後 104 年底與 105 年第一季底之負債佔資產比率分別為 75.37% 及 77.37%，均較籌資前 104 年第三季底之 71.58% 提高，主要係因 104 年下半年公司營運呈現虧損狀況，因營運虧損故仍需動支銀行借款以供營運週轉，致帳上借款金額逐季提高，負債比率因而提升。而長期資金佔固定資產比率則由 104 年第三季底之 223.78% 上升至 104 年底之 233.32%，顯示其長期資金來源已有提高，惟 105 年第一季底因營運仍呈虧損致股東權益下滑，致長期資金佔固定資產比率較 104 年第三季底籌資前下降；在償債能力部分，流動比率及速動比率由籌資前之 61.74% 及 53.81%，於 104 年底籌資後已提高至 75.08% 及 66.52%，係因本公司於 104 年底前已償還國內第十五次有擔保普通公司債(占該次籌資資金 81.25%)，致 104 年底強化流動比率效益已明顯顯現；然 105 年第一季則因為貨櫃航運業之傳統淡季，及自 104 年下半年起營運持續虧損之因素，致使帳上現金及約當現金明顯下滑，且銀行借款持續提高，另將一年內到期之公司債轉列流動負債，致使流動比率及速動比率反較籌資前下滑。綜上所述，本公司在辦理國內第十七次有擔保普通公司債用以償還國內第十五次有擔保普通公司債及國內第一次私募普通公司債後，其財務結構及償債能力應已有改善。

(三) 106 年度國內第一次私募普通股

1. 董事會及股東會決議日期：105 年 11 月 7 日及 105 年 12 月 22 日。

2. 計劃內容

(1) 計畫所需資金總額：新台幣 1,690,738 仟元。

(2) 資金來源：以私募方式辦理現金增資發行普通股 161,330 仟股，每股認購價格為新台幣 10.48 元，總募集中金額為新台幣 1,690,738 仟元。

(3) 私募對象：私募有價證券之對象係依證券交易法第 43 條之 6 規定募集之。

(4)計畫項目、預計資金運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			106 年度	
			第一季	
充實營運資金	106 年第一季	1,690,738	1,690,738	
預計可能產生效益	將可有效改善財務結構並提升公司淨值，對股東權益及公司長期競爭力將有正面助益。			

3.執行狀況

單位：新台幣仟元

計畫項目	執行情形			進度超前或落後之原因及改進計劃
	支用金額	預定	實際	
充實營運資金		1,690,738	1,690,738	本計畫已於 106 年第一季全數執行完畢。
		100.00%	100.00%	
	1,690,738	1,690,738		
	100.00%	100.00%		

本公司該次募資計畫截至 106 年第一季止，各計畫項目皆已執行完畢，並依規定按季將資金運用情形輸入公開資訊觀測站，尚無重大異常情形。

4.執行效益

單位：新台幣仟元

項目	年度	籌資前	籌資後
		105 年第四季	106 年第一季
基本財務資料	流動負債	34,279,890	33,510,144
	銀行借款	41,977,988	36,158,588
	負債總額	93,733,625	90,813,080
	營業收入	31,512,409	25,389,383
	利息支出	303,662	296,303
	每股盈餘(元)	(1.17)	(0.53)
	每股淨值	5.26	10.38
財務結構	負債比率(%)	85.57	84.83
	長期資金占不動產、廠房及設備比率(%)	203.02	201.97
償債能力	流動比率(%)	49.71	48.08
	速動比率(%)	42.53	40.13

本公司經 105 年 11 月 7 日董事會及 105 年 12 月 22 日股東臨時會決議通過以私募方式辦理現金增資發行新股，該籌資計畫於 106 年 2 月繳款完成，隨即按預計資金運用計畫於 106 年第一季執行完成充實營運資金計畫。

經比較本公司基本財務資料，在 106 年第一季資金到位後，隨即將資金投入做為營運週轉使用。流動負債、銀行借款、負債總額及利息支出均較籌資前下降。營業收入則因每年第一季為貨櫃航運業之傳統淡季，故本公司 106 年第一季之營收較 105 年第四季下滑，惟較 105 年同期營收已有明顯成長，其營收成長之效益應已顯現。另本公司募資後 106 年第一季之每股盈餘為(0.53)元，較募資前 105 年第四季之每股盈餘(1.17)元虧損縮減。每股淨值受 106 年第一季辦理減資影響，也自

募資前每股 5.26 元提升到 10.38 元。綜上所述，本公司本次辦理國內第一次私募普通股基本財務資料已有改善顯示，其效益應已顯現。

在財務結構方面，本公司 106 年第一季募資後負債比率為 84.83%，已較 105 年第四季募資前負債比率 85.57% 降低，顯示該次籌資用於充實營運資金之效益已顯現。長期資金占不動產、廠房及設備比率受部分長期借款轉列為一年內到期之長期借款使非流動負債略為下滑，致長期資金占不動產、廠房及設備比率較 105 年底籌資前 203.02% 略降為 201.97%。另 106 年第一季受行業傳統淡季影響，帳上營運所產生之應收款項金額下滑，致流動資產及速動資產均下滑，流動負債亦受一年內到期長期負債到期清償及新增短期票券借款之影響，流動負債亦下滑，惟下滑幅度小於流動及速動資產下降幅度，致籌資後流動比率及速動比率較籌資前之 49.71% 及 42.53% 下降為 48.08% 及 40.13%。綜上所述，本公司本次辦理國內第一次私募普通股就改善財務結構方面，其效益應已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫

(一) 資金來源

1. 本次計畫所需資金總額：新台幣 6,000,000 仟元。

2. 資金來源：

現金增資發行普通股 500,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為新台幣 12 元，募集資金總額為 6,000,000 仟元。

3. 計畫項目、預計進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度
			106 年度
			第四季
償還銀行借款	106 年度第四季	5,000,000	5,000,000
充實營運資金	106 年度第四季	1,000,000	1,000,000
合計		6,000,000	6,000,000
預計可能產生效益	1. 本次計畫項目中以 5,000,000 仟元償還銀行借款，依據預計償還之金額及借款利率估算，預計 107 年度起後每年約可減少 80,355 仟元之利息支出。 2. 本次計畫項目中以 1,000,000 仟元作為充實營運資金，若以本公司向金融機構融資之平均借款利率約 1.50% 設算，預計 107 年度起後每年約可減少 15,000 仟元之利息支出。		

(二) 本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償債款項之籌集計畫與保管方法：不適用。

(三) 本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定事項：不適用。

- (四)上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。
- (五)股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計畫：不適用。
- (六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。
- (七)本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法：不適用。
- (八)本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

1.本次募集與發行有價證券資金計畫之可行性評估

(1)法定程序之可行性

本公司本次現金增資發行新股，業經 106 年 7 月 14 日董事會決議通過，經查與公司法、證券交易法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令規定並無不符，且律師對本次現金增資發行新股計畫之適法性業已出具法律意見書，顯示本次現金增資發行新股計畫應屬適法可行。

(2)資金募集完成之可行性

本公司本次計畫辦理現金增資發行普通股 500,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為 12 元，總募集資金為新台幣 6,000,000 仟元。本次現金增資依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股由本公司員工認購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘增資發行新股之 80%，計 400,000 仟股由原股東按增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，其認購不足一股之畸零股，由股東自停止過戶起五日內逕向本公司股務代理機構辦理拼湊成整股認購。原股東或員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部份，擬請董事會授權董事長洽特定人按發行價格認購之；另依中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法第 61 條規定，公開申購配售之包銷案件，承銷團就申購數量未達銷售數量之差額部分得由承銷團洽特定人認購或承銷團自行認購，故本次現金增資募集資金應屬可行。

(3)資金運用計畫之可行性

本公司本次辦理現金增資發行新股所募集之資金將全數用以償還銀行借款，以減輕本公司實際利息支出、改善財務結構，並提升財務融通彈性。經核閱本公司本次預計償還銀行借款之借款合同及融資動撥情形，該等借款確實存在且其合約內容並無不得提前償還或其他特殊限制條款之約定，故待本次募集資金案完成後，即可依預定資金運用計畫進行償還銀行借款作業，故本次籌資用於償還銀行借款計畫，應屬合理可行。

綜上所述，本公司本次辦理現金增資發行新股之計畫就其適法性、資金募集完成及資金運用計畫等各方面均具可行性。

2. 本次籌資計畫之必要性評估

(1) 節省利息費用，增加資金靈活運用空間

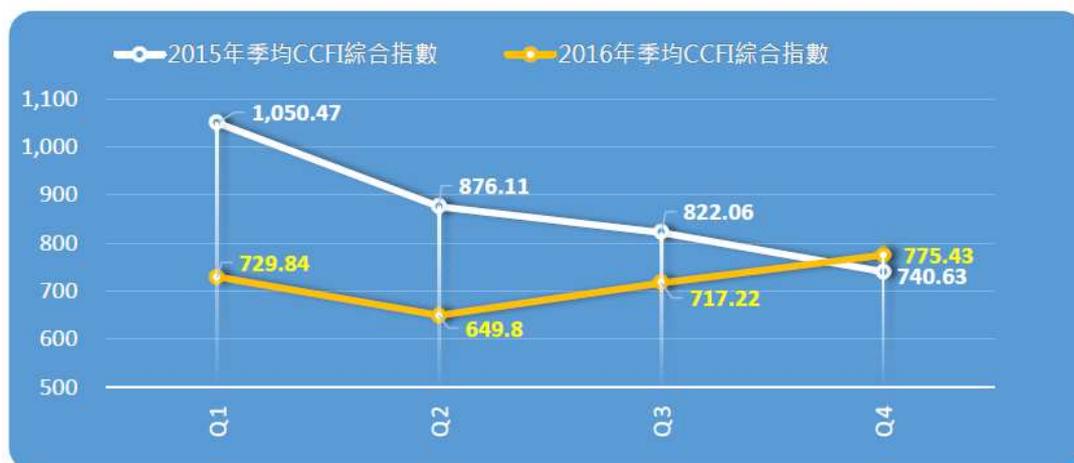
單位：新台幣仟元

項目	104 年度	105 年度	106 年度 第一季
銀行借款合計	36,602,102	41,977,988	36,158,588
銀行借款利息費用(A)	1,203,868	1,323,894	296,303
營業淨利(損)(B)	(5,857,740)	(12,944,380)	(742,323)
銀行借款利息費用/營業淨利(損)(A)/(B)%	(20.55)	(10.23)	(39.92)

資料來源：各期經會計師查核簽證之個體財務報告

海洋貨櫃運輸業近年來面臨全球經濟成長趨緩、全球貿易因美、日、歐等先進國家表現未如預期，及新興市場動能放緩；中國大陸經濟成長仍持續面對出口衰退、內需不振與產能過剩的問題，在外貿與投資方面仍呈現疲弱狀態等因素致成長動能不佳。加上近年來貨櫃航運業面臨整體市場供過於求的態勢，整體貨櫃航運市場報價呈現價格競爭，致運價偏低，致海運業整體均處於虧損狀態。104 年度由於整體產業呈現市場供過於求的狀態，加上部分競爭同業為爭取貨源以低價搶市，致整體運價逐季走弱；就個別區域觀之，由於歐元區經貿情勢不理想，拖累該地區航線運價，及美洲地區運價在供需失衡格局下逐季走弱，影響本公司營收下滑，雖 104 年度以來本公司購油成本壓力較 103 年度減輕，惟受歐美運價下半年崩跌幅度擴大抵銷該利多影響，使本公司自 104 年下半年起獲利由盈轉虧。105 年度因美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，加上英國脫歐對歐盟一體化投下震撼彈，衝擊金融市場並帶來未來全球經濟與貿易成長之不確定性，導致全球貿易成長動能不佳，運價在供需持續失衡的趨勢下，較 104 年度持續下滑(詳下圖)，雖 8 月底韓進海運申請破產，引發市場對於後續供給將產生正面效益之預期心理，第四季隨著歐洲、北美及地中海航線貨運量表現優於市場預期，運價於第四季穩健上升，致 105 年第四季 CCFI(中國出口集裝箱運價指數(China Containerized Freight Index, 簡稱(CCFI))綜合運價指數較 104 年度微幅上升。惟因全年綜合運價指數仍較 104 年度下滑 16.68%，致 105 年度稅後仍呈現虧損，顯示本公司更需擰節各項支出及維持保守穩健之財務結構以因應大環境之變化與衝擊，以提高獲利能力。106 年第一季由於市場需求優於預期，歐洲、地中海、澳新航線運價上揚，中國新年提前拉貨效應等因素致合併營業收入較去年同期成長 11.56%，營業毛利與去年同期相較更由虧轉盈，且各項費用擰節得宜，故營業淨損減少，且陸續償還銀行借款，使銀行借款餘額減少，銀行借款利息費用金額因而下降。由上表可知 104 年度、105 年度及 106 年第一季本公司利息費用占營業淨利(損)比率分別為 (20.55%)、(10.23%)及(39.92%)，顯示利息費用明顯對本公司獲利，產生相當比率之影響。

2015 及 2016 年 CCFI 綜合運價指數季均變化



資料來源：情報贏家，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2017 年 2 月。

本公司目前係以銀行借款支應營運所需資金，為健全財務結構及降低利息費用，本次籌資計畫擬全數用以償還銀行借款，預計 106 年第四季償還銀行借款後，以本公司預計償還之銀行借款利率 1.35%~1.87% 設算，107 年度及往後年度可節省利息支出約新台幣 80,355 仟元，將可適度減輕利息費用以減少本公司之財務負擔，降低對銀行之依存度以因應產業變化。若本公司繼續以銀行借款方式支應資金缺口，106 年第一季之後受惠於運價上升及強化區域布局等經營獲利成果將被舉債產生之利息支出所侵蝕，且如遇全球經濟反轉時之因應能力及對資金運用空間亦大幅壓縮。故本公司本次所募集資金用以償還銀行借款，不僅可降低對金融機構之依存度，並可將短期借款資金轉換成長期資金，可降低公司財務營運風險，並在海洋貨櫃運輸業逐漸恢復秩序及市場持續成長時，長期資金之挹注更有助未來公司中長期發展，因此本公司本次募集資金計畫實有必要。

(2) 改善財務結構及提升償債能力，降低財務風險及維持長期競爭力

陽明海運募資前後之財務比率一覽表

項目	年度	募資前				募資後
		103 年度	104 年度	105 年度	106 年 第一季	106 年度 (註)
財務結構	負債比率(%)	70.35	75.37	85.57	84.83	84.37
	流動比率(%)	100.98	75.08	49.71	48.08	52.03
償債能力	速動比率(%)	87.83	66.52	42.53	40.13	44.48

資料來源：本公司經會計師查核簽證之個體財務報告及公司自結報表

註：係本公司依 106 年第一季之個體財務報告數推估

就財務結構而言，本公司 103~105 年度及 106 年第一季之負債比率分別為 70.35%、75.37%、85.57% 及 84.83%，呈逐年上升趨勢。104 年因下半年度起運價逐季下跌，獲利由盈轉虧，致產生營業淨損，使權益總額較 103 年底減少；及為因應營運之資金需求增加銀行借款，致負債比率上升；105 年底因運價持續較 104 年度下跌，致本公司營運仍呈虧損，及因應營運之資金需求持續增加，致負債比率持續攀升；106 年第一季由於市場需求優於預期，運價較 105 年第四季上漲，使營業毛利由虧轉盈，且各項費用撙節得宜，故營業淨損及稅後淨損較去年同期減少，且陸續償還銀行借款，使銀行借款餘額減少，致負債比率較 105 年底微幅降

低至 84.83%。另就償債能力而言，本公司 103~105 年度及 106 年第一季之流動比率分別為 100.98%、75.08%、49.71% 及 48.08%，速動比率分別為 87.83%、66.52%、42.53% 及 40.13%，104 年底因短期借款及一年內到期之長期借款增加，致流動比率及速動比率較 103 年底下降，另 105 年底主係因應營運所需增加借款及運價下滑致當期呈現淨現金流出，致期末現金餘額較 104 年底大幅減少，另應付帳款及一年內到期之長期借款增加致流動負債提高，流動比率及速動比率因而持續呈下滑趨勢；106 年第一季雖營收及獲利好轉，且應付帳款減少及陸續償還短期借款及一年內到期之長期借款，惟流動負債為因應營運資金需求致應付短期票券增加，故流動比率及速動比率較 105 年底持續呈下滑趨勢。

陽明海運與同業最近二年度及 106 年第一季之財務比率一覽表

分析項目		年度	104 年度	105 年度	106 年第一季
		公司別			
財務結構 (%)	負債比率	陽明海運	75.37	85.57	84.83
		長榮海運	47.71	51.91	註
		萬海航運	43.59	45.85	註
		裕民航運	55.02	56.02	註
償債能力 (%)	流動比率	陽明海運	75.08	49.71	48.08
		長榮海運	159.83	181.53	註
		萬海航運	272.39	212.87	註
		裕民航運	9.21	8.99	註
	速動比率	陽明海運	66.52	42.53	40.13
		長榮海運	155.50	177.51	註
		萬海航運	267.17	203.01	註
		裕民航運	8.84	8.60	註

資料來源：各公司經會計師查核簽證或核閱之個別財務報表。

註：各採樣同業公司均未公告 106 年第一季之個體財務報告及財務比率。

另就上表可知，本公司 104~105 年度及 106 年第一季之負債比率均高於同業，而流動比率及速動比率除高於裕民航運外，均低於同業，顯示本公司需有穩健的財務結構及償債能力以因應營運規模成長及增強對同業的競爭力，實有改善其財務結構及償債能力之必要性。

綜前所述，可知本公司面對市場之波動，為支應營運所需之各項資金主要係以銀行借款作為支應，在本次辦理籌資並償還銀行借款後，預計於 106 年第四季完成現金增資之資金募集，並依預計資金運用計畫隨即償還銀行借款，預估 106 年度募資後之負債比率較 106 年第一季降低，流動比率及速動比率皆較 106 年第一季上升。本公司若未辦理現金增資償還銀行借款，則將使財務結構弱化及增加利息支出，並影響公司償債能力，流動性信用風險提高，對未來營運發展將產生不利之影響，而辦理募資後之預計負債比率及財務結構應可獲得改善，將有利於本公司降低財務風險、提升償債能力及維持長期競爭力，故應有其必要性。

(3)財務資金面

本公司本次募集與發行 106 年度現金增資發行新股，募集資金總額為 6,000,000

仟元，其中 5,000,000 仟元將用於償還銀行借款，將可適度降低負債比率。由本公司 106 年度及 107 年度之現金收支預測表觀之，本公司預期 106 年 7 月至 106 年 12 月非融資性收入總計為 69,088,650 仟元，若加計 106 年 7 月期初現金餘額 6,738,235 仟元，扣除非融資性支出 65,475,152 仟元，並考量每月最低現金餘額及預計償還銀行借款合計為 15,291,038 仟元，總計 106 年 7 月至 106 年 12 月將出現資金缺口達 4,939,305 仟元，若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次募集計畫用以償還銀行借款，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。

3. 本次籌資之資金運用計畫、預定進度及預計可能產生效益之合理性

(1) 資金運用計畫及預定進度之合理性

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			106 年度	
			第四季	
償還銀行借款	106 年第四季	5,000,000	5,000,000	
充實營運資金	106 年第四季	1,000,000	1,000,000	
合計		6,000,000	6,000,000	

本公司本次辦理現金增資發行新股預計於 106 年 8 月向金融監督管理委員會證券期貨局提出申報，於申報生效後，預計於 106 年第四季收足股款後，並依預定進度用於償還銀行借款及充實營運資金，且本公司擬償還之銀行借款合同，並無提前還款之限制，故本次償還銀行借款之資金運用計畫及預計進度尚屬合理。

(2) 預計可能產生效益之合理性

茲列示本次募資計畫預計償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	減少利息支出(註)	
						107 年度	108 年度
安泰銀行	1.85%	106/4/17-107/1/12	營運週轉	500,000	500,000	9,250	9,250
新光銀行	1.35%	106/4/18-107/1/13	營運週轉	500,000	500,000	6,750	6,750
第一銀行	1.35%	106/1/23-107/1/23	營運週轉	500,000	500,000	6,750	6,750
中國信託	1.70%	106/4/28-107/1/28	營運週轉	900,000	900,000	15,300	15,300
王道銀行	1.87%	106/5/10-107/2/2	營運週轉	550,000	550,000	10,285	10,285
兆豐銀行	1.40%	106/1/26-107/1/21	營運週轉	500,000	500,000	7,000	7,000
土地銀行	1.86%	106/5/31-107/2/24	營運週轉	500,000	500,000	9,300	9,300
台新銀行	1.44%	106/6/8-107/3/8	營運週轉	2,000,000	550,000	7,920	7,920
彰化銀行	1.56%	105/12/23-107/3/23	營運週轉	500,000	500,000	7,800	7,800
合計				6,450,000	5,000,000	80,355	80,355

註：因本次資金募集計畫預計於 106 年第四季收足股款，並擬於 106 年第四季底依資金運用計畫全數用於償還銀行借款，故 106 年度之利息減少數微小，故就 107 年度及往後年度可節省之利息支出表達。

本公司本次募資計畫預計於 106 年第四季償還 5,000,000 仟元之銀行借款，其原貸款用途主要係用於短期之營運週轉。經參酌預計償還之銀行借款利率，107 年度及往後年度每年約可節省利息支出 80,355 仟元，其節省利息支出，減輕財務負擔之效益應屬合理。

本次計畫項目中以 1,000,000 仟元作為充實營運資金，若以本公司向金融機構融資之平均借款利率約 1.50% 設算，預計 107 年度起後每年約可減少 15,000 仟元之利息支出。

綜上，經評估本公司本次資金募集計畫應具可行性及必要性，且其資金運用計畫、預計進度及預計可能產生效益尚屬合理。

4.分析比較各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響

(1)各種資金調度來源比較分析

綜觀上市(櫃)公司主要資金調度來源，大致分為股權及債權之相關籌資工具，前者有現金增資發行新股及海外存託憑證，後者如國內外轉換公司債、普通公司債及銀行借款等。茲就各種資金調度來源比較分析有利及不利因素彙總如下：

項目		有利因素	不利因素
股	現金增資發行新股	<ol style="list-style-type: none"> 1.改善財務結構，降低財務風險，提升市場競爭力。 2.係為資本市場較為普遍之金融商品，一般投資者接受程度高。 3.員工依法得優先認購 10%~15%，可提升員工之認同感及向心力。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.每股盈餘易因股本膨脹而被稀釋。 2.對於股權較不集中之公司，其經營權易受威脅。 3.承銷價與市價若無合理差價，則不易籌集成功。
	海外存託憑證	<ol style="list-style-type: none"> 1.經由海外市場募集資金，可拓展公司之知名度。 2.籌資對象以國外法人為主，避免國內籌碼膨脹太多，對股價產生不利影響。 3.提高自有資本比率，改善財務結構。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.公司海外知名度及其產業成長性影響資金募集計畫成功與否。 2.固定發行成本較高，為符合經濟規模，發行額度不宜過低。
債	國內外轉換公司債	<ol style="list-style-type: none"> 1.因其附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低。 2.轉換公司債換成普通股之轉換價格，一般皆高於發行轉換公司債時普通股之時價，發行公司相當於以較高價格溢價發行股票。 3.稀釋每股盈餘之壓力較低。 4.轉換債經債權人請求轉換後，即由負債轉變成資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.流通性較普通股低。 2.未轉換，仍有贖回之資金壓力。

項目	有利因素	不利因素
普通公司債	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.易致財務結構惡化，降低競爭力。 3.公司債期限屆滿後，公司即面臨龐大資金贖回壓力。
銀行借款或發行承兌匯票	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.財務結構惡化，降低競爭能力。 3.或需擔保品。 4.到期有還款壓力。

(2)分析比較各種資金調度來源對發行人當年度每股盈餘之影響

上市櫃公司常用之資金調度方式有舉債(含銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債)、發行海外存託憑證及現金增資發行新股等，其中發行海外存託憑證因固定發行成本較高，不符合經濟效益，故暫不予考慮，另銀行借款與發行普通公司債之效果相同，因此就本次可採取之籌資方式為銀行借款、發行轉換公司債及現金增資發行新股等三種方式。由於本次計畫為償還銀行借款，故不建議採行銀行借款之籌資方式。另外，若本次募集資金係採用發行普通公司債之籌資方式，由於需支付發行利率加計保證費用及其他受託費用等利息費用，形成每年固定之利息負擔，且到期亦須償還，如到期時遇產業景氣反轉，將對公司財務調度造成影響，故採單純負債型之籌資工具，除將增加本公司之負債比率進而導致財務風險增加外，亦將降低獲利能力，並對本公司每年之資金調度造成負擔，有違其穩健經營原則，亦將影響其銀行授信額度之調度及未來之融資資金成本、獲利能力及財務結構。故僅就發行轉換公司債及現金增資發行新股比較其對 106 年度每股盈餘稀釋之影響：

單位：新台幣仟元；股

項目	現金增資	轉換公司債 (全數轉換)	轉換公司債 (全數未轉換)
籌資金額(仟元)(註1)	6,000,000	6,000,000	6,000,000
籌資工具利率(註2)	0%	0.50%	0.50%
資金成本(仟元)(A)(註3)	—	4,167	4,167
籌資前流通在外股數(股)(B)(註4)	1,565,271,349	1,565,271,349	1,565,271,349
預計增發股數(註5)	500,000,000	400,000,000	—
籌資後流通在外股數(股)(C)	2,065,271,349	1,965,271,349	1,565,271,349
股權最大稀釋程度(註6)(D)	24.21%	20.35%	—
每股盈餘最大稀釋程度(1-(1/1+D))	19.49%	16.91%	—

註 1：本籌資計畫募集金額為 6,000,000 仟元。

註 2：在不考慮發行成本下，各種籌資工具之資金成本分別為：現金增資 0%、轉換公司債為 0.5%(以滿 2 年賣回收益率設算)。

註 3：若依 6,000,000 仟元增資款之募足時點為 106 年 11 月，則 106 年度增資款資金成本計算期間為 1 個月。

註 4：籌資前流通在外股數係為 1,565,271,349 股。

註 5：預計增發股數係假設現金增資發行價格為每股新台幣 12 元；假設轉換公司債之募足時點為 106 年 9 月，於 3 個月後全數轉換。並假設發行後可轉換期間之轉換價格為新台幣 15 元計算。

註 6：股權最大稀釋程度=1-(籌資前流通在外股數/籌資後流通在外股數)，並假設原股東未參與認

購現金增資普通股或轉換公司債。

A.每股盈餘稀釋效果

如上表設算，假設本次辦理現金增資發行新股，對每股盈餘之最大稀釋效果為 19.49%，與其他籌資工具相較，雖高於全數辦理轉換公司債，惟兩者間相較，並無顯著差異。且以現金增資募集資金為取得資金成本最低之長期資金來源，可立即降低負債比率並提升公司競爭力以降低營運風險。故考量各工具對每股盈餘之稀釋效果下，本次以現金增資方式募集資金之原因應尚屬合理。

B.對發行人財務負擔之影響

前揭各項籌資方式除現金增資為股權性質工具，無需負擔利息及到期償還本金外，餘則均屬債權性質籌資工具；其中採取發行轉換公司債方式募集資金，除必需依約定利率支付利息外，若債權人未執行轉換權利，本公司仍須面對債權人賣回或到期贖回之資金調度壓力。故以現金增資發行新股方式募集資金，可取得長期、穩定、成本低廉之資金，可減輕利息負擔，強化財務結構，短期雖造成每股盈餘之稀釋，惟就長期而言應有健全財務之正面效益。因此為降低公司之財務風險，以現金增資方式募集資金以健全公司經營體質，應為較佳之籌資方式。

C.對股權稀釋及股東權益之影響

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之情形；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權最大稀釋之影響而言(係假設原股東並未參與認購現金增資普通股或轉換公司債)，現金增資較轉換公司債大，但負債比率較全數發行可轉債低，有助於改善財務結構，亦可避免公司於債券到期時發生償還資金之壓力，減少公司財務負擔並降低財務風險。且本次之現金增資除依法提撥 10% 供員工優先認購及提撥 10% 對外公開承銷外，其餘股數係以除權基準日股東名簿之原股東按持股比例認購，其對股權稀釋情形應不嚴重，相對於發行可轉換公司債，由於一般全數均採對外公開承銷，外來投資人若轉換成普通股，其稀釋程度應較大。再就對現有股東權益影響觀之，以發行可轉換公司債方式籌資，雖股本不會立即增加，然其資金成本較高，易侵蝕公司獲利，且籌資後僅增加公司負債，淨值並無法立即提高，對永續經營之助益有限，而以現金增資方式募集資金，除能適度提高自有資本率，減輕財務負擔外，更有助於未來業務競爭力之提升，並降低營運風險以因應經營環境之變動，故就長期而言對現有股東權益較得以保障。

5.以低於票面金額發行股票者，應說明公司折價發行新股之必要性與合理性、未採用其他籌資方式之原因及其合理性暨所沖減資本公積或保留盈餘之數額：不適用。

(九)說明本次發行價格、轉換價格、交換價格或認股價格之訂定方式：詳本公開說明書附件一現金增資價格計算書。

(十)資金運用概算及可能產生之效益

1.收購其他公司、擴建或新建不動產、廠房及設備者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構(含總成本及單位成本)、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.轉投資其他公司者，應列明事項：不適用。

3.充實營運資金、償還債務者，應列明事項：

(1)公司債逐年到期金額、償還計畫及預計財務負擔減輕情形、目前營運資金狀況、所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：

A.公司債務逐年到期，償還計畫及預計財務負擔減輕情形：請參閱本公開說明書壹、五及所編製之 106 年度及 107 年度現金收支預測表。

B.目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形

單位：新台幣仟元

項目	106年1月~6月 (實際數)	106年7月~106年12月 (預估)
期初現金餘額(A)	7,376,749	6,738,235
非融資性收入(B)	65,193,195	69,088,650
非融資性支出(C)	65,310,448	65,475,152
最低要求現金餘額(D)	3,000,000	3,000,000
償還銀行借款(E)	9,147,000	12,291,038
償還公司債(F)	6,585,000	--
現金餘額(短絀) (A)+(B)-(C)-(D)-(E)-(F)	(11,472,504)	(4,939,305)
因應方式	辦理現金增資(註)	1,690,738
	銀行借款	13,520,000

由上表可知，本公司預期 106 年 7 月至 106 年 12 月非融資性收入總計為 69,088,650 仟元，若加計 106 年 7 月期初現金餘額 6,738,235 仟元，扣除非融資性支出 65,475,152 仟元，並考量每月最低現金餘額及預計償還銀行借款合計為 15,291,038 仟元，總計 106 年 7 月至 106 年 12 月將出現資金缺口達 4,939,305 仟元，若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次擬辦理現金增資募集資金 6,000,000 仟元，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。經評估本公司此次籌資計畫之金額與資金募足時點，與現金收支預測表所列資金需求狀況及資金不足時點，尚無發現重大異常情事。

C.列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表如下：

106 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

項目/月份	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額(1)	7,376,749	5,572,678	7,343,698	7,510,487	3,759,041	6,722,292	6,738,235	8,494,120	9,640,515	10,403,121	11,052,854	14,415,030	7,376,749
加：非融資性收入													
應收帳款收現	10,904,272	9,047,326	10,708,944	9,217,633	11,841,402	13,023,201	12,896,237	12,326,437	11,064,335	11,035,662	10,757,559	10,222,146	133,045,154
利息收入	14,591	12,534	17,128	12,971	8,235	13,337	7,930	15,486	15,668	15,870	15,518	29,338	178,606
租金收入	7,598	7,150	9,561	5,765	7,502	7,899	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	90,949
股利收入	0	0	163,991	0	0	162,156	0	129,200	260	0	0	0	455,607
其他-資金貸與收回	0	0	0	0	0	0	511,530	0	0	0	0	0	511,530
合計(2)	10,926,461	9,067,010	10,899,624	9,236,369	11,857,139	13,206,593	13,423,276	12,478,702	11,087,842	11,059,111	10,780,656	10,259,063	134,281,846
減：非融資性支出													
應付帳款付現	12,018,931	8,744,518	8,719,365	10,473,428	11,225,998	10,132,836	10,532,034	10,590,276	9,956,898	9,224,808	12,816,449	10,164,961	124,600,502
薪資費用	260,205	161,297	164,476	178,212	166,379	164,905	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	2,193,192
利息費用	101,396	91,913	102,994	83,175	83,511	116,121	96,518	95,569	95,110	95,118	84,091	83,778	1,129,294
長期投資	0	0	0	0	0	1,400,000	0	0	0	0	0	0	1,400,000
其他資本支出	74,000	16,100	35,000	24,370	36,000	223,788	96,287	96,287	96,287	84,321	84,321	84,321	951,082
其他-資金貸與	0	300,900	0	210,630	0	0	0	0	0	0	0	0	511,530
合計(3)	12,454,532	9,314,728	9,021,835	10,969,815	11,511,888	12,037,650	10,907,792	10,965,085	10,331,248	9,587,200	13,167,814	10,516,013	130,785,600
要求最低現金餘額(4)	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
所需資金總額(5)=(3)+(4)	15,454,532	12,314,728	12,021,835	13,969,815	14,511,888	15,037,650	13,907,792	13,965,085	13,331,248	12,587,200	16,167,814	13,516,013	133,785,600
融資前可供支用現金餘額(短絀)(6)=(1)+(2)-(5)	2,848,678	2,324,960	6,221,487	2,777,041	1,104,292	4,891,235	6,253,719	7,007,737	7,397,109	8,875,032	5,665,696	11,158,080	7,872,995
融資淨額													
發行新股	0	1,690,738	0	0	0	0	0	0	0	0	6,000,000	0	7,690,738
中短期借款	2,100,000	200,000	4,941,000	0	2,900,000	750,000	900,000	1,300,000	500,000	900,000	300,000	500,000	15,291,000
中短借償還	(1,800,000)	0	(795,000)	(1,750,000)	(141,000)	(1,887,000)	(1,150,000)	(1,300,000)	(120,000)	(1,400,000)	(300,000)	(5,120,000)	(15,763,000)
長期融資撥款	0	310,000	1,319,000	0	0	1,000,000	0	0	0	0	0	0	2,629,000
長期融資還款	(576,000)	(182,000)	(591,000)	(268,000)	(141,000)	(1,016,000)	(509,599)	(367,222)	(373,988)	(322,178)	(250,666)	(1,077,385)	(5,675,038)
公司債償還	0	0	(6,585,000)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(6,585,000)
合計(7)	(276,000)	2,018,738	(1,711,000)	(2,018,000)	2,618,000	(1,153,000)	(759,599)	(367,222)	6,012	(822,178)	5,749,334	(5,697,385)	(2,412,300)
期末現金餘額(8)=(1+2-3+7)	5,572,678	7,343,698	7,510,487	3,759,041	6,722,292	6,738,235	8,494,120	9,640,515	10,403,121	11,052,854	14,415,030	8,460,695	8,460,695

107 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

項目/月份	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額(1)	8,460,695	8,297,726	8,603,523	8,906,790	9,366,578	9,972,996	10,094,297	10,342,775	10,732,115	11,120,435	11,352,098	10,636,994	8,460,695
加：非融資性收入													
應收帳款收現	11,629,066	9,593,521	9,586,568	10,407,760	12,186,313	11,639,021	10,991,668	11,906,881	11,307,567	11,128,111	12,674,776	12,783,524	135,834,776
利息收入	27,286	18,991	15,593	4,760	4,273	4,127	3,514	4,807	6,106	8,278	10,685	7,080	115,500
租金收入	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	7,579	90,948
合計(2)	11,663,931	9,620,091	9,609,740	10,420,099	12,198,165	11,650,727	11,002,761	11,919,267	11,321,252	11,143,968	12,693,040	12,798,183	136,041,224
減：非融資性支出													
應付帳款付現	10,653,653	8,610,280	8,600,395	9,395,981	11,174,391	10,627,114	9,945,147	10,862,285	10,264,725	10,188,431	11,738,003	11,844,830	123,905,235
薪資費用	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	182,953	2,195,436
利息費用	76,657	76,191	75,725	75,265	74,921	74,760	73,993	73,362	72,907	72,451	71,951	70,267	888,450
其他資本支出	79,667	79,667	79,667	30,900	30,900	30,900	47,667	47,667	47,667	68,133	68,133	68,132	679,100
合計(3)	10,992,930	8,949,091	8,938,740	9,685,099	11,463,165	10,915,727	10,249,760	11,166,267	10,568,252	10,511,968	12,061,040	12,166,182	127,668,221
要求最低現金餘額(4)	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
所需資金總額(5)=(3)+(4)	13,992,930	11,949,091	11,938,740	12,685,099	14,463,165	13,915,727	13,249,760	14,166,267	13,568,252	13,511,968	15,061,040	15,166,182	130,668,221
融資前可供支用現金餘額(短絀)(6)=(1)+(2)-(5)	6,131,696	5,968,726	6,274,523	6,641,790	7,101,578	7,707,996	7,847,298	8,095,775	8,485,115	8,752,435	8,984,098	8,268,995	13,833,698
融資淨額													
中短期借款	1,700,000	1,300,000	1,550,000	900,000	300,000	550,000	900,000	1,300,000	1,550,000	2,400,000	300,000	500,000	13,250,000
中短借償還	(2,200,000)	(1,300,000)	(1,550,000)	(900,000)	(300,000)	(450,000)	(900,000)	(1,300,000)	(1,550,000)	(2,400,000)	(300,000)	(500,000)	(13,650,000)
長期融資還款	(333,970)	(365,203)	(367,733)	(275,212)	(128,582)	(713,699)	(504,523)	(363,660)	(364,680)	(400,337)	(247,104)	(991,355)	(5,056,058)
公司債償還	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(1,100,000)	0	(1,100,000)
合計(7)	(833,970)	(365,203)	(367,733)	(275,212)	(128,582)	(613,699)	(504,523)	(363,660)	(364,680)	(400,337)	(1,347,104)	(991,355)	(6,556,058)
期末現金餘額(8)=(1+2-3+7)	8,297,726	8,603,523	8,906,790	9,366,578	9,972,996	10,094,297	10,342,775	10,732,115	11,120,435	11,352,098	10,636,994	10,277,640	10,277,640

- (1)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因

①應收帳款收款及應付帳款付款政策：

本公司之現金收支預測表係依目前之收付款條件及預估106年度及107年度產業發展趨勢及本公司營運成長狀況而編製。在應收帳款收款政策方面，由於海運行業之特性，本公司受客戶委託之貨品價值通常高於本公司收取之運費，而大部分客戶在提貨之前即需支付運費，故海運行業之應收帳款收現天數平均而言較短。本公司之營運模式為交由世界各地之代理商就地服務客戶並進行收款作業，故本公司之收款對象主要為代理商，再由代理商向世界各地有托運貨品需求之終端客戶收款。依據本公司之代理商管理辦法，終端客戶付款給代理商之後，代理商最遲在收到款項之後14~28天即需匯款給本公司。本公司104及105年度之應收款項收現天數分別為20天及22天，故在收款條件沒有變動下，以此為基礎推估106年度及107年度之應收款項收現天數約與104年度相當，其編製之假設基礎尚屬合理。

而對主要進貨廠商之付款條件方面，本公司主要進貨為採購燃油，其對燃油供應商之付款天期大多數為本公司實際加完油後45天，而其應付帳款除船舶油料款之外還有艙租成本，其付款政策係由本公司與聯營之船商之間協議決定，係按月或按季拆帳，惟其營業成本之組成中如運河通過費、船舶租金等係採預付或即期付款，其餘提供相關營運服務如碼頭場站提供裝卸理貨服務及運輸服務等係於相關供應商提供服務後30~45天付款。故以前述付款條件作為基礎推估106年度及107年度之付款天數約為30天，其編製之假設基礎尚屬合理。

②資本支出計畫：

本公司資本支出計畫之擬定，主要係依目前經營策略、產業狀況、市場需求等因素所擬定。本公司106至107年度之資本支出計畫主要係船舶塢修、船舶機械設備等不動產、廠房及設備支出項目與長期股權投資，茲就其相關內容說明如下：

A.長期股權投資

本公司預計106年度及107年度之長期股權投資除106年6月已發生之長期投資外，106年7月至12月及106年度並未有其他長期股權投資，而106年6月已發生之長期投資新台幣1,400,000仟元係認列持股93.07%子公司光明海運股份有限公司(以下簡稱光明海運)現金增資新台幣1,400,000仟元，藉以挹注其營運所需之資金。此長期投資計劃係依據公司經營策略，其資金來源係以自有資金支應，經評估編製基礎尚屬合理。

B.不動產、廠房及設備

本公司預計106年度及107年度取得不動產、廠房及設備金額分別為951,082仟元及679,100仟元，其中106年1~6月已實際發生金額計409,258仟元，係包括船舶機械設備燃油及油路系統改裝、艙壓水處理系統等船舶機械設備及工程，船舶塢修，資訊設備之升級及相關附屬

設備之汰舊換新，用以因應日常營運所需。船舶機械設備燃油及油路系統改裝以提升燃油耗能、節省耗油量，船舶塢修可提升船舶適航性及安全性，並藉相關資本支出以符合相關法規規定。此資本支出計劃主係因應營運所須並依據年度計畫需求進行編製，其資金來源預計以自有資金支應，經評估編製基礎尚屬合理。

③財務槓桿及負債比率：

項目 \ 年度	104.12.31 (註 1) (籌資前)	105.12.31 (籌資前)	106.3.31 (籌資前)	106.12.31 (募資後)	107.12.31 (募資後)
財務槓桿度(倍) (註 1)	-	-	-	-	1.50
負債比率(%)	75.37	85.57	84.83	84.37	78.57

註 1：該年度為營業淨損及稅前淨損，或營業利益雖為正數，惟減除利息費用後為負數者，皆不予計算。

註 2：係本公司依 106 年第一季個體財務報告數推估。

財務槓桿度愈高表示利息費用占本公司營業利益比重越大，公司所承擔之財務風險愈大，就財務槓桿操作而言，須考慮財務結構之安全性及資金之流動性與週轉性，本公司本次辦理現金增資發行新股用以償還銀行借款將可節省利息支出，避免利息費用對獲利之侵蝕。104年度由於整體產業呈現市場供過於求的狀態，加上部分競爭同業為爭取貨源以低價搶市，致整體運價逐季走弱；就個別區域觀之，由於歐元區經貿情勢不理想，拖累該地區航線運價，及美洲地區運價在供需失衡格局下逐季走弱，影響本公司營收下滑，雖104年度以來本公司購油成本壓力較103年度減輕，惟受歐美運價下半年崩跌幅度擴大抵銷該利多影響，使本公司自104年下半年起獲利由盈轉虧；105年度運價在供需持續失衡的趨勢下，較104年度持續下滑16.68%，致105年度稅後仍呈現虧損；106年第一季由於市場需求優於預期運價上揚，中國新年提前拉貨效應等因素致合併營業收入較去年同期成長11.56%，營業毛利與去年同期相較更由虧轉盈，且各項費用撙節得宜，故營業淨損減少。考量本次籌資計畫償還部分銀行借款後推估本公司106年度於辦理前述籌資後之財務槓桿度因全年度營業利益仍為負值，雖較105年度大幅改善虧損程度，仍不予計算，推估107年度於虧損持續改善後財務槓桿度可提升為1.50倍，經評估若本公司若不藉由本次辦理現金增資發行新股籌措資金，而全數以金融機構融資方式籌措支應未來營運擴展所需資金，將加重利息負擔，並使財務結構趨於惡化；故本次辦理現金增資發行新股可取得長期穩定資金，減少利息支出對獲利侵蝕之影響，對本公司之財務槓桿度應有正面之影響。

本公司104年度、105年度及106年第一季之負債比率分為75.37%、85.57%及84.83%，呈成長趨勢。本公司104年度及105年度由於整體產業呈現市場供過於求的狀態，加上部分競爭同業為爭取貨源以低價搶市，致整體運價逐季走弱，公司營運呈現虧損狀況，為支應營運所需各項資金，主要係以銀行融資借款以因應資金需求所致；106年第一季由於市場需求優於預期運價上揚，中國新年提前拉貨效應等因素致個體營業收入較去年同期成長11.27%，在營運成長之情況下，若本公司再以長、

短期借款支應，利息負擔及負債比率較高之財務結構將直接影響公司資金運用之靈活度與穩定性，使財務風險日益升高；如遭遇景氣反轉或經營環境惡劣之情況，則公司亦將增加財務風險。因此本公司本次辦理現金增資發行新股以籌措中長期穩定資金，預估募資後負債比率可降至84.37%，相較於105年底及106年第一季募資前之負債比率將有所改善，預計將可有效改善本公司償債能力，並有效降低財務風險。

(2) 增資計畫如用於償債，應說明原借款用途及其效益達成情形：

本公司本次資金運用計畫，預計以5,000,000仟元償還銀行借款，茲列示預計償還之銀行借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款機構	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	減少利息支出(註)	
						107 年度	108 年度
安泰銀行	1.85%	106/4/17-107/1/12	營運週轉	500,000	500,000	9,250	9,250
新光銀行	1.35%	106/4/18-107/1/13	營運週轉	500,000	500,000	6,750	6,750
第一銀行	1.35%	106/1/23-107/1/23	營運週轉	500,000	500,000	6,750	6,750
中國信託	1.70%	106/4/28-107/1/28	營運週轉	900,000	900,000	15,300	15,300
王道銀行	1.87%	106/5/10-107/2/2	營運週轉	550,000	550,000	10,285	10,285
兆豐銀行	1.40%	106/1/26-107/1/21	營運週轉	500,000	500,000	7,000	7,000
土地銀行	1.86%	106/5/31-107/2/24	營運週轉	500,000	500,000	9,300	9,300
台新銀行	1.44%	106/6/8-107/3/8	營運週轉	2,000,000	550,000	7,920	7,920
彰化銀行	1.56%	105/12/23-107/3/23	營運週轉	500,000	500,000	7,800	7,800
合計				6,450,000	5,000,000	80,355	80,355

註：因本次資金募集計畫預計於106年第四季收足股款，並擬於106年第四季底依資金運用計畫全數用於償還銀行借款，故106年度之利息減少數微小，故就107年度及往後年度可節省之利息支出表達

A. 原借款用途之必要性及合理性

本公司本次增資計畫擬償還銀行借款，原借款之用途係用以營運週轉所需之資金需求，本公司104年度起因美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，加上105年度英國脫歐對歐盟一體化投下震撼彈，衝擊金融市場並帶來未來全球經濟與貿易成長之不確定性，導致全球貿易成長動能不佳，運價在供需持續失衡的趨勢下，104年度及105年度均呈現持續下滑趨勢，致本公司營業收入下滑及稅後產生淨損。106年第一季由於市場需求優於預期運價上揚，中國新年提前拉貨效應等因素致個體營業收入較去年同期成長11.27%，為維持正常營運，若無該等借款之支應，其自有資金將不足以支應燃油採購及營運所需等資金，將影響公司之正常運作，故由金融機構取得營運資金，以因應營運成長所需之各項營運資金實有其必要性及合理性。

B.原借款用途顯現之效益

單位：新台幣仟元

年度 項目	103 年度	104 年度	105 年度	105 年 第一季	106 年 第一季
櫃量(TEU)	3,478,945	3,614,483	3,909,439	889,291	1,014,262
營業收入	114,322,265	106,245,724	96,844,267	22,817,004	25,389,383
營業毛利(損)	1,872,224	(4,318,451)	(11,482,096)	(3,009,371)	(742,323)
稅後淨利(損)	320,346	(7,721,756)	(14,912,060)	(3,655,992)	(901,450)

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報表

本公司本次籌資計劃擬償還之銀行借款，係為本公司營運週轉所需。就本公司最近期及最近三年度之營業收入、營業毛利(損)及稅後淨利(損)觀之，本公司 104 年度起因美日歐等先進國家表現未如預期、新興市場成長動能放緩，加上 105 年度英國脫歐對歐盟一體化投下震撼彈，衝擊金融市場並帶來未來全球經濟與貿易成長之不確定性，導致全球貿易成長動能不佳，運價在供需持續失衡的趨勢下，104 年度及 105 年度均呈現持續下滑趨勢，致個體營業收入持續下滑，惟本公司櫃量持續成長，顯示其主要係因運價下滑造成本公司營業收入及獲利下滑。106 年第一季由於市場需求優於預期運價上揚，中國新年提前拉貨效應等因素致個體營業收入較去年同期成長 11.27%，營業毛損及稅後淨損金額亦較去年同期大幅縮減 75.33%及 75.34%，其借款用途之效益足已顯現。

(4)現金收支預測表中，未來如有重大資本支出及長期股權投資合計之金額達本次募資金額百分之六十者，應敘明其必要性、預計資金來源及效益：

本次募集計畫金額為6,000,000仟元，經檢視本公司106年度及107年度各月份現金收支預測表中，已發生之長期投資為106年6月1,400,000仟元，係認列持股93.07%子公司光明海運現金增資新台幣1,400,000仟元，藉以挹注其營運所需之資金。106年7月至12月及106年度並未有其他長期股權投資。

另106年1月至6月已發生之資本支出計409,258仟元，106年7月至12月及107年度之未來重大資本支出預估為1,220,924 仟元。故本公司106年度及107年度各月份現金收支預測表中，未來重大資本支出及長期投資合計之金額共計為1,220,924 仟元，未達本次募資金額百分之六十，故不適用本項評估。

4.購買營建用地、支付營建工程款或承攬工程者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣或承攬工程完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。

5.購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及綜合損益表

1.簡明資產負債表—國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)					當年度截至 106年6月 30日財務資 料
		101年度	102年度	103年度 (重編)	104年度	105年度	
流動資產		27,051,955	27,507,727	38,417,874	35,571,463	25,289,242	25,215,011
不動產、廠房及設備		88,682,589	89,727,302	86,085,989	90,573,485	85,713,353	82,676,217
無形資產		27,971	47,022	40,387	50,623	118,595	101,681
其他資產		28,974,663	24,971,805	28,044,031	28,780,530	24,922,236	24,701,101
資產總額		144,737,178	142,253,856	152,588,281	154,976,101	136,043,426	132,694,010
流動負債	分配前	25,937,413	30,148,712	34,927,504	40,474,038	42,550,135	42,504,395
	分配後	25,937,413	30,148,712	34,927,504	40,474,038	42,550,135	—
非流動負債		80,237,065	78,532,204	79,214,371	82,770,731	77,214,786	73,930,057
負債總額	分配前	106,174,478	108,680,916	114,141,875	123,244,769	119,764,921	116,434,452
	分配後	106,174,478	108,680,916	114,141,875	123,244,769	119,764,921	—
歸屬於母公司業主之權益		34,789,407	32,675,884	37,448,913	31,038,710	15,808,838	15,857,781
股本		28,187,131	28,187,131	28,563,800	30,044,401	30,044,401	15,652,713
資本公積		8,210,248	8,562,852	4,899,288	5,500,037	4,425,139	4,502,584
保留盈餘	分配前	(763,793)	(3,794,292)	4,223,073	(3,865,480)	(17,657,109)	(3,016,140)
	分配後	(763,793)	(3,794,292)	4,223,073	(3,865,480)	(17,657,109)	—
其他權益		(844,179)	(279,807)	(237,248)	(640,248)	(1,003,593)	(1,281,376)
庫藏股票		—	—	—	—	—	—
非控制權益		3,773,056	897,056	997,493	692,622	469,667	401,777
權益總額	分配前	38,562,700	33,572,940	38,446,406	31,731,332	16,278,505	16,259,558
	分配後	38,562,700	33,572,940	38,446,406	31,731,332	16,278,505	—

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：1.101年度財務資料係採用102年度經會計師查核簽證之財務報告前期數。

2.自104年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之2013版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104年1月1日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編103年度財務報表受影響之項目。

3.本公司及子公司103~105年度曾辦理資產重估價，委外估價部分係分別於104年1月28日、105年1月8日及106年1月12日委由第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價，金額分別為7,880,806仟元、7,934,730仟元及6,197,236仟元；自行估價部分係由本公司及子公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

單位：新台幣仟元

項目	103年12月31日	104年12月31日	105年12月31日
委外估價	7,880,806	7,934,730	6,197,236
自行估價	22,414	8,132	7,980
	7,903,220	7,942,862	6,205,216

2.簡明資產負債表—國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		101 年度	102 年度	103 年度(重編)	104 年度	105 年度
流動資產		17,446,734	19,187,882	28,167,094	25,143,687	17,041,090
不動產、廠房及設備		29,482,929	34,300,241	38,346,259	39,648,516	37,071,633
無形資產		14,644	27,012	17,045	32,943	102,742
其他資產		57,116,830	59,075,175	59,762,313	61,172,137	55,326,998
資產總額		104,061,137	112,590,310	126,292,711	125,997,283	109,542,463
流動負債	分配前	18,613,251	21,402,922	27,895,100	32,460,377	34,279,890
	分配後	18,613,251	21,402,922	27,895,100	32,460,377	—
非流動負債		50,658,479	58,511,504	60,948,698	62,498,196	59,453,735
負債總額	分配前	69,271,730	79,914,426	88,843,798	94,958,573	93,733,625
	分配後	69,271,730	79,914,426	88,843,798	94,958,573	—
股本		28,187,131	28,187,131	28,563,800	30,044,401	30,044,401
資本公積		8,210,248	8,562,852	4,899,288	5,500,037	4,425,139
保留盈餘	分配前	(763,793)	(3,794,292)	4,223,073	(3,865,480)	(17,657,109)
	分配後	(763,793)	(3,794,292)	4,223,073	(3,865,480)	—
其他權益		(844,179)	(279,807)	(237,248)	(640,248)	(1,003,593)
庫藏股票		—	—	—	—	—
權益總額	分配前	34,789,407	32,675,884	37,448,913	31,038,710	15,808,838
	分配後	34,789,407	32,675,884	37,448,913	31,038,710	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：1.101 年度財務資料係採用 102 年度經會計師查核簽證之財務報告前期數。

- 自 104 年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104 年 1 月 1 日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編 103 年度財務報表受影響之項目。
- 本公司及子公司 103~105 年度曾辦理資產重估價，委外估價部分係分別於 104 年 1 月 28 日、105 年 1 月 8 日及 106 年 1 月 12 日委由第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價，金額分別為 7,880,806 仟元、7,934,730 仟元及 6,197,236 仟元；自行估價部分係由本公司及子公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

單位：新台幣仟元

項目	103年12月31日	104年12月31日	105年12月31日
委外估價	7,880,806	7,934,730	6,197,236
自行估價	22,414	8,132	7,980
	7,903,220	7,942,862	6,205,216

3.簡明資產負債表—我國財務會計準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
流動資產		24,747,748				
基金及投資		4,082,316				
固定資產		88,374,817				
無形資產		9,800,494				
其他資產		12,207,440				
資產總額		139,212,815				
流動負債	分配前	24,010,238				
	分配後	24,010,238				
長期負債		75,703,388				
其他負債		2,801,933				
負債總額	分配前	102,515,559				
	分配後	102,515,559				
股本		28,187,131				
資本公積		5,756,621				
保留盈餘	分配前	51,435				
	分配後	51,435				
金融商品未實現損益		(487,048)				
累積換算調整數		(467,361)				
未認列為退休金成本之淨損失		(127,140)				
股東權益	分配前	36,697,256				
	分配後	36,697,256				
總額						

不適用

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：102~105 年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

4.簡明資產負債表—我國財務會計準則(個體)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
流動資產		15,850,841				
基金及投資		22,049,835				
固定資產		29,482,929				
無形資產		15,955				
其他資產		31,724,549				
資產總額		99,124,109				
流動負債	分配前	17,320,072				
	分配後	17,320,072				
長期負債		47,075,636				
其他負債		1,814,763				
負債總額	分配前	66,210,471				
	分配後	66,210,471				
股本		28,187,131				
資本公積		5,756,621				
保留盈餘	分配前	51,435				
	分配後	51,435				
金融商品未實現損益		(487,048)				
累積換算調整數		-				
庫藏股票		(467,361)				
未認列為退休金成本之淨損失		(127,140)				
股東權益總額	分配前	32,913,638				
	分配後	32,913,638				

不適用

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：102 年度起係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

5.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(合併)

單位：除每股盈餘(虧損)為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)					當年度截至 106年6月 30日財務資 料
		101年度	102年度	103年度 (重編)	104年度	105年度	
營業收入		131,424,639	118,873,960	134,777,858	127,559,424	115,400,150	63,482,546
營業毛利		1,782,728	(4,130,277)	5,744,443	(791,393)	(9,063,759)	1,794,612
營業損益		(1,946,779)	(6,035,232)	2,786,625	(6,460,794)	(14,721,429)	(1,046,595)
營業外收入及支出		361,359	3,020,828	(1,797,303)	(1,481,733)	(974,145)	(67,249)
稅前淨利(損)		(1,585,420)	(3,014,404)	989,322	(7,942,527)	(15,695,574)	(1,113,844)
繼續營業單位本期淨利(損)		(1,608,894)	(2,909,910)	436,933	(7,788,491)	(14,889,499)	(1,282,450)
停業單位損失		-	-	-	-	-	-
本期淨利(損)		(1,608,894)	(2,909,910)	436,933	(7,788,491)	(14,889,499)	(1,282,450)
本期其他綜合損益(稅後淨額)		(990,390)	492,930	59,522	(790,499)	(158,870)	(297,203)
本期綜合損益總額		(2,599,284)	(2,416,980)	496,455	(8,578,990)	(15,048,369)	(1,579,653)
淨利歸屬於母公司業主		(1,622,702)	(2,946,114)	320,346	(7,721,756)	(14,912,060)	(1,346,532)
淨利歸屬於非控制權益		13,808	36,204	116,587	(66,735)	22,561	64,082
綜合損益總額歸屬於母公司業主		(2,585,326)	(2,466,127)	365,949	(8,491,553)	(15,038,503)	(1,624,315)
綜合損益總額歸屬於非控制權益		(13,958)	49,147	130,506	(87,437)	(9,866)	44,662
每股盈餘(淨損)		(1.06)	(1.92)	0.21	(4.80)	(9.22)	(0.77)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：1.101年度財務資料係採用102年度經會計師查核簽證之財務報告前期數。

2.自104年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之2013版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104年1月1日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編103年度財務報表受影響之項目。

3.本公司及子公司103~105年度曾辦理資產重估價，委外估價部分係分別於104年1月28日、105年1月8日及106年1月12日委由第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價，金額分別為7,880,806仟元、7,934,730仟元及6,197,236仟元；自行估價部分係由本公司及子公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

單位：新台幣仟元

項目	103年12月31日	104年12月31日	105年12月31日
委外估價	7,880,806	7,934,730	6,197,236
自行估價	22,414	8,132	7,980
	7,903,220	7,942,862	6,205,216

6.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(個體)

單位：除每股盈餘(虧損)為新台幣元之外，餘係仟元

項目	最近五年度財務資料(註)				
	101 年度	102 年度	103 年度(重編)	104 年度	105 年度
營業收入	109,756,521	96,472,969	114,322,265	106,245,724	96,844,267
營業毛利	(3,130,393)	(7,895,780)	1,872,224	(4,318,451)	(11,482,096)
營業損益	(3,148,684)	(6,492,721)	1,026,753	(5,857,740)	(12,944,380)
營業外收入及支出	1,389,369	3,178,388	(626,842)	(2,164,686)	(2,939,681)
稅前淨利(損)	(1,759,315)	(3,314,333)	399,911	(8,022,426)	(15,884,061)
繼續營業單位 本期淨利(損)	(1,622,702)	(2,946,114)	320,346	(7,721,756)	(14,912,060)
停業單位損失	-	-	-	-	-
本期淨利(損)	(1,622,702)	(2,946,114)	320,346	(7,721,756)	(14,912,060)
本期其他綜合損益 (稅後淨額)	(962,624)	479,987	45,603	(769,797)	(126,443)
本期綜合損益總額	(2,585,326)	(2,466,127)	365,949	(8,491,553)	(15,038,503)
淨利歸屬於 母公司業主	-	-	-	-	-
淨利歸屬於 非控制權益	-	-	-	-	-
綜合損益總額歸屬 於母公司業主	-	-	-	-	-
綜合損益總額歸屬 於非控制權益	-	-	-	-	-
每股盈餘(淨損)	(1.06)	(1.92)	0.21	(4.80)	(9.22)

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：1.101 年度財務資料係採用 102 年度經會計師查核簽證之財務報告前期數。

- 自 104 年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104 年 1 月 1 日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編 103 年度財務報表受影響之項目。
- 本公司及子公司 103~105 年度曾辦理資產重估價，委外估價部分係分別於 104 年 1 月 28 日、105 年 1 月 8 日及 106 年 1 月 12 日委由第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價，金額分別為 7,880,806 仟元、7,934,730 仟元及 6,197,236 仟元；自行估價部分係由本公司及子公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

單位：新台幣仟元

項目	103年12月31日	104年12月31日	105年12月31日
委外估價	7,880,806	7,934,730	6,197,236
自行估價	22,414	8,132	7,980
	7,903,220	7,942,862	6,205,216

7.簡明損益表—我國財務會計準則(合併)

單位：除每股盈餘為新台幣元外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
營業收入		131,724,184				
營業毛利		1,591,736				
營業損益		(3,817,438)				
營業外收入及利益		5,651,288				
營業外費用及損失		1,906,672				
繼續營業部門稅前損益		(72,822)				
繼續營業部門損益		65,239				不適用
停業部門損益		-				
非常損益		-				
會計原則變動之 累積影響數		-				
本期損益		65,239				
每股盈餘		0.04				

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：102 年度起係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

8.簡明損益表—我國財務會計準則(個體)

單位：除每股盈餘為新台幣元外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
營業收入		109,897,605				
營業毛利		(3,470,580)				
營業損益		(5,050,414)				
營業外收入及利益		5,897,193				
營業外費用及損失		1,093,321				
繼續營業部門稅前損益		(246,542)				
繼續營業部門損益		51,435				不適用
停業部門損益		-				
非常損益		-				
會計原則變動之 累積影響數		-				
本期損益		51,435				
每股盈餘(元)		0.04				

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：102 年度起係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響：

本公司及子公司之管理階層認為公允價值模式衡量能提供可靠且更攸關資訊，故 104 年 11 月 11 日經董事會決議，自 104 年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104 年 1 月 1 日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並依金管證發字第 1030006415 號規定於 104 年 1 月 1 日提列特別盈餘公積 3,719,463 仟元及追溯重編 103 年度財務報表受影響之項目，彙總對 103 及 104 年度之影響如下：。

1. 資產、負債及權益之影響

單位：新台幣仟元

	103年1月1日	103年12月31日	104年12月31日
投資性不動產增加	4,033,921	4,010,885	4,074,765
不動產、廠房及設備減少	-	(8,571)	-
資產增加	4,033,921	4,002,314	4,074,765
遞延所得稅負債增加	164,382	222,297	284,426
保留盈餘增加	3,869,131	3,779,155	3,790,339
非控制權益增加	408	862	-
權益增加	3,869,539	3,780,017	3,790,339

2. 綜合損益之影響

單位：新台幣仟元

	103年度	104年度
其他利益及損失增加(減少)	(31,607)	63,880
所得稅費用增加	57,915	53,558
本年度淨利增加(減少)	(89,522)	10,322
淨利影響歸屬於：		
本公司業主	(89,976)	11,184
非控制權益	454	(862)
綜合損益總額影響歸屬於：		
本公司業主	(89,976)	11,184
非控制權益	454	(862)
每股盈餘之影響(元)		
基本每股盈餘減少	(0.03)	-
稀釋每股盈餘減少	(0.03)	-

(三)最近五年度簽證會計師之姓名及查核意見

1. 最近五年度簽證會計師及查核意見

年度	事務所名稱	簽證會計師姓名	查核意見
101 年度	勤業眾信聯合聯合會計師事務所	洪玉美、林安惠	修正式無保留意見(註 1)
102 年度	勤業眾信聯合聯合會計師事務所	洪玉美、陳清祥	修正式無保留意見(註 1)
103 年度	勤業眾信聯合聯合會計師事務所	鄭欽宗、陳清祥	修正式無保留意見(註 1)
104 年度	勤業眾信聯合聯合會計師事務所	鄭欽宗、陳清祥	修正式無保留意見(註 1、註 2)
105 年度	勤業眾信聯合聯合會計師事務所	鄭欽宗、陳清祥	無保留意見加其他事項(註 1)

註 1：係會計師之簽證，部份採用其他會計師之查核報告，為區分查核責任。

註 2：係適用新發布之財務會計準則公報及改變會計政策。

2. 最近五年度更換會計師之情事：更換會計師係因會計師事務所內部調整。

(四)財務分析

1.財務分析—國際財務會計報導準則(合併)

分析項目(註 2)		年度	最近五年度財務分析(註 1)				
		101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年第二季
財務結構 (%)	負債占資產比率	73.36	76.40	74.80	79.53	88.03	87.75
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	133.96	124.94	131.17	119.90	102.98	109.09
償債能力 (%)	流動比率	104.30	91.24	109.99	87.98	59.43	59.32
	速動比率	88.55	77.50	96.95	79.82	52.21	57.05
	利息保障倍數	0.10	(0.62)	1.56	(3.38)	(6.89)	(0.21)
經營能力	應收款項週轉率(次)	28.52	19.07	18.64	17.33	16.12	16.68
	平均收現日數	12.80	19.14	19.58	21.07	22.64	21.89
	存貨週轉率(次)(註 2)	-	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 2)	-	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 2)	-	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	1.48	1.32	1.57	1.41	1.35	1.51
	總資產週轉率(次)	0.91	0.84	0.88	0.82	0.85	0.94
獲利能力	資產報酬率(%)	(0.11)	(0.95)	1.28	(4.09)	(9.10)	(0.52)
	權益報酬率(%)	(3.99)	(8.07)	1.15	(22.20)	(62.03)	(15.77)
	稅前純益占實收資本比率(%)	(5.62)	(10.69)	3.46	(26.44)	(52.24)	(14.23)
	純益率(%)	(1.22)	(2.45)	0.32	(6.11)	(12.90)	(2.02)
	每股盈餘(元)	(1.06)	(1.92)	0.21	(4.80)	(9.22)	(0.77)
現金流量	現金流量比率(%)	13.82	0.09	18.14	3.30	-	0.03
	現金流量允當比率(%)	28.92	19.60	26.93	53.07	1.05	-
	現金再投資比率(%)	2.41	0.20	4.04	0.87	-	0.01
槓桿度	營運槓桿度	(11.09)	(2.31)	7.41	(2.29)	(0.40)	(8.48)
	財務槓桿度	0.53	0.76	2.75	0.78	0.88	0.53

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

- 1.償債能力之各項比例下降：主要係本年度航運價格下跌導致收入減少，致償債能力各項比例下降。
- 2.獲利能力之各項比例轉為負數：主要係本年度航運價格下跌導致虧損所致。
- 3.現金流量之各項比例下降：主要係本年度營運狀況不佳，致營業活動淨現金流量減少所致。
- 4.槓桿度之各項比例之變化，係因 105 年度市場運價下跌，導致營業淨損擴大所致。

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註 1：採用國際財務報導準則之財務資料不滿 5 個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料；上表 101 年度財務資料係採用 102 年度經會計師查核簽證之財務報告前期數。

註 2：國際運輸業不適用。

註 3：財務分析計算公式請詳下表之註 3。

2.財務分析—國際財務報導準則(個體)

分析項目(註 2)		最近五年度財務分析(註 1)				
		101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
財務結構 (%)	負債占資產比率	66.57	70.98	70.35	75.37	85.57
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	289.82	265.85	256.60	233.32	203.02
償債能力 (%)	流動比率	93.73	89.65	100.98	75.08	49.71
	速動比率	76.43	71.26	87.83	66.52	42.53
	利息保障倍數	(0.85)	(2.00)	1.33	(5.66)	(11.00)
經營能力	應收款項週轉率(次)	27.71	18.25	19.99	17.89	16.32
	平均收現日數	13.17	20.00	18.26	20.40	22.36
	存貨週轉率(次)(註 2)	-	-	-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註 2)	-	-	-	-	-
	平均銷貨日數(註 2)	-	-	-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	4.49	3.03	3.15	2.72	2.52
	總資產週轉率(次)	1.13	0.98	0.94	0.84	0.82
獲利能力	資產報酬率(%)	(0.86)	(1.87)	1.08	(5.33)	(11.73)
	權益報酬率(%)	(4.97)	(8.73)	0.87	(22.55)	(63.66)
	稅前純益占實收資本比率(%)	(6.24)	(11.76)	1.40	(26.70)	(52.87)
	純益率(%)	(1.48)	(3.05)	0.28	(7.27)	(15.40)
	每股盈餘(元)	(1.06)	(1.92)	0.21	(4.80)	(9.22)
現金流量	現金流量比率(%)	-	-	16.67	0.89	-
	現金流量允當比率(%)	49.33	50.36	10.78	11.70	19.55
	現金再投資比率(%)	-	-	4.05	0.27	-
槓桿度	營運槓桿度	(1.27)	0.12	9.27	(0.62)	0.31
	財務槓桿度	0.77	0.85	5.93	0.83	0.91

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

- 1.償債能力之各項比例下降：主要係本年度航運價格下跌導致收入減少，致償債能力各項比例下降。
- 2.獲利能力之各項比例轉為負數：主要係本年度航運價格下跌導致虧損所致。
- 3.現金流量之各項比例下降：主要係本年度營運狀況不佳，致營業活動淨現金流量減少所致。
- 4.槓桿度之各項比例之變化，係因 105 年度市場運價下跌，導致營業淨損擴大所致。

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：採用國際財務報導準則之財務資料不滿 5 個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料；上表 101 年度財務資料係採用 102 年度經會計師查核簽證之財務報告前期數。

註 2：國際運輸業不適用。

註3：財務分析之計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率=(權益總額+非流動負債)/不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=銷貨成本/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率=銷貨淨額/平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率=銷貨淨額/平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後損益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。

(2)權益報酬率=稅後損益/平均權益總額。

(3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。

(4)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)。

6.槓桿度

(1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。

(2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

3.財務分析—我國財務會計準則(合併)

分析項目(註2)	年度	最近五年度財務分析				
		101年度	102年度 (註1)	103年度 (註1)	104年度 (註1)	105年度 (註1)
財務結構	負債占資產比率(%)	73.64				
	長期資金占固定資產比率(%)	122.90				
償債能力	流動比率(%)	103.07				
	速動比率(%)	82.51				
	利息保障倍數	0.96				
經營能力	應收款項週轉率(次)	48.25				不適用
	平均收現日數	7.56				
	存貨週轉率(次)(註2)	-				
	應付款項週轉率(次)(註2)	-				
	平均銷貨日數(註2)	-				
	固定資產週轉率(次)	1.49				
	總資產週轉率(次)	0.95				

分析項目(註 2)	年度	最近五年度財務分析					
		101 年度	102 年度 (註 1)	103 年度 (註 1)	104 年度 (註 1)	105 年度 (註 1)	
獲利能力	資產報酬率(%)	1.12					
	股東權益報酬率(%)	0.17					
	占實收資本比率(%)	營業利益	(13.54)				
		稅前純益	(0.26)				
	純益率(%)	0.04					
	每股盈餘(元)	0.04					
現金流量	現金流量比率(%)	7.64					
	現金流量允當比率(%)	9.77					
	現金再投資比率(%)	1.25					
槓桿度	營運槓桿度	(3.31)					
	財務槓桿度	0.68					
最近二年度各項財務比率變動原因(減變動未達 20%者可免分析)：不適用。							

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：102~105 年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

註 2：國際運輸業不適用。

註 3：財務分析計算公式請詳下表之附註 3。

4.財務分析—我國財務會計準則(個體)

分析項目(註 2)	年度	最近五年度財務分析					
		101 年度	102 年度 (註 1)	103 年度 (註 1)	104 年度 (註 1)	105 年度 (註 1)	
財務結構	負債占資產比率(%)	66.80					
	長期資金占固定資產比率(%)	271.31					
償債能力	流動比率(%)	91.52					
	速動比率(%)	68.04					
	利息保障倍數	0.74					
經營能力	應收款項週轉率(次)	51.33					
	平均收現日數	7.11					
	存貨週轉率(次)(註 2)	-					
	應付款項週轉率(次)(註 2)	-					
	平均銷貨日數(註 2)	-					
	固定資產週轉率(次)	3.73					
	總資產週轉率(次)	1.11					
獲利能力	資產報酬率(%)	0.90					
	股東權益報酬率(%)	0.17					
	占實收資本比率(%)	營業利益	(17.92)				
		稅前純益	(0.87)				
	純益率(%)	0.05					
	每股盈餘(元)	0.04					
不適用							

分析項目(註 2)		年度	最近五年度財務分析				
			101 年度	102 年度 (註 1)	103 年度 (註 1)	104 年度 (註 1)	105 年度 (註 1)
現金 流量	現金流量比率(%)	-					
	現金流量允當比率(%)	-					
	現金再投資比率(%)	-					
槓桿 度	營運槓桿度	(0.70)					
	財務槓桿度	0.84					
最近二年度各項財務比率變動原因(減變動未達 20%者可免分析)：不適用。							

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：102~105 年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

註 2：國際運輸業不適用。

註 3：財務分析計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率=(股東權益淨額+長期負債)/固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債。

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債。

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數=365/應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率=銷貨成本/各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數=365/存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率=銷貨淨額/固定資產淨額。

(7)總資產週轉率=銷貨淨額/資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後損益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額。

(2)股東權益報酬率=稅後損益/平均股東權益淨額。

(3)純益率=稅後損益/銷貨淨額。

(4)每股盈餘=(稅後淨利-特別股股利)/加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債。

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)。

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(固定資產毛額+長期投資+其他資產+營運資金)。

6.槓桿度

(1)營運槓桿度=(營業收入淨額-變動營業成本及費用)/營業利益。

(2)財務槓桿度=營業利益/(營業利益-利息費用)。

(五) 會計項目重大變動說明

最近二年度資產負債表及損益表之會計科目，金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，其變動原因如下：

1. 國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

會計項目	105 年度		104 年度		增減變動		說明
	金額	%(註 1)	金額	%(註 1)	金額	%(註 2)	
現金及約當現金	11,937,376	8.77	23,749,249	15.32%	(11,811,873)	(49.74)	主係 105 年度市場運價下跌，營業收入減少所致。
投資性不動產	6,205,216	4.56	7,942,862	5.13%	(1,737,646)	(21.88)	主係 105 年度處分中和、高雄及內湖三處不動產及建物所致。
應付公司債	13,299,123	9.78	19,891,948	12.84%	(6,592,825)	(33.14)	主係 105 年度重分類一年內到期之公司債至流動負債所致。
特別盈餘公積	-	-	4,098,535	2.64%	(4,098,535)	(100.00)	主係 105 年度辦理公積彌補虧損所致。
待彌補虧損	(17,657,109)	(12.98)	(8,005,152)	(5.17)	(9,651,957)	120.57	主係 105 年度貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑，故本期虧損所致。
營業毛損	(9,063,759)	(0.08)	(791,393)	(0.01)	(8,272,366)	1,045.29	主係 105 年度營運量雖較 104 年成長，惟因市場運價持續下跌，使營業毛損較 104 年度增加。
營業淨損	(14,721,429)	(0.13)	(6,460,794)	(0.05)	(8,260,635)	127.86	主係 105 年度營運量雖較 104 年成長，惟因市場運價持續下跌，使營業淨損較 104 年度增加。
稅前淨損	(15,695,574)	(0.14)	(7,942,527)	(0.06)	(7,753,047)	97.61	主係 105 年度因貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。
本年度淨損	(14,889,499)	(0.13)	(7,788,491)	(0.06)	(7,101,008)	91.17	主係 105 年度貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。
本年度綜合損益總額	(15,048,369)	(0.13)	(8,578,990)	(0.07)	(6,469,379)	75.41	主係 105 年度因貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

2.國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

會計項目	105 年度		104 年度		增減變動		說明
	金額	% (註 1)	金額	% (註 1)	金額	% (註 2)	
現金及約當現金	7,376,749	6.73	16,439,781	13.05	(9,063,032)	(55.13)	主係 105 年度市場運價下跌，營業收入減少所致。
採用權益法之投資	18,078,465	16.50	21,873,700	17.36	(3,795,235)	(17.35)	主係光明海運因散裝市場運價下跌導致損失擴大所致。
投資性不動產	6,635,170	6.06	8,363,761	6.64	(1,728,591)	(20.67)	主係 105 年度處分中和、高雄及內湖三處不動產及建物所致。
存出保證金	317,910	0.29	1,450,368	1.15	(1,132,458)	(78.08)	主係燃油供應商 OW BUNKER 破產案，於 105 年第三季結案收回應付油款保證金所致。
應付短期票券	1,299,829	1.19	-	-	1,299,829	100.00	主係 105 年度因應資金需求新增之短期票券。
應付公司債	13,299,123	12.14	19,891,948	15.79	(6,592,825)	(33.14)	主係 105 年度重分類一年內到期之公司債至流動負債所致。
長期借款	41,343,939	37.74	37,027,266	29.39	4,316,673	11.66	主係因應資金需求新增抵押借款所致。
特別盈餘公積	-	-	4,098,535	3.25	(4,098,535)	(100.00)	主係 105 年度辦理公積彌補虧損所致。
待彌補虧損	(17,657,109)	(16.12)	(8,005,152)	(6.35)	(9,651,957)	120.57	主係 105 年度貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑，故本期虧損所致。
營業毛損	(11,482,096)	(11.86)	(4,318,451)	(4.06)	(7,163,645)	165.88	主係 105 年度營運量雖較 104 年成長，惟因市場運價持續下跌，使營業毛損較 104 年度增加。
營業淨損	(12,944,380)	(13.37)	(5,857,740)	(5.51)	(7,086,640)	120.98	主係 105 年度營運量雖較 104 年成長，惟因市場運價持續下跌，使營業淨損較 104 年度增加。
稅前淨損	(15,884,061)	(16.40)	(8,022,426)	(7.55)	(7,861,635)	98.00	主係 105 年度因貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。
本年度淨損	(14,912,060)	(15.40)	(7,721,756)	(7.27)	(7,190,304)	93.12	主係 105 年度貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。
本年度綜合損益總額	(15,038,503)	(15.53)	(8,491,553)	(7.99)	(6,546,950)	77.10	主係 105 年度因貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告

1.104 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件二。

2.105 年度合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件三。

3.106 年第二季合併財務報告及會計師查核報告，請參閱附件四。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告

1.104 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件五。

2.105 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件六。

(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：無。

三、財務概況其他重要事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。

(三)期後事項：無。

(四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果檢討分析

(一)財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

單位：新台幣仟元

項目	年度	105 年度	104 年度	差異	
				金額	%
流動資產		25,289,242	35,571,463	(10,282,221)	(28.91)
不動產、廠房及設備		85,713,353	90,573,485	(4,860,132)	(5.37)
無形資產		118,595	50,623	67,972	134.27
其他資產		24,922,236	28,780,530	(3,858,294)	(13.41)
資產總額		136,043,426	154,976,101	(18,932,675)	(12.22)
流動負債		42,550,135	40,474,038	2,076,097	5.13
非流動負債		77,214,786	82,770,731	(5,555,945)	(6.71)
負債總額		119,764,921	123,244,769	(3,479,848)	(2.82)
股本		30,044,401	30,044,401	-	-
資本公積		4,425,139	5,500,037	(1,074,898)	(19.54)
保留盈餘		(17,657,109)	(3,865,480)	(13,791,629)	(356.79)
其他權益		(1,003,593)	(640,248)	(363,345)	(56.75)

項目	年度	105 年度	104 年度	差異	
				金額	%
庫藏股票		-	-	-	-
非控制權益		469,667	692,622	(222,955)	(32.19)
權益總額		16,278,505	31,731,332	(15,452,827)	(48.70)
1. 變動原因及影響：(金額變動達 10% 以上，且變動金額達當年度資產總額 1%)					
(1) 流動資產減少：主係 105 年度市場運價下跌，營業收入減少，致現金及約當現金減少所致。					
(2) 其他資產：主係 105 年度處分中和、高雄及內湖三處不動產及建物、燃油供應商 OW BUNKER 破產案，於 105 年第三季結案收回應付油款保證金及因船舶因融資行為而重分類至其他金融資產—非流動，因提列折舊，致金融資產金額較前期減少所致。					
(3) 資產總額：主係市場運價下跌，流動資產減少，並因出售部分不動產及建物、收回應付保證金所致。					
(4) 保留盈餘減少：主係 105 年度貨櫃運輸及散裝運輸市場運價持續下滑所致。					
(5) 權益總額：主係保留盈餘減少所致。					
2. 因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。					

(二) 財務績效

1. 財務績效比較分析

單位：新台幣仟元

項目	年度	105 年度	104 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入		115,400,150	127,559,424	(12,159,274)	(9.53)
營業成本		124,463,909	128,350,817	(3,886,908)	(3.03)
營業毛利		(9,063,759)	(791,393)	(8,272,366)	(1,045.29)
營業費用		6,092,557	6,021,748	70,809	1.18
營業淨損		(14,721,429)	(6,460,794)	(8,260,635)	(127.86)
營業外收入及支出		(974,145)	(1,481,733)	507,588	(34.26)
稅前淨損		(15,695,574)	(7,942,527)	(7,753,047)	(97.61)
所得稅費用		(806,075)	(154,036)	(652,039)	(423.30)
本期淨損		(14,889,499)	(7,788,491)	(7,101,008)	(91.17)
本期其他綜合損益(稅後淨額)		(158,870)	(790,499)	631,629	(79.90)
本期綜合損益總額		(15,048,369)	(8,578,990)	(6,469,379)	75.41
重大變動項目說明：(金額變動達 10% 以上，且變動金額達當年度資產總額 1%)					
1. 營業毛利、稅前淨利、本期淨利、本期綜合損益總額減少：主係 105 年度市場運價下跌所致。					
2. 因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。					

2. 預期銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

本公司本年度未編製對外公開之財務預測，內部營運目標以本公司多年經驗評估整體市場供需狀況、市場景氣變化、季節性因素以及公司之市場佔有率情形並參考外界市場研究機構所發佈之產業預測及燃油價格波動情形，作為預估未來成長性之依據，做成未來財務業務目標規劃，本公司預期未來一年度之銷售數量仍將審慎樂觀。

(三) 現金流量

1. 最近年度現金流量變動之分析說明

單位：新台幣仟元；%

項目	105 年度	104 年度	增(減)金額	增(減)比例(%)
營業活動	(10,794,065)	1,369,254	(12,163,319)	(888.32)
投資活動	1,235,501	(9,076,027)	10,311,528	(113.61)
籌資活動	(2,144,557)	9,726,886	(11,871,443)	(122.05)

重大變動項目說明：

- (1)營業活動：主係 105 年度貨櫃航運市場運價下滑所致。
- (2)投資活動：主係 105 年度出售內湖大樓等投資性不動產所致。
- (3)籌資活動：主係 105 年度償還第 15 次有擔保公司債及私募無擔保公司債所致。

2. 最近年度流動性不足之改善計畫：

受惠於產業環境之改變，以及公司力行各項開源節流措施，106 年 1-5 月除了營業收入大幅成長之外，營業成本亦有所下降，致本公司營運狀況已獲改善，106 年 1-5 月營收已較去年同期成長 14.15%。另本公司擬辦理現金增資案，計劃完成後可有效改善財務結構，對於流動性亦有所助益。

3. 未來一年(106 年度)現金流動性分析(個體)

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額	全年來自營業活 動淨現金流量	全年現金 流出量	現金剩餘 (不足)數額	現金不足額之補救措施	
				投資計畫	融資計畫
7,376,749	134,281,846	158,808,638	(17,150,043)	—	銀行借款及辦 理現金增資

1. 未來一年度現金流量變動情形分析：

(1)營業活動淨現金流出主要來自於營業收現流入 134,281,846 仟元。

(2)現金流出量主要用於營運所需、長期投資、資本支出及償還銀行借款、公司債所致。

2. 預計現金不足額之補救措施及流動性分析：本公司未來一年預估之現金流出主要係因應未來營運需求，除以營運活動現金流入支應外，於現金餘額不足時將以銀行借款及辦理現金增資因應。

(四) 最近年度重大資本支出對財務業務之影響

105 年度主要資本支出為子公司購建 2 艘 60,000 噸級散裝船 55,200 仟美元(折合 1,780,200 仟元)，新船分別於 105 年 8 月及 106 年 1 月交船投入營運，以每艘的日租金約為美金 7,500 元計算，預估每船每年可增加營業收入約新台幣 8 仟萬元。

(五) 最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

1. 最近年度轉投資獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

單位：新台幣仟元

轉投資	最近年度投資損益	主要營業或生產項目	獲利或虧損及主要原因	改善計畫	未來其他投資計畫
全洋海運股份有限公司	(250,095)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	係因市場供需致備船費率難以提升。	擬提升集團航線獲利能力，以改善全洋備船費率的調整彈性。	無
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	36,551	船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係因本年度船舶塢修天數較少及兌換利益增加。	不適用	無
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	9,894	船舶貨物裝卸承攬	係主要碼頭裝卸貨櫃收入維持水準及其他營業收入亦有所挹注所致。	不適用	無
駿明交通運輸股份有限公司	19,120	汽車貨櫃貨運業	主係企業間協同合作良好，增加與高明公司船邊作業量及承攬NYK公司運載量及南北轉運量所致。	不適用	無
慶明投資股份有限公司	(64,367)	一般投資業	主係認列採權益法之關聯企業(好好國際物流及普菲斯冷鍊物流)損益份額所致。	未來將視市場風險情況，靈活調整股票、債券、基金、ETF與現金配置，掌握不同資產的投資機會。	無
陽明(新加坡)私人有限公司	364,384	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	係認列轉投資子公司投資收益所致。	不適用	轉投資設立東南亞代理行
陽明德拉瓦控股公司	(83,618)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係西岸合資碼頭WBCT裝卸量不足產生虧損，認列投資損失	擬與合資股東談判降低裝卸成本，爭取其他航商入港裝卸	無
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	(375,644)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	係認列陽明英國有限公司虧損所致。	重整陽明英國航線	無
光明海運股份有限公司	(2,696,395)	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	主係散裝航運市場持續低迷，租金收入不佳所致。	1. 增加租船攬貨業務，增裕營收及獲利。 2. 拓展代管業務，增加穩定獲利。 3. 持續強化船隊管理，以降低船隊營運成本。 4. 續洽租入船舶東調整長租入船租金結構，以減輕成本負擔及資金週轉壓力。	無
好好國際物流股份有限公司	(64,510)	倉儲及海運承攬	主係市場景氣低迷及認列轉投資公司虧損	1. 市場景氣逐步向上，本業已有改善。	無

轉投資	最近年度投資損益	主要營業或生產項目	獲利或虧損及主要原因	改善計畫	未來其他投資計畫
			所致。	2.檢討轉投資績效並清理績效不佳據點。	
高明貨櫃碼頭股份有限公司	80,688	船舶理貨、船舶貨物裝卸承攬	係主要碼頭裝卸貨櫃收入維持水準及其他營業收入亦有所挹注所致。	不適用	無
運揚航運股份有限公司	(135)	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	主係船務代理業務承攬量僅達損益兩平。	持續擴展承攬業務。	無
運旺投資股份有限公司	916	一般投資業	為轉投資獲利所致	不適用	無
陽明(英屬維京群島)船務公司	33,493	海運承攬及船務代理	主係公司擰節開支、辦公室搬遷以減少租金成本所致。	不適用	無
陽明海運(香港)有限公司	(53,896)	海運承攬及船務代理	係受減艙影響，實際運量減少所致。	併同陽明(英屬維京群島)船務公司，定期檢視營運狀況及兩公司間管理服務合約的合理性	無
嘉明置業有限公司	49	置產管理	主係出租大樓之租金收入所致。	不適用	無
陽明(印度)私人有限公司	65,760	船務代理、貨運承攬及貨運管理	主係代理佣金收入獲利所致。	不適用	無
陽明(韓國)株式會社	11,503	船務代理、貨運承攬及貨運管理	主係營運量增加，貨運承攬獲利所致。	不適用	無
陽凱有限公司	81,909	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係營運量增加，貨運承攬獲利所致。	不適用	無
陽明日本株式會社	5,454	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	主係營運量增加，貨運承攬獲利所致。	不適用	無
萬和株式會社	(101)	船務代理、海運承攬	主係船務代理業務承攬量僅達損益兩平。	持續擴展承攬業務。	無
陽明(新加坡)船務公司	11,326	船務代理、貨運承攬及貨運管理	主係代理佣金收入增加所致。	不適用	無
陽明(馬來西亞)公司	2,904	船務代理、貨運承攬及貨運管理	主係代理佣金收入增加所致。	不適用	無
陽明保險私人有限公司	56,256	集團保險業務	主係承保整個 YM 集團保險 (Captive Insurance) 之保費利差所致。	不適用	無

轉投資	最近年度投資損益	主要營業或生產項目	獲利或虧損及主要原因	改善計畫	未來其他投資計畫
陽明(越南)船務公司	6,204	貨運承攬及貨運管理	主係代理佣金收入增加所致。	不適用	無
陽明(土耳其)有限公司	277,576	船務代理、貨運承攬及貨運管理	主係營運量增加，且擴大當地營業據點，故當地收入增加所致。	不適用	無
陽明(菲律賓)股份有限公司	(857)	貨運承攬及貨運管理	105 年度尚在設立階段，故無收入。	擴展業務以增加營收。	無
陽明(美洲)股份有限公司	31,458	船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係營業收入係採成本加成法計價所致。	不適用	無
Olympic Container Terminal LLC	(55,240)	碼頭裝卸服務及營運	主係估列碼頭超額使用之補償金負債所致。	預計於 106 年下半年進行重整，以減少虧損。	無
Triumph Logistics Inc.	(7,874)	卡(拖)車運送服務	主係公司將擴大營運，故預先支付靠行卡車保險費，致保險費用增加所致。	擴大營業範圍至威明頓，增加毛利基礎	無
Topline Transportation Inc.	462	卡(拖)車運送服務	主係營運項目為短程拖車，毛利較易掌握所致。	不適用。	無
Transcont intermodal Logistics, Inc.	(449)	內陸貨運承攬	主係內陸運輸量不足所致。	將爭取更多內陸運輸服務量，以提高營業收入。	無
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	468	船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係營業收入係採成本加成法計價所致。	不適用	無
陽明荷屬安地列斯控股公司	(385,599)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係認列陽明英國有限公司虧損所致。	重整陽明英國航線	無
陽明荷蘭控股公司	(385,389)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係認列陽明英國有限公司虧損所致。	重整陽明英國航線	無
陽明(比利時)股份有限公司	16,063	船務代理	主係船務代理佣金獲利所致。	不適用	無
陽明(荷蘭)有限公司	61,181	船務代理	係因貨量增加所致。	不適用	無
陽明(義大利)股份有限公司	24,361	船務代理	主係營運量增加所致。	不適用	無
陽明(拿坡里)有限公司	(976)	船務代理	係航線經營業務虧損所致。	積極攬貨，開發地方收入，樽節營運成本。	無
陽明(英國)有限公司	(529,594)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係南亞航線市場不佳所致。	重整陽明英國航線	無
歐洲陽明船務有限公司	21,169	船務代理、貨運承攬、貨運管理	主因船務代理佣金獲利所致。	不適用	無

轉投資	最近年度 投資損益	主要營業 或生產項目	獲利或虧損 及主要原因	改善計畫	未來其他 投資計畫
陽明(俄羅斯)責任有限公司	31,617	船務代理	係因增加當地文件處理費、場站費等附加收入，業務成長所致。	不適用	無
陽明(西班牙)有限公司	6,608	船務代理	主係貨量增加所致。	不適用	無
光明(賴比瑞亞)股份有限公司	(1,931,708)	船舶貨運承攬	散裝航運市場持續低迷，租金收入不佳，無法負擔船隊營運成本。	1.增加租船攬貨業務，增裕營收及獲利。 2.持續強化船隊管理，以降低船隊營運成本。 3.續洽租入船船東調整長租入船租金結構，以減輕成本負擔及資金週轉壓力。	無
好好國際物流(德國)有限公司	(35,464)	貨運承攬	主係航運市場景氣低迷所致。	1.增加銷售人力以拓展新業務。 2.進行成本控管並針對虧損據點進行人員調整，已有效減虧	無
好好國際物流(美國)股份有限公司	(37,843)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	主係航運市場景氣低迷所致。	增加銷售人力，已有新業務貢獻。	無
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	(5,783)	投資、控股	為轉投資虧損所致	檢討轉投資績效並清理績效不佳據點。	無
Yes Logistics Company Ltd.	(1,603)	貨運承攬	主係航運市場景氣低迷所致。	開發新航線業務以爭取貨源。	無
Yes Logistics Benelux B.V.	(5,830)	貨運承攬	主係航運市場景氣低迷所致。	1.市場景氣逐步向上，本業已有改善。 2.組織調整後，已有新業務貢獻。	無
好明國際物流(上海)有限公司	(4,869)	國際運輸代理業務	主係航運市場景氣低迷所致。	1.市場景氣逐步向上，本業已有改善。 2.開發中國新據點市場。	無
妙光國際物流(美國)有限公司	3,397	卡車運送服務	係提供船公司卡車服務，獲利穩定所致。	不適用	無
YES MLC GmbH	6,667	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	係提供貨物倉儲服務，獲利穩定所致。	不適用	無
Merlin Logistics GmbH	1,517	倉儲及物流	主係認列轉投資公司利益所致。	不適用	無
YES Logistics Bulgaria Ltd.	656	拼箱業務及貨運代理	主係拼箱業務穩定不受船運景氣影響所致。	不適用	無

2.未來一年投資計畫：本公司未來一年尚無重大投資計畫。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形

1.會計師提出之內部控制改進建議

年度	發現事實	會計師建議事項	目前改善情形
	經查核發現 貴公司代理行之徵授信報告僅記載預期交易櫃量及金額，未給予個別客戶定額之授信額度。	建議 貴公司訂定授信額度制度，設定個別交易限額，以減少信用風險。	已改善。已依交易對手徵授信情況設定授信額度並加以規範。
103	經查核發現 貴公司「系統異常事件管制表」作為資訊資產(3級以上)異常事件之事件說明與應變措施紀錄機制，惟經抽查核期間之紀錄，發現主管簽核欄位未簽核之情事，恐有管理制度未能落實之風險。	建議 貴公司重新檢視相關管理規範與附件，保留必要所需之控管要求，或加強相關權責主管和同仁落實管理制度之意識。	已改善。每週一由值班OP將「系統異常事件管制表」交由機房督導人員簽名。
104	經查核發現委任客戶目前並未有即時帳號覆核之機制。	建議公司提升覆核之機制。	已改善。目前採行機制尚屬允當，將配合適當時機逐步強化相關機制。
105	負債比率過高。	建議配合公司業務發展，評估所需之營運資金及資本結構，辦理現金增資等籌資計畫，以降低財務槓桿過高可能產生之風險，使公司整體結構健全發展。	將視資本市場狀態，以現金增資等籌資方式，強化公司之資本結構，並業已辦理106年私募普通股，並規劃現金增資發行新股中。

2.內部稽核發現重大缺失之改善情形：無。

(二)內部控制聲明書：請參閱本公開說明書第 161 頁。

(三)委託會計師專案審查內部控制者，應列明其原因、會計師審查意見、公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱本公開說明書第 162 頁。

四、律師法律意見書：請參閱本公開說明書第 163 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：請參閱本公開說明書第 153~160 頁。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：無。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書：請詳附件七。

十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書：不適用。

十三、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見：不適用。

十四、其他必要補充說明事項：

(一)本公司 102 年度申報發行國內第四次無擔保轉換公司債案，業經 102 年 5 月 13 日金管證發字第 1020014080 號申報生效，金融監督管理委員會要求本公司於未來辦理籌資資金案件時，具體評估下列事項之執行情形：

1.請將健全營運計畫執行情形按季提報董事會控管，並於未來辦理募集資金案件時，具體評估其執行情形。

本公司依該申報生效函規定將健全營運計畫執行情形分別於 102 年 8 月 13 日、102 年 11 月 8 日、103 年 3 月 25 日、103 年 5 月 6 日、103 年 8 月 12 日、103 年 11 月 11 日、104 年 3 月 25 日之董事會按季提報董事會控管，另就營運計畫之執行情形評估說明如下：

本公司屬貨櫃航運業，因相較於空運、公路運輸及鐵路運輸具有運量大、運輸成本低等優勢，目前國際貿易運輸以海運為主，而貨櫃運輸為國際間海運之主流，因此，海運市場之景氣消長與全球經濟之脈動息息相關。102 年世界經濟成長復甦緩慢，經濟成長力道不振進而影響商業活動、人民消費力，貨櫃航運市場需求低迷。依據世界銀行(World Bank)及環球透視機構(Global Insight)報告，102 年全球 GDP 成長介於 2.4%至 2.5%之間。另根據專業海運研究機構 Drewry Container Forecaster 2013 Q4 報告顯示，102 年貨櫃航運需求成長為 3.4%，相較於 101 年 3.5%下降 0.1%；艙位供給方面，102 年成長為 3.9%，相較於 101 年 4.3%下降 0.4%，供給成長幅度仍大於需求。

103 年世界總體經濟在中國成長趨緩邁入新常態、歐日經濟持續低迷的情況下，呈現美國獨強的形勢。艙位實際供給成長率因拆船量增加、航商推遲新船交付時間，使產業供過於求的狀況有所改善。依據世界銀行(World Bank)及環球透視機構(Global Insight)報告，103 年全球 GDP 成長介於 2.6%至 2.7%之間。依據 Drewry Maritime Research 所編纂之 Drewry's Global Supply/Demand Index 所示，103 年該指數為 95.7，較 102 年 95.3 略增（該指數以 100 為供需平衡，低於 100 為供過於

求)，整體市場環境仍處於供過於求的情勢。在面對產業環境的波動下，茲就本公司 102~103 年度預計營收及損益之達成情形列示如下：

單位：新台幣仟元；%

項目	年度	102 年度			103 年度		
		預計數	實際數	達成率	預計數	實際數	達成率
營業收入		117,880,598	96,472,969	81.84%	123,820,657	114,322,265	92.33%
銷貨成本		116,715,558	104,368,749	89.42%	118,091,965	112,448,221	95.22%
營業毛利		1,165,040	(7,895,780)	—	5,728,692	1,874,044	32.71%
營業費用		1,526,647	1,679,749	110.03%	1,561,946	1,835,682	117.53%
其他收益及費損(註)		657,216	3,082,808	469.07%	500,000	990,211	198.04%
營業淨利		295,609	(6,492,721)	—	4,666,746	1,028,573	22.04%
營業外收支(註)		(172,954)	3,178,388	1,837.71%	(58,907)	(599,833)	—
稅前淨利		122,655	(3,314,333)	—	4,607,839	428,740	9.30%
稅後淨利		101,804	(2,946,114)	—	3,824,506	411,367	10.76%

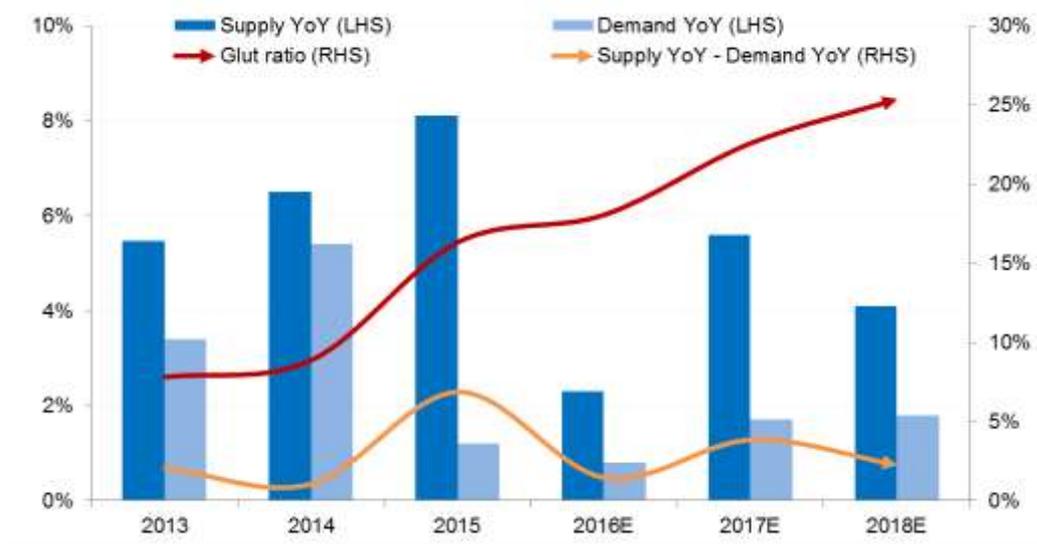
註：原預估數將處分舊櫃收入估列於營業外收支，配合財務報表查核將其重分類為其他收益及費損做比較

本公司 102 年度營業收入主要受景氣復甦緩慢，市場需求狀況未如預期，加上航商持續於歐洲線投入萬 TEU 級以上之大型船舶，使整體艙位供過於求，致運價無法提升，受運價不如預期影響，致營業收入為 96,472,969 仟元，達成率為 81.84%；營業成本方面受美國線船舶升級計畫因市況變化而調整以及歐洲線積極執行艙位調節，致遠程歐美航線營運量不如預期，使半變動成本(航次成本，主要為燃油、港埠費及運河通過費)及變動成本(主要為裝卸理貨、內陸運輸、集貨船及空櫃調度)都較預估計數減少，致營業成本為 104,368,749 仟元，達成率為 89.42%；營業毛利受各航線運價未如預期，船舶及貨櫃折舊費用、船舶、貨櫃租金及船員薪資等固定成本仍持續認列及支出，且總營運量較預期成長主要來自運價較低之亞洲線，致產生營業毛損達 7,895,780 仟元。

本公司 102 年度營業費用為 1,679,749 仟元，達成率為 110.03%；另在產業景氣未有明顯好轉下，公司更積極處分舊櫃以挹注營運資金，致產生其他收益及費損 3,082,808 仟元，遠高於預估數，達成率為 469.07%；受營業毛損及認列其他收益之影響下，營業淨利為(6,492,721)仟元。另本公司於第四季處分高明碼頭公司股權，認列處分投資利益 3,763,334 仟元，致營業外收支為 3,178,388 仟元，達成率為 1,837.71%，遠高於預期數。綜上，102 年度受產業供過於求致運價無法如預期提升，進而造成營業毛損及營業虧損，在認列業外處分投資利益 3,763,334 仟元後，稅前淨利及稅後淨利分別為(3,314,333)仟元及(2,946,114)仟元，達成率不如預期。經評估本公司 102 年達成率未如預期原因，尚屬合理。

本公司 103 年度營業收入受歐洲線運價持平，及美國線因美西碼頭工會談判延宕，碼頭效率降低，造成美西大塞港，使艙位供給減少，另因拆船量增加及航商推遲新船交付時間，產業供給面與需求面間之差異已明顯縮小(如下圖所示)，致運價能維持在相對穩定水準，使營業收入較 102 年度提升為 114,322,265 仟元；營業成本則受總營運量增長，相關營運成本隨營運量增加而提高為 112,448,221 仟元，其營業收入及營業成本之達成率分別為 92.33% 及 95.22%，達成率均達九成以上，達成情形尚屬良好。營業毛利則延續 102 年度之產業狀況，仍處於艙位供過於求之情形，實際運價仍較當時預期運價有落差，又因營運量較預期成長主要來自運

價較低之亞洲線影響，致營業毛利雖較 102 年度大幅成長，毛利率由負轉正，惟其達成率仍未如預期，僅 32.71%。



資料來源：Clarksons

本公司 103 年度營業費用為 1,835,682 仟元，達成率為 117.53%，其達成率較原預估數高，主要係因 103 年度總營運量成長下，相關營業費用隨之增加所致，另在公司積極處分舊櫃挹注營運資金下，致產生其他收益及費損 990,211 仟元，遠高於預估數達成率為 198.04%，致營業淨利實際數為 1,028,573 仟元，達成率為 22.04%。營業外收支受利息收入不如預期及認列權益法投資虧損，致帳上營業外收支為(599,833)仟元。綜上，103 年度雖產業供過於求狀況有改善，運價維持平穩但仍與預期有所落差，致營業毛利率僅 1.64%，營業利益在處分舊櫃挹注下仍維持獲利，惟在業外認列權益法投資虧損後，稅前淨利及稅後淨利分別為 428,740 仟元及 411,367 仟元，達成率為 9.30%及 10.76%，達成情形不如預期。經評估本公司 103 年達成率未如預期原因，尚屬合理。

另將本公司與同業中以貨櫃運輸為主的長榮海運及萬海海運之 102 及 103 年合併財報之營運趨勢變動彙整如下表，由下表可知其成長率變動趨勢大致與同業相同，顯見同業亦同步受產業供需失衡，造成運價下滑影響，本公司健全營運計畫達成率未如預期原因，尚屬合理。

單位：新台幣仟元

分析項目	年度	101 年度	102 年度	成長率%	103 年度	成長率%
	公司別					
營業收入	陽明海運	131,424,639	118,873,960	(9.55%)	134,777,858	13.38%
	長榮海運	141,026,391	139,216,384	(1.28%)	144,284,374	3.64%
	萬海航運	62,935,731	59,688,505	(5.16%)	66,974,244	12.21%
營業毛利	陽明海運	1,782,728	(4,130,277)	(331.68%)	5,744,443	239.08%
	長榮海運	4,162,373	388,745	(90.66%)	7,347,226	1,789.98%
	萬海航運	5,914,270	5,484,197	(7.27%)	9,143,653	66.73%
營業利益	陽明海運	(1,946,779)	(6,035,232)	(210.01%)	2,786,625	146.17%

分析項目	年度	101 年度	102 年度	成長率%	103 年度	成長率%
	公司別					
	長榮海運	(1,116,030)	(5,107,783)	(357.67%)	3,758,015	173.57%
	萬海航運	2,858,657	2,226,661	(22.11%)	5,404,502	142.72%
稅前純益	陽明海運	(1,585,420)	(3,014,404)	(90.13%)	989,322	132.82%
	長榮海運	45,000	(1,589,147)	(3631.44%)	3,211,743	(302.10%)
	萬海航運	2,241,738	2,504,764	11.73%	6,579,193	162.67%

資料來源：各公司經會計師查核簽證之合併財務報表。

綜上所述，本公司截至 103 年度已順利扭轉 100~102 年度之虧損狀況，雖達成率不如預期，然營收及獲利能力已明顯提升，顯示營運已有所改善。

2. 貴公司未來資本支出及長期投資合計達本次募資金額 60%，請將預計購置船舶、貨櫃及車架及轉投資台北港貨櫃碼頭股份有限公司之資金來源、用途及預計效益，於公開說明書揭露，並於未來辦理募集發行案件時應具體評估其執行情形。

本公司依該申報生效函規定，於 102 年 5 月 30 日所上傳之公開說明書中揭露預計購置船舶、貨櫃及車架及轉投資台北港貨櫃碼頭股份有限公司之資金來源、用途及預計效益，並將該等資本支出之執行情形及效益分述如下：

單位：新台幣仟元

項 目	資金來源	預估金額	實際金額	預估購置資產項目	實際購置資產內容	預計效益
購置船舶	銀行貸款及自有資金	2,712,584	2,600,154	8,200TEU 級全貨櫃輪交船款	8,200TEU 級全貨櫃輪	提升歐洲線運量進而提升營運規模及獲利。
購置貨櫃及車架	自有資金	3,639,346	1,921,377	18,000X20 呎一般櫃、17,500X40 呎超高櫃、1,000X45 呎超高櫃	10,000X20 呎一般櫃、10,000X40 呎超高櫃	以自購方式取得營運所需貨櫃及車架，年度折舊費用約新台幣 297,089 仟元，相較採租賃方式全年租金費用約新台幣 449,936 仟元而言，每年約可節省營運成本新台幣 152,847 仟元。

(1) 購置船舶

本公司原預計 102 年度支付購置 8,200TEU 級全貨櫃輪之交船款為 2,712,584 仟元，實際支付金額為 2,600,154 仟元，其自 102~106 年 6 月之效益達成情形列示如下：

單位：新台幣仟元

年度		營業收入	營業毛利	營業利益
102	預估	833,100	36,149	22,402
	實際	804,540	44,308	29,298
	達成率	96.57%	122.57%	130.78%
103	預估	1,301,019	89,407	67,645
	實際	1,359,234	172,973	145,883
	達成率	104.47%	193.47%	215.66%
104	預估	1,383,851	172,239	150,477

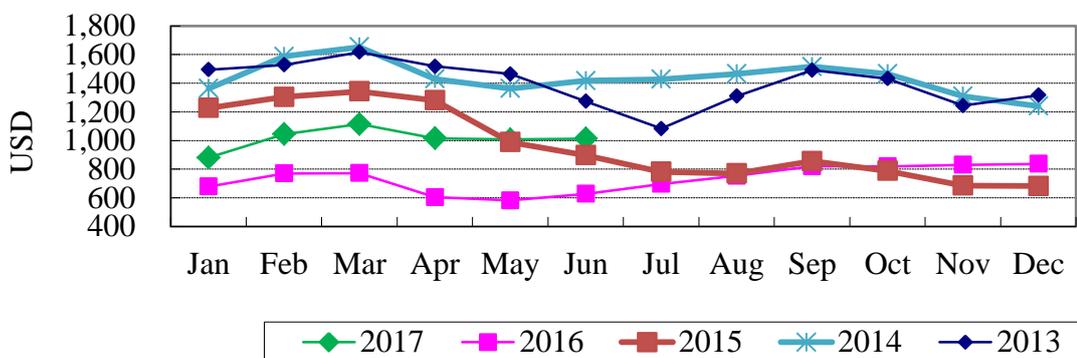
年度		營業收入	營業毛利	營業利益
	實際	898,844	84,690	67,016
	達成率	64.95%	49.17%	44.54%
105	預估	1,466,682	255,071	233,309
	實際	806,103	(38,755)	(57,471)
	達成率	54.96%	(15.19%)	(24.63%)
106 1~6 月	預估(全年)	1,549,514	337,903	316,141
	預估(換算期間)	774,757	168,952	158,071
	實際	433,194	(1,641)	(8,699)
	達成率	55.91%	(0.97%)	(5.50%)

本次所購置之貨輪主要係用於歐洲航線，藉此提升歐洲線運量進而提升營運規模及獲利，102 及 103 年該貨輪投入歐洲航線後新增之營業收入、營業毛利及營業利益分別為 804,540 仟元、44,308 仟元、29,298 仟元及 1,359,234 仟元、172,973 仟元、145,883 仟元，其達成率分別為 96.57%、122.57%、130.78% 及 104.47%、193.47%、215.66%，達成情形良好。

104~105 年度因全球經濟復甦不如預期，全球貿易量未達期望且低於歷史平均水準，全球貨輪總量持續成長，全球海上貨櫃運輸市場整體供過於求的態勢更加惡化，且歐洲地區因通貨緊縮影響及高失業率問題致經濟復甦緩慢，使該貨輪之營運量自 103 年度 35,492TEU，於 104 及 105 年度已分別下滑為 22,745TEU 及 23,734TEU，另由本公司所提供歐洲線去回程運價趨勢圖可知(詳下圖)，受貨櫃艙位供過於求之影響，104 及 105 年度運價已較 102 及 103 年度明顯降低，受運價及運量均不如預期影響，致 104~105 年度營業收入分別為 898,844 仟元及 806,103 仟元，達成率分別為 64.95% 及 54.96%。

106 年度歐洲經濟溫和復甦，且受韓國韓進海運破產，及航運業歷經 105 年度如火如荼的併購形成了市場占有率達到 75% 的三大聯盟(2M, Ocean Alliance, The Alliance) 之影響下，客戶選擇性縮小，市場穩定性提高，106 年市場運價已明顯回升(詳下圖)，該貨輪之營運量亦較 105 年同期增加，致該貨輪 106 年上半年度營業收入為 433,194 仟元，營收達成率為 55.91%。

歐洲線去程運價趨勢



該貨輪之營業成本主要包含貨櫃折舊費用、維修及船員薪資等固定成本，及隨營運量及開航航次所發生之變動成本及半變動成本，因 104 及 105 年度受該貨輪之總營運量不如預期，變動成本及半變動成本減少，惟固定成本支出仍未能節省，致營業毛利受營收衰退影響，104 年度營業毛利為 84,690 仟元，達成率僅 49.17%，105 年度更因營業成本高於營業收入，而產生營業毛損 38,755 仟元；106 年上半年度雖貨輪總運量及營業收入已較 105 年同期提升，惟仍無法支應營業成本而產生營業毛損 1,641 仟元。

綜上，受營收不如預期影響，104 年度營業毛利達成率僅 49.17%，營業利益率為 67,016 仟元達成率為 44.54%，105 年度及 106 年上半年度均為營業毛損，連帶產生營業虧損分別為 57,471 仟元及 8,699 仟元。經評估其達成率不如預期之原因應屬合理，尚無重大異常之情事。

(2)購置貨櫃及車架

本公司原預計 102 年度購置 18,000 只 20 呎一般櫃、17,500 只 40 呎超高櫃及 1,000 只 45 呎超高櫃，預計購置金額為 3,639,346 仟元，惟後續考慮公司營運狀況及產業景氣而調整購置內容，實際購置內容為 10,000 只 20 呎一般櫃及 10,000 只 40 呎超高櫃，實際支付金額為 1,921,377 仟元。以實際購置貨櫃計算年度折舊費用約新台幣 153,710 仟元，相較採租賃方式全年預估租金費用約新台幣 243,090 仟元而言，每年約可節省營運成本新台幣 89,380 仟元，其購置貨櫃及車架已有產生節省營運成本之效益。

(3)轉投資台北港貨櫃碼頭股份有限公司

本公司於 102 年 3 月經董事會決議通過以原股東身分參與台北港貨櫃碼頭(股)公司之現金增資，本公司以每股增資價格新台幣 10 元認購 1,000 萬股，實際投資金額為新台幣 100,000 仟元。由於本公司主要業務為海洋運輸，而台北港為台灣北區唯一可操作 8,000TEU 級以上船舶靠泊之碼頭，未來本公司大型船舶若須靠泊北部地區，台北港將為唯一選擇，基於此營運策略面考量，故透過投資台北港貨櫃碼頭(股)公司以取得停靠優先權應有其必要性。因台北港目前尚處於虧損狀況，故投資至今尚未有股利收入之認列，惟就下表所示台北港之營運量已逐步成長，本公司於台北港之營運量也持續增加，故就其投資台北港貨櫃碼頭(股)公司之營運面考量之效益應屬顯現。

單位：TEU

項目	年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度
台北港營運量		1,028,878	1,258,237	1,334,506	1,458,276
陽明於台北港營運量		3,909	4,031	5,148	5,824
所佔比重%		0.38%	0.32%	0.38%	0.4%

(二)本公司 105 年度申報減少資本消除普通股案，業經 106 年 1 月 18 日金管證發字第 1050054452 號申報生效，金融監督管理委員會於核准函中列明若本公司於申報年度及未來一年度如有辦理私募者，請確實依證券交易法第 43 條之 6 及「公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項」規定辦理，並於未來辦理募集資金案件時具體評估其執行情形，茲將其執行情形評估說明如下：

公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項	是否依據左列規定		評估依據
	是	否	
第四條、公開發行公司依本法第四十三條之六私募有價證券，除普通公司債得依同條第三項經董事會決議外，應依同條第六項規定於股東會召集事由中列舉下列相關事宜，並於股東會充分說明：			
(一)私募價格訂定之依據及合理性：			
1. 私募普通股者，應載明私募普通股每股價格不得低於參考價格之成數、訂價方式之依據及合理性；應募人擬以非現金方式出資，亦應載明出資方式、抵充數額及合理性，併將獨立專家就抵充數額之合理性意見載明於開會通知，以作為股東是否同意之參考。	✓		經查閱本公司 105 年第一次股東臨時會之會議事手冊及會議紀錄，本公司已列舉左列事項。
2. 私募特別股、轉換公司債、附認股權公司債等具股權性質之有價證券者，應載明私募條件、發行價格不得低於理論價格之成數，並綜合說明其私募條件訂定之合理性。私募特別股者，應募人擬以非現金方式出資，亦應載明出資方式、抵充數額及合理性，併將獨立專家就抵充數額之合理性意見載明於開會通知，以作為股東是否同意之參考。	—	—	經查閱本公司 105 年第一次股東臨時會之議事手冊及會議紀錄，本公司係私募發行普通股，故不適用左列規定。
3. 所訂私募普通股或特別股每股價格、轉換公司債之轉換價格，或附認股權特別股、附認股權公司債、員工認股權憑證之認股價格可能涉及低於股票面額者，應載明低於股票面額之原因、合理性、訂定方式及對股東權益之影響（如造成累積虧損增加、未來是否可能因累積虧損增加而須辦理減資等）。	✓	—	經查閱本公司 105 年 11 月 7 日董事會及 105 年第一次股東臨時會會議紀錄，本公司 106 年第 1 次私募普通股之私募價格可能涉及低於股票面額，已於會議會召集事由載明。
4. 屬上市、上櫃及興櫃股票公司者，所訂私募普通股每股價格低於參考價格之八成，或特別股、轉換公司債、附認股權特別股、附認股權公司債、員工認股權憑證之發行價格低於理論價格之八成者，應併將獨立專家就訂價之依據及合理性意見載明於開會通知，以作為股東是否同意之參考。	—	—	經查閱本公司 105 年第一次股東臨時會之會議事手冊及會議紀錄，本公司私募價格之訂定，係以 1. 定價日前 1、3 或 5 個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及除息，並加回減資反除權後之股價；或 2. 定價日前

公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項	是否依據左列規定		評估依據
	是	否	
			30 個營業日普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及除息，並加回減資反除權後之股價，兩者較高者做為本案私募普通股之參考價格，私募價格以不低於上述參考價格之八成為依據，故不適用左列規定。
5.股東會不得將私募訂價成數授權董事會或董事長訂定。	✓		經查閱本公司 105 年第一次股東臨時會之會議事手冊及會議紀錄，本公司私募訂價成數已於股東臨時會中決議通過，並未有授權董事會或董事長訂定之情事。
(二)特定人選擇方式：			
1.應募人如為公司內部人或關係人者，應於董事會中充分討論應募人之名單、選擇方式與目的、應募人與公司之關係，並於股東會召集事由中載明，未符前揭規定者，前揭人員嗣後即不得認購。所訂私募普通股每股價格不得低於參考價格之八成；所訂私募特別股、轉換公司債、附認股權特別股、附認股權公司債、員工認股權憑證之發行價格不得低於理論價格之八成。	✓	—	經查閱本公司 105 年 11 月 7 日董事會議紀錄及 105 年第一次股東臨時會之會議事手冊及會議紀錄，本公司於股東臨時會召開前尚未確定應募人名單，惟已將可能為公司內部人或關係人之應募人名單於 105 年 11 月 7 日董事會中充分討論其選擇方式與目的、應募人與公司之關係，並已於該次股東臨時會召集事由中載明，並訂定私募普通股每股價格不得低於參考價格之八成。
2.應募人如為策略性投資人者，應於董事會中充分討論應募人之選擇方式與目的、必要性及預計效益，並於股東會召集事由中載明。	✓	—	本公司於 105 年 11 月 7 日董事會時尚未確定應募人名單，惟就應募人如為策略性投資人之選擇方式與目的、必要性及預計效益於會議中說明，並於股東會召集事由中載明。
3.於股東會開會通知寄發前已洽定應募人者，應載明應募人之選擇方式與目的、及應募人與公司之關係。應募人如屬法人者，應註明法人名稱及該法人之股東持股比例占前十名之股東名稱及其持股比例，暨該法人之股東持股比例占前十名之股東與公司之關係。	✓		經查閱本公司 105 年第一次股東臨時會之議事手冊及會議紀錄，本公司於股東臨時會前尚未洽定特定人，惟已於股東臨時會議事手冊及會議紀錄中載明應募人之選擇方式與目的、

公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項	是否依據左列規定		評估依據
	是	否	
			及可能應募人與公司之關係，並註明該法人之股東持股比例占前十名之股東名稱及其持股比例。
4.於股東會開會通知寄發後洽定應募人者，應於洽定日起二日內將上開應募人資訊輸入公開資訊觀測站。	✓		本公司 106 年第 1 次私募普通股於股東臨時會開會通知寄發並召開後於 106 年 2 月 7 日才確定應募人。惟確定應募人後因對法令認知有差異，致遲未補充公告，本公司已於 106 年 7 月 20 日將確定應募人之資訊輸入公開資訊觀測站，其情節非屬重大，且已改善完畢。
(三)辦理私募之必要理由中，應載明不採用公開募集之理由、得私募額度、資金用途及預計達成效益，如採分次辦理者，亦應列示預計辦理次數、各分次辦理私募之資金用途及各分次預計達成效益。	✓		經查閱本公司 105 年第一次股東臨時會之會議事手冊及會議紀錄，本公司於辦理私募之必要理由中，已載明左列事項。
獨立董事如有反對或保留意見應於股東會召集事由中載明。 董事會決議辦理私募前一年內經營權發生重大變動或辦理私募引進策略性投資人後，將造成經營權發生重大變動者，應洽請證券承銷商出具辦理私募必要性與合理性之評估意見，並載明於股東會開會通知，以作為股東是否同意之參考。 前三項規定應記載之事項，應於股東會召集事由中以顯著字體載明，並揭露查詢相關資訊之網址，包括公開資訊觀測站網址及公司網址。	✓		本公司獨立董事對本次私募普通股案並未表達反對或保留意見。 另本公司董事會決議辦理私募前一年內經營權並未發生重大變動，且此次並非辦理私募引進策略性投資人，故無需洽請證券承銷商出具評估意見。 本公司已於臨時股東會開會通知中載明左列事項。
第五條、公開發行公司應將股東會及董事會通過辦理私募普通公司債（含交換公司債）及具股權性質有價證券之日期與數額、價格訂定之依據及合理性、特定人選擇之方式、辦理私募之必要理由、私募對象、資格條件、認購數量、與公司關係、參與公司經營情形、實際認股（或發行）價格、實際認股（或發行）價格與參考（或理論）價格差異、辦理私募對股東權益影響、自股款或價款收足後迄資金運用計畫完成，私募有價證券之資金運用情形、計畫執行進度及計畫效益顯現情形提報下次股東會。	✓		經查閱本公司 106 年度股東會議事手冊及會議紀錄，本公司已列舉左列事項。

公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項	是否依據左列規定		評估依據
	是	否	
第六條、資訊公開：			
(一)上市、上櫃及興櫃股票公司應依證交所及櫃檯買賣中心規定將私募有價證券資訊輸入公開資訊觀測站：			
1.董事會決議日起二日內：			
(1)本法第四十三條之六第六項應於股東會召集事由中列舉之事項。	✓		本公司 106 年第 1 次私募普通股係於 105 年 11 月 7 日董事會決議通過，並於同日將證券交易法第四十三條之六第六項將私募有價證券之股東會召集事由中列舉之事項輸入於公開資訊觀測站之私募專區。
(2)訂定私募普通股每股價格低於參考價格之八成者或特別股、轉換公司債、附認股權特別股、附認股權公司債、員工認股權憑證之發行價格低於理論價格之八成者，應併揭露獨立專家對私募訂價之依據及合理性意見。	—	—	本公司 106 年第 1 次私募普通股之訂價未低於參考價格之八成，故不適用左列規定。
(3)應募人以非現金方式出資者，應併揭露獨立專家對抵充數額之合理性意見。	—	—	本公司 106 年第 1 次私募普通股之應募人係以現金方式出資，故不適用左列規定。
(4)應募人為公司內部人或關係人者，應併揭露應募人之名單、選擇方式與目的、應募人與公司之關係。應募人如屬法人者，應註明法人名稱及該法人之股東持股比例占前十名之股東名稱及其持股比例，暨該法人之股東持股比例占前十名之股東與公司之關係。	✓		本公司 106 年第 1 次私募普通股之應募人為公司內部人，已將應募人之名單、選擇方式與目的、應募人與本公司之關係揭露於公開資訊觀測站之私募專區。另該次私募普通股之應募人為法人者，亦將法人名稱及該法人之股東持股比例占前十名之股東名稱及其持股比例，暨該法人之股東持股比例占前十名之股東與本公司之關係，揭露於公開資訊觀測站之私募專區。
(5)應募人如為策略性投資人者，應併揭露應募人之選擇方式與目的、必要性及預計效益。	✓	—	本公司於 105 年 11 月 7 日董事會時尚未確定應募人名單，惟就應募人如為策略性投資人之選擇方式與目的、必要性及預計效益於會議中說明，並揭露於公開資訊觀測站之私募專

公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項	是否依據左列規定		評估依據
	是	否	
			區。
(6)獨立董事如有反對或保留意見，應併揭露獨立董事之意見。	—	—	本公司獨立董事對本次私募普通股案並未表達反對或保留意見，故不適用左列規定。
(7)董事會決議辦理私募前一年內經營權發生重大變動或辦理私募引進策略性投資人後，將造成經營權發生重大變動者，應併揭露證券承銷商出具辦理私募必要性與合理性之評估意見。	—	—	本公司董事會決議辦理私募前一年內經營權並未發生重大變動，且此次並非辦理私募引進策略性投資人，故無需洽請證券承銷商出具評估意見。
2. 私募實際定價日起二日內：			
(1) 私募金額、私募資金用途、運用進度與預計達成效益、當次及預計累計私募數額達實收資本額比例、應募人選擇方式、股東會決議私募價格訂定依據、私募之參考價格及實際私募價格、轉換或認股價格。	✓		經取得相關申報資料，本公司106年第1次私募普通股之私募定價日為106年2月7日，並於106年2月7日將左列相關訊息輸入輸入公開資訊觀測站。
(2) 屬交換公司債者，所訂之交換價格低於交換標的股票普通股參考價格之八成，亦應洽專家就訂價之依據及合理性表示意見，並於公開資訊觀測站揭露差異合理性及專家意見。	—	—	經查閱本公司106年第一次股東臨時會之議事手冊及會議紀錄，本公司係辦理私募普通股，故不適用左列規定。
(3) 實際私募普通股或特別股每股價格、轉換公司債之轉換價格，或附認股權特別股、附認股權公司債、員工認股權憑證之認股價格低於股票面額者，應揭露低於股票面額之原因、合理性、訂定方式及對股東權益之影響（如造成累積虧損增加、未來是否可能因累積虧損增加而須辦理減資等）。	—	—	本公司106年第1次私募普通股之每股實際私募價格為10.48元，高於股票面額，故不適用左列規定。
3. 每季結束後十日內：私募有價證券之資金運用情形，應於股款或價款收足後迄資金運用計畫完成，公開私募資金運用情形季報表。	✓		本公司106年第1次私募普通股係於106年2月21日收足股款，經查詢公開資訊觀測站，已於106年第一季結束後十日內輸入私募有價證券之資金運用情形，並於106年第一季已完成資金運用計畫。
(二) 公開發行公司於股款或價款繳納完成日起十五日內，應依本法第四十三條之六第五項規定將私募有價證券資訊輸入公開資訊觀測站(附表)：			
1. 私募有價證券之種類、股東會決議日期、私募金額、私募單位價格、價格訂定之依據、本次	✓		經取得相關申報資料，本公司106年第1次私募普通股係於

公開發行公司辦理私募有價證券應注意事項	是否依據左列規定		評估依據
	是	否	
<p>私募總股數、股款或價款繳納完成日期、交付日期、到期日期、辦理私募之理由、私募對象、應募人持股比重、應募人與公司之關係、應募人預計取得董事或監察人席次。應募人屬法人者，應註明法人股東名稱及該法人之股東持股比例占前十名之股東名稱及其持股比例，暨該法人之股東持股比例占前十名之股東與公司之關係。</p>			106年2月21日收足股款，並於106年3月3日依左列規定將私募有價證券資訊輸入公開資訊觀測站。
<p>2. 私募員工認股權憑證案件者，應併公開單一認股權人認股數量、單一認股權人每一會計年度得認股數量、履約方式及權利存續期間。</p>	—	—	經查閱本公司於106年第一次股東臨時會議事手冊及會議紀錄，本公司本次係辦理私募普通股，故不適用左列評估。
<p>3. 私募海外有價證券案件者，應併公開有價證券種類、發行幣別及掛牌地點。</p>	—	—	經查閱本公司106年第一次股東臨時會議事手冊及會議紀錄，本公司本次係辦理私募國內普通股，故不適用左列評估。
<p>(三) 公開發行公司應依公開發行公司年報應行記載事項準則之規定揭露辦理私募有價證券相關事宜。</p>	✓		本公司106年第1次私募案業已依公開發行公司年報應行記載事項準則之規定於年報中揭露辦理私募有價證券相關事宜。
<p>第七條、上市或上櫃公司辦理私募有價證券及嗣後所配發、轉換或認購之有價證券，應自該私募有價證券交付日起滿三年後，先取具證交所或櫃檯買賣中心核發符合上市或上櫃標準之同意函，始得向本會申報補辦公開發行。</p> <p>上市、上櫃及興櫃股票公司辦理私募有價證券及嗣後所配發、轉換或認購之有價證券，應採帳簿劃撥交付，不印製實體方式為之，並免依公開發行公司發行股票及公司債券簽證規則辦理簽證。</p>	✓	—	本公司106年第1次私募普通股已於106年4月10日以無實體採帳簿劃撥交付，交付至今尚未屆滿三年，故此案尚未辦理補辦公開發行作業。

綜上所述，本公司於106年辦理私募有價證券，均依相關規定辦理資訊公開，尚無異常情事。

十五、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項

(一)董事會運作情形

105年1月1日至105年12月31日止董事會開會8次(A)，董事出席情形如下：

職稱	姓名	實際出 (列)席 次數(B)	委託 出席 次數	實際出 (列)席率 (%) B/A	備註
董事長	交通部法人代表：盧峯海	3	0	100	105年6月23日卸任，其於105年在職期間應出席董事會次數為3次
董事長	交通部法人代表：謝志堅	5	0	100	105年6月23日就任，其於105年在職期間應出席董事會次數為5次
董事	交通部法人代表：黃定環	6	2	75	105年6月22日股東常會改選連任
董事	交通部法人代表：陳盈蓉	3	1	75	105年7月20日卸任。其於105年在職期間應出席董事會次數為4次
董事	交通部法人代表：黃承傳	4	0	100	105年7月20日就任，其於105年在職期間應出席董事會次數為4次
董事	交通部法人代表：吳榮貴	7	1	88	105年6月22日股東常會改選連任
董事	交通部法人代表：林志明	3	1	75	105年7月20日卸任。其於105年在職期間應出席董事會次數為4次
董事	交通部法人代表：楊鈺池	3	1	75	105年7月20日就任。其於105年在職期間應出席董事會次數為4次
董事	交通部法人代表：許茂雄	3	0	100	105年6月22日卸任，其於105年在職期間應出席董事會次數為3次
董事	交通部法人代表：曾秉仁	5	0	100	105年6月22日就任，其於105年在職期間應出席董事會次數為5次
董事	臺灣華懋投資股份有限公司法人代表：梁榮江	7	1	88	105年6月22日股東常會改選連任
董事	謝孟璋	3	0	100	105年6月22日卸任，其於105年在職期間應出席董事會次數為3次
董事	利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表：Michael F. Hassing	0	1	0	105年6月22日就任，105年8月1日卸任。其於105年在職期間應出席董事會次數為1次
董事	利達貨櫃運輸股份有限公司法人代表：曾俊鵬	0	1	0	105年8月1日就任，105年9月13日卸任。其於105年在職期間應出席董事會次數為1次
獨立董事	陳坤木	7	1	88	105年6月22日股東常會改選連任
獨立董事	顏進儒	7	1	88	105年6月22日股東常會改選連任
獨立董事	周恆志	7	1	88	105年6月22日股東常會改選連任

其他應記載事項：

一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：

1. 證券交易法第 14 條之 3 所列事項：本公司已設立審計委員會，故不適用。
2. 除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：105 年度無上述情形。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

董事會	董事對利害關係議案迴避之執行情形
105.08.12 第 313 次董事會	議案內容：本公司董事長謝志堅先生報酬支給方案
	董事姓名：謝志堅
	應利益迴避原因：與本議案有利害關係
	參與表決情形： 1. 本案因與謝志堅董事長自身有利害關係，謝董事長迴避未參與本案之討論及表決。 2. 本案除迴避未參與表決之董事外，其餘出席董事無異議通過。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

1. 提升資訊透明度：本公司營運透明並注重股東權益，於每次董事會後均即時將董事會之重要決議辦理公告。本公司亦訂定「內部重大資訊處理作業程序」，以建立本公司之內部重大資訊處理及揭露機制，提升並強化公司資訊透明度。
2. 董事進修：本公司董事依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」規定進修，並將董事進修項目及時數上傳公開資訊觀測站。

(二)審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形

1. 審計委員會運作情形：105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日止審計委員會開會 6 次(A)，獨立董事出席情形如下：

職 稱	姓 名	實際出席次 數(B)	委託出席 次數	實際出席率 (%)(B/A)	備註
獨立董事	陳坤木	5	1	83	105 年 6 月 22 日股東常會改選連任
獨立董事	顏進儒	6	0	100	105 年 6 月 22 日股東常會改選連任
獨立董事	周恆志	6	0	100	105 年 6 月 22 日股東常會改選連任

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理。

(一)證券交易法第14條之5所列事項。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項。

董事會	議案內容及後續處理	證交法§14-5 所列事項	未經審計委 員會通過，而 經全體董事 2/3 以上同意 之決議事項
第 309 次 105.01.05	1. 辦理貨櫃售後租回案	V	無
	2. 本公司為轉投資公司 Olympic Container Terminal LLC 承租 Tacoma 碼頭租約提高背書保證之額度案	V	無
	3. 稽核主管人員職務調整案	V	無
	審計委員會決議結果(104.12.25)：審計委員會全體委員同意通過。		
公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。			

第 310 次 105.03.21	1. 檢陳本公司 2015 年度營業報告書及財務報表案	V	無
	2. 檢陳本公司 104 年度內部控制制度自行評估總結報告及內部控制制度聲明書案	V	無
	3. 出售本公司屆齡冷凍貨櫃案	V	無
	4. 本公司對子公司光明海運股份有限公司及 Kuang Ming (Liberia) Corp.提供背書保證案	V	無
	5. 檢陳本公司 2016 年度簽證會計師報酬案	V	無
	審計委員會決議結果(105.03.08)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
第 311 次 105.05.09	1. 本公司對子公司光明海運股份有限公司及 Kuang Ming (Liberia) Corp.提供背書保證案	V	無
	審計委員會決議結果(105.04.27)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
第 313 次 105.08..12	1. 檢陳本公司 2016 年度第二季合併財務報表報告案	V	無
	2.本公司對子公司光明海運股份有限公司及 Kuang Ming (Liberia) Corp.提供背書保證案	V	無
	審計委員會決議結果(105.08.03)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
第 314 次 105.10.06	1.財務主管人員職務調整案	V	無
	審計委員會決議結果(105.09.13)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
第 316 次 105.11.07	1. 修正本公司背書保證辦法部分條文案	V	無
	審計委員會決議結果(105.09.13)：審計委員會全體成員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
	2. 辦理期中減資彌補虧損案	V	無
	3. 辦理本公司私募普通股增資案	V	無
	4. 汰售乾櫃案	V	無
	5. 本公司房地資產活化計畫處分案	V	無
	6. 本公司之子公司 Yang Ming Line (Singapore) Pte. Ltd.購買 Yang Ming (Myanmar) Ltd. 股權案	V	無
	7. 釋出本公司持有高明貨櫃碼頭股份有限公司股份案	V	無
	8. 本公司之子公司光明海運股份有限公司對其轉投資公司 Kuang Ming (Liberia) Corp.增資案	V	無
	9. 本公司對子公司光明海運股份有限公司及 Kuang Ming (Liberia) Corp.提供背書保證案	V	無
	審計委員會決議結果(105.11.01)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
第 317 次 106.01.13	1.稽核主管人員職務調整案	V	無
	審計委員會決議結果(106.01.13)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		

第 318 次 106.02.07	1. 訂定減資基準日、減資換發股票基準日及減資換發股票作業計畫書案	V	無
	2. 本公司辦理私募普通股之發行計畫及相關事宜案	V	無
	3. 本公司對子公司光明(賴比瑞亞)股份有限公司提供背書保證案	V	無
	4. 新增本公司對子公司光明(賴比瑞亞)股份有限公司資金貸與額度案	V	無
	審計委員會決議結果(106.01.23)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		
第 319 次 106.03.24	1. 檢陳本公司 105 年度營業報告書及財務報表案	V	無
	2. 檢陳本公司 105 年度內部控制制度自行評估總結報告及內部控制制度聲明書案	V	無
	3. 本公司參與光明海運股份有限公司 2017 年現金增資之認購案	V	無
	4. 修正本公司取得或處分資產處理程序案	V	無
	5. 本公司對子公司光明海運股份有限公司提供背書保證案	V	無
	6. 本公司 106 年度簽證會計師報酬案	V	無
	審計委員會決議結果(105.03.17)：審計委員會全體委員同意通過。		
	公司對審計委員會意見之處理：全體出席董事同意通過。		

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：本公司無上述情形發生。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形（應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等）：

1. 本公司定期召開審計委員會並視議案邀請會計師及相關主管列席。
2. 本公司內部稽核主管定期與審計委員會委員溝通稽核報告結果，若有特殊狀況時，亦會即時向審計委員會委員報告。105年度並無上述特殊狀況。本公司審計委員會與內部稽核主管溝通狀況良好。
3. 本公司簽證會計師於每半年審計委員會會議中報告當季財務報表查核或核閱結果以及其他相關法令要求之溝通事項，若有特殊狀況時，亦會即時向審計委員會委員報告，105年度並無上述特殊狀況。本公司審計委員會與簽證會計師溝通狀況良好。

105 年度主要溝通事項摘錄如下：

會議日期	主要溝通事項	結果
105 年 3 月 8 日	本公司 104 年度財務報表	獨立董事無異議
105 年 3 月 21 日	會計師獨立性	獨立董事無異議
105 年 3 月 21 日	會計師查核/核閱範圍	獨立董事無異議
105 年 8 月 3 日	本公司 105 年度第二季合併財務報表	獨立董事無異議
105 年 11 月 1 日	新式查核報告-關鍵查核事項	獨立董事無異議

2. 監察人參與董事運作情形：無。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？	✓		本公司已訂定「陽明海運股份有限公司治理守則」，同時揭露在公司網站(網址： http://www.yangming.com)。	無
二、公司股權結構及股東權益				
(一)公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？	✓		本公司訂定內部控制制度詳細規範股東權益、股務、股利發放作業程序，並依相關規定辦理。召開股東會，均依股東會議事規則進行，並符合法令及公司章程規定。本公司有專責單位妥善處理股東建議、疑義及糾紛事項。	無
(二)公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？	✓		本公司已建立主要股東名冊，隨時掌握持有股份比例較高及主要股東之最終控制者名單，並依法令規定辦理公告、申報。	無
(三)公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？	✓		a.本公司與關係企業間已建立各種資金往來控管人員管理辦法，並於內部控制制度中訂定相關機制。 b.本公司與關係企業間取得或處分資產、背書保證及資金貸與等事項均依主管機關規定辦理。	無
(四)公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？	✓		本公司已訂定內部重大資訊處理作業程序，禁止本公司內部人利用市場尚未公開資訊買賣有價證券。	無
三、董事會之組成及職責				
(一)董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？	✓		本公司董事會之成員組成依上市上櫃公司治理實務守則及本公司章程之規定設置。	無
(二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？	✓		本公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，並無設置其他功能性委員會。	無
(三)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？	✓		本公司依交通部派任公民營事業及財團法人機關代表遴選管理及考核要點規定，於每年末針對公股董事之出席次數、重大事項之參與或陳報、對事業機構之參與度與貢獻度等構面進行績效評估。	無
(四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	✓		本公司審計委員會及董事會每年定期評估簽證會計師之獨立性。	無
四、上市上櫃公司是否設置公司治理專(兼)職單位或人員負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、依法辦理董事會及股東會之會議相關事	✓		本公司設置董事會秘書室負責董事會及股東會之會議相關事宜，並由公共事務部負責公司治理事務之推動。	無

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
宜、辦理公司登記及變更登記、製作董事會及股東會議事錄等)				
五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	✓		本公司設置客服部門、公關部門，負責處理各往來對象、供應商之申訴、建議並速予處理，也設有專責人員處理投資人關係相關事宜，並與往來銀行及其他債權人保持暢通之溝通管道，尊重、維護其應有之合法權益。對員工並設有各種申訴管道。並於公司網站設置「利害關係人專區」。	無
六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務	✓		本公司委任專業股務代辦機構凱基證券辦理股東會事務。	無
七、資訊公開				
(一)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？	✓		本公司已設置中英文網站(網址： http://www.yangming.com)揭露公司財務、業務、企業社會責任及公司治理資訊以供股東及利害關係人參考。	無
(二)公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)？	✓		a. 本公司設有專責部門蒐集產業及公司營運資訊，並有專責人員將相關訊息公佈於公司中英文網站。 b. 本公司已設置發言人及代理發言人，並明訂統一發言程序及辦法。	無
八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)？	✓		(1)員工權益：對於員工權益事項，本公司除嚴格遵守政府法令要求外，基於勞資一體，共存共榮精神，持續傾聽員工心聲，改善員工權益，維持優於法令要求的工作環境。 (2)僱員關懷：本公司堅信員工是公司最寶貴的資產，秉持以人為本精神，提供健全的工作環境及完整學習體系，讓員工發揮潛能，並提供合理的薪酬及完善的福利制度關懷員工，照護員工。 (3)投資者關係：為保障股東權益，本公司採公平原則對待所有投資人，重大訊息、營運狀況及財務報告等資訊揭露皆依主管機關規定辦理，相關財務及業務資訊亦揭露於公司網站供投資人參考。股東會議事錄除於「公開資訊觀測站」公告外，亦公佈於公司網站。 (4)供應商關係：本公司要求供應商皆需符合各項法規要求。於97年公布「陽明海運集團道德行為準則」，101年公布	無

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	
			<p>「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」，要求集團員工皆應遵守。決定供應商標準應公正客觀並誠實談判契約內容，對於供應商所提供之機密資訊，陽明海運集團與接觸該項資訊之同仁均負有保密之責任。</p> <p>(5)利害關係人之權利：本公司與銀行及債權人之交易均依據相關合約辦理，以確保雙方權益。對於往來銀行及債權人，亦提供必要之資訊，以使其對公司之經營及財務狀況有充分之了解。</p> <p>(6)董事及監察人進修之情形：請詳註1。</p> <p>(7)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形：</p> <p>a.本公司風險管理政策 風險為各種因人為、天災、全球或區域性經濟情勢所引起而將對企業經營造成不利影響之事件，並以風險的發生機率與造成之影響作為衡量風險大小的標準。 本公司的風險管理政策為有效率地預防及控制風險，並從而維持正常營運以達成企業之永續經營。</p> <p>b.本公司風險衡量標準 本公司係以風險的頻率及嚴重度之高低來作為風險衡量的標準，並以量化及非量化數據進行風險等級之區分，最後再以頻率及嚴重度兩者風險等級相乘的數字作為風險程度的判定。</p> <p>c.執行情形 105年度已根據本公司風險管理標準作業程序規定將年度適用之「風險評估標準」陳送總執行長核定後作為辦理年度集團風險評估之依據，經評估結果本年度各單位並無極高度風險項目，風險項目被列為高度以上風險者均已提出有效管控措施，評估結果並已送各單位及稽核室作為風險管理決策之參考根據。</p> <p>(8)客戶政策之執行情形：「成為卓越運輸集團」為公司願景，透過與CKYHE聯盟夥伴(大陸COSCO、日本“K</p>

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			<p>“ Line、韓國Hanjin、台灣長榮)及其他知名船公司的聯營合作，擴張綿密的服務範圍，並透過系統的有效應用、服務流程持續改善及保證符合適用之法令與規章等達到客戶滿意；在客戶服務面，主動拜訪客戶，了解客戶需求，除提供客戶『準、快、穩、省』的一貫完善運送服務，並透過ISO 9001國際品質認證，定期執行客戶滿意度調查，改善缺失，以提供客戶更滿意服務。</p> <p>(9)公司為董事及監察人 購買責任保險之情形：為加強公司治理及推動風險管理，已於章程明訂為全體董事及本公司派任於轉投資公司擔任董事、監察人之代表人於其任內投保「董監事責任保險」。</p>	
<p>九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施：自103年起參加臺灣證券交易所的「公司治理評鑑系統」，由官方進行專業評鑑，並參考評鑑結果改善相關缺失及建議事項；因應評鑑項目內容要求的變更及事證揭露方式的增加，盡可能於相關作業時一併執行。</p>				

註1：董事及監察人進修：本公司依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」所規定之進修時數、進修範圍、進修體系、進修之安排與資訊揭露。

職稱	姓名	進修日期	主辦單位	課程名稱	進修時數
董事	謝志堅	105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
		105.12.30	社團法人中華公司治理協會	受人之託，忠人之事？－談董監事受託人義務之運作實務	3
董事	黃定環	105.02.19	社團法人中華公司治理協會	董秘系列一：公司治理架構與董事會運籌	3
		105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
		105.09.07	社團法人中華公司治理協會	董秘系列二：股權管理與股東會	3
董事	黃承傳	105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
		105.09.30	社團法人中華公司治理協會	受人之託，忠人之事？－談董監事受託人義務之具體內涵	3
		105.12.09	社團法人中華公司治理協會	資訊揭露與財報不實的董監責任	3
董事	楊鈺池	105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
		105.09.01	臺灣證券交易所	105 年度公司治理論壇系列－誠信經營與企業社會責任座談會	3
		105.09.02	社團法人中華公司治理協會	董秘系列二：董事會運作與決議效力	3
		105.09.09	台灣董事學會、臺灣證券交易所	105 董事學會年會-國際競爭力暨董事會決策	6
董事	吳榮貴	105.03.22	社團法人中華公司治理協會	非財會背景董監事如何審查財務報告	3
		105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
董事	曾秉仁	105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應	3

職稱	姓名	進修日期	主辦單位	課程名稱	進修時數
				有之認識	
		105.10.17	社團法人中華公司治理協會	企業主的煩惱之一 - 勞工的假	3
		105.11.29	社團法人中華公司治理協會	風險管理、內部控制與資訊管理實務	3
		105.12.09	社團法人中華公司治理協會	資訊揭露與財報不實的董監責任	3
董事	梁榮江	105.05.31	證券暨期貨市場發展基金會	董事與監察人(含獨立)實務進階研討會【審計委員會及公司治理評鑑系統】	3
		105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識察人求償案例解析	3
		105.11.08	證券暨期貨市場發展基金會	董事與監察人(含獨立)實務進階研討會【如何發揮董事會所屬功能委員會之興利職能】	3
獨立董事	陳坤木	105.02.24	社團法人中華公司治理協會	企業併購之董監責任	3
		105.03.28	社團法人中華公司治理協會	風險管理與內部控制	3
獨立董事	顏進儒	105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
		105.12.23	社團法人中華公司治理協會	財報舞弊偵查技巧	3
獨立董事	周恆志	105.08.12	社團法人中華公司治理協會	董事對公平交易法之法令遵循與法律責任應有之認識	3
		105.09.06	台灣董事學會、臺灣證券交易所	105 董事學會年會-國際競爭力暨董事會決策	6

(四)薪資報酬委員會運作情形資訊

本公司於 100 年 7 月 6 日經第 278 次董事會通過成立薪資報酬委員會，本屆為第三屆薪資報酬委員會，由獨立董事蔡明旭先生、顏進儒先生及周恆志先生擔任委員，職責如下：一、訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構；二、定期評估並訂定董事及經理人之薪資報酬，就上列事項作成建議，並提交董事會討論。

1.薪資報酬委員會成員資料

身分別	姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格				符合獨立性情形(註)								兼任其他公開發行公司薪資報酬委員會成員家數	備註	
			商務、法務、財務、會計或公司業務所需相關料系之公私立大專院校講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員	具有商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8				
獨立董事	蔡明旭				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	
獨立董事	顏進儒	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	無	
獨立董事	周恆志	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	無	

註：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1) 非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2) 非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事者，不在此限。
- (3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百

分之五以上股東。

- (7) 非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。
- (8) 未有公司法第 30 條各款情事之一。

2. 薪資報酬委員會運作情形資訊

(1) 本公司之薪資報酬委員會委員計 3 人。

(2) 本屆委員任期：第二屆委員任期：102 年 6 月 25 日至 105 年 6 月 22 日，第三屆委員任期：105 年 6 月 23 日至 108 年 6 月 21 日。105 年度第三屆薪資報酬委員會開會 2 次(A)，委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)	備註
召集人	陳坤木	1	1	50	於 106 年 6 月卸任
獨立董事	蔡明旭	-	-	-	於 106 年 6 月新任
獨立董事	顏進儒	1	1	50	連任
獨立董事	周恆志	2	0	100	連任

其他應記載事項：

- 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無此情形。
- 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無此情形。

(五) 履行社會責任情形

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、落實公司治理				
(一) 公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？	✓		本公司已將各項措施內化為工作要求並列入績效考核，希望藉此落實企業社會責任。	無
(二) 公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？	✓		本公司董事依照「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」之規定，完成董事相關進修課程；本公司每年對員工進行「公司治理」課程訓練。	無
(三) 公司是否設置推動企業社會責任專(兼)職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？	✓		本公司在公共事務部主導下，統籌相關部門推動企業社會責任事務，並於每年彙編企業社會責任報告書陳董事長核可後公佈。	無
(四) 公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？	✓		本公司董事長、董事之報酬，依其對本公司營運參與之程度及貢獻價值，並參酌業界水準，授權由董事會議定之。董事長、董事及經理人薪酬，並依法先提交薪資報酬委員會審議。其餘人員之薪資，按所派任職務之責任輕重並參酌同業之水準支給。本公司	無

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			已訂定員工獎懲作業程序書，明確規範獎懲事項，並公告周知。	
二、發展永續環境				
(一) 公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？	✓		本公司所有新建船舶、貨櫃機具及貨櫃碼頭皆符合國際法規要求，研採最先進與新型的環保設計，加強預防與避免對海洋及空氣的污染並增進能源的節省。本公司為海運服務業，無使用再生物料的考量。	無
(二) 公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？	✓		本公司於93年6月通過ISO14001:1996年版環境管理系統認證，為國內同業首先通過該項認證之航商，94年並通過ISO14001:2004年版改版認證並持續維持有效性。	無
(三) 公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？	✓		96年起每年公佈環境績效報告書，說明本公司整體環境保護計畫及成效，並自104年起併入企業社會責任報告書。其中也公佈船隊逐年降低二氧化碳(CO2)、氮氧化物(NOx)、硫氧化物(SOX)氣體排放的成效。	無
三、維護社會公益				
(一) 公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？	✓		本公司一向恪遵政府相關勞動法規，各項勞動條件亦力求符合國際公認基本勞動人權原則，且致力於建立公平無差別待遇之雇用政策，員工相關之權益事項，均確保依公告制度及程序辦理。	無
(二) 公司是否建置員工申訴機制及管道，並妥適處理？	✓		本公司已設置網路員工信箱，同時指定專人妥適處理。	無
(三) 公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？	✓		本公司依法令規定定期實施採光、照明、通風及換氣檢測及各項機械設備、設施保養，並採取整理、整頓、整潔、清掃、環境美化等措施，維持工作環境安全與舒適。此外訂定健康管理促進計畫，並依計畫內容實施，員工均有體格檢查與定期健康檢查，設置醫務室及置備醫療器材，聘專職護理師及特約醫師提供醫療諮詢、健康管理及健康促進等服務，並於各職場配置AED緊急心臟電擊器之急救設施。教育訓練部分，除依法令對各在職員工含安全衛生管理人員、現場作業人員及一般員工定期實施安全衛生教育訓練外，也協助承攬商對其勞工實施相關安全衛生教育訓練。為維護	無

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
			海上工作同仁的環境安全與身心健康(Safety, Health and Environmental Protection;S.H.E),推動國際海事勞工公約(M L C)船舶認證,目前所有船舶都已通過認證並取得證書。	
(四)公司是否建立員工定期溝通之機制,並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動?	✓		本公司依法定期舉辦勞資會議,並視情況派員出席企業工會會議,傾聽員工心聲,並利用內部刊物,適時告知員工營運狀況。	無
(五)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫?	✓		本公司極為重視人才培訓,針對各個層級人員提供完整之職涯發展訓練。	無
(六)公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序?	✓		為提供良好的服務品質,達到顧客滿意,本公司自85年起導入ISO9001品質管理系統並取得證書,對於航線規劃、採購、服務流程及客訴皆有詳盡的作業程序規範,除了內部持續改善外,並配合每年外部稽核,確認作業的有效性。	無
(七)對產品與服務之行銷及標示,公司是否遵循相關法規及國際準則?	✓		本公司提供之服務皆有遵循國內外相關法規及國際準則,並會適時配合調整相應服務。	無
(八)公司與供應商來往前,是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄?	✓		依本公司訂定之內部採購與處分作業程序,在與新供應商往來前,需先辦理事前評估,評估內容包含是否具備環保、職業安全、衛生等相關法令基本要求,並請其提供相關證書供參酌,另對經常往來之供應商,除於合約中訂定相關法規遵循外,亦對其辦理定期履約評估,相關環保法令遵循與否亦列入評估範圍。	無
(九)公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策,且對環境與社會有顯著影響時,得隨時終止或解除契約之條款?	✓		本公司與主要供應商簽約時,均會要求契約中訂明供應商應遵守本公司企業社會責任政策及國內外環保、安全及衛生法規,及供應商違反相關規定及要求時,本公司得隨時終止或解除契約之條款。	無
四、加強資訊揭露				
(一)公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊?	✓		本公司自101年起每年編製企業社會責任報告書並公布於公司官方網站。 http://www.yangming.com/traditional_chinese/ASP/investor_relations/investor/csr_report.asp	無
五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者,請敘明其運作				

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
與所訂守則之差異情形：目前公司內部執行作業與「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」要求並無差異。				
六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊：				
(一)公益活動與社區參與方面：本公司透過「運輸專業」結合「海洋文化」，持續推廣海洋文化藝術教育活動，展現陽明海運長期回饋社會之熱忱與決心。藉由財團法人陽明海運文化基金會與基隆「陽明海洋文化藝術館」及高雄「陽明高雄海洋探索館」，辦理展覽、國際青少年繪畫比賽、海洋主題攝影比賽、童話藝術節等多元方式，積極推廣海洋文化藝術教育工作。				
(二)本公司為維護供應鏈安全，提供客戶安全運送，遵照 ISPS 國際公約及 C-TPAT 海關商貿反恐聯盟計畫，確實做好反恐保全措施，目前所有船舶皆已得到 ISPS 國際船舶與港口設施保全章程之認證並獲得 ISSC 船舶保全證書，並於92年3月即獲得美國海關認證為 C-TPAT 成員。更在 103 年通過 ISO27001:2013 資訊安全管理系統改版認證，持續運用資訊科技，整合風險管控機制，確保集團整體經營競爭力及全球化資訊服務運行。於 100 年 12 月 28 日向財政部基隆關稅局提出安全認證優質企業(AEO)認證申請，並於 101 年 6 月成為台灣海運業第一家取得 AEO 證書的航商。				
七、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明：本公司目前正研擬規劃企業社會責任報告書通過相關驗證機構之查證進行方式。				

(六)公司履行誠信經營情形及採行措施：公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
一、訂定誠信經營政策及方案				
(一)公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？	✓		於102年3月26日經本公司第16屆第20次董事會修正通過「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」，並於公司內部規章、年報、公司網站或其他文宣上揭露誠信經營政策，並於供應商合約中納入誠信條款或加簽誠信切結書。	無
(二)公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？	✓		為落實誠信經營之理念及政策，已審酌相關法令規定及業界實務，另行研訂「防範不誠信行為要點」中，俟定案後公告遵行。	無
(三)公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？	✓		針對本公司營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採取人員定期輪調及加強監督等防範措施。	無
二、落實誠信經營				
(一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？	✓		已要求各單位於合約中明訂誠信行為條款或簽署切結書，如有違反，均留存註記其違反情節，嚴重者則不再與之交易。	無

評估項目	運作情形			與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
(二) 公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專(兼)職單位,並定期向董事會報告其執行情形?	✓		由本公司人力資源部負責誠信經營政策與防範要點之制定與推動,稽核室負責監督各單位執行狀況,並定期向董事會報告。	無
(三) 公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道,並落實執行?	✓		已規範於本公司誠信經營守則第16條:董事及經理人之利益迴避。	無
(四) 公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度,並由內部稽核單位定期查核,或委託會計師執行查核?	✓		查核經理部門誠信經營遵循情形,撰寫稽核報告,並定期將稽核報告送交獨立董事查閱及彙整併入每季內部稽核辦理情形提報董事會。	無
(五) 公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練?	✓		已針對全體人員辦理誠信經營守則之宣導與測驗,讓全體同仁對該守則之規定和應注意事項都有正確的認識。	無
三、公司檢舉制度之運作情形				
(一) 公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度,並建立便利檢舉管道,及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員?	✓		本公司已建立檢舉信箱(conduct@yangming.com),該信箱僅可由稽核室主管讀取及受理。	無
(二) 公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制?	✓		對於檢舉人及內容確實保密,受理後指派稽核人員進行專案查核。	無
(三) 公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施?	✓		對於檢舉人給予嚴格保密,確保不受不當處置。	無
四、加強資訊揭露				
(一) 公司是否於其網站及公開資訊觀測站,揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效?	✓		(1) 本公司中文版誠信經營守則相關資料已公佈於官方網站。 http://www.yangming.tw/traditional_chinese/csr/01csr.html (2) 本公司英文版誠信經營守則相關資料已公佈於官方網站。 http://www.yangming.tw/csr/01csr.html	無
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者,請敘明其運作與所訂守則之差異情形:目前公司內部執行與「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」之規定事項,除「陽明海運防範不誠信行為要點」尚在研擬草案中,未公告實施外,其餘運作事項並無差異。				
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊:(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形):本公司嚴格要求各單位與商業往來廠商所簽訂之合約(包含新約或續約),均須增列法律遵循條款或誠信經營條款,原已列有法律遵循條款之合約則應更新為附有誠信經營條款,其他已完成簽/續約,但合約未納入或拒絕納入法律遵循條款或誠信經營條款之廠商,由各單位盡力協調其簽署「陽明海運廠商誠信守則切結書」。				

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

參照「上市上櫃公司治理實務守則」相關規定訂定本公司「公司治理守則」、「董事會議事規範」、「股東會議事規則」、「董事及經理人道德行為準則」、「董事選舉辦法」等，並公佈於公開資訊觀測站供投資人查閱。另訂定「集團道德行為準則」及「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」公佈於陽明集團網站供利害關係人查詢。同時也訂定本公司「內部重大資訊處理作業程序」，建立內部重大資訊處理及揭露機制，強化公司治理。投資人可於本公司網站<http://www.yangming.com>查詢公司治理相關重要規章及辦法。

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
稽核長 (資深協理)	陳自強	103.08.01	105.02.29	退休
董事長	盧峯海	97.08.01	105.06.23	屆滿
總經理	余華明	102.06.25	105.04.27	死亡
財務主管	林文博	97.09.01	105.10.05	升任總經理
稽核長 (資深協理)	吳江河	105.03.01	106.02.28	退休

(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：

- 1.公司重要財務資訊皆公告於本公司網頁「投資人服務」專區項下，亦於網站上定期揭露公司重要營業訊息。
- 2.本公司已建立完善之內部控制制度與內部稽核制度，並訂定年度稽核計畫，均依規定提報董事會核議通過執行，年度稽核計畫亦依規定申報金管會。另依據內部控制制度自行評估作業程序，完成內部控制制度自行評估總結報告後，出具內部控制制度聲明書，提報董事會同意並申報金管會。
- 3.本公司均依法令制(修)訂重要財務規章如「取得或處分資產處理程序」、「背書保證辦法」、「資金貸與他人作業程序」，並提報董事會及股東會通過。
- 4.本公司訂有「內部重大資訊處理作業程序」，已告知所有董事、經理人及全體員工，為避免違反或發生內線交易之情事，本公司亦每年對全體員工及經理人進行防範內線交易之教育宣導。

陸、重要決議、公司章程及相關法規

一、重要決議記載與本次發行有關之決議文：請參閱第 164-167 頁。

本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：本公司 106 年度申報現金增資發行普通股案，業經 106 年 9 月 1 日金管證發字第 10600301161 號申報生效，金融監督管理委員會於核准函中要求將本公司 106 年度及 107 年度現金收支預測表編列長期投資支出之原因、投資對象、資金來源及預計效益之補充說明及承銷商評估意見，於公開說明書充分揭露，並於未來辦理募集與發行有價證券案件時具體評估前揭效益達成情形，相關說明如下：

【公司說明】

本公司 106 年 6 月長期投資 1,400,000 仟元之投資對象，係持股 93.07% 子公司光明海運股份有限公司(以下簡稱光明海運)現金增資新台幣 1,400,000 仟元，藉以挹注其營運所需之資金，其資金來源係以自有資金支應。參與光明海運之現金增資後，對光明海運之持股比率由 93.07% 增加至 97.84%。

97 年金融風暴後，全球經濟表現疲弱，原料需求不振，再加上散裝市場供給大增，造成嚴重的供需失衡，致散裝市場運價崩跌，光明海運自 101 年起營運出現虧損，且往後年度虧損狀況逐漸加劇。經分析其虧損主要原因，除散裝市場因全球原料需求不振及市場供給大增造成供需失衡，致散裝市場運價崩跌，且因光明海運長期租入船營運成本高於市場運價，再加上光明海運認為散裝市場短期復甦不易，於營運策略上船舶出租時以短期租約為主，致營業收入減少且產生稅後淨損。光明海運於 101 年度及 102 年度因連續兩年虧損，於 103 年度執行兩艘船舶售後租回認列處分利益，致 103 年度稅後產生淨利。104 年度及 105 年度由於 BDI 指數持續下滑，在 105 年 2 月創下歷史新低 291 點，雖於下半年開始反彈走高，然因整體散裝航運市場運力過剩，導致運價長期在低檔徘徊，致虧損持續擴大。由於光明海運連年虧損，致營運資金不足，本公司考量光明海運之營運資金需求，並考量本公司如無持續對其增資，將影響光明海運日常營運，對本公司亦將產生財務業務之不利影響，是以在要求光明海運進行相關財務業務之改善計畫下，於 106 年 6 月參與光明海運之現金增資新台幣 1,400,000 仟元，其資金來源係以自有資金支應。參與光明海運之現金增資後，對光明海運之持股比率由 93.07% 增加至 97.84%。

為緩解光明海運之資金壓力，本公司於 103 年度認購光明海運發行之私募公司債，104 及 106 年度分別參與其現金增資 1,944,000 仟元及 1,400,000 仟元。除本公司認購光明海運公司債並參與其現金增資外，光明海運亦就財務業務進行相關改善措施，已執行之改善措施為，自 101 年度起開始向船東洽減長租入船之租金費用、向船廠延後新造船之交期，並分別於 102 及 103 年度各處分 1 艘船舶，103 年度辦理 2 艘船舶售後租回等，業務方面則加強業務人員之散裝業務訓練，並訂定相關業務目標，以期增加攬貨廣度及拓展業務。另鑒於散裝船舶代管業務獲利穩定，光明海運亦積極拓展此業務，就前述改善措施外，光明海運將持續強化船隊管理以降低船隊營運成本，未來於長租入船租約到期後，亦可逐步減輕成本負擔及資金周

轉壓力。光明海運於執行前述相關改善措施後，106 年第一季起隨著波羅的海散裝運價指數 (BDI 指數) 走勢較 105 年度同期好轉，本公司於 106 年上半年度認列光明海運投資損失金額為 482,533 仟元，已較去年同期認列光明海運投資損失 1,028,319 仟元大幅減少，顯示於相關措施執行後，光明海運之營運已有緩步改善。

茲依上述說明，光明海運預估其未來損益情形如下表，由於其長期租入船營運成本高於市場運價，故本公司於估列 106 及 107 年度之預估損益係以 106 年上半年度實際營運狀況，佐以 7 月份實際 BDI 運價之報價狀況進行推估，推估 106 年度及 107 年度 BDI 指數約在 977 點到 1,200 點，108 年度後預估隨著整體市場運量供給壓力逐漸減弱下，運費在需求漸增之際能夠逐步反彈，保守推估 BDI 指數將推升至 1,500-1,800 點，預估其虧損情形可逐步改善。由於光明海運之長期租入船將陸續自 107 年起解租，故保守推估於解租後可逐步改善長期租入船營運成本高於目前市場運價之營運困境。

光明海運之預估損益假設基礎說明如下：

A. 營業收入

光明海運之營收係包含自有船及租入船之船租收入，及代營收入。106 年度及 107 年度營業收入係以 106 年上半年度之實際營運績效及目前 BDI 指數進行推估，107 年度係以 106 年上半年度 BDI 指數之平均數進行保守推估，另 107 年有長租入船因租約到期，推估於解租後不再租入，致 107 年度營業收入較 106 年度下滑 8.64%。108 年起推估 BDI 指數逐步攀升至 1,500 點至 1,800 點的狀況下將有助於推升運價上漲，致整體營業收入成長，惟隨著 109 年底起長租入船將陸續解租，致其後各年度租入船營收將隨著各年度船舶解租情形逐漸減少，光明海運保守推估在解租後不再租入，故整體營業收入自 110 年度起陸續下滑，就其各年度營業收入之推估之假設基礎觀之，主要係隨 BDI 指數變動進行推估，並考量長租入船於解租後不再續租，雖營業收入下滑，惟可改善長期租入船營運成本高於市場運價之困境，逐步改善獲利能力。其假設基礎尚屬合理。

B. 營業成本

光明海運 106 年度及 107 年度營業成本係以上半年度之實際營運績效及目前 BDI 指數進行推估，107 年度係以 106 年上半年度 BDI 指數之平均數進行保守推估，108 年度起推估 BDI 指數將落於 1,500 點至 1,800 點的區間內，由於自有船係以出租為主，故其成本變動相對穩定，另由於 107 年 1 艘長租入船因租約到期，推估於解租後不再租入可減低營運成本之壓力，108 年度起由於 BDI 指數推估將落於 1,500 點至 1,800 點的區間內，考量 109 年起多艘長租入船將陸續解約，致其後各年度營業成本隨著長租入船陸續解租而逐年下滑。就其假設基礎，主要係隨 BDI 指數變動進行推估，並假設長租入船於解租後不再續租，可逐步改善營運成本高於市場運價之困境，進而改善獲利能力，其假設基礎尚屬合理。

9 艘長期租入船之到期情形

中文名	起租日	解租日
光明橫濱輪	2011/03/16	2018/03/15
光明東京輪	2010/03/19	2020/03/18
治明輪	2014/12/11	2020/12/10
正明輪	2014/12/16	2020/01/15
光明神戶輪	2011/05/23	2021/05/22
光明名古屋輪	2012/07/30	2022/06/30
光明福山輪	2013/07/02	2023/04/30
光明博多輪	2013/12/20	2023/12/19
光明大阪輪	2012/01/12	2026/01/11

資料來源：光明海運提供

註：起租日係自交船日起算。

C. 營業毛利及營業利益

綜前所述，預估光明海運 106 年度及 107 年度營業毛利係以上半年度之實際營運績效及目前 BDI 指數進行推估，由於目前長租入船營運成本仍高於運價，致仍產生營業毛損；營業費用部分本公司之營業費用尚屬穩定，惟因營業毛利為負值，故 106 年度及 107 年度仍產生營業淨損。108 年度起雖推估 BDI 指數將落於 1,500 點至 1,800 點的區間內，可有效推升運價提升營業收入，惟因長期租入船係於 109 年後有較多艘長期租入船陸續解約，故隨著營運成本逐漸下滑，預估於 110 年起將可產生營業毛利及營業利益，且隨著各年度長租入船陸續解約，各年度營業毛利及營業利益將隨之提升。

D. 營業外收支及稅後純益

光明海運估列 106 年度之營業外收支主要係以上半年度之實際營運績效進行推估，主要係考量銀行借款之利息費用及租金收入，其變動主要係考量隨著營運績效逐漸提升，陸續償還銀行借款，利息費用隨之減少，其假設基礎尚屬合理。

106 年度~109 年度光明海運雖推估 BDI 指數逐步攀升，雖可帶動運價上升，惟因長租入船營運成本仍高於運價，且長期租入船係於 109 年後有較多艘陸續解租，故在成本高於營收情形下仍將產生稅後淨損，預估 110 年起因營業成本有較為顯著之下滑，在改善營運狀況後，將可產生稅後純益，隨著各年度長租入船陸續解約，各年度營運將逐步改善，稅後純益將隨之提升。

散裝貨運業和國際經貿情勢高度相關，故與總體經濟之變動息息相關，根據世界銀行及環球透視機構最新預測，兩機構認為 106 年度全球經濟成長率將略微增強至 2.7% 和 2.8%，全球貿易成長率提升至 3.6% 和 4.2%；另外根據聯博(AB)月度報告指出，引領 106 年以來全球經濟持續好轉的原因不少，但最主要的不外乎是高度寬鬆的財政與貨幣政策相互搭配，以

及全球嚴重衝擊市場的事件明顯減少等，隨著總體經濟走勢改善，106 年度以來散裝貨運業所處環境亦不如 105 年度艱困，不僅有助於降低營運風險，亦提升產業景氣。106 年前 4 月波羅的海綜合運價指數(BDI)在終端回暖致市場船舶消耗速度加快，進而推升運價下，106 年以來 BDI 指數走勢明顯較 105 年同期好轉，前 6 個月均值收在 974 點，較去年同其顯著成長 91.61%，對航商之營運多有所挹注，且在 104 年以來運力增長漸受控制之際，受惠於航商控管運能力道加大，106 年以來市場供給壓力減弱亦讓運費在需求增加時擁有反彈動能。

就本公司 106 年度增資光明海運對其未來各年度損益之推估，在保守推估 BDI 指數於 106 年度~107 年度約落在 977~1,250 點，108 年度後約落在 1,500~1,800 點間，106 及 107 年度因以穩健保守原則推估，108~109 年度雖推估如能維持 106 年上半年度之復甦力道，指數 BDI 指數如能緩步上升至 1,500~1,650 點，雖可持續提升營業收入，惟因長租入船營運成本仍高於運價，預估 106~109 年仍將產生稅後純損，惟其損失幅度將隨 BDI 指數上升而逐步縮減，就本公司於 106 年上半年度認列光明海運投資損失金額為 482,533 仟元，已較去年同期認列光明海運投資損失 1,028,319 仟元大幅減少觀之，顯示隨著波羅的海散裝運價指數(BDI 指數)走勢較 105 年度同期好轉，光明海運之營運已有緩步改善。而 110 年起隨著長租入船陸續解約，且不再租入新船之假設推估下，預估 BDI 指數如落在 1,750 點以上光明海運將可產生營業毛利及稅後利益，於 115 年全數長租入船解約且不再租入新船之假設推估下，預估 BDI 指數如落在 1,400 點以上光明海運即可產生營業毛利及稅後利益。

就光明海運提供之損益表，如 115 年以後 BDI 指數均維持在 1,600 點，且 123 年度以後年度與 122 年度預估假設基礎一致，預估本次轉投資光明海運之 1,400,000 仟元約 27 年後可全數回收。

【承銷商說明】

本次募集計畫金額為 5,000,000 仟元，經檢視該公司 106 年度及 107 年度各月份現金收支預測表中，已發生之長期投資為 106 年 6 月 1,400,000 仟元，係持股 93.07% 子公司光明海運股份有限公司(以下簡稱光明海運)現金增資新台幣 1,400,000 仟元，藉以挹注其營運所需之資金，其資金來源係以自有資金支應。參與光明海運之現金增資後，對光明海運之持股比率由 93.07% 增加至 97.84%。茲就其必要性、預計資金來源及效益說明如下。

該公司為分散集團中長期發展之風險，自 97 年將散裝事業分割予光明海運。然 97 年金融風暴後，全球經濟表現疲弱，原料需求不振，再加上散裝市場供給大增，造成嚴重的供需失衡，致散裝市場運價崩跌，光明海運自 101 年起營運出現虧損，且往後年度虧損狀況逐漸加劇。經分析其虧損主要原因，除散裝市場因全球原料需求不振及市場供給大增造成供需失衡，致散裝市場運價崩跌，且因光明海運長期租入船營運成本高於市場運價，再加上光明海運認為散裝市場短期復甦不易，於營運策略上船舶出租時以短期租約為主，致營業收入減少且產生稅後淨損。光明海運於 101 年度及 102 年度因連續兩年虧損，於 103 年度執行兩艘

船舶售後租回認列處分利益，致 103 年度稅後產生淨利。104 年度及 105 年度由於 BDI 指數持續下滑，在 105 年 2 月創下歷史新低 291 點，雖於下半年開始反彈走高，然因整體散裝航運市場運力過剩，導致運價長期在低檔徘徊，致虧損持續擴大。由於光明海運連年虧損，致營運資金不足，該公司考量光明海運之營運資金需求，並考量該公司如無持續對其增資，將影響光明海運日常營運，對該公司亦將產生財務業務之不利影響，是以在要求光明海運進行相關財務業務之改善計畫下，於 106 年 6 月參與光明海運之現金增資新台幣 1,400,000 仟元，其資金來源係以自有資金支應，尚有其必要性。參與光明海運之現金增資後，對光明海運之持股比率由 93.07% 增加至 97.84%。

該公司自 97 年將散裝事業分割予光明海運後，各年度認列損益情形列示如下：

單位：新台幣仟元

年度	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106Q2
認列損益金額	670,624	1,068,363	551,073	242,189	(361,920)	(653,188)	28,760	(1,946,373)	(2,513,611)	(482,533)
累計認列損益金額(註)	670,624	1,738,987	2,290,060	2,532,249	2,170,329	1,517,141	1,545,901	(400,472)	(2,914,083)	(3,396,616)

資料來源：各年度經會計師查核簽證或核閱之財務報告

註：97 年度~101 年度該公司共計取得現金股利金額為 2,507,058 仟元。

為緩解光明海運之資金壓力，該公司於 103 年度認購光明海運發行之私募公司債，104 及 106 年度分別參與其現金增資 1,944,000 仟元及 1,400,000 仟元。除該公司認購光明海運公司債並參與其現金增資外，光明海運亦就財務業務進行相關改善措施，已執行之改善措施為，自 101 年度起開始向船東洽減長租入船之租金費用、向船廠延後新造船之交期，並分別於 102 及 103 年度各處分 1 艘船舶，103 年度辦理 2 艘船舶售後租回等，業務方面則加強業務人員之散裝業務訓練，並訂定相關業務目標，以期增加攬貨廣度及拓展業務。另鑒於散裝船舶代管業務獲利穩定，光明海運亦積極拓展此業務，就前述改善措施外，光明海運將持續強化船隊管理以降低船隊營運成本，未來於長租入船租約到期後，亦可逐步減輕成本負擔及資金周轉壓力。光明海運於執行前述相關改善措施後，106 年第一季起隨著波羅的海散裝運價指數 (BDI 指數) 走勢較 105 年度同期好轉(如下圖)，該公司於 106 年上半年度認列光明海運投資損失金額為 482,533 仟元，已較去年同期認列光明海運投資損失 1,028,319 仟元大幅減少，顯示於相關措施執行後，光明海運之營運已有緩步改善。

波羅的海散裝運價指數(BDI)變化



資料來源：情報贏家，台灣經濟研究院產經資料庫整理，2017年5月。

依台灣經濟研究院產經資料庫於106年度5月之散裝航運業景氣動態報告指出，展望106年下半年散裝運輸業景氣在供給減少及去年同期運價處於低檔下，運價預估能維持上升態勢。

茲依上述說明，光明海運預估其未來損益情形如下表，由於其長期租入船營運成本高於市場運價，故該公司於估列106及107年度之預估損益係以106年上半年度實際營運狀況，佐以7月份實際BDI運價之報價狀況進行推估，推估106年度及107年度BDI指數約在977點到1,200點，108年度後預估隨著整體市場運量供給壓力逐漸減弱下，運費在需求漸增之際能夠逐步反彈，保守推估BDI指數將推升至1,500-1,800點，預估其虧損情形可逐步改善。由於光明海運之長期租入船將陸續自107年起解租，故保守推估於解租後可逐步改善長期租入船營運成本高於目前市場運價之營運困境。

光明海運之預估損益假設基礎說明如下：

A. 營業收入

光明海運之營收係包含自有船及租入船之船租收入，及代營收入。光明海運106年度及107年度營業收入係以106年上半年度之實際營運績效及目前BDI指數進行推估，107年度係以106年上半年度BDI指數之平均數進行保守推估，另107年有長租入船因租約到期，推估於解租後不再租入，致107年度營業收入較106年度下滑8.64%。108年起推估BDI指數逐步攀升至1,500點至1,800點的狀況下將有助於推升運價上漲，致整體營業收入成長，惟隨著109年底起長租入船將陸續解租，致其後各年度租入船營收將隨著各年度船舶解租情形逐漸減少，光明海運保守推估在解租後不再租入，故整體營業收入自110年度起陸續下滑，就其各年度營業收入之推估之假設基礎觀之，主要係隨BDI指數變動進行推估，並考量長租入船於解租後不再續租，雖營業收入下滑，惟可改善長期租入船營運成本高於市場運價之困境，逐步改善獲利能力。其假設基礎尚屬合理。

B. 營業成本

光明海運 106 年度及 107 年度營業成本係以上半年度之實際營運績效及目前 BDI 指數進行推估，107 年度係以 106 年上半年度 BDI 指數之平均數進行保守推估，108 年度起推估 BDI 指數將落於 1,500 點至 1,800 點的區間內，由於自有船係以出租為主，故其成本變動相對穩定，另由於 107 年 1 艘長租入船因租約到期，推估於解租後不再租入可減低營運成本之壓力，108 年度起由於 BDI 指數推估將落於 1,500 點至 1,800 點的區間內，考量 109 年起多艘長租入船將陸續解約，致其後各年度營業成本隨著長租入船陸續解租而逐年下滑。就其假設基礎，主要係隨 BDI 指數變動進行推估，並假設長租入船於解租後不再續租，可逐步改營運成本高於市場運價之困境，進而改善獲利能力，其假設基礎尚屬合理。

9 艘長期租入船之到期情形

中文名	起租日	解租日
光明橫濱輪	2011/03/16	2018/03/15
光明東京輪	2010/03/19	2020/03/18
治明輪	2014/12/11	2020/12/10
正明輪	2014/12/16	2020/01/15
光明神戶輪	2011/05/23	2021/05/22
光明名古屋輪	2012/07/30	2022/06/30
光明福山輪	2013/07/02	2023/04/30
光明博多輪	2013/12/20	2023/12/19
光明大阪輪	2012/01/12	2026/01/11

資料來源：光明海運提供

註：起租日係自交船日起算。

C. 營業毛利及營業利益

綜前所述，預估光明海運 106 年度及 107 年度營業毛利係以上半年度之實際營運績效及目前 BDI 指數進行推估，由於目前長租入船營運成本仍高於運價，致仍產生營業毛損；營業費用部分該公司之營業費用尚屬穩定，惟因營業毛利為負值，故 106 年度及 107 年度仍產生營業淨損。108 年度起雖推估 BDI 指數將落於 1,500 點至 1,800 點的區間內，可有效推升運價提升營業收入，惟因長期租入船係於 109 年後有較多艘長期租入船陸續解約，故隨著營運成本逐漸下滑，預估於 110 年起將可產生營業毛利及營業利益，且隨著各年度長租入船陸續解約，各年度營業毛利及營業利益將隨之提升。

D. 營業外收支及稅後純益

光明海運估列 106 年度之營業外收支主要係以上半年度之實際營運績效進行推估，主要係考量銀行借款之利息費用及租金收入，其變動主要係考量隨著營運績效逐漸提升，陸續償還銀行借款，利息費用隨之減少，其假設基礎尚屬合理。

106 年度~109 年度光明海運雖推估 BDI 指數逐步攀升，雖可帶動運價上升，惟因長租入船營運成本仍高於運價，且長期租入船係於 109 年後有較多艘陸續解租，故在成本高於

營收情形下仍將產生稅後淨損，預估 110 年起因營業成本有較為顯著之下滑，在改善營運狀況後，將可產生稅後純益，隨著各年度長租入船陸續解約，各年度營運將逐步改善，稅後純益將隨之提升。

散裝貨運業和國際經貿情勢高度相關，故與總體經濟之變動息息相關，根據世界銀行及環球透視機構最新預測，兩機構認為 106 年度全球經濟成長率將略微增強至 2.7%和 2.8%，全球貿易成長率提升至 3.6%和 4.2%；另外根據聯博(AB)月度報告指出，引領 106 年以來全球經濟持續好轉的原因不少，但最主要的不外乎是高度寬鬆的財政與貨幣政策相互搭配，以及全球嚴重衝擊市場的事件明顯減少等，隨著總體經濟走勢改善，106 年度以來散裝貨運業所處環境亦不如 105 年度艱困，不僅有助於降低營運風險，亦提升產業景氣。106 年前 4 月波羅的海綜合運價指數(BDI)在終端回暖致市場船舶消耗速度加快，進而推升運價下，106 年以來 BDI 指數走勢明顯較 105 年同期好轉，前 6 個月均值收在 974 點，較去年同其顯著成長 91.61%，對航商之營運多有所挹注，且在 104 年以來運力增長漸受控制之際，受惠於航商控管運能力道加大，106 年以來市場供給壓力減弱亦讓運費在需求增加時擁有反彈動能。

就該公司 106 年度增資光明海運對其未來各年度損益之推估，在保守推估 BDI 指數於 106 年度~107 年度約落在 977~1,250 點，108 年度後約落在 1,500~1,800 點間，106 及 107 年度因以穩健保守原則推估，108~109 年度雖推估如能維持 106 年上半年度之復甦力道，指數 BDI 指數如能緩步上升至 1,500~1,650 點，雖可持續提升營業收入，惟因長租入船營運成本仍高於運價，預估 106~109 年仍將產生稅後純損，惟其損失幅度將隨 BDI 指數上升而逐步縮減，就該公司於 106 年上半年度認列光明海運投資損失金額為 482,533 仟元，已較去年同期認列光明海運投資損失 1,028,319 仟元大幅減少觀之，顯示隨著波羅的海散裝運價指數(BDI 指數)走勢較 105 年度同期好轉，光明海運之營運已有緩步改善。而 110 年起隨著長租入船陸續解約，且不再租入新船之假設推估下，預估 BDI 指數如落在 1,750 點以上光明海運將可產生營業毛利及稅後利益，於 115 年全數長租入船解約且不再租入新船之假設推估下，預估 BDI 指數如落在 1,400 點以上光明海運即可產生營業毛利及稅後利益。

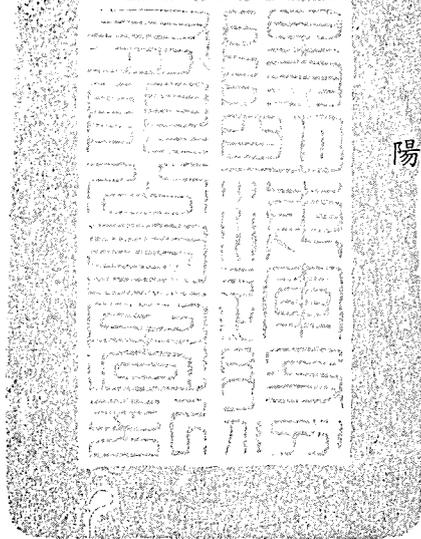
就光明海運提供之損益表，如 115 年以後 BDI 指數均維持在 1,600 點，且 123 年度以後年度與 122 年度預估假設基礎一致，預估本次轉投資光明海運之 1,400,000 仟元約 27 年後可全數回收。

陽明海運股份有限公司
內部控制制度聲明書

日期：106年3月24日

本公司民國105年度之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊與溝通，及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國105年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國106年3月24日董事會通過，出席董事9人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。



陽明海運股份有限公司

董事長：謝志堅



簽章

總經理：林文博



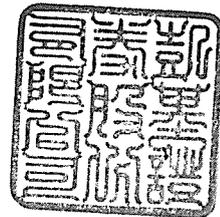
簽章

承銷商總結意見

陽明海運股份有限公司(以下簡稱陽明海運公司或該公司)本次為辦理現金增資發行普通股 500,000,000 股，每股面額新臺幣 10 元，合計發行總金額新臺幣 5,000,000,000 元整，依法向金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解該公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，陽明海運股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

凱基證券股份有限公司



負責人：許道義

承銷部門主管：林能



中華民國一〇六年八月四日

律師法律意見書

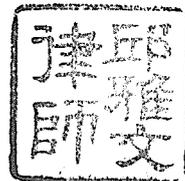
陽明海運股份有限公司本次為募集與發行記名式普通股500,000,000股，每股面額新台幣壹拾元，發行總金額為新台幣5,000,000,000元，向金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，陽明海運股份有限公司本次向金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

陽明海運股份有限公司

翰辰法律事務所
邱雅文律師



中華民國 106 年 8 月 4 日

陽明海運股份有限公司第321次(第18屆第10次)董事會議事錄(節略)

時間：西元2017年7月14日(星期五)上午10時40分

地點：台北市重慶北路二段243號4樓

應出席董事席次：10席(含3席獨立董事)

出席狀況：

出席：謝志堅、李連權、吳榮貴、黃承傳、楊鈺池、曾秉仁、梁榮江、
顏進儒(獨立董事)、蔡明旭(獨立董事)、周恆志(獨立董事)

列席：經理部門—謝志堅(總執行長)、林文博(總經理)、李詩周(財務長)
稽核室—林福添(稽核長)

主席：謝志堅

記錄：呂亭玉

甲、報告事項(略)

乙、討論事項

一、本公司擬辦理現金增資發行普通股案，謹提請核議(請參閱議程P.15)。

梁董事榮江：現在公司增資計畫分為私募及公募方式辦理，兩種方案是否同時進行？

李財務長補充說明：私募增資一案業經105年第一次股東臨時會決議辦理期間為一年，本次公募增資案預計於今年底前完成，兩者將同時進行。

吳董事榮貴：建議公司募集資金計畫應增加國際媒體之正面報導，以穩定投資人之信心。

謝董事長志堅：認同提高正面之新聞曝光度為積極有效之作法，且對公司形象有所助益，今日董事會決議通過辦理公募增資案後，除了依規定公告重大訊息外，本公司亦採取主動之方式於第一時間對客戶及國內外媒體發布中/英文聲明稿，讓顧客對公司放心並增強投資人之信心。

李董事連權：瞭解公司為強化整體財務結構，規劃辦理募集資金一案於此階段茲事體大，目前公司營運績效之改善已有相當成效，建議公司應與國內外媒體維繫良好關係，適時釋放正面訊息，提升企業形象，並以認真、謹慎之態度面對全面性的改革計畫，進一步提升企業競爭力。

決議：經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。

丙、臨時動議：無

丁、散會：上午 11 時 40 分

陽明海運股份有限公司第 321 次(第 18 屆第 10 次)董事會議程

討論事項第一案

案由：本公司擬辦理現金增資發行普通股案，謹提請核議。

說明：一、本公司為償還銀行借款，改善財務結構，擬辦理現金增資發行普通股支應。

二、資金來源：現金增資發行新股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，暫定發行價格為每股新台幣 10 元，預計募集金額新台幣 5,000,000 仟元整。現金增資發行普通股如每股實際發行價格因市場變動而調整，致募集資金不足時，其差額將以自有資金及/或銀行借款支應；惟若募集資金增加時，則增加償還銀行借款之金額或充實營運資金之用。

三、種類：記名式普通股，每股面額新台幣 10 元整。

四、本次現金增資擬依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股由本公司員工承購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘 80%，計 400,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購。其認購不足一股之畸零股，由股東自停止過戶起五日內逕向本公司股務代理機構辦理拼湊成整股認購，原股東及員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部分，授權董事長洽特定人按發行價格認購之。

五、本次現金增資發行新股其權利義務與原有發行之普通股相同。

六、本次現金增資計畫之重要內容，包括資金來源、計畫項目、預定資金運用進度及預計可能產生之效益等及其他相關事項，未來如遇法令變更或依主管機關之指示或基於營運評估或資本市場狀況變化而有修正之必要時，擬授權董事長全權處理之。

七、本次現金增資計畫之資金來源、計畫項目、預定資金運用進度及預計可能產生效益等詳如附件。

八、本次增資案奉主管機關申報生效後，由董事會另訂發行價格、募集金額及辦理其餘增資發行相關事項，並授權董事長決定增資認股基準日等募集相關事項。

決議：

附件：本次資金來源、計畫項目、預定資金運用進度及預計可能產生效益

附件一

陽明海運股份有限公司

現金增資股票承銷價格計算書

陽明海運股份有限公司
現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

- (一)陽明海運股份有限公司(以下簡稱該公司或陽明海運公司)截至目前實收資本額為新台幣 15,652,713,490 元，每股面額新台幣 10 元，已發行普通股計 1,565,271,349 股。該公司本次現金增資發行新股，業經 106 年 7 月 14 日董事會決議辦理現金增資發行普通股 500,000,000 股，每股面額新台幣 10 元，增資後實收資本額為新台幣 20,652,713,490 元。
- (二)前述現金增資部分，本次現金增資發行新股依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股由本公司員工承購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股採公開申購方式對外公開承銷；其餘 80%，計 400,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，其認購不足一股之畸零股，由股東自停止過戶起五日內逕向本公司股務代理機構辦理拼湊成整股認購，原股東及員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部分，授權董事長洽特定人按發行價格認購之。
- (三)本次現金增資發行新股，其權利義務與原有發行之普通股股份相同。
- (四)本次現金增資原股東、員工、承銷商自行認購部分及本次公開承銷之申購中籤人均採同一價格認購。

二、該公司最近三年度之財務狀況

- (一)最近最近期及最近三年度每股稅後純益及每股股利如下表：

單位：元/股

年度	項目 每股稅後純益(註 1)	股利分派			
		現金股利	無償配股		合計
			盈餘配股	資本公積	
103 年度	0.21	—	—	—	—
104 年度	(4.80)	—	—	—	—
105 年度	(9.22)	—	—	—	—
106 年第二季	(0.77)	—	—	—	—

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告

註 1：每股稅後純益係因 106 年辦理減資彌補虧損，故追溯調整以前年度之每股稅後純益

- (二)該公司截至 106 年 6 月 30 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說明	金額
106 年 6 月 30 日歸屬於母公司業主之權益	15,857,781 仟元
106 年 6 月 30 日發行在外股數	1,565,271 仟股
106 年 6 月 30 日每股帳面淨值	10.13(元/股)

資料來源：該公司 106 年第二季經會計師核閱之財務報告

(三)最近三年度經會計師查核簽證之財務資料

1.簡明資產負債表

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料			106年截至 6月30日 財務資料
		103年度(重編)	104年度	105年度	
流動資產		38,417,874	35,571,463	25,289,242	25,215,011
不動產、廠房及設備		86,085,989	90,573,485	85,713,353	82,676,217
無形資產		40,387	50,623	118,595	101,681
其他資產		28,044,031	28,780,530	24,922,236	24,701,101
資產總額		152,588,281	154,976,101	136,043,426	132,694,010
流動負債	分配前	34,927,504	40,474,038	42,550,135	42,504,395
	分配後	34,927,504	40,474,038	42,550,135	—
非流動負債		79,214,371	82,770,731	77,214,786	73,930,057
負債總額	分配前	114,141,875	123,244,769	119,764,921	116,434,452
	分配後	114,141,875	123,244,769	119,764,921	—
歸屬於母公司業主之權益		37,448,913	31,038,710	15,808,838	15,857,781
股本		28,563,800	30,044,401	30,044,401	15,652,713
資本公積		4,899,288	5,500,037	4,425,139	4,502,584
保留盈餘	分配前	4,223,073	(3,865,480)	(17,657,109)	(3,016,140)
	分配後	4,223,073	(3,865,480)	(17,657,109)	—
其他權益		(237,248)	(640,248)	(1,003,593)	(1,281,376)
庫藏股票		—	—	—	—
非控制權益		997,493	692,622	469,667	401,777
權益總額	分配前	38,446,406	31,731,332	16,278,505	16,259,558
	分配後	38,446,406	31,731,332	16,278,505	—

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註1：自104年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之2013版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104年1月1日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編103年度財務報表受影響之項目。

註2：本公司及子公司103~105年度曾辦理資產重估價，委外估價部分係分別於104年1月28日、105年1月8日及106年1月12日委由第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價，金額分別為7,880,806仟元、7,934,730仟元及6,197,236仟元；自行估價部分係由本公司及子公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

單位：新台幣仟元

項目	103年12月31日	104年12月31日	105年12月31日
委外估價	7,880,806	7,934,730	6,197,236
自行估價	22,414	8,132	7,980
	7,903,220	7,942,862	6,205,216

2.簡明綜合損益表

單位：除每股盈餘為新台幣元之外，餘係仟元

項 目	最近三年度財務資料			106年截至 6月30日 財務資料
	103年度(重編)	104年度	105年度	
營業收入	134,777,858	127,559,424	115,400,150	63,482,546
營業毛利	5,744,443	(791,393)	(9,063,759)	1,794,612
營業損益	2,786,625	(6,460,794)	(14,721,429)	(1,046,595)
營業外收入及支出	(1,797,303)	(1,481,733)	(974,145)	(67,249)
稅前淨利	989,322	(7,942,527)	(15,695,574)	(1,113,844)
繼續營業單位本期淨利	436,933	(7,788,491)	(14,889,499)	(1,282,450)
停業單位損失	-	-	-	-
本期淨利(損)	436,933	(7,788,491)	(14,889,499)	(1,282,450)
本期其他綜合損益(稅後淨額)	59,522	(790,499)	(158,870)	(297,203)
本期綜合損益總額	496,455	(8,578,990)	(15,048,369)	(1,579,653)
淨利歸屬於母公司業主	320,346	(7,721,756)	(14,912,060)	(1,346,532)
淨利歸屬於非控制權益	116,587	(66,735)	22,561	64,082
綜合損益總額歸屬於母公司業主	365,949	(8,491,553)	(15,038,503)	(1,624,315)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	130,506	(87,437)	(9,866)	44,662
每股盈餘	0.21	(4.80)	(9.22)	(0.77)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註1：自104年起適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之2013版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，104年1月1日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編103年度財務報表受影響之項目。

註2：本公司及子公司103~105年度曾辦理資產重估價，委外估價部分係分別於104年1月28日、105年1月8日及106年1月12日委由第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價，金額分別為7,880,806仟元、7,934,730仟元及6,197,236仟元；自行估價部分係由本公司及子公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

單位：新台幣仟元

項目	103年12月31日	104年12月31日	105年12月31日
委外估價	7,880,806	7,934,730	6,197,236
自行估價	22,414	8,132	7,980
	7,903,220	7,942,862	6,205,216

三、承銷參考價格之計算及說明

(一)承銷價格計算之參考因素

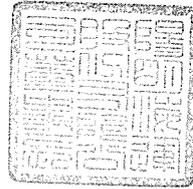
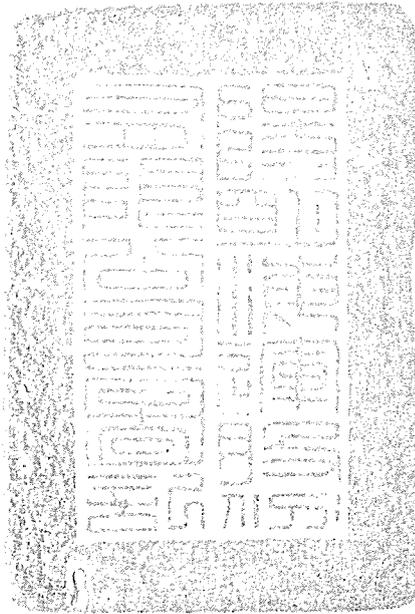
- 1.該公司本次現金增資發行新股案業經 106 年 7 月 14 日董事會決議通過辦理，並決議本次現金增資之實際發行價格須因應市場情形之變動，依『承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則』第六條第一項規定調整，且其相關條件亦授權董事長視實際發行時客觀環境作必要調整。
- 2.該公司本次計畫辦理現金增資發行普通股 500,000,000 股，每股面額 10 元，每股發行價格為 12 元，總募集資金為新台幣 6,000,000 仟元。本次現金增資發行新股依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股由本公司員工承購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股採公開申購方式對外公開承銷；其餘 80%，計 400,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，其認購不足一股之畸零股，由股東自停止過戶起五日內逕向本公司股務代理機構辦理拼湊成整股認購，原股東及員工放棄認購或拼湊後仍不足一股之畸零股部分，授權董事長洽特定人按發行價格認購之。
- 3.本次現金增資發行新股，發行後其權利義務與已發行之原有普通股股份相同。

(二)價格計算之說明

- 1.該公司以 106 年 9 月 22 日為基準日往前計算，該公司前一、三及五個營業日之平均收盤價分別為 14.80 元、14.92 元及 14.83 元，以前一個營業日之平均收盤價 14.80 元作為計算之參考價格。
- 2.本次現金增資發行新股，經主辦證券承銷商凱基證券股份有限公司考量市場整體情形，並參考最近期股價走勢及陽明海運公司之經營績效及未來展望，而與陽明海運公司共同議定發行價格為每股新台幣 12 元，其承銷價格符合「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條之規定。

發行公司：陽明海運股份有限公司

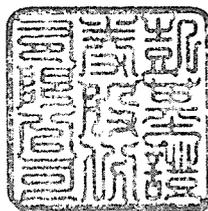
負責人：謝志堅



(本用印頁僅限於陽明海運股份有限公司一〇六年度現金增資發行新股案承銷價格計算書使用)

中 華 民 國 一 〇 六 年 九 月 二 十 二 日

主辦承銷商：凱基證券股份有限公司



負責人：許道義



(本用印頁僅限於陽明海運股份有限公司一〇六年度現金增資發行新股案承銷價格計算書使用)

中 華 民 國 一 〇 六 年 九 月 二 十 二 日

附件二

陽明海運股份有限公司

104 年度合併財務報告及會計師查核報告

陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告
民國104及103年度

地址：基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

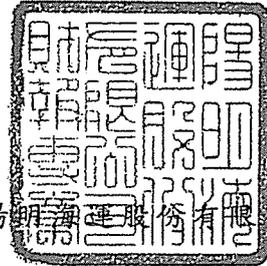
§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
三、關係企業合併財務報告聲明書	3		-
四、會計師查核報告	4~5		-
五、合併資產負債表	6		-
六、合併綜合損益表	7~9		-
七、合併權益變動表	10		-
八、合併現金流量表	11~13		-
九、合併財務報表附註			
(一) 公司沿革	14		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	14		二
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	14~25		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	25~39		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	39~41		五
(六) 重要會計項目之說明	42~97		六~三五
(七) 關係人交易	97~100		三六
(八) 質抵押之資產	100		三七
(九) 重大或有事項及未認列之合約承諾	101		三八
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 具重大影響之外幣資產及負債資訊	101~103		三九
(十二) 附註揭露事項			
1. 重大交易事項相關資訊	103~104、 107~126		四十
2. 轉投資事業相關資訊	103~104、 107~126		四十
3. 大陸投資資訊	104、127		四十
(十三) 部門資訊	105~106		四一

關係企業合併財務報告聲明書

本公司民國 104 年度（自民國 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第 10 號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明



公司名稱：陽 海 投 資 有 限 公 司

負責人：盧 峯 海



中 華 民 國 105 年 3 月 21 日

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

陽明海運股份有限公司及子公司民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 日及 1 月 1 日之合併資產負債表，暨民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表與合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入合併報表之子公司中，民國 104 及 103 年度有關 Yes Logistics Company Ltd.、陽明德拉瓦控股公司及陽明（新加坡）私人有限公司之部份子公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因是本會計師對上開財務報表所出具之查核報告，其有關上述子公司財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。上述子公司民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 日及 1 月 1 日之資產總額分別為新台幣（以下同）4,449,056 仟元、4,627,220 仟元及 6,232,362 仟元，分別占合併資產總額之 2.87%、3.03%及 4.26%；民國 104 及 103 年度之營業收入分別為 1,031,866 仟元及 987,835 仟元，分別占合併營業收入之 0.81%及 0.73%。民國 104 及 103 年度採用權益法之關聯企業及合資陽明阿聯有限公司、陽明（埃及）股份有限公司、West Basin Container Terminal LLC、United Terminal Leasing LLC、陽明（越南）公司、陽明英國克斯特貨櫃場公司、長明國際物流有限公司、Anship-Yes Logistics Corporation Ltd.、天津中外運好好冷鏈物流有限公司、好好立和國際物流股份有限公司及 LogiTrans Technology Private Limited 之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因是有關之採用權益法之投資，係依據其他會計師之查核報告認列。陽明海運股份有限公司及子公司於民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 日及 1 月 1 日持有上述關聯企業之帳列金額分別為 1,761,049 仟元、1,664,788

仟元及 1,604,797 仟元，民國 104 及 103 年度陽明海運股份有限公司及其子公司就上述採用權益法之投資認列之損益份額分別為 117,764 仟元及 77,980 仟元。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

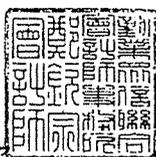
依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、經金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達陽明海運股份有限公司及子公司民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 日及 1 月 1 日之合併財務狀況，暨民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

如合併財務報表附註三所述，陽明海運股份有限公司及其子公司自 104 年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，因此追溯適用前述準則、解釋及解釋公告並調整前期財務報表受影響之項目。

如合併財務報表附註三所述，陽明海運股份有限公司及其子公司於民國 104 年 1 月 1 日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編民國 103 年度之財務報表。

陽明海運股份有限公司業已編製民國 104 及 103 年度之個體財務報告，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

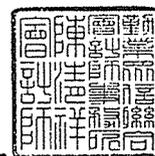
勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 鄭 欽 宗



鄭 欽 宗

行政院金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

會計師 陳 清 祥



陳 清 祥

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 105 年 3 月 21 日



民國 104 年 12 月 31 日 暨 民國 103 年 12 月 31 日 及 1 月 1 日

單位：新台幣千元

代 碼	資 產	104年12月31日			103年12月31日			103年1月1日		
		金 額	%	金 額	金 額	%	金 額	金 額	%	
流動資產										
1100	現金及約當現金 (附註四、六及三六)	\$ 23,749,249	15	\$ 21,683,555	14	\$ 13,631,975	9			
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 (附註四、五及七)	847,046	1	1,868,239	1	1,886,873	1			
1125	備供出售金融資產—流動 (附註四及八)	2,365	-	2,648	-	51,433	-			
1150	應收票據淨額 (附註四、五及十)	218,416	-	364,608	-	332,878	-			
1170	應收帳款淨額 (附註四、五及十)	5,967,345	4	7,479,618	5	5,465,270	4			
1180	應收帳款—關係人 (附註四、五、十及三六)	319,935	-	373,677	-	445,394	-			
130X	船舶油料 (附註四、五及十一)	1,730,036	1	3,199,263	2	3,543,069	3			
1410	預付款項 (附註十六)	754,290	-	756,119	1	599,066	-			
1475	預付代理處款項 (附註三六)	780,717	1	599,718	-	354,000	-			
1476	其他金融資產—流動 (附註四、十七及三六)	82,700	-	1,055,463	1	696,719	1			
1479	其他流動資產 (附註二九及三六)	1,119,364	1	1,034,966	1	501,050	-			
11XX	流動資產總計	35,571,463	23	38,417,874	25	27,507,727	19			
非流動資產										
1523	備供出售金融資產—非流動 (附註四及八)	976,464	1	1,538,992	1	2,002,458	1			
1543	以成本衡量之金融資產—非流動 (附註四及九)	494,597	-	494,597	-	499,500	-			
1550	採用權益法之投資 (附註四及十三)	8,630,101	6	8,671,138	6	8,367,436	6			
1600	不動產、廠房及設備 (附註四、五、十四、三六及三七)	90,573,485	58	86,085,989	57	89,727,302	61			
1760	投資性不動產 (附註四、五、十五及三七)	7,942,862	5	7,903,220	5	7,961,419	6			
1780	其他無形資產 (附註四)	50,623	-	40,387	-	47,022	-			
1840	遞延所得稅資產 (附註四、五及二九)	2,813,823	2	2,655,515	2	2,787,737	2			
1915	預付設備款 (附註三二及三六)	1,065,059	1	507,033	-	1,062,717	1			
1920	存出保證金 (附註三三及三七)	1,556,487	1	636,196	1	409,081	-			
1984	其他金融資產—非流動 (附註四、十七、二四、三六及三七)	4,719,728	3	5,011,864	3	5,219,619	4			
1985	長期預付租金 (附註十六)	568,133	-	599,705	-	631,278	-			
1990	其他非流動資產	13,276	-	25,771	-	57,962	-			
15XX	非流動資產總計	119,404,638	77	114,170,407	75	118,773,531	81			
1XXX	資 產 總 計	\$ 154,976,101	100	\$ 152,588,281	100	\$ 146,281,258	100			
負債及權益										
流動負債										
2100	短期借款 (附註四及十八)	\$ 4,949,787	3	\$ 947,025	1	\$ 937,835	1			
2110	應付短期票券 (附註四及十八)	99,872	-	-	-	79,831	-			
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動 (附註四、五及七)	89,105	-	78,658	-	19,820	-			
2150	應付票據 (附註四)	53,624	-	50,151	-	50,654	-			
2170	應付帳款 (附註四及二十)	13,561,068	9	14,084,195	9	12,185,629	8			
2180	應付帳款—關係人 (附註四及三六)	1,165,804	1	1,084,507	1	954,063	1			
2213	應付設備款 (附註三二)	624,378	-	2,733	-	538,033	-			
2219	其他應付款 (附註四、二二及三六)	3,063,322	2	2,896,352	2	2,369,662	2			
2230	本期所得稅負債 (附註四、五及二九)	149,392	-	126,170	-	72,092	-			
2250	負債準備—流動 (附註四、五及二二)	741,512	1	620,012	-	562,680	-			
2320	一年內到期之長期負債 (附註四、十八、十九、二一、二四、三六及三七)	15,176,994	10	13,124,982	9	11,317,717	8			
2313	預收收入	1,274,957	1	1,469,997	1	413,015	-			
2399	其他流動負債 (附註三二)	553,471	-	442,722	-	645,100	-			
21XX	流動負債總計	41,503,286	27	34,927,504	23	30,146,131	20			
非流動負債										
2530	應付公司債 (附註四、十九及三六)	19,891,948	13	26,431,634	17	28,864,549	20			
2540	長期借款 (附註四、十八、三六及三七)	47,389,835	31	37,942,145	25	34,579,517	24			
2550	負債準備—非流動 (附註四、五及二二)	158,425	-	102,300	-	115,708	-			
2572	遞延所得稅負債 (附註四、五及二九)	2,039,154	1	2,327,541	2	2,495,153	2			
2613	應付租賃款—非流動 (附註四及二一)	5,183,473	3	5,380,340	4	5,407,688	4			
2630	其他金融負債—非流動 (附註四、十九及二四)	4,399,379	3	4,715,322	3	5,027,132	3			
2640	淨確定福利負債—非流動 (附註四、五及二五)	2,522,877	2	2,079,333	1	2,040,661	1			
2670	其他非流動負債	156,392	-	235,556	-	130,190	-			
25XX	非流動負債總計	81,741,483	53	79,214,371	52	78,660,598	54			
2XXX	負債總計	123,244,769	80	114,141,875	75	108,806,729	74			
歸屬於本公司業主之權益										
3110	股本—普通股	30,044,401	19	28,563,800	18	28,187,131	19			
3200	資本公積	5,500,037	4	4,899,288	3	8,582,852	6			
保留盈餘 (累積虧損)										
3310	法定盈餘公積	41,137	-	-	-	5,143	-			
3320	特別盈餘公積	4,098,535	2	-	-	46,291	-			
3350	未分配盈餘 (待彌補虧損)	(8,005,152)	(5)	4,223,073	3	53,957	-			
3300	保留盈餘 (累積虧損) 總計	(3,865,480)	(3)	4,223,073	3	105,391	-			
3400	其他權益	(640,248)	-	(237,248)	-	(279,807)	-			
31XX	本公司業主之權益總計	31,038,710	20	37,448,913	24	36,575,567	25			
36XX	非控制權益	692,622	-	997,493	1	898,962	1			
3XXX	權益總計	31,731,332	20	38,446,406	25	37,474,529	26			
負債與權益總計										
		\$ 154,976,101	100	\$ 152,588,281	100	\$ 146,281,258	100			

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱簡章及聯合會計師事務所民國 105 年 1 月 21 日查核報告)

董事長：盧莘海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司及子公司



民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每
淨利（損）為元

代 碼		104年度		103年度（重編後）	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、二七及 三六）	\$ 127,559,424	100	\$ 134,777,858	100
5000	營業成本（附註四、五、十 一、二八及三六）	<u>128,350,817</u>	<u>100</u>	<u>129,033,415</u>	<u>96</u>
5900	營業毛利（損）	(<u>791,393</u>)	-	<u>5,744,443</u>	<u>4</u>
	營業費用（附註二八及三六）				
6100	推銷費用	5,164,866	4	5,052,324	4
6200	管理費用	<u>856,882</u>	<u>1</u>	<u>852,056</u>	-
6000	營業費用合計	<u>6,021,748</u>	<u>5</u>	<u>5,904,380</u>	<u>4</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註 十四及二八）	<u>352,347</u>	-	<u>2,946,562</u>	<u>2</u>
6900	營業淨利（損）	(<u>6,460,794</u>)	(<u>5</u>)	<u>2,786,625</u>	<u>2</u>
	營業外收入及支出（附註二 八及三六）				
7020	其他利益及損失	(186,336)	-	(498,222)	-
7060	採用權益法之關聯企業 及合資損益份額	134,045	-	138,069	-
7010	其他收入	383,434	-	337,195	-
7050	財務成本	(<u>1,812,876</u>)	(<u>1</u>)	(<u>1,774,345</u>)	(<u>1</u>)
7000	營業外收入及支出 合計	(<u>1,481,733</u>)	(<u>1</u>)	(<u>1,797,303</u>)	(<u>1</u>)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		104年度		103年度 (重編後)	
		金 額	%	金 額	%
7900	稅前淨利 (損)	(\$ 7,942,527)	(6)	\$ 989,322	1
7950	所得稅費用 (利益) (附註 四、五及二九)	(154,036)	-	552,389	1
8200	本年度淨利 (損)	(7,788,491)	(6)	436,933	-
	其他綜合損益 (附註四、二 六及二九)				
	不重分類至損益之項目				
8360	確定福利計畫之再 衡量數	(442,817)	-	1,684	-
8320	採用權益法認列之 關聯企業及合資 之其他綜合損益 之份額	(450)	-	221	-
8349	與不重分類之項目 相關之所得稅	75,279	-	(287)	-
8310	後續可能重分類至損益 之項目	(367,988)	-	1,618	-
	國外營運機構財務 報表換算之兌換 差額	245,015	-	564,141	-
8325	備供出售金融資產 未實現評價損益	(562,811)	(1)	(473,393)	-
8370	採用權益法認列之 關聯企業及合資 之其他綜合損益 之份額	(39,864)	-	(32,844)	-
8399	與可能重分類至損 益之項目相關之 所得稅	(64,851)	-	-	-
8360		(422,511)	(1)	57,904	-
8300	本年度其他綜合損 益 (稅後淨額) 合計	(790,499)	(1)	59,522	-
8500	本年度綜合損益總額	(\$ 8,578,990)	(7)	\$ 496,455	-

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		104年度		103年度 (重編後)	
		金 額	%	金 額	%
	淨利 (損) 歸屬於：				
8610	本公司業主	(\$ 7,721,756)	(6)	\$ 320,346	-
8620	非控制權益	(66,735)	-	116,587	-
8600		<u>(\$ 7,788,491)</u>	<u>(6)</u>	<u>\$ 436,933</u>	<u>-</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	本公司業主	(\$ 8,491,553)	(7)	\$ 365,949	-
8720	非控制權益	(87,437)	-	130,506	-
8700		<u>(\$ 8,578,990)</u>	<u>(7)</u>	<u>\$ 496,455</u>	<u>-</u>
	每股淨利 (損) (附註三十)				
	來自繼續營業單位				
9710	基 本	<u>(\$ 2.24)</u>		<u>\$ 0.10</u>	
9810	稀 釋	<u>(\$ 2.24)</u>		<u>\$ 0.10</u>	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 105 年 3 月 21 日查核報告)

董事長：盧峯海

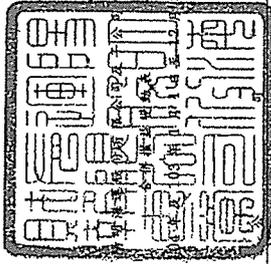


經理人：余華明



會計主管：李詩周





民國 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣千元

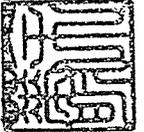
代碼	資本		盈餘		其他		非控制權益		總計
	股本	公積金	盈餘	公積金	其他	非控制權益	總計	總計	
A1	2,818,713	28,187,131	8,562,852	46,291	5,143	58,417	221,990	32,675,884	33,572,940
A3	-	-	-	-	-	-	-	3,899,683	3,901,589
A5	2,818,713	28,187,131	8,562,852	46,291	5,143	58,417	(221,990)	36,575,567	37,474,529
B13	-	-	-	-	(5,143)	-	-	-	-
B15	-	-	-	(46,291)	-	-	-	-	-
CI1	-	-	(3,794,292)	-	-	-	-	-	-
I1	37,667	376,669	130,728	-	-	-	-	507,997	507,997
D1	-	-	-	-	-	-	-	320,346	436,933
D8	-	-	-	-	-	3,044	(506,237)	45,603	59,522
D5	-	-	-	-	-	329,390	(506,237)	365,942	496,455
O1	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,975)
Z1	2,856,380	28,563,800	4,899,288	-	-	490,379	(727,627)	37,448,913	38,446,406
B3	-	-	-	-	-	3,719,463	(3,719,463)	-	-
B13	-	-	-	-	41,137	-	(41,137)	-	-
B15	-	-	-	-	-	379,072	(379,072)	-	-
I1	148,060	1,480,601	515,288	-	-	-	-	1,995,889	1,995,889
C3	-	-	50,308	-	-	-	-	50,308	50,308
D1	-	-	-	-	-	-	(7,721,756)	(7,721,756)	(7,788,491)
D3	-	-	-	-	-	-	(366,797)	(769,797)	(790,492)
D5	-	-	-	-	-	-	(8,088,553)	(8,491,553)	(8,578,990)
M7	-	-	35,153	-	-	-	-	35,153	35,153
O1	-	-	-	-	-	-	-	-	(182,281)
Z1	3,004,440	30,044,401	5,500,037	4,038,533	41,137	690,054	(1,330,302)	31,038,210	31,731,332

後附之附註係本合併財務報告之一部分。
(請參閱勤業信譽會計師事務所民國 105 年 3 月 21 日查核報告)



董事長：盧基法

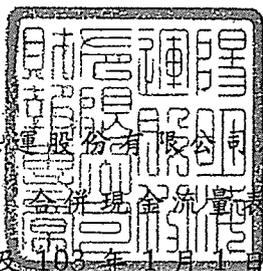
經理人：俞蔭明



會計主管：葉詩剛



陽明海運股份有限公司及子公司



民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		104年度	103年度 (重編後)
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨利(損)	(\$ 7,942,527)	\$ 989,322
A20000	調整項目：		
A20100	折舊費用	6,330,124	6,530,901
A20200	攤銷費用	29,414	32,076
A20300	呆帳費用	7,030	6,919
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨損失	165,423	209,933
A20900	財務成本	1,812,876	1,774,345
A21200	利息收入	(218,342)	(155,037)
A21300	股利收入	(50,915)	(66,194)
A22300	採用權益法之關聯企業及合資 損益份額	(134,045)	(138,069)
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(290,484)	(2,786,915)
A23100	處分備供出售金融資產利益	(9,327)	(21,612)
A23700	船舶油料跌價損失	24,675	37,295
A24100	未實現外幣兌換損失	462,318	556,933
A24600	投資性不動產公允價值調整損 失(利益)	(46,040)	58,199
A29900	長期預付租金攤銷	31,572	31,573
A29900	提列負債準備	854,579	1,103,318
A29900	以成本衡量之金融資產減損損 失	-	4,903
A30000	與營業活動相關之資產/負債 變動數		
A31110	持有供交易之金融資產增 加	(303)	(123,339)
A31130	應收票據減少(增加)	146,214	(32,662)
A31150	應收帳款減少(增加)	1,512,322	(2,019,521)
A31160	應收帳款—關係人減少	47,521	71,717
A31200	船舶油料減少	1,444,552	306,511
A31230	預付款項減少(增加)	73,223	(143,108)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		104年度	103年度 (重編後)
A31240	預付代理處款項增加	(\$ 180,999)	(\$ 245,718)
A31240	其他流動資產增加	(34,021)	(382,393)
A32130	應付票據增加(減少)	3,473	(503)
A32150	應付帳款增加(減少)	(523,127)	1,898,566
A32160	應付帳款—關係人增加	81,297	130,444
A32180	其他應付款項增加	184,383	443,316
A32200	負債準備減少	(700,699)	(1,087,409)
A32210	預收收入增加(減少)	(195,040)	1,056,982
A32230	其他流動負債增加	146,799	38,402
A32240	應計退休金負債增加	727	40,356
A33000	營運產生之現金流入	3,032,653	8,119,531
A33200	收取之股利	245,912	202,879
A33100	收取之利息	224,834	143,367
A33300	支付之利息	(1,782,876)	(1,560,936)
A33500	支付之所得稅	(351,269)	(567,250)
AAAA	營業活動之淨現金流入	<u>1,369,254</u>	<u>6,337,591</u>
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	(2,407,456)	(6,617,126)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產價款	3,278,715	6,610,890
B00300	取得備供出售金融資產	(20,079,606)	(21,184,278)
B00400	出售備供出售金融資產價款	20,088,933	21,244,915
B01800	取得採用權益法之關聯企業及合資	(25,000)	(352,181)
B02400	採用權益法之被投資公司減資退回股款	-	3,029
B02700	購置不動產、廠房及設備	(9,844,229)	(9,378,392)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	393,106	10,820,819
B03700	存出保證金增加	(1,136,657)	(230,090)
B03800	存出保證金減少	216,366	2,975
B04500	購置無形資產	(40,982)	(19,869)
B06500	其他金融資產減少(增加)	1,028,336	(150,989)
B06700	其他非流動資產減少	10,455	25,829
B07100	預付設備款增加	(558,008)	(1,021,577)
BBBB	投資活動之淨現金流出	<u>(9,076,027)</u>	<u>(246,045)</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		104年度	103年度 (重編後)
	籌資活動之現金流量		
C00200	短期借款增加	\$ 4,002,762	\$ 9,190
C00500	應付短期票券增加	99,872	260,680
C00600	應付短期票券減少	-	(340,511)
C01200	發行公司債	4,000,000	3,850,000
C01300	償還公司債	(5,924,000)	(2,674,000)
C01600	舉借長期借款	30,109,509	24,635,975
C01700	償還長期借款	(21,798,660)	(23,425,995)
C04000	應付租賃款減少	(347,692)	(286,275)
C04100	其他金融負債減少	(153,460)	(286,284)
C04300	其他非流動負債增加(減少)	(79,164)	105,366
C05800	非控制權益淨影響數	(182,281)	(31,975)
CCCC	籌資活動之淨現金流入	<u>9,726,886</u>	<u>1,816,171</u>
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	<u>45,581</u>	<u>143,863</u>
EEEE	本年度現金及約當現金增加數	2,065,694	8,051,580
E00100	年初現金及約當現金餘額	<u>21,683,555</u>	<u>13,631,975</u>
E00200	年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 23,749,249</u>	<u>\$ 21,683,555</u>

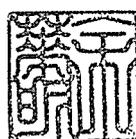
後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國105年3月21日查核報告)

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。104 年及 103 年 12 月 31 日交通部持有股權分別為 33.31%及 35.04%，本公司之董事逾半數係由交通部指派。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於 105 年 3 月 21 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用新會計政策

本公司及由本公司所控制個體(以下稱「合併公司」)之管理階層認為公允價值模式衡量能提供可靠且更攸關資訊，故 104 年 11 月 11 日經董事會決議於 104 年 1 月 1 日改變會計政策，投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並依金管證發字第 1030006415 號規定提列特別盈餘公積。

104 及 103 年度影響彙總如下：

	104年12月31日	103年12月31日	103年1月1日
<u>資產、負債及權益之影響</u>			
投資性不動產增加	\$ 4,074,765	\$ 4,010,885	\$ 4,033,921
不動產、廠房及設備減少	<u>-</u>	(<u>8,571</u>)	<u>-</u>
資產增加	<u>\$ 4,074,765</u>	<u>\$ 4,002,314</u>	<u>\$ 4,033,921</u>
遞延所得稅負債增加	<u>\$ 284,426</u>	<u>\$ 222,297</u>	<u>\$ 164,382</u>
保留盈餘增加	\$ 3,790,339	\$ 3,779,155	\$ 3,869,131
非控制權益增加	<u>-</u>	<u>862</u>	<u>408</u>
權益增加	<u>\$ 3,790,339</u>	<u>\$ 3,780,017</u>	<u>\$ 3,869,539</u>
		104年度	103年度
<u>綜合損益之影響</u>			
其他利益及損失增加(減少)		<u>\$ 63,880</u>	(<u>\$ 31,607</u>)
所得稅費用增加		<u>\$ 53,558</u>	<u>\$ 57,915</u>
本年度淨利增加(減少)		<u>\$ 10,322</u>	(<u>\$ 89,522</u>)
淨利影響歸屬於：			
本公司業主		\$ 11,184	(\$ 89,976)
非控制權益		(<u>862</u>)	<u>454</u>
		<u>\$ 10,322</u>	(<u>\$ 89,522</u>)
綜合損益總額影響歸屬於：			
本公司業主		\$ 11,184	(\$ 89,976)
非控制權益		(<u>862</u>)	<u>454</u>
		<u>\$ 10,322</u>	(<u>\$ 89,522</u>)
<u>每股盈餘之影響(元)</u>			
基本每股盈餘減少		<u>\$ -</u>	(<u>\$ 0.03</u>)
稀釋每股盈餘減少		<u>\$ -</u>	(<u>\$ 0.03</u>)

(二) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則 (IFRS)、國際會計準則 (IAS)、解釋 (IFRIC) 及解釋公告 (SIC)

依據金融監督管理委員會 (以下稱「金管會」) 發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，合併公司自 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會 (IASB) 發布且經金管

會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC（以下稱「IFRSs」）及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版 IFRSs 不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 10「合併財務報表」

此準則取代 IAS 27「合併及單獨財務報表」，同時亦取代 SIC 12「合併：特殊目的個體」。合併公司考量對其他個體是否具控制，據以決定應納入合併之個體。當合併公司有(i)對被投資者之權力、(ii)因對被投資者之參與而產生變動報酬之暴險或權利，且(iii)使用其對被投資者之權力以影響該等報酬金額之能力時，則合併公司對被投資者具控制。此外，針對較為複雜之情況下投資者是否具控制之判斷，新準則提供較多指引。

2. IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」

IFRS 12 針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益規定應揭露內容。合併公司適用 IFRS 12 之揭露，請參閱附註十二及十三。

3. IFRS 13「公允價值衡量」

IFRS 13 提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較為廣泛，例如，適用 IFRS 13 前，準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，而依照 IFRS 13 規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自 104 年起推延適用。相關揭露請參閱附註十五及三五。

4. IAS 1「其他綜合損益項目之表達」之修正

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

合併公司於 104 年追溯適用上述修正規定，不重分類至損益之項目包含確定福利計畫再衡量數。後續可能重分類至損益之項目包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）、採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額（除確定福利計畫再衡量數外）。惟適用上述修正並不影響本年度淨利、本年度稅後其他綜合損益及本年度綜合損益總額。

5. IAS 19「員工福利」

該修訂準則加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有確定福利計畫再衡量數立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債反映計畫短絀或剩餘之整體價值。

此外，「淨利息」取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。修訂後 IAS 19 除了改變確定福利成本之表達，並規定更廣泛之揭露。

此外，該修訂同時修改短期員工福利定義。修訂後短期員工福利定義為「預期於員工提供相關服務之年度報導期間結束日後 12 個月內全部清償之員工福利（離職福利除外）」，合併公司原分類為短期員工福利之帶薪年休假因可於勞務提供年度後 24 個月內使用，IAS 19 修訂後改分類為其他長期員工福利，並使用預計單位福利法精算相關福利義務。惟此項改變並不影響應付休假給付於合併資產負債表列為流動負債之表達。

首次適用修訂後 IAS 19 時，因追溯適用產生 102 年 12 月 31 日（含）以前之累積員工福利成本變動數係調整 103 年 1 月 1 日採用權益法之投資、遞延所得稅資產、其他應付款、淨確定福利負債及保留盈餘（累積虧損）。此外，合併公司選擇不予揭露 103 年度確定福利義務敏感度分析。

104 及 103 年度影響彙總如下：

	104年12月31日	103年12月31日	103年1月1日
<u>資 產 、 負 債 及 權 益 之 影 響</u>			
採用權益法之投資增加	\$ 23	\$ 23	\$ 38
遞延所得稅資產減少	(5,343)	(5,134)	(6,557)
資產減少	(\$ 5,320)	(\$ 5,111)	(\$ 6,519)
其他應付款增加(減少)	(\$ 591)	\$ 3,184	(\$ 2,581)
淨確定福利負債減少	(30,833)	(33,381)	(35,988)
負債減少	(\$ 31,424)	(\$ 30,197)	(\$ 38,569)
保留盈餘增加	\$ 24,848	\$ 23,709	\$ 30,552
非控制權益增加	1,256	1,377	1,498
權益增加	<u>\$ 26,104</u>	<u>\$ 25,086</u>	<u>\$ 32,050</u>
	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>	
<u>綜 合 損 益 之 影 響</u>			
營業成本增加(減少)	(\$ 5,390)	\$ 1,052	
採用權益法之關聯企業及合資損益份額減少	-	(15)	
所得稅費用增加(減少)	917	(179)	
本年度淨利增加(減少)	<u>4,473</u>	(888)	
不重分類至損益之項目：			
確定福利計畫之再衡量數減少	(4,163)	(7,320)	
與不重分類之項目相關之所得稅增加	<u>708</u>	<u>1,244</u>	
本年度稅後其他綜合損益減少	(3,455)	(6,076)	
本年度綜合損益總額增加(減少)	<u>\$ 1,018</u>	(\$ 6,964)	
淨利影響歸屬於：			
本公司業主	\$ 4,429	(\$ 1,045)	
非控制權益	<u>44</u>	<u>157</u>	
	<u>\$ 4,473</u>	(\$ 888)	

(接次頁)

(承前頁)

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
綜合損益總額影響歸屬於：		
本公司業主	\$ 1,139	(\$ 6,843)
非控制權益	(<u>121</u>)	(<u>121</u>)
	<u>\$ 1,018</u>	<u>(\$ 6,964)</u>
<u>每股盈餘之影響 (元)</u>		
基本每股盈餘增加(減少)	\$ _____	\$ _____
稀釋每股盈餘增加(減少)	<u>\$ _____</u>	<u>\$ _____</u>

6. 「2009 -2011 週期之年度改善」

IAS 1 之修正係闡明，於追溯適用會計政策、追溯重編財務報表之項目，或重分類其財務報表之項目，且前述事項對前一期期初之資產負債表資訊具重大影響時，本公司應列報前一期期初之資產負債表，但無須提供前一期期初之附註資訊。

由於首次適用新會計政策，追溯重編財務報表及首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版 IFRSs 對 103 年 1 月 1 日合併資產負債表資訊具重大影響，合併公司業已依上述 IAS 1 之修正列報 103 年 1 月 1 日合併資產負債表，並按 IAS 8「會計政策、會計估計變動及錯誤」規定揭露，惟無需額外揭露 103 年 1 月 1 日各單行項目之附註資訊。

綜上所述，首次適用新會計政策及適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版 IFRSs 之影響彙總如下：

資產、負債及權益項目之 103 年度影響

	<u>重編前金額</u>	<u>投資性不動產 採公允價值衡 量之調整</u>	<u>首次適用 之調整</u>	<u>重編後金額</u>
<u>103年12月31日</u>				
採用權益法之投資	\$ 8,671,115	\$ -	\$ 23	\$ 8,671,138
不動產、廠房及設備	86,094,560	(8,571)	-	86,085,989
投資性不動產	3,892,335	4,010,885	-	7,903,220
遞延所得稅資產	<u>2,660,649</u>	<u>-</u>	(<u>5,134</u>)	<u>2,655,515</u>
資產影響	<u>\$ 101,318,659</u>	<u>\$ 4,002,314</u>	<u>(\$ 5,111)</u>	<u>\$ 105,315,862</u>

(接次頁)

(承前頁)

	重編前金額	投資性不動產 採公允價值衡 量之調整	首次適用 之調整	重編後金額
其他應付款	\$ 2,893,168	\$ -	\$ 3,184	\$ 2,896,352
遞延所得稅負債	2,105,244	222,297	-	2,327,541
淨確定福利負債	2,112,714	-	(33,381)	2,079,333
負債影響	<u>\$ 7,111,126</u>	<u>\$ 222,297</u>	<u>(\$ 30,197)</u>	<u>\$ 7,303,226</u>
保留盈餘	\$ 420,209	\$ 3,779,155	\$ 23,709	\$ 4,223,073
非控制權益	995,254	862	1,377	997,493
權益影響	<u>\$ 1,415,463</u>	<u>\$ 3,780,017</u>	<u>\$ 25,086</u>	<u>\$ 5,220,566</u>
<u>103年1月1日</u>				
採用權益法之投資	\$ 8,367,398	\$ -	\$ 38	\$ 8,367,436
投資性不動產	3,927,498	4,033,921	-	7,961,419
遞延所得稅資產	2,794,294	-	(6,557)	2,787,737
資產影響	<u>\$ 15,089,190</u>	<u>\$ 4,033,921</u>	<u>(\$ 6,519)</u>	<u>\$ 19,116,592</u>
其他應付款	\$ 2,372,243	\$ -	(\$ 2,581)	\$ 2,369,662
遞延所得稅負債	2,330,771	164,382	-	2,495,153
淨確定福利負債	2,076,649	-	(35,988)	2,040,661
負債影響	<u>\$ 6,779,663</u>	<u>\$ 164,382</u>	<u>(\$ 38,569)</u>	<u>\$ 6,905,476</u>
保留盈餘(累積虧損)	(\$ 3,794,292)	\$ 3,869,131	\$ 30,552	\$ 105,391
非控制權益	897,056	408	1,498	898,962
權益影響	<u>(\$ 2,897,236)</u>	<u>\$ 3,869,539</u>	<u>\$ 32,050</u>	<u>\$ 1,004,353</u>

綜合損益項目之 103 年度影響

	重編前金額	投資性不動產 採公允價值衡 量之調整	首次適用 之調整	重編後金額
營業成本	<u>\$ 129,032,363</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,052</u>	<u>\$ 129,033,415</u>
其他利益及損失	<u>(\$ 466,615)</u>	<u>(\$ 31,607)</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 498,222)</u>
採用權益法之關聯企業 及合資損益份額	<u>\$ 138,084</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 15)</u>	<u>\$ 138,069</u>
所得稅費用	<u>\$ 494,653</u>	<u>\$ 57,915</u>	<u>(\$ 179)</u>	<u>\$ 552,389</u>
本年度淨利	<u>\$ 527,343</u>	<u>(\$ 89,522)</u>	<u>(\$ 888)</u>	<u>\$ 436,933</u>
不重分類至損益之項目：				
確定福利計畫之再 衡量數	\$ 9,004	\$ -	(\$ 7,320)	\$ 1,684
與不重分類之項目 相關之所得稅	(1,531)	-	1,244	(287)
本年度稅後其他綜合損 益	<u>\$ 65,598</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 6,076)</u>	<u>\$ 59,522</u>
本年度綜合損益總額	<u>\$ 592,941</u>	<u>(\$ 89,522)</u>	<u>(\$ 6,964)</u>	<u>\$ 496,455</u>
每股盈餘之影響				
基本每股盈餘減少	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.03)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 0.10</u>
稀釋每股盈餘減少	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.03)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 0.10</u>

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

合併公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。金管會於 105 年 3 月 10 日公布自 106 年起開始適用之認可 IFRSs 公報範圍，為 IASB 於 105 年 1 月 1 日前發布，並於 106 年 1 月 1 日生效之 IFRSs（不含 IFRS 9「金融工具」及 IFRS 15「客戶合約之收入」等尚未生效或尚未確定生效日期之 IFRSs）。此外，金管會並宣布我國公開發行公司應自 107 年起開始適用 IFRS 15。截至本合併財務報告通過發布日止，金管會尚未發布前述新發布／修正／修訂準則及解釋以外之其他準則生效日。

<u>新發布／修正／修訂準則及解釋</u>	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016 年 1 月 1 日 (註 3)
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 28 之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 15「客戶合約之收入」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 16「租賃」	2019 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「揭露倡議」	2016 年 1 月 1 日
IAS 7 之修正「揭露倡議」	2017 年 1 月 1 日
IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 38 之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 41 之修正「農業：生產性植物」	2016 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014 年 7 月 1 日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 21「公課」	2014 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：除 IFRS 5 之修正推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

合併公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

- (1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。
- (2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

合併公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟合併公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，合併公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

2. IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致合併公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清合併公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，合併公司須增加揭露所採用之折現率。

3. 2010-2012 週期之年度改善

IFRS 13 之修正係釐清適用 IFRS 13 後，無設定利率之短期應收款及應付款，若折現之影響不重大，仍得按原始發票金額衡量。

4. IFRS 15「客戶合約之收入」

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

合併公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

IFRS 15 生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

5. IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及相關解釋。

於適用 IFRS 16 時，若合併公司為承租人，除小額租賃及短期租賃得選擇採用類似 IAS 17 之營業租賃處理外，其他租賃皆應於合併資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。合併綜合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效

利息法所產生之利息費用。在合併現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於合併公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16 生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及投資性不動產外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活躍市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；

2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 合併基礎

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體（子公司）之財務報告。合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日起或至處分日止之營運損益。子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

子公司明細、持股比例及營業項目，參閱附註十二及附表七。

(五) 外幣

各個體編製財務報告時，以個體功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製合併財務報告時，本公司及其國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司、關聯企業及合資）之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益（並分別歸屬予本公司業主及非控制權益）。

(六) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(七) 投資關聯企業及合資

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。合資係指合併公司與他公司具有聯合控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對合併公司可享有關聯企業權益及合資之變動係按持股比例認列。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷。

當合併公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金額及實質上屬於合併公司對該關聯企業及該合資淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生

法定義務、推定義務或已代關聯企業及合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備（包含融資租賃所持有之資產）於耐用年限內按直線基礎提列折舊，對每一重大部分單獨提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。合併公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以公允價值模式衡量，公允價值變動於發生當期認列於損益。

投資性不動產係以開始轉供自用日之公允價值轉列不動產、廠房及設備。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(十) 無形資產

1. 單獨取得

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。非確定耐用年限無形資產係以成本減除累計減損損失列報。

2. 除 列

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當期損益。

(十一) 有形及無形資產之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至最小現金產生單位群組。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得

或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

於下列情況下，金融資產於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- a. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- b. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎；或
- c. 將包含一個或多個嵌入式衍生工具之混合（結合）合約整體進行指定。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三五。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售貨幣性金融資產帳面金額之變動中屬外幣兌換損益與以有效利息法計算之利息收入，以及備供出售權益投資之股

利，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C.放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、其他應收款與其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，合併公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含合併公司過去收

款經驗、集體超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產之客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。

當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債包含持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量。

持有供交易之金融負債係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三五。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

合併公司發行之複合金融工具（強制轉換公司債及可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積—發行溢價。轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積—發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）；與負債組成部分相關之交易成本將包含於該負債組成部分之帳面金額中，並於可轉換公司債後續期間採有效利息法按攤銷。

5. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、油料交換及油料交換選擇權，用以管理合併公司之匯率及油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具

之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十三) 負債準備

認列為負債準備之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償義務之估計現金流量折現值衡量。

1. 虧損性合約

當合併公司預期履行合約義務所不可避免之成本超過預期從該合約獲得之經濟效益時，則為虧損性合約。

2. 除役負債準備

合併公司對不動產、廠房及設備所估計拆卸、移除或復原義務之成本於取得該項資產時估列相關負債準備，並認列為不動產、廠房及設備之成本。

(十四) 收入認列

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。

1. 貨櫃運輸航運收入

係按運務完成比例認列，運務完成百分比係根據船舶航次之航行時間比例決定。

2. 船舶、貨櫃及倉儲出租收入

營業租賃出租資產之租金收入，係按直線法於相關租賃期間內認列為收入。

3. 碼頭經營收入

碼頭貨櫃裝卸收入係於貨櫃裝卸完成時認列；碼頭碇泊收入係自船舶靠岸至離港，依停泊時間按港務局規定之費率計算認列。

4. 貨運代理收入

攬貨收入係於貨物裝運完成時認列；理貨收入係在物流中心之加工及通棧作業服務收入，於服務完成後認列。

5. 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

6. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十五) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 合併公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因協商與安排營業租賃所產生之原始直接成本，係加計至出租資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

2. 合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，若可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

3. 售後租回

出售不動產、廠房及設備並辦理售後租回時，若形成營業租賃，且此交易明顯係基於公允價值，則應立即認列所有損益。若售價低於公允價值，應立即認列損益；但若損失將由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償，則應將其遞延並按租賃給付

比例於資產預期使用期間攤銷。若售價高於公允價值，則高出公允價值部分應予遞延並按資產預期使用期間攤銷。

(十六) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十七) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債淨利息於發生時及計畫修正或縮減時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入其他權益，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

3. 其他長期員工福利

其他長期員工福利與確定福利退休計畫之會計處理相同，惟相關再衡量數係認列於損益。

4. 離職福利

合併公司於不再能撤銷離職福利之要約或認列相關重組成本時（孰早者）認列離職福利負債。

(十八) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵 10% 所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能具有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司及關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能具有足夠課稅所得用以實現暫時性差異，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能具有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映合

併公司於資產負債表日預期收回或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。若公允價值衡量之投資性不動產屬非折舊性資產，或持有之經濟模式並非隨時間消耗該資產幾乎所有之經濟效益，合併公司係假設透過出售而回收該資產帳面金額。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 非金融資產之減損評估

合併公司主要營運資產為船舶、貨櫃與碼頭工程及機具等設施，合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示資產可能已減損。

資產減損評估過程中，合併公司須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及航運業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能之收益及費損，任何由於經濟狀況之變遷、資產價值之波動或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

合併公司於 104 及 103 年度未認列任何減損損失。

(二) 虧損性合約估計

合併公司估計虧損性合約準備係指不可撤銷之船舶租入合約，其發生不可避免之成本與義務履行，超過該合約預期可獲得之經濟利益所認列相關準備金額。預期經濟利益係依據相關船舶出租之合

約運價及預期市場未來運價而估計，不可避免之成本則依合併公司不可撤銷之船舶租入合約所需支付的租金來估計。

合併公司就不可撤銷之船舶租入合約進行評估，104 年及 103 年 12 月 31 日認列虧損性合約負債準備分別為 797,637 仟元及 620,012 仟元。

(三) 營運成本估計

有關貨物處理成本、船舶航行費用等期末應計費用之估計，已具備原始憑證者，按憑證所載金額入帳，對未達帳單部分，則採標準成本進行估計，並於事後進行成本估計差異調節，同時修正標準成本的估計基礎。

(四) 船舶及貨櫃耐用年限及殘值估計

合併公司之主要營運資產為船舶及貨櫃。管理階層依據本集團業務模式、資產管理政策、行業慣例、預計使用狀況、預期維修及保養，以及隨著船舶及貨櫃市場變化或改進而導致之新技術或商業環境變遷，據以估計船舶及貨櫃之耐用年限。管理階層亦參考活躍市場現時鋼鐵廢料及歷史處分之價格，據以估算船舶及貨櫃之殘值。如附註四所述，合併公司於每一資產負債表日檢視估計耐用年數及殘值。

(五) 所得稅

截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，與未使用課稅損失有關之遞延所得稅資產帳面金額分別為 2,241,809 仟元及 2,261,055 仟元。由於未來獲利之不可預測性，本公司於 104 年及 103 年 12 月 31 日止分別尚有 2,223,475 仟元及 1,380,099 仟元之課稅損失並未認列為遞延所得稅資產。遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。若未來實際產生之獲利少於預期，可能會產生重大遞延所得稅資產之迴轉，該等迴轉係於發生期間認列為損益。

(六) 應收帳款（含其他應收款）之估計減損

當有客觀證據顯示減損跡象時，合併公司考量未來現金流量之估計。減損損失之金額係以該資產之帳面金額及估計未來現金流量（排除尚未發生之未來信用損失）按該金融資產之原始有效利率折現之現值間的差額衡量。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失。

(七) 公允價值衡量及評價流程

當採公允價值衡量之資產及負債於活絡市場無市場報價時，合併公司依相關法令或依判斷決定是否委外估價並決定適當之公允價值評價技術。

若估計公允價值時無法取得第 1 等級輸入值，合併公司或委任之估價師係參考市場價格或利率及衍生工具特性等資訊及現有租賃契約、鄰近租金行情等資訊決定輸入值，若未來輸入值實際之變動與預期不同，可能會產生公允價值變動。合併公司每季依市場情況更新各項輸入值，以監控公允價值衡量是否適當。

公允價值評價技術及輸入值之說明，請參閱附註十五及三五。

(八) 船舶油料之減損

船舶油料淨變現價值係正常營業過程中之估計收入減除尚需投入以完成服務所需之估計成本後之餘額估計，該等估計係依目前市場狀況評估，市場情況之改變可能重大影響該等估計結果。

(九) 確定福利計畫之認列

確定福利退休計畫應認列之確定福利成本及淨確定福利負債係使用預計單位福利法進行精算評價，其採用之精算假設包括折現率及薪資預期增加率等估計，若該等估計因市場與經濟情況之改變而有所變動，可能會重大影響應認列之費用與負債金額。

(十) 投資性不動產之遞延所得稅

為衡量採公允價值模式之投資性不動產所產生之遞延所得稅負債或資產，合併公司檢視投資性不動產，認為持有該等資產之經營模式並非隨時間消耗幾乎所有之經濟效益，因此，於決定遞延所得稅時，係假設投資性不動產係透過出售而回收帳面金額。

六、現金及約當現金

	104年12月31日	103年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 15,319	\$ 8,352
銀行支票及活期存款	15,528,470	12,996,967
約當現金（原始到期日在3個月 以內之投資）		
銀行定期存款	<u>8,205,460</u>	<u>8,678,236</u>
	<u>\$ 23,749,249</u>	<u>\$ 21,683,555</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	104年12月31日	103年12月31日
銀行定期存款	0.25%~9.05%	0.25%~8.75%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	104年12月31日	103年12月31日
<u>指定透過損益按公允價值衡量 之金融資產</u>		
保本型商品(一)	\$ 98,545	\$ 960,158
<u>持有供交易之金融資產</u>		
衍生工具（未指定避險）		
－ 油料交換及油料交換選 擇權(二)	-	78,486
非衍生金融資產		
－ 國內上市（櫃）股票	46,965	203,301
－ 國外上市（櫃）股票	291	-
－ 開放型基金	692,694	617,635
－ 封閉型基金	<u>8,551</u>	<u>8,659</u>
小計	<u>748,501</u>	<u>908,081</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金 融資產－流動</u>	<u>\$ 847,046</u>	<u>\$ 1,868,239</u>
<u>持有供交易之金融負債</u>		
衍生工具（未指定避險）		
－ 油料交換及油料交換選 擇權(二)	\$ 82,830	\$ 77,844
－ 債券賣回權（附註十九）	<u>6,275</u>	<u>814</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金 融負債－流動</u>	<u>\$ 89,105</u>	<u>\$ 78,658</u>

(一) 合併公司承作保本型商品，主要係連結標的物為台灣五十、3個月期、6個月期 Libor 利率區間、3個月期 Shibor 利率區間及台灣銀行

1 個月人民幣定存利率，104 及 103 年度已實現贖回利益分別為 12,958 仟元及 10,683 仟元。

(二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成合併公司耗油成本增加的風險。合併公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，104 及 103 年度每期沖銷合約金額分別為 USD1,181 仟元～USD4,884 仟元及 USD9,112 仟元～USD57,690 仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約如下：

	到 期 日	未 沖 銷 合 約 合 約 金 額	公 平 價 值
104 年 12 月 31 日	105.12.31	USD 10,494 仟元	(\$ 82,830)
103 年 12 月 31 日	104.03.31	USD 5,982 仟元	78,486
103 年 12 月 31 日	104.03.31	USD 5,982 仟元	(77,844)

八、備供出售金融資產

	104年12月31日	103年12月31日
<u>國內投資</u>		
上市（櫃）股票	\$ 976,473	\$ 1,539,004
開放型基金	2,356	2,636
備供出售金融資產	<u>\$ 978,829</u>	<u>\$ 1,541,640</u>
流 動	\$ 2,365	\$ 2,648
非 流 動	976,464	1,538,992
	<u>\$ 978,829</u>	<u>\$ 1,541,640</u>

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	104年12月31日	103年12月31日
國內未上市（櫃）普通股	\$ 494,457	\$ 494,457
國外未上市（櫃）普通股	140	140
	<u>\$ 494,597</u>	<u>\$ 494,597</u>
依金融資產衡量種類區分		
備供出售金融資產	<u>\$ 494,597</u>	<u>\$ 494,597</u>

合併公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且

無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

合併公司以成本衡量之國外未上市（櫃）普通股，因其營運持續產生虧損，致股權淨值偏低，合併公司經評估結果，認為投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，於 103 年度認列投資損失 4,903 仟元。

十、應收票據及應收帳款

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
<u>應收票據</u>		
應收票據	\$ 231,105	\$ 380,495
減：備抵呆帳	(<u>12,689</u>)	(<u>15,887</u>)
	<u>\$ 218,416</u>	<u>\$ 364,608</u>
<u>應收帳款</u>		
應收帳款－非關係人	\$ 5,985,362	\$ 7,495,594
應收帳款－關係人	319,935	373,677
減：備抵呆帳	(<u>18,017</u>)	(<u>15,976</u>)
	<u>\$ 6,287,280</u>	<u>\$ 7,853,295</u>

應收帳款

合併公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等，若為物流業務、碼頭及場站作業服務等產生者，授信期間一般為 90 日以內。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變。合併公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於合併公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但合併公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額，合併公司對該等應收帳款除一般代理行有取得銀行保證函或部分客戶有收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

應收帳款之帳齡分析如下：

	104年12月31日	103年12月31日
90天以下	\$ 6,196,794	\$ 7,719,119
91至180天	67,493	67,962
181至365天	33,847	25,605
365天以上	7,163	56,585
合計	<u>\$ 6,305,297</u>	<u>\$ 7,869,271</u>

以上係以立帳日為基準進行之帳齡分析。

已逾期但未減損應收帳款之帳齡分析如下：

	104年12月31日	103年12月31日
90天以下	\$ 284,623	\$ 290,211
91至180天	23,234	48,888
181至365天	4,078	6,957
365天以上	6,437	5,799
合計	<u>\$ 318,372</u>	<u>\$ 351,855</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

合併公司之應收票據及應收帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	103年度				
	應收票據		應收帳款		合計
	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	
103年1月1日餘額	\$ -	\$ 15,405	\$ 28,289	\$ 9,539	\$ 53,233
加：本年度提列呆帳費用	-	2,004	1,988	2,927	6,919
減：本年度實際沖銷	-	(450)	(26,086)	(939)	(27,475)
外幣換算差額	-	(1,072)	165	93	(814)
103年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 15,887</u>	<u>\$ 4,356</u>	<u>\$ 11,620</u>	<u>\$ 31,863</u>

	104年度				
	應收票據		應收帳款		合計
	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	
104年1月1日餘額	\$ -	\$ 15,887	\$ 4,356	\$ 11,620	\$ 31,863
加：本年度提列呆帳費用	-	1,120	4,388	1,522	7,030
減：本年度實際沖銷	-	(3,176)	(91)	(4,040)	(7,307)
外幣換算差額	-	(1,142)	216	46	(880)
104年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 12,689</u>	<u>\$ 8,869</u>	<u>\$ 9,148</u>	<u>\$ 30,706</u>

十一、船舶油料

	104年12月31日	103年12月31日
船舶油料	<u>\$ 1,730,036</u>	<u>\$ 3,199,263</u>

104及103年度與船舶油料相關之營業成本分別為17,969,625仟元及27,534,762仟元。

104及103年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為24,675仟元及37,295仟元。

十二、子公司

(一) 列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			104年 12月31日	103年 12月31日	
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司(陽明英屬維京群島)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(新加坡)私人有限公司(陽明新加坡私人)	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	
"	慶明投資股份有限公司(慶明投資)	一般投資業	100.00	100.00	
"	全洋海運股份有限公司(全洋海運)	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流股份有限公司(好好物流)	倉儲及海運承攬	50.00	50.00	
"	光明海運股份有限公司(光明海運)	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	93.07	86.57	註一
"	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司(鴻明裝卸)	船舶貨物裝卸承攬	79.17	79.17	
"	駿明交通運輸股份有限公司	汽車貨櫃貨運業	50.98	50.98	
"	陽明德拉瓦控股公司(陽明德拉瓦)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
慶明投資	鴻明裝卸	船舶貨物裝卸承攬	20.83	20.83	
"	好好物流	倉儲及海運承攬	46.36	46.36	
陽明德拉瓦	陽明(美洲)股份有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	Triumph Logistics, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Olympic Container Terminal LLC	碼頭裝卸服務及營運	100.00	100.00	
"	Topline Transportation, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Coastal Tarheel Express, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	內陸貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明英屬維京群島	陽明荷屬安地列斯控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			104年 12月31日	103年 12月31日	
陽明荷蘭控股公司	陽明(英國)有限公司(陽明英國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	歐洲陽明船務有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(義大利)股份有限公司(陽明義大利)	船務代理	50.00	50.00	
"	陽明(荷蘭)有限公司	船務代理	100.00	100.00	
"	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	89.92	89.92	
"	陽明(俄羅斯)責任有限公司	船務代理	60.00	-	註三
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	10.08	10.08	
陽明義大利	陽明(拿坡里)有限公司	貨運承攬	60.00	60.00	
陽明新加坡私人	陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	91.00	91.00	
"	陽明(英屬維京群島)船務公司	海運承攬及船務代理	51.00	51.00	
"	陽明日本株式會社(陽明日本)	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	
"	陽明保險私人有限公司	集團保險業務	100.00	100.00	
"	陽明海運(香港)有限公司	海運承攬及船務代理	51.00	51.00	
"	陽明(新加坡)船務公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(馬來西亞)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(印度)私人有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	
"	陽明(韓國)株式會社	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	
"	陽明(土耳其)有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	50.00	50.00	
"	陽明(越南)船務公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	-	註二
陽明日本	萬和株式會社	船務代理、海運承攬	100.00	100.00	
陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	置產管理	100.00	100.00	
光明海運	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	船舶貨運承攬	100.00	100.00	
好好物流	好好國際物流(美國)股份有限公司(好好美國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流(新加坡)私人有限公司(好好新加坡)	投資、控股	100.00	100.00	
好好美國	好明國際物流(上海)有限公司	國際運輸代理業務	100.00	100.00	
"	妙光國際物流(美國)股份有限公司	卡車運送服務	100.00	100.00	
"	好好國際物流(德國)有限公司(好好德國)	貨運承攬	100.00	100.00	
好好新加坡	Yes Logistics Company Ltd.	貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yes Logistics Benelux B.V.	貨運承攬	70.00	70.00	
好好德國	YES MLC GmbH	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	80.00	80.00	
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	倉儲及物流	100.00	100.00	

註一：合併公司於 104 年 8 月參與子公司光明海運現金增資，以現金 1,943,491 仟元認購該公司普通股 194,349 仟股，增資後持股比例由 86.57% 上升為 93.07%。

註二：合併公司於 104 年 1 月董事會決議成立陽明（越南）船務公司，並於 104 年 9 月完成設立登記。

註三：合併公司於 103 年 11 月董事會決議成立陽明（俄羅斯）責任有限公司，並於 104 年 11 月完成設立登記。

合併公司於 104 年 8 月董事會決議取得陽明（英屬維京群島）船務公司及陽明海運（香港）有限公司 49% 股權，陽明（英屬維京群島）船務公司已於 105 年 1 月完成變更登記，陽明海運（香港）有限公司仍於辦理中。

合併公司於 105 年 1 月簽訂收購 ECU-LINE BULGARIA EOOD 100% 股權之合約，因企業合併程序尚於進行中，故未依 IFRS 3「企業合併」揭露相關資訊。

本公司直接及間接持有陽明義大利及陽明土耳其公司表決權之股份雖未超過百分之五十，惟本公司有權主導前述公司董事會超過半數之投票權，且各該公司之控制操控於該董事會，或本公司有權主導其財務、營運及人事方針，因本公司對前述公司具有控制能力，故前述公司為本公司之子公司，是以予納入合併個體。

上述編入合併報表之非重要子公司 104 年度 Yes Logistics Benelux B.V.、妙光美國公司、好好德國公司、YES MERLIN GmbH、Merlin Logistics GmbH 及陽明（俄羅斯）責任有限公司；103 年度 Yes Logistics Benelux B.V.、妙光美國公司、好好德國公司、YES MERLIN GmbH 及 Merlin Logistics GmbH 係採用未經會計師查核之財務報表。合併公司管理階層認為上述非重要子公司財務報表倘經會計師查核，尚不致產生重大差異。

十三、採用權益法之投資

	104年12月31日	103年12月31日
投資關聯企業	\$ 8,198,956	\$ 8,253,363
投資合資	<u>431,145</u>	<u>417,775</u>
	<u>\$ 8,630,101</u>	<u>\$ 8,671,138</u>

(一) 投資關聯企業

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
具重大性之關聯企業		
高明貨櫃碼頭股份有限 公司	\$ 6,207,506	\$ 6,267,723
個別不重大之關聯企業		
West Basin Container Terminal LLC	898,954	827,993
United Terminal Leasing LLC	272,286	232,099
中外運普菲斯冷鏈物 流有限公司	251,281	296,025
福爾摩莎國際開發公司	211,188	213,957
陽明阿聯有限公司	90,113	100,485
運旺投資股份有限公司	88,966	127,809
運揚航運股份有限公司	77,392	75,064
陽明(埃及)股份有限公 司	43,207	55,567
陽明(澳洲)有限公司	32,719	25,772
天津中外運好好冷鏈物 流有限公司	16,015	15,770
陽明英國克斯特貨櫃場 公司	5,823	6,312
陽明(越南)公司	3,506	7,248
Anship-Yes Logistics Corporation Limited	-	1,539
	<u>1,991,450</u>	<u>1,985,640</u>
	<u>\$ 8,198,956</u>	<u>\$ 8,253,363</u>

合併公司對上述所有關聯企業皆採權益法衡量。

1. 具重大性之關聯企業

本公司於資產負債表日對具重大性之關聯企業之所有權權益及表決權百分比如下：

<u>公 司 名 稱</u>	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
高明貨櫃碼頭股份有限 公司	47.50%	47.50%

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表七及八「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表及「大陸投資資訊」附表。

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

以下彙總性財務資訊係以關聯企業 IFRSs 合併財務報告為基礎編製，並已反映採權益法時所作之調整。

高明貨櫃碼頭股份有限公司

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
流動資產	\$ 1,586,491	\$ 1,650,093
非流動資產	18,095,338	18,035,970
流動負債	(735,291)	(718,143)
非流動負債	(5,878,104)	(5,772,715)
權益	<u>\$ 13,068,434</u>	<u>\$ 13,195,205</u>
本公司持股比例	47.50%	47.50%
投資帳面金額	<u>\$ 6,207,506</u>	<u>\$ 6,267,723</u>
	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
營業收入	<u>\$ 2,721,946</u>	<u>\$ 3,863,680</u>
本年度淨利	\$ 96,536	\$ 63,130
其他綜合損益	(947)	465
綜合損益總額	<u>\$ 95,589</u>	<u>\$ 63,595</u>
自高明貨櫃碼頭股份有限公司收取之股利	<u>\$ 105,621</u>	<u>\$ 86,887</u>

2. 個別不重大之關聯企業彙總資訊

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
合併公司享有之份額		
本年度淨利	\$ 95,671	\$ 117,472
其他綜合損益	-	-
綜合損益總額	<u>\$ 95,671</u>	<u>\$ 117,472</u>

合併公司於 103 年度取得中外運普菲斯冷鏈物流有限公司、中外運普菲斯物流（上海）有限公司及中外運普菲斯冷凍倉儲（天津）有限公司各 20% 股權並完成辦理變更登記，投資金額為人民幣 60,000 仟元，並於 103 年 12 月完成組織重整後，由中外運普菲斯冷鏈物流有限公司分別取得中外運普菲斯物流（上海）有限公司及中外運普菲斯冷凍倉儲（天津）有限公司

100%股權，合併公司對中外運普菲斯冷鏈物流有限公司持股比率仍維持 20%。

合併公司對特定關聯企業停止按權益法認列進一步之損失份額。合併公司於認列對關聯企業之損失份額時，係考量對關聯企業權益投資之帳面金額及其他對該關聯企業之長期權益，所認列之損失不以對該關聯企業權益投資之帳面金額為限。自關聯企業相關經查核之財務報告摘錄該等關聯企業當期及累積未認列損失份額如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
未認列關聯企業損失份額		
— 當期金額	\$ <u>452</u>	\$ <u>-</u>
— 累積金額	\$ <u>452</u>	\$ <u>-</u>

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，104及 103 年度除中外運普菲斯冷鏈物流有限公司係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按經會計師查核之財務報表計算，惟合併公司管理階層認為上述被投資公司財務報告未經會計師查核，尚不致產生重大影響。

(二) 投資合資

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
個別不重大之合資		
長明國際物流有限公司	\$ 345,886	\$ 358,080
好好立和國際物流股份有限公司	74,881	50,013
LogiTrans Technology Private Limited	<u>10,378</u>	<u>9,682</u>
	<u>\$ 431,145</u>	<u>\$ 417,775</u>

合併公司對上述所有合資企業皆採權益法衡量。

個別不重大之合資彙總資訊

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
合併公司享有之份額		
本年度淨利	(\$ 7,480)	(\$ 9,390)
其他綜合損益	<u>-</u>	<u>-</u>
綜合損益總額	<u>(\$ 7,480)</u>	<u>(\$ 9,390)</u>

子公司好好國際物流股份有限公司於 103 年 3 月 14 日召開董事會決議與立和國際物流股份有限公司合資成立好好立和國際物流股份有限公司，雙方各占 50% 之股權，已於 103 年 5 月 29 日完成辦理變更登記。另於 104 年 11 月依持比例認購好好立和國際物流股份有限公司現金增資，以現金 25,000 仟元認購該公司普通股 2,500 仟股。

合併公司於 103 年 7 月取得 LogiTrans Technology Private Limited 51% 股權，並完成辦理變更登記，因合併公司之董事席次與另一出資方相同，且該公司之控制權於董事會，故將其列為合併公司之聯合控制個體。

104 及 103 年度採用權益法之合資投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，係依據各合資投資同期間經會計師查核之財務報告認列。

十四、不動產、廠房及設備

	自有土地	建築物	貨櫃及車架	船舶	租賃資產	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
成 本									
103年1月1日餘額	\$ 690,597	\$ 1,271,830	\$ 20,369,051	\$ 93,804,260	\$ 8,632,936	\$ 475,739	\$ 3,570,595	\$ 1,669,549	\$130,484,557
增添(一)	-	445	3,747,167	1,326,688	-	3,106	141,523	5,201,424	10,420,353
處分(四)	-	-	(2,200,747)	(14,359,074)	-	(80)	(77,701)	-	(16,637,602)
重分類	-	-	-	4,949,243	-	43	93	(4,950,476)	(1,097)
淨兌換差額	(182)	22,995	400	714,274	348,692	742	10,941	-	1,097,862
103年12月31日餘額	<u>\$ 690,415</u>	<u>\$ 1,295,270</u>	<u>\$ 21,915,871</u>	<u>\$ 86,435,391</u>	<u>\$ 8,981,628</u>	<u>\$ 479,550</u>	<u>\$ 3,645,451</u>	<u>\$ 1,920,497</u>	<u>\$125,364,073</u>
累計折舊及減損									
103年1月1日餘額	\$ -	\$ 366,539	\$ 11,314,654	\$ 22,668,948	\$ 3,492,089	\$ 309,252	\$ 2,605,773	\$ -	\$ 40,757,255
處分(四)	-	-	(2,100,351)	(6,189,850)	-	(80)	(72,637)	-	(8,362,918)
重分類	-	-	-	-	-	-	(1,098)	-	(1,098)
折舊費用	-	27,481	1,416,364	4,418,135	419,456	31,816	217,649	-	6,530,901
淨兌換差額	-	7,635	-	250,916	86,241	715	8,437	-	353,944
103年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 401,655</u>	<u>\$ 10,630,667</u>	<u>\$ 21,148,149</u>	<u>\$ 3,997,786</u>	<u>\$ 341,703</u>	<u>\$ 2,758,124</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 39,278,084</u>
103年12月31日淨額	<u>\$ 690,415</u>	<u>\$ 893,615</u>	<u>\$ 11,285,204</u>	<u>\$ 65,287,242</u>	<u>\$ 4,983,842</u>	<u>\$ 137,847</u>	<u>\$ 887,327</u>	<u>\$ 1,920,497</u>	<u>\$ 86,085,989</u>
成 本									
104年1月1日餘額	\$ 690,415	\$ 1,295,270	\$ 21,915,871	\$ 86,435,391	\$ 8,981,628	\$ 479,550	\$ 3,645,451	\$ 1,920,497	\$125,364,073
增添(一)	-	174,476	4,089,510	387,145	50,348	6,927	152,735	5,604,733	10,465,874
處分	-	-	(2,428,929)	(143,889)	(47,925)	(1,166)	(77,477)	-	(2,699,386)
重分類	-	6,399	-	7,524,356	-	874	-	(7,525,230)	6,399
淨兌換差額	819	13,103	104	444,586	218,741	(379)	(1,950)	-	675,024
104年12月31日餘額	<u>\$ 691,234</u>	<u>\$ 1,489,248</u>	<u>\$ 23,576,556</u>	<u>\$ 94,647,589</u>	<u>\$ 9,202,792</u>	<u>\$ 485,806</u>	<u>\$ 3,718,759</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$133,811,984</u>
累計折舊及減損									
104年1月1日餘額	\$ -	\$ 401,655	\$ 10,630,667	\$ 21,148,149	\$ 3,997,786	\$ 341,703	\$ 2,758,124	\$ -	\$ 39,278,084
處分	-	-	(2,345,274)	(143,889)	(47,925)	(181)	(73,753)	-	(2,611,022)
重分類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費用	-	29,880	1,448,987	4,166,751	446,515	26,377	211,614	-	6,330,124
淨兌換差額	-	4,421	-	170,709	65,434	(192)	941	-	241,313
104年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 435,956</u>	<u>\$ 9,734,380</u>	<u>\$ 25,341,720</u>	<u>\$ 4,461,810</u>	<u>\$ 367,707</u>	<u>\$ 2,896,926</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 43,238,499</u>
104年12月31日淨額	<u>\$ 691,234</u>	<u>\$ 1,053,292</u>	<u>\$ 13,842,176</u>	<u>\$ 69,305,869</u>	<u>\$ 4,740,982</u>	<u>\$ 118,099</u>	<u>\$ 821,833</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 90,573,485</u>

(一) 103 年度船舶及未完工程之增添分別包含預付設備款轉入金額 1,090,450 仟元及 486,811 仟元。

(二) 合併公司於 103 年 6 月、7 月及 12 月簽訂船舶售後租回交易，約定將船舶出售後，隨即予以租回使用，租賃期間為 48~72 個月，出售價款約 8,232,032 仟元，並認列處分利益 946,350 仟元於其他收益及費損項下。

(三) 本公司於 104 年 2 月及 5 月簽訂買入貨櫃合約，總金額為美金 133,330 仟元，截至 104 年 12 月 31 日，尚未支付款項為美金 13,262 仟元。

(四) 本公司於 105 年 3 月與其他公司簽訂貨櫃售後租回交易，約定將貨櫃出售後，隨即予以租回使用，租期 6 年，出售價款 1,100,000 仟元至 1,200,000 仟元，未來應支付租金總額計 960,000 仟元至 1,080,000 仟元。

(五) 折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船舶	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 年至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船舶	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

合併公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(六) 合併公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三七。

十五、投資性不動產

	已完工投資性 不 動 產
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 7,961,419
公允價值變動損失	(58,199)
103 年 12 月 31 日餘額	7,903,220
轉出至不動產、廠房及設備	(6,398)
公允價值變動利益	46,040
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 7,942,862</u>

投資性不動產出租之租賃期間為 0.5~6.5 年。承租人於行使續租權時，約定依市場租金行情調整租金。承租人於租賃期間結束時不具有投資性不動產之優惠承購權。

不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
不超過1年	\$ 96,226	\$ 99,107
1~5年	89,199	90,972
超過5年	-	-
	<u>\$ 185,425</u>	<u>\$ 190,079</u>

投資性不動產公允價值之評價依據如下：

	104年12月31日	103年12月31日
委外估價	\$ 7,934,730	\$ 7,880,806
自行估價	8,132	22,414
	<u>\$ 7,942,862</u>	<u>\$ 7,903,220</u>

104年及103年12月31日之公允價值係分別於105年1月8日及104年1月28日由具備我國不動產估價師資格之第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價。

其他投資性不動產係由合併公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

投資性不動產係以第3等級輸入值衡量公允價值，調節如下：

	基	隆	台	北	高	雄	香	港	合	計
104年1月1日餘額	\$ 365,724		\$ 6,865,597		\$ 665,501		\$ 6,398		\$ 7,903,220	
列入損益之公允價值調整利益										
—未實現	(11,509)		44,036		13,513		-		46,040	
重分類	-		-		-		(6,398)		(6,398)	
104年12月31日餘額	<u>\$ 354,215</u>		<u>\$ 6,909,633</u>		<u>\$ 679,014</u>		<u>\$ -</u>		<u>\$ 7,942,862</u>	

除未開發之土地外，投資性不動產公允價值係採收益法評價，其重要假設如下。當預估未來淨現金流入增加或折現率降低時，公允價值將會增加。

	104年12月31日	103年12月31日
預估未來現金流入	\$ 8,884,153	\$ 8,844,589
預估未來現金流出	(782,414)	(699,015)
預估未來淨現金流入	<u>\$ 8,101,739</u>	<u>\$ 8,145,574</u>
折現率	4.485%	4.485%

投資性不動產所在區域之租金行情約為每坪0.2仟元至3仟元，市場上相似比較標的之租金行情約為每坪0.2仟元至3仟元。

該投資性不動產目前已全數以營業租賃方式出租，104 及 103 年度產生租金收入分別為 107,514 仟元及 104,648 仟元。

投資性不動產預期產生之未來現金流入包含租金收入、押金利息收入及期末處分價值，租金收入係以合併公司目前租金並考量未來租金年成長率推估，收益分析期間係以 10 年估算；押金利息收入係以 1 年期中央銀行公布之五大銀行平均定存利率推估；期末處分價值係以收益法之直接資本化法推估。投資性不動產預期發生之未來現金流出包含地價稅、房屋稅、保險費、維修費及等支出，該等支出係以目前支出水準並考量未來公告地價之調整、房屋稅條例規定之稅率及推估。

折現率係考量中華郵政股份有限公司牌告 2 年期郵政定期儲金加 3 碼，並加計該等投資性不動產相關之風險溢酬 2.5% 決定。

合併公司位於基隆、台北及高雄地區尚未開發之土地，其公允價值係採土地開發分析法評價，其重要假設如下。當估計銷售總金額增加、利潤率增加或資本利息綜合利率降低時，公允價值將會增加。

	104年12月31日	103年12月31日
估計銷售總金額	<u>\$ 5,197,926</u>	<u>\$ 5,180,222</u>
利潤率	10%~ 20%	10%~ 20%
資本利息綜合利率	0.78%~ 4.91%	0.75%~ 4.72%

利潤率係考量目前建築業興建同類型產品之年利潤率及興建工期決定。資本利息綜合利率係參考近期五大銀行平均基準利率及一年期定存利率，考量自有資金及借貸資金之比例，自有資金以定存為成本，貸款資金以基準利率為資金成本計算。

該等土地於考量相關法令、國內總體經濟前景、當地土地使用情況及市場行情後，以最有效使用之方式估算開發後可銷售之土地或建物面積，據以估計銷售總金額。

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

合併公司設定質押作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三七。

十六、長期預付租金

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
流動（帳列預付款項）	\$ 185,603	\$ 193,348
非流動	<u>568,133</u>	<u>599,705</u>
	<u>\$ 753,736</u>	<u>\$ 793,053</u>

(一) 本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。本公司以投入成本分別取得 30 年及 28 年 9 個月之使用權，並按使用期間攤提租金。

(二) 合併公司與其他公司簽訂船舶營業租賃合約及其他租金（如辦公室等），截至 104 年及 103 年 12 月 31 日，預付租賃款分別為 154,031 仟元及 161,776 仟元。

十七、其他金融資產

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
原始到期日超過 3 個月之定期存款	\$ 82,700	\$ 1,055,463
銀行信用狀擔保金（附註二四及三七）	4,604,493	4,910,558
受限制銀行存款（附註三七）	76,906	72,781
人壽保險現金解約價值	<u>38,329</u>	<u>28,525</u>
	<u>\$ 4,802,428</u>	<u>\$ 6,067,327</u>
流動	<u>\$ 82,700</u>	<u>\$ 1,055,463</u>
非流動	<u>\$ 4,719,728</u>	<u>\$ 5,011,864</u>

104 年及 103 年 12 月 31 日原始到期日超過 3 個月之定期存款利率區間分別為 0.03%-9.10% 及 0.43%-9.05%。

十八、借 款

(一) 短期借款

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	\$ 3,776,370	\$ 530,859
關係人借款	1,045,507	416,166
其 他	<u>127,910</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 4,949,787</u>	<u>\$ 947,025</u>

銀行信用額度借款之利率於 104 年及 103 年 12 月 31 日分別為 1.25%-2.20% 及 1.10%-2.15%。

關係人借款係合併公司向政府關係個體銀行承做之信用額度借款，借款利率於 104 年及 103 年 12 月 31 日分別為 1.29%-1.93% 及 1.03%-2.35%。

其他借款係合併公司向凱陽上海之無擔保借款，借款利率於 104 年 12 月 31 日為 1.50%。

(二) 應付短期票券

	104年12月31日	103年12月31日
應付商業本票	\$ 100,000	\$ -
減：應付短期票券折價	<u>128</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 99,872</u>	<u>\$ -</u>

104 年 12 月 31 日，尚未到期之應付短期票券年利率為 1.63%。

(三) 長期借款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>擔保借款</u> (附註三七)		
銀行抵押借款	\$ 6,377,368	\$ 5,939,742
關係人借款	<u>22,071,986</u>	<u>20,675,368</u>
小計	<u>28,449,354</u>	<u>26,615,110</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用借款	13,365,950	10,716,667
關係人借款	<u>6,054,150</u>	<u>4,800,000</u>
小計	<u>19,420,100</u>	<u>15,516,667</u>
<u>應付商業本票</u>		
應付商業本票融資發行金額	5,500,000	2,500,000
減：未攤銷折價	<u>4,684</u>	<u>1,961</u>
	<u>5,495,316</u>	<u>2,498,039</u>
減：列為一年內到期部分	<u>5,974,935</u>	<u>6,687,671</u>
長期借款	<u>\$ 47,389,835</u>	<u>\$ 37,942,145</u>

銀行借款係以新台幣及美金每半年或每年度償還不等之金額或到期一次償還，合併公司之銀行長期借款金額、利率及契約期間列示如下：

	104年12月31日	103年12月31日
<u>新台幣</u>		
金額	\$ 40,364,035	\$ 34,649,080
利率區間	1.25%~2.00%	1.26%~2.08%
契約期間	97/05/30-113/07/16	97/05/30-113/07/16
<u>美金</u>		
原幣數	\$ 396,002	\$ 314,651
台幣數	13,000,735	9,980,736
利率區間	0.81%~2.12%	0.75%~1.53%
契約期間	98/12/17-114/05/29	98/12/17-109/04/20

擔保借款

1. 銀行抵押借款

合併公司之銀行抵押借款，係以美金及新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至112年3月20日前陸續清償，104年及103年12月31日之年利率分別為1.55%-1.81%及1.21%-1.90%。抵押借款係以合併公司之船舶、投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

2. 關係人借款

合併公司之關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款及美金借款，於104年及103年12月31日利率分別為0.81%-2.10%及0.75%-2.08%。到期陸續償付不等之金額，至114年5月29日前陸續清償。抵押借款係以合併公司之船舶及貨櫃作為擔保品。

無擔保借款

1. 銀行信用借款

合併公司之新台幣銀行信用借款，以到期一次償還及每月攤還本息之方式還款，借款餘額將於107年12月29日前陸續

償還。104年及103年12月31日年利率分別為1.32%-2.00%及1.39%-1.75%。

2. 關係人信用借款

合併公司之關係人信用借款，係向政府關係個體之新台幣及美金借款，到期一次償還，借款餘額將於107年10月28日前陸續償還。104年及103年12月31日年利率分別為1.33%-2.12%及1.43%-1.69%。

應付商業本票

本公司與金融機構簽訂免保證商業本票循環發行（60~90天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間約3年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，將於107年12月30日前陸續償還，惟該期間內本公司長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至104年及103年12月31日止，符合上述條款之約定。

於104年及103年12月31日，發行上述應付商業本票之年利率為1.29%-1.38%及1.41%-1.46%。

十九、應付公司債

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 634,885	\$ 775,898
(二) 國內私募無擔保普通公司債	13,742,276	13,740,180
(三) 國內有擔保公司債	7,192,663	8,939,292
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	<u>1,877,307</u>	<u>3,832,063</u>
	28,447,131	32,287,433
減：列為一年內到期部分	<u>8,555,183</u>	<u>5,855,599</u>
	<u>\$ 19,891,948</u>	<u>\$ 26,431,834</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於101年6月27日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額5,800,000仟元，發行期間為7年，債券持有人自101年9月28日起至108年6月17日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有

人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3.00%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。104 及 103 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	<u>負債組成部分</u>	<u>權益組成部分</u>
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 910,466	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	39,432	-
本期支付數	(174,000)	-
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 775,898</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 775,898	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	32,987	-
本期支付數	(174,000)	-
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 634,885</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 104 年 12 月 31 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二四。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度合併財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；
3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；
4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司已分別於 104 及 103 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 1~3 項及 2~3 項財務比率的限制，同時 104 及 103 年度合併財報亦符合其餘約定之財務比率。

(二) 國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.20%。

(三) 國內有擔保公司債

本公司於 99 年 5 月 20 日發行國內有擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券及 E 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.42%。本公司分別於 104 年及 103 年 5 月 20 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券各 50%計 2,500,000 仟元，已於 104 年 5 月 20 日全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 2,500,000 仟元）。

本公司於 100 年 12 月 27 日發行國內有擔保公司債，發行總額 6,500,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券、G 券及 H 券發行金額為新台幣 500,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 1,000,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.30%，本公司於 104 年 12 月 27 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券之 50% 計 3,250,000 仟元。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,000,000 仟元）。

本公司於 104 年 10 月 12 日發行國內有擔保公司債，發行總額 4,000,000 仟元，分為 A、B、C、D 券，A 券發行金額為新台幣 2,000,000 仟元，B 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，C 券及 D 券發行金額皆為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.10%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 3,000,000 仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於 102 年 11 月 1 日發行國內無擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B 兩券，發行金額分別為新台幣 1,100,000 仟元及 3,900,000 仟元，發行期間為 5 年及 7 年，每年單利付息一次，票面年利率分別為 2.20% 及 2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於 102 年 6 月 7 日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額 4,600,000 仟元，以面額 100.2% 發行，發行期間為 5 年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自 102 年 7 月 8 日起至 107 年 5 月 28 日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券轉換價格訂為每股 14.23 元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組

成部分於權益項下以資本公積－認股權 352,604 仟元表達。截至 104 年 12 月 31 日已有 2,642,900 仟元轉換為普通股 185,727 仟股。104 及 103 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負 債 部 分	權 益 部 分
	公 司 債	認 股 權
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 4,263,875	\$ 352,604
以有效利率計算之利息費用	73,598	-
應付公司債轉換為普通股	(505,410)	(41,086)
評價損益	-	(17,019)
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 3,832,063</u>	<u>\$ 311,518</u>
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 3,832,063	\$ 311,518
以有效利率計算之利息費用	40,744	-
應付公司債轉換為普通股	(1,995,500)	(161,501)
評價損益	-	5,850
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 1,877,307</u>	<u>\$ 150,017</u>

二十、應付帳款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>應付帳款</u>		
應付帳款－因營業而發生	<u>\$ 13,561,068</u>	<u>\$ 14,084,195</u>
應付航行成本	\$ 8,963,351	\$ 8,576,869
船舶油料款	2,197,418	3,821,944
船 艙 費	1,718,769	1,142,040
應付海運費	395,355	395,490
應付裝卸費	281,330	143,625
應付操作費	4,845	4,227
	<u>\$ 13,561,068</u>	<u>\$ 14,084,195</u>

二一、應付租賃款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>最低租賃給付</u>		
不超過 1 年	\$ 771,865	\$ 745,695
1~5 年	2,723,047	2,762,421
超過 5 年	<u>4,899,533</u>	<u>5,348,002</u>
	8,394,445	8,856,118
減：未來財務費用	<u>2,825,618</u>	<u>3,127,677</u>
最低租賃給付現值	<u>\$ 5,568,827</u>	<u>\$ 5,728,441</u>

(接次頁)

(承前頁)

	104年12月31日	103年12月31日
<u>最低租賃給付現值</u>		
不超過1年	\$ 385,354	\$ 348,101
1~5年	1,436,455	1,421,194
超過5年	<u>3,747,018</u>	<u>3,959,146</u>
	<u>\$ 5,568,827</u>	<u>\$ 5,728,441</u>
流動(帳列一年內到期之長期負債)	\$ 385,354	\$ 348,101
非流動	<u>5,183,473</u>	<u>5,380,340</u>
	<u>\$ 5,568,827</u>	<u>\$ 5,728,441</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期9至10年，每年租金4,337仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金1元之價格購買。

子公司陽明(英國)有限公司以融資租賃方式承租船舶，租期18年，每年租金按合約為之。

104及103年度之年利率區間為0.2182%-7.2428%及0.0167%-7.2413%。

二二、其他應付款

	104年12月31日	103年12月31日
應付貨櫃租金	\$ 768,232	\$ 737,423
應付薪資及獎金	416,130	422,800
應付財務費用	229,218	246,631
應付修理費	181,830	168,470
應付休假給付	173,730	165,176
應付船舶租金	166,787	148,405
其他	<u>1,127,395</u>	<u>1,007,447</u>
	<u>\$ 3,063,322</u>	<u>\$ 2,896,352</u>

二三、負債準備

	104年12月31日	103年12月31日
租賃資產復原成本(一)	\$ 102,300	\$ 102,300
虧損性租賃合約(二)	<u>797,637</u>	<u>620,012</u>
	<u>\$ 899,937</u>	<u>\$ 722,312</u>
流動	\$ 741,512	\$ 620,012
非流動	<u>158,425</u>	<u>102,300</u>
	<u>\$ 899,937</u>	<u>\$ 722,312</u>

	租 賃 資 產 復 原 成 本	虧 損 性 租 賃 合 約	合 計
103 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 115,708	\$ 562,680	\$ 678,388
本 年 度 新 增	-	1,103,318	1,103,318
本 年 度 使 用	(13,408)	(1,074,001)	(1,087,409)
淨 兌 換 差 額	-	28,015	28,015
103 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 102,300</u>	<u>\$ 620,012</u>	<u>\$ 722,312</u>
104 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 102,300	\$ 620,012	\$ 722,312
本 年 度 新 增	-	854,579	854,579
本 年 度 使 用	-	(700,699)	(700,699)
淨 兌 換 差 額	-	23,745	23,745
104 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 102,300</u>	<u>\$ 797,637</u>	<u>\$ 899,937</u>

(一) 租賃資產復原成本

營業租賃於資產返還時，須回復至租賃開始時原始狀態之法定或推定義務，於租賃開始日估列維修成本負債準備，並依年限攤提。

(二) 虧損性租賃合約

虧損性租賃合約之負債準備係合併公司在不可撤銷之船舶租入營業租賃合約下，現存未來租賃給付義務減除預計自該租賃所賺取收入之差額。該估計可能隨租賃船舶之使用狀況及轉租協議之異動而改變。

二四、其他金融負債

	104年12月31日	103年12月31日
公司債發行成本(附註十九(一))	\$ 166,984	\$ 215,185
其 他	<u>4,493,917</u>	<u>4,733,748</u>
	<u>\$ 4,660,901</u>	<u>\$ 4,948,933</u>
流動(帳列一年內到期之長期負債)	\$ 261,522	\$ 233,611
非 流 動	<u>4,399,379</u>	<u>4,715,322</u>
	<u>\$ 4,660,901</u>	<u>\$ 4,948,933</u>

子公司陽明英屬維京群島於 89 年及 90 年以融資租賃形式承租船舶，租期 25 年，合約存續期間由銀行開立信用狀擔保，並由子公司陽明英屬維京群島提存相當現金作為保證，帳列其他金融資產項下，截

至 104 年及 103 年 12 月 31 日餘額分別為 4,604,493 仟元及 4,910,558 仟元。

該交易依據會計解釋常務委員會發佈之解釋公告第 27 號「評估法律形式為租賃之交易實質」之判斷指標，實質上不屬於國際會計準則第 17 號「租賃」之交易，故按其交易實質將此融資租賃形式取得之船舶帳列不動產、廠房及設備項下之船舶，各期應支付之款項帳列其他金融負債項下。未來各期應支付款項如下：

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
流動（帳列一年內到期之長期負債）	\$ 212,019	\$ 185,410
非流動	<u>4,281,898</u>	<u>4,548,338</u>
	<u>\$ 4,493,917</u>	<u>\$ 4,733,748</u>

其他金融負債－其他係每季支付一次，並依據每期期初之 3 個月期英鎊 Libor 重新設算支付金額及利息費用。

104 及 103 年度相關之收益及費損係列入下列各單行項目：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
營業外收入及支出		
其他收入	<u>\$ 28,967</u>	<u>\$ 30,260</u>
財務成本	<u>(\$ 27,274)</u>	<u>(\$ 28,007)</u>

二五、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」以及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，自 94 年 7 月 1 日起每月按員工薪資 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員之規定，本公司對船員年資及僱用採僱用契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

子公司陽明美國公司針對西岸加入工會之員工，提供退休後之醫療保險制度，97 年度以前係為確定福利退休計畫給付制，按該制度之精算結果認列相關費用及負債。惟經與當地工會協商，自 97 年

度起，除需每月按每人每工時 4.05 美金提撥至工會指定之信託基金專戶外，另需將年初未提撥之應付款項，自 98 年起分年提撥，變更為確定提撥退休計畫，截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止之應計退休金負債分別為 74,606 仟元及 91,285 仟元。

合併個體中屬一般投資控股性質之公司因員工人數甚少或並無員工，是以並未訂定員工退休辦法，亦未提撥及認列退休金費用。

除上述公司以外之合併個體，皆依據當地政府法令規定提撥退休金，並於提撥時認列為退休金費用。

(二) 確定福利計畫

1. 本公司之退休辦法

本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額 3% 提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留資停薪人員係合併公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因分割轉任子公司光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及子公司光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

2. 子公司之退休辦法

國內子公司依「勞動基準法」訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及退休前6個月之平均基本薪資計算，每月分別按薪資總額之一定比率提撥退休基金，交由所屬勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

子公司陽明日本株式會社訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據核准退休時之前1個月基本薪月額計算。公司年資12年以內者(含)，每滿1年給予兩個基數，公司年資超過12年者每增加1年給予1個基數，總計最高以40個基數為限。

子公司全洋海運公司、陽明英國公司及陽明賴比瑞亞公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前6個月平均工資計算。

列入合併產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	104年12月31日	103年12月31日
確定福利義務現值	\$ 3,291,174	\$ 2,819,578
計畫資產公允價值	(842,903)	(831,530)
淨確定福利負債	<u>\$ 2,448,271</u>	<u>\$ 1,988,048</u>

淨確定福利負債變動如下：

	確 定 福 利 義 務 現 值	計 畫 資 產 公 允 價 值	淨 確 定 福 利 負 債
103年1月1日餘額	\$ 2,793,594	(\$ 832,779)	\$ 1,960,815
當期服務成本	126,165	-	126,165
前期服務成本	2,377	-	2,377
利息費用(收入)	59,229	(17,487)	41,742
認列於損益	187,771	(17,487)	170,284
再衡量數			
計畫資產報酬	-	(2,002)	(2,002)
精算損失－財務假設變 動	42,009	-	42,009
精算利益－經驗調整	(41,691)	-	(41,691)
認列於其他綜合損益	318	(2,002)	(1,684)
雇主提撥	-	(33,136)	(33,136)
福利支付	(156,092)	53,874	(102,218)
兌換差額	(6,013)	-	(6,013)
103年12月31日	2,819,578	(831,530)	1,988,048
當期服務成本	119,066	-	119,066
前期服務成本	7,790	-	7,790
利息費用(收入)	55,765	(16,655)	39,110
認列於損益	182,621	(16,655)	165,966
再衡量數			
計畫資產報酬	-	(5,779)	(5,779)
精算損失－財務假設變 動	177,603	-	177,603
精算損失－經驗調整	270,993	-	270,993
認列於其他綜合損益	448,596	(5,779)	442,817
雇主提撥	-	(32,324)	(32,324)
福利支付	(162,045)	43,385	(118,660)
兌換差額	2,424	-	2,424
104年12月31日	\$ 3,291,174	(\$ 842,903)	\$ 2,448,271

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	104年度	103年度
當期服務成本	\$ 119,066	\$ 126,165
前期服務成本	7,790	2,377
利息費用(收入)	39,110	41,742
	<u>\$ 165,966</u>	<u>\$ 170,284</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 102,227	\$ 98,812
推銷費用	49,982	56,018
管理費用	<u>13,757</u>	<u>15,454</u>
	<u>\$ 165,966</u>	<u>\$ 170,284</u>

合併公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟合併公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
折現率	1.25%-1.50%	1.625%-2.25%
薪資預期增加率	2.00%-3.00%	2.00%-3.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	<u>104年12月31日</u>
折現率	
增加 0.11-0.50%	(\$ 168,454)
減少 0.12-0.50%	<u>\$ 183,537</u>
薪資預期增加率	
增加 0.11-0.50%	<u>\$ 180,830</u>
減少 0.12-0.50%	(\$ 167,706)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	104年12月31日	103年12月31日
預期1年內提撥金額	<u>\$ 83,314</u>	<u>\$ 33,186</u>
確定福利義務平均到期期間	12年	10年

(三) 合併公司為鼓勵員工離退，俾改善人力結構及提升組織活力，依據相關優惠離退處理要點計算撫卹金及優惠退休金，104及103年度分別認列26,171仟元及82,586仟元。

二六、權益

(一) 股本

1. 普通股

	104年12月31日	103年12月31日
額定股數(仟股)	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>
額定股本	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>
已發行且已收足股款之股 數(仟股)	<u>3,004,440</u>	<u>2,856,380</u>
已發行股本	<u>\$ 30,044,401</u>	<u>\$ 28,563,800</u>

本公司股本變動主要係因可轉換公司債執行轉換成普通股。

已發行之普通股每股面額為10元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

2. 發行海外存託憑證

本公司86年度辦理現金增資發行100,000仟股普通股，充作10,000,000單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股10股，於85年11月14日以每單位美金11.64元全數發行。截至104年及103年12月31日分別有85,262單位及5,330,595單位流通在外，共計表彰852,710股及53,306,040股，佔本公司發行股數0.03%及1.87%。

上述海外存託憑證持有人享有與母公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契

約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

104 及 103 年度各類資本公積餘額之調節如下：

	股票發行溢價	處分子公司 股權價格與帳 面金額之差額	對子公司所有 權益變動數	認 股 權	合 計
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,333,992	\$ 2,462,554	\$ -	\$ 4,766,306	\$ 8,562,852
資本公積彌補虧損	(1,331,738)	(2,462,554)	-	-	(3,794,292)
公司債轉換為普通股	171,814	-	-	(41,086)	130,728
103 年 12 月 31 日餘額	174,068	-	-	4,725,220	4,899,288
公司債轉換為普通股	676,789	-	-	(161,501)	515,288
認列對子公司所有權益變 動數	-	-	35,153	-	35,153
受贈資產	50,308	-	-	-	50,308
104 年 12 月 31 日餘額	\$ 901,165	\$ -	\$ 35,153	\$ 4,563,719	\$ 5,500,037

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（包括以超過面額發行普通股、公司債轉換溢價及處分子公司股權價格與帳面價值差額等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

對子公司所有權權益變動數係本公司未實際取得或處分子公司股權時，因子公司權益變動認列之權益交易影響數，此類資本公積僅得用以彌補虧損。

因認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依本公司章程規定，年終決算之純益，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有需要擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥 25% 以上，由董事會擬定分配案，提請股東會通過分配之，盈餘分配比率如下：

1. 員工紅利為 1%-5%。
2. 董事酬勞不高於 2%。

3. 扣除第 1、2 款後之餘額為股東股利。

本公司股利發放依公司章程規定，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案。股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

依 104 年 5 月公司法之修正，股息及紅利之分派限於股東，員工非屬盈餘分派之對象。本公司預計於 105 年度之股東常會配合上述法規修正公司章程。員工及董事酬勞之估列參閱附註二八(六)員工福利費用。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函、金管證發字第 1030006415 號函及「採用國際財務報導準則 (IFRSs) 後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」等規定提列及迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司股東常會於 104 年 6 月 18 日決議通過 103 年度盈餘分配案如下：

	金	額
法定盈餘公積	\$ 41,137	
特別盈餘公積	<u>379,072</u>	
	<u>\$ 420,209</u>	

本公司股東常會於 103 年 6 月 18 日決議通過 102 年度虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	金	額
法定盈餘公積	\$	5,143
特別盈餘公積		46,291
資本公積－發行股票溢價		1,331,738
資本公積－處分子公司股權 價格與帳面金額之差額		<u>2,462,554</u>
		<u>\$ 3,845,726</u>

本公司 105 年 3 月 21 日董事會擬議 104 年度虧損撥補案如下：

	金	額
法定盈餘公積	\$	41,137
特別盈餘公積		4,098,535
資本公積－發行股票溢價		901,165
資本公積－對子公司所有權 權益變動數		<u>35,153</u>
		<u>\$ 5,075,990</u>

有關 104 年度之虧損撥補案尚待預計於 105 年 6 月 22 日召開之股東常會決議。

(四) 特別盈餘公積

於分派盈餘時，應就報導期間結束日帳列其他股東權益減項淨額提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

首次以公允價值衡量投資性不動產時，公允價值淨增加數轉入保留盈餘之金額已予以提列相同數額之特別盈餘公積。後續就公允價值淨增加數提列特別盈餘公積。嗣後累積公允價值淨增加數額有減少或處分投資性不動產時，得就減少部分或處分情形迴轉。

(五) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	104年度	103年度
年初餘額	\$ 490,379	(\$ 58,417)
換算國外營運機構財務報 表所產生之兌換差額	264,526	548,796
相關所得稅	(64,851)	-
年底餘額	<u>\$ 690,054</u>	<u>\$ 490,379</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	104年度	103年度
年初餘額	(\$ 727,627)	(\$ 221,390)
備供出售金融資產未實現 損益	(553,484)	(451,781)
處分備供出售金融資產累 計損益重分類至損益	(9,327)	(21,612)
採用權益法之關聯企業及 合資之備供出售金融資 產未實現損益之份額	(39,864)	(32,844)
年底餘額	<u>(\$ 1,330,302)</u>	<u>(\$ 727,627)</u>

(六) 非控制權益

	104年度	103年度
年初餘額	\$ 997,493	\$ 898,962
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利(損)	(66,735)	116,587
國外營運機構財務報表 換算之兌換差額	(19,511)	15,345
子公司現金增資	3,335	-
對子公司所有權權益變動(附 註三一)	(35,153)	-
確定福利之再衡量數	(1,384)	(1,717)
相關所得稅	193	291
獲配子公司宣告之現金股利	(185,616)	(31,975)
年底餘額	<u>\$ 692,622</u>	<u>\$ 997,493</u>

二七、收 入

	104年度	103年度
貨運收入	\$ 115,201,172	\$ 123,807,070
船舶出租及傭船收入	2,461,749	2,868,719
艙租收入	758,135	577,860
佣金收入	883,488	674,352
其他營業收入	<u>8,254,880</u>	<u>6,849,857</u>
	<u>\$ 127,559,424</u>	<u>\$ 134,777,858</u>

二八、本年度淨利（損）

本年度淨利（損）係包含以下項目：

(一) 其他收益及費損淨額

	104年度	103年度
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	\$ 290,484	\$ 2,786,915
賠償收入	61,863	151,322
其他	<u>-</u>	<u>8,325</u>
	<u>\$ 352,347</u>	<u>\$ 2,946,562</u>

(二) 其他收入

	104年度	103年度
租金收入	\$ 114,177	\$ 115,964
利息收入		
銀行存款	214,475	154,667
短期票券	848	19
其他	3,019	351
股利收入	<u>50,915</u>	<u>66,194</u>
	<u>\$ 383,434</u>	<u>\$ 337,195</u>

(三) 其他利益及損失

	104年度	103年度
淨外幣兌換損失	(\$ 213,845)	(\$ 295,827)
處分備供出售金融資產損益	9,327	21,612
透過損益按公允價值衡量之金融資產／負債損益	(165,423)	(209,933)
投資性不動產之公允價值調整（損）益	46,040	(58,199)
其他	<u>137,565</u>	<u>44,125</u>
	<u>(\$ 186,336)</u>	<u>(\$ 498,222)</u>

(四) 財務成本

	104年度	103年度
銀行借款利息	\$ 665,461	\$ 630,996
應付租賃款利息	396,392	406,447
其他金融負債利息	27,274	28,007
公司債利息	671,624	704,412
其他利息費用	59,089	30,864
	<u>1,819,840</u>	<u>1,800,726</u>
減：利息資本化之金額	(<u>6,964</u>)	(<u>26,381</u>)
	<u>\$ 1,812,876</u>	<u>\$ 1,774,345</u>

利息資本化相關資訊如下：

	104年度	103年度
利息資本化金額	\$ 6,964	\$ 26,381
利息資本化利率	1.1321%-1.3461%	0.8836%-1.7840%

(五) 折舊及攤銷

	104年度	103年度
不動產、廠房及設備	\$ 6,330,124	\$ 6,530,901
無形資產	29,414	32,076
合計	<u>\$ 6,359,538</u>	<u>\$ 6,562,977</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 6,203,823	\$ 6,402,775
營業費用	126,301	128,126
	<u>\$ 6,330,124</u>	<u>\$ 6,530,901</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 4,712	\$ 6,125
營業費用	24,702	25,951
	<u>\$ 29,414</u>	<u>\$ 32,076</u>

(六) 員工福利費用

	104年度	103年度
退職後福利 (附註二五)		
確定提撥計畫	\$ 264,446	\$ 232,447
確定福利計畫	165,966	170,284
離職福利	26,171	82,586
其他員工福利	6,699,380	6,433,924
員工福利費用合計	<u>\$ 7,155,963</u>	<u>\$ 6,919,241</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 2,966,241	\$ 2,808,725
營業費用	<u>4,189,722</u>	<u>4,110,516</u>
	<u>\$ 7,155,963</u>	<u>\$ 6,919,241</u>

依 104 年 5 月修正後公司法及 105 年 1 月經董事會擬議之修正章程，本公司係以當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以 1%~5% 及不高於 2% 提撥員工酬勞及董事酬勞，尚待預計於 105 年 6 月 22 日召開之股東常會決議修正章程。本公司 104 年度因無可供分配盈餘，故未估列員工酬勞及董事酬勞。

本公司 103 年度盈餘因擴充運輸設備需要而提列特別盈餘公積，故未估列員工紅利及董事酬勞。

二九、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用（利益）之主要組成項目如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
當期所得稅		
本年度產生者	\$ 239,214	\$ 492,515
以前年度之調整	<u>2,589</u>	<u>167</u>
	241,803	492,682
遞延所得稅		
本年度產生者	(<u>395,839</u>)	<u>59,707</u>
認列於損益之所得稅費用（利益）	<u>(\$ 154,036)</u>	<u>\$ 552,389</u>

會計所得與所得稅費用（利益）之調節如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
稅前淨利（損）	(<u>\$ 7,942,527</u>)	<u>\$ 989,322</u>
按法定稅率計算之所得稅費用（利益）	(\$ 1,536,096)	\$ 531,452
稅上不可減除之費損	10,156	812
免稅所得	298,937	(35,854)

(接次頁)

(承前頁)

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
未認列之虧損扣抵及可減除		
暫時性差異	\$ 846,024	(\$ 165,241)
境外繳納稅額	99,872	132,102
未分配盈餘加徵	-	10
土地增值稅	62,559	62,534
以前年度之當期所得稅費用		
於本年度之調整	2,589	167
其他	<u>61,923</u>	<u>26,407</u>
認列於損益之所得稅費用(利益)	<u>(\$ 154,036)</u>	<u>\$ 552,389</u>

合併公司中適用中華民國所得稅之個體所適用之稅率為 17%；美國地區為約 40%；其他轄區所產生之稅額係依各相關轄區適用之稅率計算。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
<u>遞延所得稅</u>		
本年度產生者		
國外營運機構換算	\$ 64,851	\$ -
確定福利之精算損益	(<u>75,279</u>)	<u>287</u>
	<u>(\$ 10,428)</u>	<u>\$ 287</u>

(三) 本期所得稅資產與負債

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
本期所得稅資產		
應收退稅款(帳列其他流動資產)	<u>\$ 151,158</u>	<u>\$ 58,898</u>
本期所得稅負債		
應付所得稅	<u>\$ 149,392</u>	<u>\$ 126,170</u>

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

104 年度

遞延所得稅資產	年初餘額	認列於損益	認列於其他		年底餘額
			綜合損益	兌換差額	
虧損扣抵	\$ 2,261,055	(\$ 19,246)	\$ -	\$ -	\$ 2,241,809
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	31,559	(4,022)	-	-	27,537
採權益法認列之投資					
損失	4,636	8,731	-	-	13,367
確定福利退休計畫	249,070	14,790	75,279	-	339,139
在航未實現損失	24,114	73,512	-	-	97,626
應付休假給付	17,366	3,283	-	-	20,649
其他	67,715	5,981	-	-	73,696
合計	<u>\$ 2,655,515</u>	<u>\$ 83,029</u>	<u>\$ 75,279</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,813,823</u>
遞延所得稅負債					
暫時性差異					
採權益法認列之投資					
利益	\$ 1,321,000	(\$ 302,162)	\$ -	\$ -	\$ 1,018,838
土地增值稅準備	690,023	62,559	-	-	752,582
投資性不動產	11,913	(430)	-	-	11,483
不動產、廠房及設備	78,063	(19,421)	-	-	58,642
國外營運機構兌換差額	-	-	64,851	-	64,851
售後租回	152,646	(116,515)	-	-	36,131
其他	73,896	63,159	-	(40,428)	96,627
合計	<u>\$ 2,327,541</u>	<u>(\$ 312,810)</u>	<u>\$ 64,851</u>	<u>(\$ 40,428)</u>	<u>\$ 2,039,154</u>

103 年度

遞延所得稅資產	年初餘額	認列於損益	認列於其他		年底餘額
			綜合損益	兌換差額	
虧損扣抵	\$ 2,329,685	(\$ 68,630)	\$ -	\$ -	\$ 2,261,055
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	25,227	6,332	-	-	31,559
採權益法認列之投資					
損失	9,275	(4,639)	-	-	4,636
確定福利退休計畫	256,019	(6,662)	(287)	-	249,070
在航未實現損失	75,763	(51,649)	-	-	24,114
應付休假給付	16,661	705	-	-	17,366
其他	75,107	(7,392)	-	-	67,715
合計	<u>\$ 2,787,737</u>	<u>(\$ 131,935)</u>	<u>(\$ 287)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,655,515</u>
遞延所得稅負債					
暫時性差異					
採權益法認列之投資					
利益	\$ 1,373,772	(\$ 52,772)	\$ -	\$ -	\$ 1,321,000
土地增值稅	627,489	62,534	-	-	690,023
投資性不動產	16,532	(4,619)	-	-	11,913
不動產、廠房及設備	83,938	(5,875)	-	-	78,063
售後租回	338,248	(185,602)	-	-	152,646
其他	55,174	114,106	-	(95,384)	73,896
合計	<u>\$ 2,495,153</u>	<u>(\$ 72,228)</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 95,384)</u>	<u>\$ 2,327,541</u>

(五) 未於合併資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異及未使用虧損扣抵金額

	104年12月31日	103年12月31日
虧損扣抵		
108年度到期	\$ 854,623	\$ 948,478
110年度到期	9,246,501	7,138,380
111年度到期	1,687,905	31,373
112年度到期	377,718	-
113年度到期	381,489	-
114年度到期	531,028	-
	<u>\$ 13,079,264</u>	<u>\$ 8,118,231</u>
可減除暫時性差異	<u>\$ 60,436</u>	<u>\$ 44,856</u>

(六) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至 104 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 854,623	108年
9,246,501	110年
2,701,422	111年
8,069,750	112年
407,131	113年
<u>4,986,949</u>	114年
<u>\$ 26,266,376</u>	

(七) 兩稅合一相關資訊

合併公司稅額扣抵比率及可扣抵稅額帳戶餘額，明細如下：

	可扣抵稅額帳戶餘額		稅額扣抵比率	
	104年12月31日		104年度	103年度
	104年12月31日	103年12月31日	(預計)	(實際)
陽明海運公司	<u>\$ 548,006</u>	<u>\$ 605,457</u>	-	20.48%
光明海運公司	<u>\$ 11,924</u>	<u>\$ 18,728</u>	-	20.48%
鴻明裝卸公司	<u>\$ 5,469</u>	<u>\$ 4,772</u>	20.69%	20.69%
駿明運輸公司	<u>\$ 3,447</u>	<u>\$ 3,287</u>	20.54%	20.54%
好好物流公司	<u>\$ 32,339</u>	<u>\$ 31,605</u>	-	-
慶明投資公司	<u>\$ 11,585</u>	<u>\$ 10,417</u>	-	-

本公司、好好物流公司及慶明投資公司截至 104 年底止無可供分配之盈餘，是以股東可扣抵稅額將累積至盈餘分配年度時，再用以計算股東可獲配之稅額扣抵比率。

(八) 104 年及 103 年 12 月 31 日合併公司已無屬於 87 年 6 月 30 日（含）以前未分配盈餘。

(九) 所得稅核定情形

公 司	核 定 年 度
陽明海運公司	102年度
光明海運公司	102年度
鴻明裝卸公司	102年度
駿明運輸公司	102年度
好好物流公司	102年度
慶明投資公司	102年度

三十、每股淨利（損）

單位：每股元

	104年度	103年度
基本每股淨利（損）	(\$ <u>2.24</u>)	\$ <u>0.10</u>
稀釋每股淨利（損）	(\$ <u>2.24</u>)	\$ <u>0.10</u>

用以計算每股淨利（損）之淨利（損）及普通股加權平均股數如下：

本年度淨利（損）

	104年度	103年度
用以計算基本每股淨利（損）之淨利（損）	(\$ 7,721,756)	\$ 320,346
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	-
用以計算稀釋每股淨利（損）之淨利（損）	(\$ <u>7,721,756</u>)	\$ <u>320,346</u>

股 數	單位：仟股	
	104年度	103年度
流通在外股數	2,987,076	2,818,973
強制轉換公司債尚未執行 可轉換股數	457,413	457,413
用以計算基本每股淨利（損）之 普通股加權平均股數	3,444,489	3,276,386
具稀釋作用潛在普通股之影響： 可轉換公司債	-	-
用以計算稀釋每股淨利（損）之 普通股加權平均股數	<u>3,444,489</u>	<u>3,276,386</u>

104 及 103 年度計算每股淨利（損）時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

若本公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞或員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞或員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工酬勞或員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。本公司 104 年度無可供分配之盈餘，103 年度盈餘因擴充運輸設備需要提列特別盈餘公積，故未估列員工酬勞及員工紅利。

三一、與非控制權益之權益交易

合併公司於 104 年 8 月未按持股比例認購光明公司現金增資股權，持股比例由 86.57% 上升至 93.07%。

由於上述交易並未改變合併公司對該子公司之控制，合併公司係視為權益交易處理。

	金 額
子公司淨資產帳面金額按相對 權益變動計算應轉出非控制 權益之金額	<u>\$ 35,153</u>
<u>權益交易差額調整科目</u> 資本公積—對子公司所有權權 益變動數	<u>\$ 35,153</u>

三二、非現金交易

合併公司於 104 及 103 年度部分非現金交易之處分及購置不動產、廠房及設備交易如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
購置不動產、廠房及設備資產價款	\$ 10,465,874	\$ 10,420,353
預付設備款重分類	-	(1,577,261)
應付設備款減少(增加)	(<u>621,645</u>)	<u>535,300</u>
支付現金	<u>\$ 9,844,229</u>	<u>\$ 9,378,392</u>
處分不動產、廠房及設備價款價款	\$ 378,848	\$ 11,061,599
預收處分固定資產價款(帳列其他流動負債)增加(減少)	<u>14,258</u>	(<u>240,780</u>)
收取現金	<u>\$ 393,106</u>	<u>\$ 10,820,819</u>

三三、營業租賃協議

(一) 合併公司為承租人

合併公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃、碼頭及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。104 及 103 年度之租金費用分別為 19,531,442 仟元及 15,862,955 仟元。截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，合併公司因營業租賃合約所支付之存出保證金分別為 365,203 仟元及 361,946 仟元。不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
1 年內	\$ 20,536,372	\$ 16,399,838
超過 1 年但不超過 5 年	68,867,255	53,473,074
超過 5 年	<u>28,765,996</u>	<u>11,935,916</u>
	<u>\$ 118,169,623</u>	<u>\$ 81,808,828</u>

因不可取消營業租賃所認列之負債請參閱附註二三。

(二) 合併公司為出租人

1. 船 舶

合併公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
1 年 內	\$ 544,729	\$ 665,251
超過 1 年但不超過 5 年	-	28,434
超過 5 年	-	-
	<u>\$ 544,729</u>	<u>\$ 693,685</u>

三四、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化以維持最適當之資本結構。

合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）。

資產負債表日之負債比率如下：

	104年12月31日	103年12月31日
負 債(1)	\$ 123,155,664	\$ 114,063,217
現金及約當現金	(23,749,249)	(21,683,555)
淨 負 債	<u>\$ 99,406,415</u>	<u>\$ 92,379,662</u>
權 益(2)	<u>\$ 31,731,332</u>	<u>\$ 38,446,406</u>
淨負債對權益比率	<u>313.28%</u>	<u>240.28%</u>

(1) 負債包括長期及短期借款（不含衍生工具及財務保證合約）。

(2) 權益包括合併公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益。

三五、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

1. 帳面金額與公允價值有重大差異之金融負債

	104年12月31日		103年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
<u>金融負債</u>				
應付公司債(含一年內到期)(註)	\$ 28,614,115	\$ 28,695,709	\$ 32,502,618	\$ 32,954,048
應付租賃款(含一年內到期)	5,568,827	5,153,694	5,728,441	5,945,228

註：包含其他金融負債－公司債發行成本。

2. 公允價值衡量層級

104年12月31日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
<u>金融負債</u>				
以攤銷後成本衡量之金融負債：				
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ -	\$ -	\$ 656,560	\$ 656,560
－國內私募無擔保普通公司債	-	13,960,399	-	13,960,399
－國內有擔保公司債	-	7,198,126	-	7,198,126
－國內無擔保公司債	-	5,008,948	-	5,008,948
－國內無擔保轉換公司債	-	1,871,676	-	1,871,676
－應付租賃款	-	-	5,153,694	5,153,694
合 計	\$ -	\$28,039,149	\$ 5,810,254	\$33,849,403

(二) 公允價值資訊－按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

104年12月31日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 98,545	\$ -	\$ 98,545
開放型基金	692,694	-	-	692,694
封閉型基金	8,551	-	-	8,551
國內上市(櫃)股票	46,965	-	-	46,965
國外上市(櫃)股票	291	-	-	291
合 計	\$ 748,501	\$ 98,545	\$ -	\$ 847,046

(接次頁)

(承前頁)

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 89,105	\$ 89,105
備供出售金融資產				
國內上市(櫃)股票	\$ 976,473	\$ -	\$ -	\$ 976,473
開放型基金	2,356	-	-	2,356
合 計	\$ 978,829	\$ -	\$ -	\$ 978,829

103 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 960,158	\$ -	\$ 960,158
衍生性工具	-	-	78,486	78,486
開放型基金	617,635	-	-	617,635
封閉型基金	8,659	-	-	8,659
國內上市(櫃)股票	203,301	-	-	203,301
合 計	\$ 829,595	\$ 960,158	\$ 78,486	\$ 1,868,239
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 78,658	\$ 78,658
備供出售金融資產				
國內上市(櫃)股票	\$ 1,539,004	\$ -	\$ -	\$ 1,539,004
開放型基金	2,636	-	-	2,636
合 計	\$ 1,541,640	\$ -	\$ -	\$ 1,541,640

104 及 103 年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 金融工具以第 3 等級公允價值衡量之調節

104 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ 78,486	\$ 78,486
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	17,247	28,619	45,866
— 未實現	-	-	-
重 分 類	-	-	-
購 買	-	-	-
處分／結清	(17,247)	(107,105)	(124,352)
自第 3 等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ 77,844	\$ 814	\$ 78,658
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	148,260	-	148,260
— 未實現	82,830	5,850	88,680
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(226,104)	(389)	(226,493)
自第 3 等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ 82,830</u>	<u>\$ 6,275</u>	<u>\$ 89,105</u>

103 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ 55,590	\$ 55,590
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	3,668	57,173	60,841
— 未實現	-	78,486	78,486
重 分 類	-	-	-
購 買	-	38,788	38,788
處分／結清	(3,668)	(151,551)	(155,219)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ -	\$ 78,486	\$ 78,486

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ -	\$ 19,820	\$ 19,820
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	315,277	-	315,277
— 未實現	77,844	(17,019)	60,825
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(315,277)	(1,987)	(317,264)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ 77,844	\$ 814	\$ 78,658

4. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金 融 工 具 類 別	評 價 技 術 及 輸 入 值
指定透過損益按公允價值 衡量—保本型商品	收益法：按交易日至期末連結標的落入合約計 息區間之日曆日總數估計未來現金流量。

5. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

- (1) 衍生工具－油料交換及油料交換選擇權係採 Black-Scholes 評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度上升，該等油料交換及油料交換選擇權公允價值將會下降。
- (2) 衍生工具－債券賣回權係採二元樹可轉債評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為波動度；當波動度上升，該等債券賣回權公允價值將會下降。

(三) 金融工具之種類

	104年12月31日	103年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	\$ 748,501	\$ 908,081
指定為透過損益按公允價值衡量	98,545	960,158
放款及應收款（註 1）	35,505,619	36,581,838
備供出售金融資產（註 2）	1,473,426	2,036,237
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	89,105	78,658
以攤銷後成本衡量（註 3）	109,405,447	100,348,909

註 1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及應收帳款（含關係人）及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註 2：餘額係包含分類為備供出售及以成本衡量金融資產餘額。

註 3：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司主要金融工具包括權益及債務投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。合併公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管

理合併公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

合併公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

合併公司之營運活動使合併公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。合併公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

合併公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

(1) 匯率風險

本公司及部分子公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使合併公司產生匯率變動暴險。因行業特性，合併公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

合併公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三九。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率曝險主要受到美元兌台幣、英鎊兌美元、人民幣兌台幣、歐元兌台幣及日幣兌台幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、英鎊、人民幣、歐元及日幣兌功能性貨幣匯率增加及減少 1%時，合併公司之敏感度分析。1%係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使

用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，並將其年底之換算以匯率變動 1% 予以調整。下表之正數係表示當功能性貨幣相對於各相關貨幣貶值 1% 時，將使稅前淨利增加之金額；當功能性貨幣相對於各相關外幣升值 1% 時，其對稅前淨利之影響將為同金額之負數。

變動 1% 之損益(i)	104年度	103年度
美元	(\$ 96,696)	(\$ 47,135)
人民幣	663	13,630
英鎊	5,756	8,004
歐元	(3,184)	(4,644)
日幣	(2,015)	(2,383)

(i) 主要源自於合併公司於資產負債表日尚流通在外之外幣計價銀行存款、應收、應付款項及銀行借款。

本年度匯率敏感度之變動，主係因人民幣及英鎊計價之應收帳款及銀行存款等貨幣性資產增加數，大於以該貨幣計價之應付帳款增加數，導致淨資產部位增加。本年度以美元、歐元及日幣評價之淨負債部位，則因美元、歐元及日幣計價之負債上升而增加。

(2) 利率風險

因合併公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
具公允價值利率風險		
— 金融資產	\$ 8,167,231	\$ 8,271,056
— 金融負債	39,132,729	41,676,122
具現金流量利率風險		
— 金融資產	18,758,993	18,154,002
— 金融負債	57,958,559	46,865,525

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於報導期間皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 104 年度之稅前淨利將減少／增加 39,200 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產之變動。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 103 年度之稅前淨利將減少／增加 28,712 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產之變動。

合併公司於本年度對利率之敏感度相較於前一年無重大變動。

(3) 其他價格風險

合併公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具及基金受益憑證投資而產生商品價格暴險。惟係依據合併公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，104 及 103 年度損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 2,363 仟元及 10,165 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資

產公允價值之變動分別增加／減少 48,824 仟元及 76,950 仟元。

若基金受益憑證價格上漲／下跌 5%，104 及 103 年度稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 35,062 仟元及 31,315 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 118 仟元及 132 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之商品價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，104 年度將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料交換選擇權）之公允價值變動增加／減少 1,477 仟元（USD45 仟元）。

合併公司之敏感度下降，主因為對備供出售投資及持有供交易投資部位減少。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成集團財務損失之風險。截至資產負債表日，合併公司可能因交易對方未履行義務及合併公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險（不考慮擔保品或其他信用增強工具，且不可撤銷之最大暴險金額）主要係來自於：

- (1) 合併資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 合併公司提供財務保證所產生之或有負債金額。

合併公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

合併公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，合併公

司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應集團營運並減輕現金流量波動之影響。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對合併公司而言係為一項重要流動性來源。截至104年及103年12月31日止，合併公司未動用之銀行循環融資額度分別為8,251,460仟元及10,533,591仟元。

(1) 非衍生性金融負債之流動性及利率風險表

非衍生金融負債剩餘合約到期分析係依合併公司最早可能被要求還款之日期，按金融負債未折現現金流量（包含本金及估計利息）編製。因此，合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

104年12月31日

	1年以下	1至5年	5年以上
無附息負債	\$18,468,196	\$ 128,335	\$ -
應付租賃款	771,865	2,723,047	4,899,533
其他金融負債（註）	261,522	988,875	3,410,504
浮動利率工具	6,899,128	42,568,710	6,093,390
固定利率工具	14,125,662	20,867,477	-
財務保證負債	965,654	-	-
	<u>\$41,492,027</u>	<u>\$67,276,444</u>	<u>\$14,403,427</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1年以下、1至5年及5年以上預計現金流入金額分別為新台幣238,687仟元、1,245,380仟元及2,567,989仟元。

103 年 12 月 31 日

	1年以下	1至5年	5年以上
無附息負債	\$18,117,938	\$ 142,754	\$ -
應付租賃款	745,695	2,762,421	5,348,002
其他金融負債(註)	203,489	1,122,977	3,656,879
浮動利率工具	7,340,542	33,754,707	5,378,467
固定利率工具	7,250,678	24,475,593	3,995,550
財務保證負債	1,016,746	-	-
	<u>\$34,675,088</u>	<u>\$62,258,452</u>	<u>\$18,378,898</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1 年以下、1 至 5 年及 5 年以上預計現金流入金額分別為新台幣 273,586 仟元、1,127,484 仟元及 2,972,105 仟元。

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，合併公司為履行保證義務可能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，合併公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

(2) 衍生金融工具

104 年及 103 年 12 月 31 日，本公司承作之衍生金融工具皆為 1 年內到期。

(四) 重分類資訊

合併公司於 97 年 7 月 1 日將金融資產重分類，重分類日之公允價值如下：

	重 分 類 前	重 分 類 後
透過損益按公允價值衡量之		
金融資產—持有供交易	\$ 2,377,600	\$ 1,118,330
備供出售金融資產	<u>611,000</u>	<u>1,870,270</u>
	<u>\$ 2,988,600</u>	<u>\$ 2,988,600</u>

97 年第 3 季國際經濟情勢動盪，全球金融市場因信心危機造成金融商品價值崩跌，合併公司因不擬於短期內出售上表所列之持有供交易金融資產，故將該類金融資產予以適當重分類至備供出售金融資產。

經重分類且尚未除列之金融資產之帳面金額及公允價值如下：

	104年12月31日		103年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
備供出售金融資產	\$ 2,356	\$ 2,356	\$ 2,636	\$ 2,636

截至資產負債表日止，經重分類且尚未除列之金融資產於 104 及 103 年度分別認列為損益之資訊，以及假設金融資產未重分類而須認列損益之擬制性資訊如下：

	104年度		103年度	
	認列利益 (損失)金額	依原類別衡量 而須認列之 擬制性利益 (損失)	認列利益 (損失)金額	依原類別衡量 而須認列之 擬制性利益 (損失)
備供出售金融資產	\$ -	(\$ 280)	\$ -	\$ 59

三六、關係人交易

本公司董事大部分係由大股東交通部指派，本公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十八及十九）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十六）以及台灣國際造船股份有限公司簽訂之造船合約（請參閱附註三八）。

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

關係人名稱	104年度	103年度
營業收入		
政府關係個體	\$ 340,008	\$ 299,608
關聯企業	279,061	245,329
對子公司具重大影響力 之投資者	2,971	3,048
	<u>\$ 622,040</u>	<u>\$ 547,985</u>

(接次頁)

(承前頁)

關係人名稱	104年度	103年度
營業成本		
關聯企業	\$ 4,875,510	\$ 4,124,667
政府關係個體	630,306	766,534
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>433,372</u>	<u>425,271</u>
	<u>\$ 5,939,188</u>	<u>\$ 5,316,472</u>
營業費用		
政府關係個體	\$ 53,664	\$ 57,406
其他關係人—其他	33,793	29,327
對子公司具重大影響力 之投資者	10,205	9,827
關聯企業	<u>6</u>	<u>5</u>
	<u>\$ 97,668</u>	<u>\$ 96,565</u>

(二) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之3個月以上定存及質抵押定存單）餘額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
政府關係個體	<u>\$ 7,688,123</u>	<u>\$ 7,645,767</u>

(三) 應收付關係人款項

	104年12月31日	103年12月31日
應收帳款		
關聯企業	\$ 298,512	\$ 373,378
政府關係個體	21,423	270
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>-</u>	<u>29</u>
	<u>\$ 319,935</u>	<u>\$ 373,677</u>
其他應收款—關係人（帳列其 他流動資產）		
關聯企業	\$ 207,133	\$ 142,869
政府關係個體	10,752	11,353
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>2,418</u>	<u>288</u>
	<u>\$ 220,303</u>	<u>\$ 154,510</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
應付帳款－關係人		
關聯企業	\$ 1,002,284	\$ 934,190
對子公司具重大影響力 之投資者	121,506	103,370
政府關係個體	<u>42,014</u>	<u>46,947</u>
	<u>\$ 1,165,804</u>	<u>\$ 1,084,507</u>
其他應付款－關係人(帳列其 他應付款)		
政府關係個體	\$ 37,098	\$ 40,159
關聯企業	<u>72,218</u>	<u>171</u>
	<u>\$ 109,316</u>	<u>\$ 40,330</u>

(四) 預付代理處款項

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
關聯企業	<u>\$ 245,197</u>	<u>\$ 79,586</u>

(五) 應付公司債

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
政府關係個體	\$ 8,999,000	\$ 7,699,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000
關聯企業	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 9,474,000</u>	<u>\$ 8,174,000</u>

註：係私募及普通公司債之原始應募投資金額。

(六) 其他

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
租金收入		
其他關係人－其他	<u>\$ 3,429</u>	<u>\$ 3,429</u>
利息收入		
政府關係個體	\$ 16,622	\$ 26,795
關聯企業	<u>2,773</u>	<u>45</u>
	<u>\$ 19,395</u>	<u>\$ 26,840</u>
股利收入		
政府關係個體	<u>\$ 45,993</u>	<u>\$ 56,607</u>

(接次頁)

(承前頁)

關 係 人 名 稱	104年度	103年度
財務成本		
政府關係個體	\$520,810	\$496,356
具重大影響力之投資者	3,233	3,154
關聯企業	<u>537</u>	<u>537</u>
	<u>\$524,580</u>	<u>\$500,047</u>

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(七) 財產交易

合併公司與政府關係個體之財產交易，104及103年度之金額分別為5,597,770仟元及5,165,456仟元，帳列不動產、廠房及設備及預付設備款。

(八) 主要管理階層薪酬

	104年度	103年度
短期員工福利	\$ 37,846	\$ 27,179
退職後福利	<u>3,147</u>	<u>10,396</u>
	<u>\$ 40,993</u>	<u>\$ 37,575</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三七、質抵押之資產

除附註十七揭露者外，下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款、公司債及銀行保證等之擔保品：

	104年12月31日	103年12月31日
不動產、廠房及設備淨額	\$ 58,643,240	\$ 48,081,824
存出保證金	1,136,657	230,090
銀行信用狀擔保金（帳列其他金融資產）	4,604,493	4,910,558
受限制銀行存款（帳列其他金融資產）	76,906	72,781
投資性不動產淨額	<u>-</u>	<u>1,492,000</u>
	<u>\$ 64,461,296</u>	<u>\$ 54,787,253</u>

三八、重大或有事項及未認列之合約承諾

除附表二及附註十四所述者外，合併公司於資產負債表日有下列重大承諾事項及或有事項：

重大承諾

- (一) 100年8月子公司光明海運股份有限公司與台灣電力股份有限公司簽訂「委託營運承攬契約」，內容為代管操作台灣電力股份有限公司之船舶，合約期間為6年。
- (二) 合併公司與政府關係個體已簽訂尚未付款之建造船舶合約，截至104年及103年12月31日止，金額分別為0仟元及5,294,992仟元。
- (三) 合併公司已簽約尚未支付之建造散裝輪價款，截至104年及103年12月31日止，金額分別為2,755,094仟元及3,016,572仟元。
- (四) 合併公司於102及104年度分別與其他公司簽訂的船舶租賃合約將陸續於104及107年開始起租，租期為10~12年，截至104年及103年12月31日止，未來應支付租金總額分別計1,584,000仟元至1,894,000仟美元及2,527,000仟元至3,032,000仟美元。

三九、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

外幣資產	104年12月31日			
	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
貨幣性項目				
美元	\$ 417,762	32.8300	(美元：新台幣)	\$13,715,143
英鎊	96,018	1.4842	(英鎊：美元)	4,678,601
人民幣	225,235	5.0557	(人民幣：新台幣)	1,138,731
美元	34,296	2.9188	(美元：土耳其里拉)	1,125,932
歐元	16,352	35.8520	(歐元：新台幣)	586,236
英鎊	5,012	48.7263	(英鎊：新台幣)	244,216
港幣	54,217	4.2360	(港幣：新台幣)	229,666
日幣	744,849	0.2727	(日幣：新台幣)	203,126
美元	5,503	0.9157	(美元：歐元)	180,677

(接次頁)

(承前頁)

104年12月31日								
外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>非貨幣性項目</u>								
採權益法之關聯企業及合資								
美	元	\$	44,466	32.8300	(美元：新台幣)	\$	1,459,820	
澳	幣		1,362	24.0283	(澳幣：新台幣)		32,719	
阿	拉		10,082	8.9382	(阿拉伯幣：新台幣)		90,113	
盧	比		20,919	0.4961	(盧比：新台幣)		10,378	
英	鎊		120	48.7263	(英鎊：新台幣)		5,823	
人	民		121,285	5.0557	(人民幣：新台幣)		613,182	
越	南		2,337,333	0.0015	(越南盾：新台幣)		3,506	
埃	及		10,304	4.1931	(埃及鎊：新台幣)		43,207	
透過損益按公允價值衡量之金融資產								
英	鎊		1,476	48.7263	(英鎊：新台幣)		71,897	
泰	銖		318	0.9109	(泰銖：新台幣)		291	
<u>外幣負債</u>								
<u>貨幣性項目</u>								
美	元		738,671	32.8300	(美元：新台幣)		24,250,579	
英	鎊		87,877	1.4842	(英鎊：美元)		4,281,898	
人	民		212,112	5.0557	(人民幣：新台幣)		1,072,383	
歐	元		25,233	35.8520	(歐元：新台幣)		904,653	
美	元		13,425	2.9188	(美元：土耳其里拉)		440,744	
日	幣		1,483,805	0.2727	(日幣：新台幣)		404,645	
韓	圓		6,364,225	0.0279	(韓圓：新台幣)		177,632	
英	鎊		1,340	48.7263	(英鎊：新台幣)		65,312	

103年12月31日								
外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>外幣資產</u>								
<u>貨幣性項目</u>								
美	元	\$	500,036	31.7200	(美元：新台幣)	\$	15,861,140	
英	鎊		104,585	1.5567	(英鎊：美元)		5,164,072	
人	民		470,661	5.1111	(人民幣：新台幣)		2,405,594	
美	元		24,661	2.3256	(美元：土耳其里拉)		782,258	
歐	元		12,408	38.5620	(歐元：新台幣)		478,467	
英	鎊		5,649	49.3770	(英鎊：新台幣)		278,948	
日	幣		1,049,906	0.2651	(日幣：新台幣)		278,338	
人	民		49,029	0.1611	(人民幣：美元)		250,590	
港	幣		6,657	0.1289	(港幣：美元)		27,230	

(接次頁)

(承前頁)

103年12月31日

外幣匯率原幣：功能性貨幣	帳面金額			
<u>非貨幣性項目</u>				
採權益法之關聯企業及合資				
美元	\$ 42,532	31.7200	(美元：新台幣)	\$ 1,349,113
澳幣	992	25.9834	(澳幣：新台幣)	25,772
阿拉伯幣	11,636	8.6360	(阿拉伯幣：新台幣)	100,485
盧比	19,291	0.5019	(盧比：新台幣)	9,682
英鎊	133	47.3770	(英鎊：新台幣)	6,312
人民幣	131,063	5.1111	(人民幣：新台幣)	669,875
泰銖	1,596	0.9641	(泰銖：新台幣)	1,539
越南盾	4,832,000	0.0015	(越南盾：新台幣)	7,248
埃及鎊	12,526	4.4363	(埃及鎊：新台幣)	55,567
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
英鎊	1	49.3770	(英鎊：新台幣)	59
<u>外幣負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元	660,276	31.7200	(美元：新台幣)	20,943,957
英鎊	92,115	1.5567	(英鎊：美元)	4,548,339
人民幣	253,022	5.1111	(人民幣：新台幣)	1,293,219
美元	13,020	2.3256	(美元：土耳其里拉)	412,984
歐元	24,450	38.5620	(歐元：新台幣)	942,858
英鎊	1,910	49.3770	(英鎊：新台幣)	94,318
日幣	1,948,715	0.2651	(日幣：新台幣)	516,618

合併公司於 104 及 103 年度外幣兌換損失 (含已實現及未實現) 分別為 213,845 仟元及 295,827 仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

四十、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：附表四。

5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 其他：母子公司間及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表六。
11. 被投資公司資訊：附表七。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表八。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。
 - (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。
 - (6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

四一、部門資訊

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導部門分析如下：

	104年度					合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼 頭 部 門	其 他 部 門	調 整 及 沖 銷	
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$119,858,488	\$ 2,026,163	\$ 1,074,769	\$ 4,612,021	(\$ 12,017)	\$127,559,424
來自母子公司內其他部門之收入	704,048	-	957,757	1,213,326	(2,875,131)	-
收入合計	<u>\$120,562,536</u>	<u>\$ 2,026,163</u>	<u>\$ 2,032,526</u>	<u>\$ 5,825,347</u>	<u>(\$ 2,887,148)</u>	<u>\$127,559,424</u>
部門損益	(\$ 4,382,309)	(\$ 2,229,824)	\$ 87,503	\$ 79,891	(\$ 1,993)	(\$ 6,446,732)
總部管理成本						(366,409)
其他收益及費損						352,347
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						134,045
其他收入						383,434
財務成本						(1,812,876)
其他利益及損失						(186,336)
繼續營業部門稅前損失						<u>(\$ 7,942,527)</u>

	103年度					合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼 頭 部 門	其 他 部 門	調 整 及 沖 銷	
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$126,674,134	\$ 2,755,293	\$ 657,979	\$ 4,690,452	\$ -	\$134,777,858
來自母子公司內其他部門之收入	1,098,570	-	867,521	1,169,859	(3,135,950)	-
收入合計	<u>\$127,772,704</u>	<u>\$ 2,755,293</u>	<u>\$ 1,525,500</u>	<u>\$ 5,860,311</u>	<u>(\$ 3,135,950)</u>	<u>\$134,777,858</u>
部門損益	<u>\$ 807,483</u>	(\$ 839,689)	\$ 56,378	\$ 139,397	\$ 49,498	\$ 213,067
總部管理成本						(373,004)
其他收益及費損						2,946,562
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						138,069
其他收入						337,195
財務成本						(1,774,345)
其他利益及損失						(498,222)
繼續營業部門稅前利益						<u>\$ 989,322</u>

部門損益係指各個部門所賺取之利潤，不包含應分攤之總部管理成本與董事酬勞、採用權益法之關聯企業損益份額、處分關聯企業損益、租金收入、利息收入、處分不動產、廠房及設備損益、處分投資損益、外幣兌換淨（利益）損失、金融工具評價損益、投資性不動產公允價值調整損益、財務成本以及所得稅費用。此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產

因應報導部門總資產及負債之衡量金額未定期提供予營運決策者，故應揭露資產之衡量金額為零。

(三) 地區別資訊

合併公司主要於四個地區營運—本國、美洲、歐洲與亞洲。

合併公司來自外部客戶之繼續營業單位收入依營運地點區分與非流動資產按資產所在地區分之資訊列示如下，其中船舶及在建船舶因於全球各地區航運，無法依地區列示。

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	104年度	104年12月31日
本國	\$ 7,187,378	\$ 10,492,882
美洲	56,084,073	29,316
歐洲	30,755,986	84,347
亞洲	33,515,296	520,960
其他	16,691	138,991
	<u>\$127,559,424</u>	11,266,496
貨櫃		14,095,323
船舶及在建船舶		<u>74,851,620</u>
		<u>\$100,213,439</u>

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	103年度	103年12月31日
本國	\$ 5,758,293	\$ 10,729,222
美洲	54,887,133	21,647
歐洲	40,440,196	76,816
亞洲	33,673,961	187,768
其他	18,275	168,574
	<u>\$134,777,858</u>	11,184,027
貨櫃		11,631,590
船舶及在建船舶		<u>72,346,488</u>
		<u>\$ 95,162,105</u>

非流動資產不包括分類為金融資產、遞延所得稅資產、退職後福利資產及保險合約產生之資產。

(四) 主要客戶資訊

104及103年度無來自單一客戶之收入達合併公司營業收入10%以上者。

陽明海運股份有限公司

資金貸與他人

民國 104 年度

附表一

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本年度最高餘額 (註三)	年底餘額 (註三)	實際動支餘額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限額 (註二)	資金貸與 總限額 (註二)
													名稱	價值		
0	陽明海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 1,359,588	1.8238%	1	\$ 1,423,169	償還銀行借款	\$ -	-	\$ -	\$ 10,426,890	\$ 15,519,354
1	陽明(新加坡)私人有限公司	全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	3,500,000	3,500,000	1,363,096	1.8238%	1	3,536,962	充實營運資金	-	-	-	12,415,483	15,519,354
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	229,810 (USD 7,000 仟元)	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	243,003	729,009
2	陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	其他應收款	是	6,778 (HKD 1,600 仟元)	-	-	-	2	-	償還銀行借款	-	-	-	54,075	108,151
3	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	262,640 (USD 8,000 仟元)	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	413,995	1,241,987
4	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	328,300 (USD 10,000 仟元)	262,640 (USD 8,000 仟元)	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	349,982	1,049,946
5	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	其他應收款	是	17,030 (EUR 475 仟元)	17,030 (EUR 475 仟元)	10,756 (EUR 300 仟元)	2.7080%	1	182,821	充實營運資金	-	-	-	454,894	617,315
		好好國際物流(上海)有限公司	其他應收款	是	300,720 (USD 3,000 仟元及 CNY 40,000 仟元)	300,720 (USD 3,000 仟元及 CNY 40,000 仟元)	142,475 (USD 3,000 仟元及 CNY 8,700 仟元)	1.826%~ 3.0000%	1	84,295	充實營運資金	-	-	-	493,852	617,315
6	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	33,697 (CNY 6,665 仟元)	33,697 (CNY 6,665 仟元)	33,697 (CNY 6,665 仟元)	6.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	61,731	123,463
		光明海運股份有限公司	其他應收款	是	295,470 (USD 9,000 仟元)	182,073 (USD 5,546 仟元)	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	182,073	546,219
7	陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	其他應收款	是	328,300 (USD 10,000 仟元)	328,300 (USD 10,000 仟元)	328,300 (USD 10,000 仟元)	2.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	986,667	986,667
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	164,150 (USD 5,000 仟元)	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	197,333	592,000
8	慶明投資股份有限公司	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	16,861 (CNY 3,335 仟元)	16,861 (CNY 3,335 仟元)	16,861 (CNY 3,335 仟元)	6.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	157,277	314,554

註一：資金貸與性質：

- (1)有業務往來者。
- (2)有短期融通資金之必要者。

註二：(1)本公司資金貸與總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值百分之十五且近二年之業務往來金額；若該單一公司為本公司之子公司，則資金貸與金額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之四十，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，融資不得超過淨值之百分之十，對單一企業資金貸與總額不得超過淨值之百分之五。

(2)陽明(新加坡)私人有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之百分之二十五且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之百分之十。

(3)陽明(英屬維京群島)船務公司資金貸與總額不得超過公司資產總額之百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過資產總額之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過資產總額之百分之十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過資產總額之百分之二十，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之百分之十。

(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之百分之二十五且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之百分之十。

(5)光明海運股份有限公司資金貸與總額不得超過該公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過該公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三十；對單一公司之貸與金額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之十五，且貸與金額不得超過與其近二年業務往來金額；對轉投資子公司之資金貸與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之三十；有短期融通資金之必要者，融資總額不得超過公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三十；對單一公司之貸與金額不得超過本項貸與總額之百分之十。

(6)好好國際物流股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之十五且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之四十，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之五。

(接次頁)

(承前頁)

(7)光明(賴比瑞亞)股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之十五且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之三十；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之十。

(8)陽明德拉瓦控股公司資金貸與不得超過公司淨值之百分之八十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之二十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之十；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份百分之一百之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之五十。

(9)慶明投資股份有限公司資金貸與總額不得超過公司資產總額百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過資產總額之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過資產總額之百分之十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過資產總額之百分之二十，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之百分之十。

註三：美元、歐元、港幣及人民幣係分別按 104 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.83、US\$1=0.9157 EUR、US\$1=7.7502 HKD 及 US\$1=6.4936CNY 換算。

陽明海運股份有限公司

為他人背書保證

民國 104 年度

附表二

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額 (註一)	本年度最高背書保證餘額 (註二)	年底背書保證餘額 (註二)	實際動支金額 (註二)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額 (註一)	母公司對子公司背書保證	子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	陽明海運	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 49,661,934	\$ 13,985,511	\$ 13,985,511	\$ 9,238,532	\$ -	45.06%	\$ 62,077,418	Y	N	N
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	49,661,934	5,104,619	4,516,417	4,286,577	-	14.55%	62,077,418	Y	N	N
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	49,661,934	6,809,270	6,809,270	1,702,318	-	21.94%	62,077,418	Y	N	N
		陽明(美洲)股份有限公司	子公司	49,661,934	262,640	262,640	164,150	-	0.85%	62,077,418	Y	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	49,661,934	236,376	236,376	27,436	-	0.76%	62,077,418	N	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	49,661,934	611,951	525,280	204,912	-	1.69%	62,077,418	N	N	N
		Olympic Container Terminal LLC	子公司	49,661,934	164,155	164,155	164,155	-	0.53%	62,077,418	Y	N	N
		1	陽明德拉瓦控股公司	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	853,290	146,049	146,049	-	-	0.47%	1,066,613	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	853,290	57,949	57,949	56,197	-	0.19%	1,066,613	N	N	N
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,453,549	9,486	5,561	5,561	-	0.02%	4,316,937	N	N	N
3	全洋海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	26,224,049	5,950,000	1,450,000	120,833	1,450,000	4.67%	32,780,061	N	Y	N
4	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	11,199,428	5,099,754	5,099,754	3,176,106	-	16.43%	13,999,285	N	N	N
5	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	母公司	2,931,172	1,296,980	1,296,980	500,000	-	4.18%	3,641,465	N	N	N

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之二百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之一百六十。

(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之一百八十。

(3)陽明德拉瓦控股公司背書保證限額為資產總額之百分之五十，對單一企業之保證總額不得超過前項總額百分之八十。

(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司背書保證限額為資產總額之百分之五十，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

(5)全洋海運股份有限公司背書保證限額為資產總額之百分之一百，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

(6)光明海運股份有限公司背書保證限額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之四百，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

(7)光明(賴比瑞亞)股份有限公司背書保證限額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之兩百，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

註二：美元、英鎊及日幣係分別按 104 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.83、US\$1=0.6738GBP 及 US\$1=120.39JPY 換算。

註三：係提供船舶三艘作為背書保證，104 年 12 月 31 日之帳面價值為 1,466,883 仟元。

陽明海運股份有限公司及子公司

年底持有有價證券明細表

民國 104 年 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年底				備註
				年 股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
陽明海運股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	
	國外未上市(櫃)普通股							
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	
	國內上市(櫃)股票							
	台灣航業股份有限公司	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	976,464	16.96	976,464	
慶明投資股份有限公司	開放型基金							
	BlackRock_ICSGBP_Liquidity_Funds	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,475,096	71,897	-	71,897	
	公司債							
	光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債務工具投資—非流動	-	1,000,000	-	-	
慶明投資股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
	尚揚創業投資股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	784,000	7,896	2.14	-	
	勝創科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	822,115	6,420	1.40	-	
	國內上市(櫃)股票							
	中國鋼鐵股份有限公司	—	備供出售金融資產—流動	471	9	-	9	
	中國鋼鐵股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	897	-	897	
	台灣航業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	585,000	8,073	0.14	8,073	
	可成科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	2,760	-	2,760	
	潤泰全球股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	73,327	4,502	0.01	4,502	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 (%)	公允價值	
	上銀科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	\$ 5,180	0.01	\$ 5,180	
	研華科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	35,000	7,402	0.01	7,402	
	聯發科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	6,000	1,500	-	1,500	
	義隆電子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	130,000	5,954	0.03	5,954	
	順達科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	485	0.01	485	
	聚陽實業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	35,041	8,165	0.02	8,165	
	橋樑金屬股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	25,000	1,035	0.02	1,035	
	台驊國際投資控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	36,000	1,012	0.03	1,012	
	<u>國外上市(櫃)股票</u>							
	RCLf.BKRegional Contain_F/R	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	61,400	291	-	291	
	<u>開放型基金</u>							
	富蘭克林坦伯頓開發中國家基金(已撤銷核備)	—	備供出售金融資產—流動	2,254	1,006	-	1,006	
	華南永昌全球基礎建設基金(不配息)	—	備供出售金融資產—流動	200,000	1,350	-	1,350	
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	13,247,864	135,102	-	135,102	
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	7,283,889	90,152	-	90,152	
	台新北美收益資產證券化基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	52,854	1,024	-	1,024	
	第一金台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	7,416,575	111,970	-	111,970	
	元大華夏中小基金(原元大寶來華夏中小基金)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	107,875	868	-	868	
	德盛安聯台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	13,767,569	170,302	-	170,302	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年				備註	
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值		
好好國際物流股份有限公司	復華中國新經濟A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	800,000	\$ 5,824	-	\$ 5,824		
	群益印度中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	79,365	1,008	-	1,008		
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,883,898	91,845	-	91,845		
	台新新興傘型基金之台新拉丁美洲基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	2,195	-	2,195		
	柏瑞五國金勢力建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	623,609	3,630	-	3,630		
	野村多元資產動態平衡基金—台幣	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,000	-	5,000		
	柏瑞中國平衡基金A不配息	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,000	925	-	925		
	未來資產亞洲新富基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	57,670	952	-	952		
	<u>封閉型基金</u>								
		元大滬深300單日正向2倍基金(原元大寶來滬深300單日正向2倍基金)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	150,000	1,964	0.02	1,964	
		元大標智滬深300證券投資信託基金(原元大寶來標智滬深300證券投資信託基金)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,000	1,827	0.01	1,827	
		富邦深証100證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	395,000	4,760	0.20	4,760	
		<u>國外未上市(櫃)普通股</u>							
		B2B. Com Holdings Ltd.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	800,000	140	9.88	-	
		<u>國內未上市(櫃)普通股</u>							
	倫華科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	319,751	2,953	2.76	-		

陽明海運股份有限公司及子公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上

民國104年度

附表四

單位：新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		採權益法認列之變動數	期末			
					股數/單位數	帳面成本	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價		帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	帳面成本
陽明海運股份有限公司	開放型基金														
	日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	\$ -	212,988,605	\$ 3,100,000	212,988,605	\$ 3,101,624	\$ 3,100,000	\$ 1,624	\$ -	-	\$ -
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	77,089,177	950,000	77,089,177	950,812	950,000	812	-	-	-
	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	109,195,093	1,800,000	109,195,093	1,800,749	1,800,000	749	-	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	160,365,362	2,550,000	160,365,362	2,551,301	2,550,000	1,301	-	-	-
	國泰台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	138,218,589	1,700,000	138,218,589	1,700,407	1,700,000	407	-	-	-
	富蘭克林華美貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	49,312,583	500,000	49,312,583	500,635	500,000	635	-	-	-
	野村貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	75,204,869	1,210,000	75,204,869	1,210,662	1,210,000	662	-	-	-
	新光吉星貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	42,499,421	650,000	42,499,421	650,303	650,000	303	-	-	-
	元大萬泰貨幣市場基金(原元大寶來萬泰貨幣市場基金)	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	143,772,708	2,150,000	143,772,708	2,150,871	2,150,000	871	-	-	-
	台新1699貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	37,471,990	500,000	37,471,990	500,041	500,000	41	-	-	-
	富邦吉祥貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	83,937,541	1,300,000	83,937,541	1,300,430	1,300,000	430	-	-	-
	聯邦貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	42,183,987	550,000	42,183,987	550,209	550,000	209	-	-	-
	復華貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	63,042,781	900,000	63,042,781	900,254	900,000	254	-	-	-
	瀚亞威寶貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	-	-	-	-	52,132,653	700,000	52,132,653	700,233	700,000	233	-	-	-
BlackRock_ICS_GBP_Liquidity_Funds	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	-	-	1,196	59	14,753,900	809,697	13,280,000	737,858	737,858	-	-	1,475,096	71,897	

陽明海運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上
民國 104 年 12 月 31 日

附表五

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 22,297,493 (註一)	-	\$ -	-	\$ -	\$ -
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	1,359,588 (註二)	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	子公司	1,214,974	-	-	-	909,034	-
	陽明(義大利)股份有限公司	子公司	166,427	-	-	-	166,427	-
	歐洲陽明船務有限公司	子公司	153,467	-	-	-	153,153	-
	Olympic Container Terminal LLC	子公司	152,214	-	-	-	-	-
陽明(馬來西亞)公司	陽明海運股份有限公司	母公司	124,473	-	-	-	124,473	-
全洋海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	母公司相同	6,888,188 (註三)	-	-	-	-	-
陽凱有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	706,530	-	-	-	706,530	-
	陽明(英國)有限公司	母公司相同	259,654	-	-	-	259,654	-
陽明海運(香港)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	159,280	-	-	-	159,280	-
陽明(美洲)股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	397,229	-	-	-	397,229	-
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,788,260 (註四)	-	-	-	-	-
陽明(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	母公司相同	286,756	-	-	-	286,756	-
陽明(英國)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	2,134,890	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	母公司相同	255,100	-	-	-	209,525	-
駿明交通運輸股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	124,021	-	-	-	75,238	-
陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	子公司	331,583 (註五)	-	-	-	-	-
	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	124,754	-	-	-	-	-
Olympic Container Terminal LLC	陽明海運股份有限公司	母公司	200,651	-	-	-	126,978	-
好好國際物流股份有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	子公司	170,385	-	-	-	8,903	-
歐洲陽明船務有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	103,489	-	-	-	103,489	-
陽明(新加坡)私人有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	子公司	108,019	-	-	-	-	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：係應收利息及出售船舶之長期應收款項。

註四：係應收船租。

註五：係資金貸與及應收利息。

註六：關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司及子公司
 母子公司間及各子公司間業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國 104 年度

附表六

單位：新台幣仟元

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額 (註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率	
0	陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	1	預付款項	\$ 58,978	依合約約定為之	-
				長期應收票據及款項	22,297,493	依合約約定為之	0.14
				營業收入	10,074	依合約約定為之	-
				營業成本	3,536,962	依合約約定為之	0.03
				利息收入	364,030	依合約約定為之	-
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	長期應收票據及款項	1,359,588	依合約約定為之	0.01
				營業成本	1,423,169	依合約約定為之	0.01
				利息收入	21,257	依合約約定為之	-
		鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	1	其他應付款	17,498	依合約約定為之	-
				應付帳款	37,344	依合約約定為之	-
				其他應收款	58,573	依合約約定為之	-
				營業成本	258,519	依合約約定為之	-
				營業收入	79,513	依合約約定為之	-
				其他收入	43,851	依合約約定為之	-
				租金收入	420	依合約約定為之	-
				應付帳款	48,992	依合約約定為之	-
		駿明交通運輸股份有限公司	1	其他應付款	74,913	依合約約定為之	-
				營業成本	680,301	依合約約定為之	0.01
				推銷費用	15	依合約約定為之	-
				租金收入	726	依合約約定為之	-
				其他應收款	31	依合約約定為之	-
		慶明投資股份有限公司	1	存入保證金	145	依合約約定為之	-
				租金收入	863	依合約約定為之	-
				利息費用	1	依合約約定為之	-
陽明(英屬維京群島)船務公司	1	營業成本	186,606	依合約約定為之	-		
		應付代理處款項	25,553	依合約約定為之	-		
陽明(香港)有限公司	1	應付代理處款項	148,586	依合約約定為之	-		
		營業成本	90,465	依合約約定為之	-		
		應收帳款	37,848	依合約約定為之	-		
陽明(印度)私人有限公司	1	營業成本	24,043	依合約約定為之	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形	
				科目	金額(註三)		
		陽明(韓國)株式會社	1	應收帳款	\$ 29,109	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	23,603	依合約約定為之	-
				營業成本	152,644	依合約約定為之	-
		陽凱有限公司	1	應收帳款	1,214,974	依合約約定為之	0.01
				應付代理處款項	706,530	依合約約定為之	-
				營業成本	544,688	依合約約定為之	-
		陽明日本株式會社	1	應收帳款	58,643	依合約約定為之	-
				營業成本	215,628	依合約約定為之	-
				預付代理處款項	35,683	依合約約定為之	-
		陽明(新加坡)船務公司	1	營業成本	91,711	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	9,928	依合約約定為之	-
		陽明(馬來西亞)公司	1	應付代理處款項	119,720	依合約約定為之	-
				營業成本	52,279	依合約約定為之	-
		陽明保險私人有限公司	1	預付款項	2,836	依合約約定為之	-
				其他收入	22,451	依合約約定為之	-
				營業成本	35,903	依合約約定為之	-
		陽明(土耳其)有限公司	1	應付代理處款項	44,008	依合約約定為之	-
				營業成本	50,077	依合約約定為之	-
				應收帳款	59,103	依合約約定為之	-
		陽明(美洲)股份有限公司	1	應付代理處款項	349,695	依合約約定為之	-
				營業成本	1,178,626	依合約約定為之	-
		Olympic Container Terminal LLC	1	營業成本	681,881	依合約約定為之	0.01
				應付帳款	217,636	依合約約定為之	-
				其他應收款	152,214	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	1	營業成本	81,343	依合約約定為之	-
				應付帳款	797	依合約約定為之	-
		Topline Transportation, Inc.	1	營業成本	24,238	依合約約定為之	-
				應付帳款	511	依合約約定為之	-
		Coastal Tarheel Express, Inc.	1	營業成本	79,329	依合約約定為之	-
				應付帳款	1,019	依合約約定為之	-
		Transcont Intermodal Logistics, Inc.	1	應付帳款	6,297	依合約約定為之	-
				營業成本	44,035	依合約約定為之	-
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	1	營業成本	16,749	依合約約定為之	-
		陽明(比利時)股份有限公司	1	應收帳款	65,291	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	32,158	依合約約定為之	-
				營業成本	55,677	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形		佔合併總營收或 總資產之比率	
				科目	金額(註三)		
		陽明(荷蘭)有限公司	1	應收帳款	\$ 82,392	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	34,902	依合約約定為之	-
				營業成本	75,419	依合約約定為之	-
				營業收入	8,852	依合約約定為之	-
		歐洲陽明船務有限公司	1	應收帳款	153,467	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	103,489	依合約約定為之	-
				營業成本	334,737	依合約約定為之	-
		陽明(義大利)股份有限公司	1	應收帳款	166,427	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	40,453	依合約約定為之	-
				營業成本	92,128	依合約約定為之	-
		陽明(英國)有限公司	1	應付帳款	2,134,890	依合約約定為之	0.01
				營業收入	1,031,577	依合約約定為之	0.01
				營業成本	5,735,632	依合約約定為之	0.04
				應付代理處款項	55,473	依合約約定為之	-
				應收帳款	92,939	依合約約定為之	-
				預付代理處款項	101,735	依合約約定為之	-
				推銷費用	3	依合約約定為之	-
				管理費用	5	依合約約定為之	-
		光明海運股份有限公司	1	營業收入	438	依合約約定為之	-
				其他應收款	2,395	依合約約定為之	-
				推銷費用	722	依合約約定為之	-
				存入保證金	702	依合約約定為之	-
				存出保證金	126	依合約約定為之	-
				利息收入	23,002	依合約約定為之	-
				租金收入	4,523	依合約約定為之	-
				利息費用	10	依合約約定為之	-
				無活絡市場之債務工具投 資-非流動	1,000,000	依合約約定為之	0.01
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	營業收入	52	依合約約定為之	-
		好好國際物流股份有限公司	1	其他應付款	4,060	依合約約定為之	-
				租金收入	6,114	依合約約定為之	-
				存入保證金	1,030	依合約約定為之	-
				營業收入	577,211	依合約約定為之	-
				營業成本	10,571	依合約約定為之	-
				利息費用	14	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形				
				科目	金額 (註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率		
1	全洋海運股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	1	其他應收款	\$ 1,759	依合約約定為之	-	
				應付帳款	78	依合約約定為之	-	
				營業收入	41,643	依合約約定為之	-	
				營業成本	149	依合約約定為之	-	
			妙光國際物流(美國)股份有限公司	1	營業成本	45,455	依合約約定為之	-
					應付帳款	13,792	依合約約定為之	-
			陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	長期應收票據及款項	6,888,188	依合約約定為之	0.04
					利息收入	112,395	依合約約定為之	-
			陽明保險私人有限公司	2	預付款項	4,570	依合約約定為之	-
					營業成本	51,645	依合約約定為之	-
2	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	陽明(英國)有限公司	2	營業收入	438,277	依合約約定為之	-	
		陽明保險私人有限公司	2	營業成本	20,594	依合約約定為之	-	
3	駿明交通運輸股份有限公司	陽明(英國)有限公司	2	預付款項	1,526	依合約約定為之	-	
		好好國際物流股份有限公司	2	營業收入	276,270	依合約約定為之	-	
4	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	應收帳款	1,072	依合約約定為之	-	
		鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	2	營業收入	5,807	依合約約定為之	-	
				應收帳款	16,660	依合約約定為之	-	
5	陽明(新加坡)私人有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	營業收入	67,872	依合約約定為之	-	
				其他應付款	4,126	依合約約定為之	-	
				營業成本	31,717	依合約約定為之	-	
			陽明(新加坡)私人有限公司	2	營業收入	17,297	依合約約定為之	-
			陽凱有限公司	2	租金收入	28,185	依合約約定為之	-
6	陽明(英屬維京群島)船務公司	好明國際物流(上海)有限公司	2	其他應付款	1,562	依合約約定為之	-	
				存入保證金	7,249	依合約約定為之	-	
				存入保證金	148	依合約約定為之	-	
				租金收入	574	依合約約定為之	-	
			光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	利息收入	1,138	依合約約定為之	-
			陽明(英屬維京群島)船務公司	2	其他應收款	108,019	依合約約定為之	-
7	嘉明置業有限公司	嘉明置業有限公司	2	利息收入	13	依合約約定為之	-	
		陽明海運(香港)有限公司	2	應收帳款	286,756	依合約約定為之	-	
8	陽明海運(香港)有限公司	陽明海運(香港)有限公司	2	推銷費用	24,697	依合約約定為之	-	
				存入保證金	847	依合約約定為之	-	
			Yes Logistics Company Ltd.	2	租金收入	9,879	依合約約定為之	-
		光明海運股份有限公司	2	租金收入	247	依合約約定為之	-	
				其他收入	26	依合約約定為之	-	

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額 (註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率	
9	陽明日本株式會社	萬和株式會社	2	其他應收款	\$ 75	依合約約定為之	-
				營業收入	472	依合約約定為之	-
10	萬和株式會社	光明海運股份有限公司	2	租金收入	158	依合約約定為之	-
				應收帳款	5	依合約約定為之	-
11	陽明保險私人有限公司	好好國際物流有限公司	2	營業收入	5	依合約約定為之	-
		光明海運股份有限公司	2	營業收入	407	依合約約定為之	-
12	陽明(美洲)股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	預收收入	457	依合約約定為之	-
		陽明(英國)有限公司	2	營業收入	5,824	依合約約定為之	-
13	Triumph Logistics, Inc.	陽明德拉瓦控股公司	2	營業收入	42,581	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	2	預收收入	1,003	依合約約定為之	-
14	陽明德拉瓦控股公司	Coastal Tarheel Express, Inc.	2	營業收入	11,531	依合約約定為之	-
		Olympic Container Terminal LLC	2	其他應付款	39,268	依合約約定為之	-
15	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Topline Transportation, Inc.	2	其他應收款	6,812	依合約約定為之	-
		Coastal Tarheel Express, Inc.	2	應收帳款	10,999	依合約約定為之	-
16	陽明荷屬安地列斯控股公司	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	2	應收帳款	657	依合約約定為之	-
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	2	應收帳款	12,475	依合約約定為之	-
17	歐洲陽明船務有限公司	陽明歐洲船務有限公司	2	推銷費用	306	依合約約定為之	-
		Coastal Tarheel Express, Inc.	2	營業收入	4,212	依合約約定為之	-
18	陽明(義大利)股份有限公司	陽明歐洲船務有限公司	2	其他流動資產	8,208	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	2	營業收入	6,063	依合約約定為之	-
19	陽明(義大利)股份有限公司	Triumph Logistics, Inc.	2	其他應付款	9,621	依合約約定為之	-
		Coastal Tarheel Express, Inc.	2	利息收入	6,382	依合約約定為之	-
20	陽明(義大利)股份有限公司	Olympic Container Terminal LLC	2	長期應收票據及款項	328,300	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	2	其他應收款	3,283	依合約約定為之	-
21	陽明(義大利)股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	利息收入	652	依合約約定為之	-
		陽明荷屬安地列斯控股公司	2	其他應收款	3,351	依合約約定為之	-
22	陽明(義大利)股份有限公司	陽明(英國)有限公司	2	應收帳款	3,788,260	依合約約定為之	0.02
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	營業收入	244,590	依合約約定為之	-
23	陽明(義大利)股份有限公司	陽明(英國)有限公司	2	利息收入	520	依合約約定為之	-
		陽明荷蘭控股公司	2	其他應收款	4,297	依合約約定為之	-
24	陽明(義大利)股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	9,963	依合約約定為之	-
		陽明(義大利)股份有限公司	2	其他應付款	117	依合約約定為之	-
25	陽明(義大利)股份有限公司	陽明(義大利)股份有限公司	2	應付票據	601	依合約約定為之	-
		陽明(義大利)股份有限公司	2	其他應付款	752	依合約約定為之	-
26	陽明(義大利)股份有限公司	陽明(義大利)股份有限公司	2	營業成本	2,582	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額 (註三)	交易條件	
19	陽明(英國)有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	應收帳款	\$ 84	依合約約定為之	-
				營業收入	202	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	應收帳款	9,544	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	10,694	依合約約定為之	-
				營業成本	20,165	依合約約定為之	-
		陽凱有限公司	2	應收帳款	255,100	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	259,654	依合約約定為之	-
				營業成本	126,246	依合約約定為之	-
		陽明(土耳其)有限公司	2	營業成本	18	依合約約定為之	-
		陽明(美洲)股份有限公司	2	應付代理處款項	59,811	依合約約定為之	-
				營業成本	199,492	依合約約定為之	-
		陽明(韓國)株式會社	2	應收帳款	10,090	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	11,343	依合約約定為之	-
				營業成本	22,503	依合約約定為之	-
		陽明日本株式會社	2	應收帳款	2,477	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	438	依合約約定為之	-
				營業成本	5,051	依合約約定為之	-
		陽明(新加坡)船務公司	2	應付代理處款項	2,263	依合約約定為之	-
				營業成本	15,967	依合約約定為之	-
		陽明(馬來西亞)公司	2	營業成本	4,869	依合約約定為之	-
		應付代理處款項	4,752	依合約約定為之	-		
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2	應付代理處款項	1,760	依合約約定為之	-
				營業成本	22,057	依合約約定為之	-
		陽明(印度)私人有限公司	2	應收帳款	59,716	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	5,832	依合約約定為之	-
				營業成本	714	依合約約定為之	-
20	光明海運股份有限公司	陽明(越南)船務公司	2	應收帳款	6,221	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應收款	70,439	依合約約定為之	-
				利息費用	1,176	依合約約定為之	-
				其他收入	5,714	依合約約定為之	-
21	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	管理費用	34	依合約約定為之	-
		Yes Benelux B.V	2	應付帳款	5,214	依合約約定為之	-
				應收帳款	1,451	依合約約定為之	-
				營業收入	567	依合約約定為之	-
				營業成本	26,783	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形		
				科目	金額(註三)			
22	Yes Benelux B.V	Yes Logistics Company Ltd.	2	營業收入	\$ 1,969	依合約約定為之	-	
				營業成本	10,365	依合約約定為之	-	
				應收帳款	7,786	依合約約定為之	-	
				應付帳款	2,667	依合約約定為之	-	
			好好國際物流(美國)股份有限公司	2	應付帳款	47,661	依合約約定為之	-
					營業收入	82,409	依合約約定為之	-
					營業成本	392,698	依合約約定為之	-
					應收帳款	35,589	依合約約定為之	-
					其他收入	11,436	依合約約定為之	-
					其他應收款	50,259	依合約約定為之	-
			好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	4,399	依合約約定為之	-
					長期應收票據及款項	25,862	依合約約定為之	-
					營業收入	782	依合約約定為之	-
					營業成本	184,423	依合約約定為之	-
					利息收入	288	依合約約定為之	-
					其他收入	850	依合約約定為之	-
			好明國際物流(上海)有限公司	2	應付帳款	17,503	依合約約定為之	-
					應收帳款	27,910	依合約約定為之	-
					長期應收票據及款項	142,475	依合約約定為之	-
			好好國際物流(德國)有限公司	2	應付帳款	30,911	依合約約定為之	-
					營業收入	72,620	依合約約定為之	-
					營業成本	92,189	依合約約定為之	-
			利息收入	2,505	依合約約定為之	-		
	好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	390	依合約約定為之	-		
			營業收入	6,537	依合約約定為之	-		
			應付帳款	7	依合約約定為之	-		
			營業成本	482	依合約約定為之	-		
	陽明(荷蘭)有限公司	2	應收帳款	304	依合約約定為之	-		
			應付帳款	641	依合約約定為之	-		
			營業成本	632	依合約約定為之	-		
			營業收入	75	依合約約定為之	-		
	好好國際物流股份有限公司-法蘭克福物流中心	2	應付帳款	1,065	依合約約定為之	-		
			營業收入	70	依合約約定為之	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額(註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率	
23	Yes Logistics Company Ltd.	好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	\$ 13,017	依合約約定為之	-
				應付帳款	9,953	依合約約定為之	-
				營業收入	289	依合約約定為之	-
				營業成本	18	依合約約定為之	-
24	好好國際物流(美國)股份有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	258	依合約約定為之	-
				應付帳款	58	依合約約定為之	-
				營業收入	3,625	依合約約定為之	-
				營業成本	4,184	依合約約定為之	-
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	2	應收帳款	3	依合約約定為之	-
		好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	50	依合約約定為之	-
				營業收入	47	依合約約定為之	-
25	好明國際物流(上海)有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	1,454	依合約約定為之	-
				應付帳款	283	依合約約定為之	-
				營業收入	5,443	依合約約定為之	-
				營業成本	2,893	依合約約定為之	-
		好好國際物流股份有限公司-法蘭克福 物流中心	2	營業收入	1	依合約約定為之	-
26	好好國際物流(德國)有限公司	好好國際物流股份有限公司-法蘭克福 物流中心	2	應收帳款	30,138	依合約約定為之	-
				營業收入	1,207	依合約約定為之	-
				利息收入	355	依合約約定為之	-
27	陽明(新加坡)船務公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	營業收入	356	依合約約定為之	-
28	陽明(荷蘭)有限公司	陽明歐洲船務有限公司	2	應收帳款	197	依合約約定為之	-
29	YES MLC GmbH	好好國際物流股份有限公司-法蘭克福 物流中心	2	應收帳款	5,155	依合約約定為之	-

註一：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

1. 母公司填 0
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字 1 開始依序編號。

註二：與交易人之關係有以下兩種，標示種類如下：

1. 母公司對子公司
2. 子公司對子公司

註三：本附表於編製合併財務報表時，業已全數沖銷。

陽明海運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區.....等相關資訊
民國 104 年度

附表七

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持有		被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註	
				104年12月31日	103年12月31日	股數	比率(%)				帳面金額
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	\$ 3,272,005	\$ 3,272,005	10,351	100	\$ 4,139,958	\$ 699,939	\$ 699,939	子公司
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	1,113,356	1,113,356	60,130,000	100	2,430,033	253,272	253,272	子公司
	慶明投資股份有限公司	台灣	一般投資業	1,500,013	1,500,013	160,650,000	100	1,555,360	(11,702)	(11,702)	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,235	3,235	1,000	100	826,376	(846,285)	(846,285)	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	60,000,000	50	536,528	601	(9,503)	子公司
	光明海運股份有限公司	台灣	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	5,530,987	3,587,496	372,269,087	93.07	3,197,317	(2,077,457)	(1,946,373)	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	79,273	79,273	7,916,908	79.17	124,382	22,128	17,519	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	台灣	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	8,615,923	50.98	119,621	20,822	10,615	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美國	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	13,500	100	1,973,335	100,903	100,903	子公司
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,399	3,399	1	100	596,926	(176,349)	(176,349)	子公司
	高明貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	船舶理貨、船舶貨物裝卸承攬	3,181,313	3,181,313	323,000,000	47.50	6,207,506	96,536	45,854	採用權益法之關聯企業
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	57,802	57,802	1,345	49	77,392	(592)	(290)	採用權益法之關聯企業
	運旺投資股份有限公司	台灣	一般投資業	179,810	179,810	5,211,474	49.75	88,966	6,242	3,106	採用權益法之關聯企業
慶明投資股份有限公司	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	24,988	24,988	2,083,092	20.83	32,725	22,128	-	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	548,286	548,286	55,630,977	46.36	572,135	601	-	子公司
陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	17,305	17,305	5,000	100	174,622	19,428	-	子公司
	Olympic Container Terminal LLC	美國	碼頭裝卸服務及營運	120,078	120,078	(註十一)	100	(226,361) (註三)	12,998	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		帳面金額	被投資公司本年度(損)益	本年度認列之投資(損)益	備註
				104年12月31日	103年12月31日	股數	比率(%)				
	Triumph Logistics, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	\$ 1,699	\$ 1,699	200	100	(\$ 4,292) (註三)	\$ 2,213	\$ -	子公司
	Topline Transportation, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	4,860	4,860	100	100	5,746	2,616	-	子公司
	Coastal Tarheel Express, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	2,430	2,430	100	100	6,717	72	-	子公司
	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	美國	內陸貨運承攬	2,444	2,444	200	100	11,960	(1,161)	-	子公司
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	加拿大	船務代理、貨運承攬、貨運管理	2,981	2,981	1,000	100	22,835	424	-	子公司
	West Basin Container Terminal LLC	美國	船舶貨物裝卸承攬	132,050	132,050	(註四)	40	898,954	102,025	-	採用權益法之關聯企業
	United Terminal Leasing LLC	美國	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	34,750	(註五)	40	272,286	77,914	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷屬安地列斯控股公司	荷屬安地列斯	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	41,235	1,500,000	100	(2,061,645) (註三)	660,301	-	子公司
陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	荷蘭	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	41,235	2,500	100	(2,062,590) (註三)	660,951	-	子公司
陽明荷蘭控股公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	8,614	8,614	553	89.92	27,145	12,049	-	子公司
	陽明(荷蘭)有限公司	荷蘭	船務代理	15,285	15,285	(註七)	100	85,942	47,583	-	子公司
	陽明(義大利)股份有限公司	義大利	船務代理	4,319	4,319	125,000	50	38,451	34,236	-	子公司
	陽明(英國)有限公司	英國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	70,709	70,709	1,500,000	100	(2,536,087) (註三)	569,954	-	子公司
	歐洲陽明船務有限公司	德國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	29,697	29,697	(註二)	100	135,612	13,326	-	子公司
	陽明(俄羅斯)責任有限公司	俄羅斯	船務代理	3,017	-	(註十五)	60	2,425	(491)	-	子公司
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(埃及)股份有限公司	埃及	船務代理、貨運承攬、貨運管理	15,757	15,757	24,500	49	43,207	65,168	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	1,900	1,900	62	10.08	3,043	12,049	-	子公司
陽明(英國)有限公司	陽明英國克斯特貨櫃場公司	英國	貨運倉儲管理及拖運服務	25	25	500	50	5,823	4,046	-	採用權益法之關聯企業
陽明(義大利)股份有限公司	陽明(拿坡里)有限公司	義大利	貨運承攬	238	238	(註九)	60	1,701	(735)	-	子公司
陽明(新加坡)私人有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	16	16	510	51	159,980	39,144	-	子公司
	陽明海運(香港)有限公司	香港	海運承攬及船務代理	2,138	2,138	510,000	51	(92,989) (註三)	(39,339)	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		帳面金額	被投資公司本年度(損)益	本年度認列之投資(損)益	備註
				104年12月31日	103年12月31日	股數	比率(%)				
	陽明(印度)私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	\$ 2,228	\$ 2,228	300,000	60	\$ 73,599	\$ 81,552	\$ -	子公司
	陽明(韓國)株式會社	韓國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,107	10,107	60,000	60	31,330	10,079	-	子公司
	陽凱有限公司	香港	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,229	3,229	910,000	91	157,400	15,743	-	子公司
	陽明日本株式會社	日本	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	36,235	36,235	3,000	100	(44,548) (註三)	(26,079)	-	子公司
	陽明(新加坡)船務公司	新加坡	船務代理、貨運承攬及貨運管理	18,851	18,851	1,000,000	100	113,921	5,883	-	子公司
	陽明(馬來西亞)公司	馬來西亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,727	10,727	1,000,000	100	34,319	2,841	-	子公司
	陽明保險私人有限公司	新加坡	集團保險業務	32,440	32,440	5,000,000	100	246,106	58,459	-	子公司
	陽明(土耳其)有限公司	土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077	1,077	50,000	50	104,127	177,375	-	子公司
	福爾摩莎國際開發公司	越南	投資工業區及不動產	251,329	251,329	(註十)	30	211,188	(27,672)	-	採用權益法之關聯企業
	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大公國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140	2,140	(註十二)	49	90,113	61,472	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(越南)公司	越南	貨運承攬及貨運管理	3,197	3,197	(註八)	49	3,506	2,695	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(越南)船務公司	越南	貨運承攬及貨運管理	9,881	-	(註十四)	100	9,604	(229)	-	子公司
	陽明(澳洲)有限公司	澳洲	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597	4,597	150,000	50	32,719	41,691	-	採用權益法之關聯企業
	LogiTrans Technology Private Limited	印度	資訊(軟體工程)以及資訊相關服務	10,211	10,211	2,040,000	51	10,378	(1,969)	-	採用權益法之合資
陽明日本株式會社	萬和株式會社	日本	船務代理、海運承攬	2,666	2,666	200	100	2,698	26	-	子公司
陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	香港	置產管理	4	4	24,000,000	100	94,379	219	-	子公司
光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船舶貨運承攬	1,960,904	1,960,904	2	100	1,820,732	(1,731,757)	-	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	179,763	179,763	2,173,411	100	59,246	(19,712)	-	子公司
	好好國際物流(新加坡)私人有限公司	新加坡	投資、控股	34,214	34,214	1,471,304	100	35,694	(3,611)	-	子公司
	ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	泰國	倉儲及海運承攬	3,763	3,763	39,200	49	-	(3,470)	-	採用權益法之關聯企業
	好好立和國際物流股份有限公司	台灣	倉儲	75,000	50,000	7,500,000	50	74,881	(264)	-	採用權益法之合資

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		帳面金額	被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註
				104年12月31日	103年12月31日	股數	比率(%)				
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	Yes Logistics Benelux B.V.	荷蘭	貨運承攬	\$ 10,179	\$ 10,179	12,600	70	(\$ 395)	(\$ 3,445)	\$ -	子公司
	Yes Logistics Company Ltd.	香港	貨運承攬	32,351	32,351	7,882,278	100	34,397	(1,045)	-	子公司
好好國際物流(美國)股份有限公司	妙光國際物流(美國)股份有限公司	美國	卡車運送服務	328	328	100	100	2,853	1,758	-	子公司
	好好國際物流(德國)有限公司	德國	貨運承攬	1,158	1,158	(註六)	100	11,262	(22,622)	-	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	YES MLC GmbH	德國	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	7,771	7,771	(註十三)	80	(19,688) (註三)	(32,172)	-	子公司
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	奧地利	倉儲及物流	1,380	1,380	1	100	2,682	(790)	-	子公司

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：係 818 仟歐元，無發行股數。

註三：帳列其他負債。

註四：係 3,800 仟美元，無發行股數。

註五：係 1,000 仟美元，無發行股數。

註六：係 25 仟歐元，無發行股數。

註七：係 400 仟歐元，無發行股數。

註八：係 94 仟美元，無發行股數。

註九：係 6 仟歐元，無發行股數。

註十：係 7,700 仟美元，無發行股數。

註十一：係 4,000 仟美元，無發行股數。

註十二：係 245 仟阿聯幣，無發行股數。

註十三：係 200 仟歐元，無發行股數。

註十四：係 300 仟美元，無發行股數。

註十五：係 92 仟美元，無發行股數。

註十六：大陸被投資公司相關資訊請參閱附表八。

陽明海運股份有限公司及子公司

大陸投資資訊

民國 104 年度

附表八

單位：除另予註明者外

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本年年初自台灣匯出累積投資金額 (註八)	本年度匯出或收回投資金額		本年年底自台灣匯出累積投資金額 (註八)	被投資公司本年度損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本年度認列投資損益 (註五)	年底投資價值 (註五)	截至本年年底止已匯回投資收益
						匯出	收回						
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	5,000 仟美元	透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 164,150 (5,000 仟美元)	\$ -	\$ -	\$ 164,150 (5,000 仟美元)	(\$ 1,140)	96.36%	(\$ 1,099)	\$ 13,399	\$ -
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	305,352 (9,301 仟美元)	-	-	305,352 (9,301 仟美元)	(17,045)	47.22%	(8,049)	345,886	-
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	- (註七)	-	-	-	851	47.22%	402	16,015	-
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	202,364 (6,164 仟美元)	-	-	202,364 (6,164 仟美元)	(213,637)	12.85%	(27,452)	166,619	-
慶明投資	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	101,248 (3,084 仟美元)	-	-	101,248 (3,084 仟美元)	(213,637)	6.67%	(14,250)	84,662	-

投資公司名稱	本年年底累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額 (註八)	經濟部投審會核准投資金額 (註八)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
陽明海運	\$ -	\$ 214,281 (6,527 仟美元)	\$ 19,038,799
好好物流 (註三)	\$ 729,246 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 729,246 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ - (註六)
慶明投資 (註四)	\$ 129,872 (20,000 仟人民幣)	\$ 129,872 (20,000 仟人民幣)	\$ 933,216

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日及 95 年 12 月 26 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：好好國際物流股份有限公司申請核發營運總部認定函於 102 年 4 月 16 日生效，有效期間至 105 年 4 月 15 日止，故不適用投資人對大陸投資累計金額上限之限制。

註七：係於 102 年度由好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註八：美元及人民幣係按 104 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.83、RMB\$1=\$6.4936 換算。

附件三

陽明海運股份有限公司
105 年度合併財務報告及會計師查核報告

陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師查核報告
民國105及104年度

地址：基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
三、關係企業合併財務報告聲明書	3		-
四、會計師查核報告	4~9		-
五、合併資產負債表	10		-
六、合併綜合損益表	11~13		-
七、合併權益變動表	14		-
八、合併現金流量表	15~17		-
九、合併財務報表附註			
(一) 公司沿革	18		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	18		二
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	18~24		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	24~38		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	38~39		五
(六) 重要會計項目之說明	39~96		六~三四
(七) 關係人交易	96~99		三五
(八) 質抵押之資產	100		三六
(九) 重大或有事項及未認列之合約承諾	100		三七
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 重大之期後事項	-		-
(十二) 具重大影響之外幣資產及負債資訊	101~102		三八
(十三) 附註揭露事項			
1. 重大交易事項相關資訊	103、107~132		三九
2. 轉投資事業相關資訊	103、107~132		三九
3. 大陸投資資訊	103~104、133		三九
(十四) 部門資訊	104~106		四十

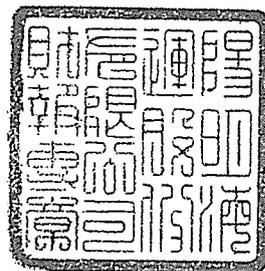
關係企業合併財務報告聲明書

本公司民國 105 年度（自民國 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際財務報導準則第 10 號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：陽明海運股份有限公司

負責人：謝 志 堅



中 華 民 國 106 年 3 月 24 日

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

陽明海運股份有限公司及子公司（陽明海運集團）民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及合併財務報表附註（包括重大會計政策彙總）業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告（請參閱其他事項段），上開合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達陽明海運集團民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核合併財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與陽明海運集團保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對陽明海運集團民國 105 年度合併財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核合併財務報表整

體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對陽明海運集團民國 105 年度合併財務報表之關鍵查核事項敘明如下：
有形資產（不包括投資性不動產）及無形資產之減損評估

有形資產（不包括投資性不動產）及無形資產之帳面價值為新台幣（以下同）87,065,689 仟元，除金額對整體財務報表係屬重大外，產業整體經濟走向影響營運，進而影響管理階層評估該有形及無形資產之減損跡象。管理階層必須評估帳面金額是否發生減損，且係以有關未來獲利能力、預期之現金流量、經濟效益、權益成本及債務成本等假設作為評估基礎，因其涉及管理階層之重大估計判斷，故將其列為關鍵查核事項。

有形資產及無形資產減損評估之主要估計說明已納入合併財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五。

本會計師考量有關有形資產及無形資產之減損跡象，並聚焦於陽明海運集團所持有重大有形資產及無形資產之各組成項目之績效。當發現減損跡象時，本會計師測試管理階層的有形資產及無形資產減損模型所使用之假設，包括現金流量預測及折現率。

本會計師考量管理階層其歷史預測之正確性，透過比較產業資料來源以驗證管理階層所使用之假設及複核其證明文件。

虧損扣抵所產生遞延所得稅資產之減損評估

虧損扣抵所產生遞延所得稅資產之帳面價值為 3,198,319 仟元，除金額對整體財務報表係屬重大外，由於認列該遞延所得稅資產係以未來年度預期之課稅所得為基礎，因其涉及管理階層之重大估計判斷，故將其列為關鍵查核事項。

虧損扣抵所產生遞延所得稅資產之減損評估之主要估計說明已納入合併財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五及二九。

本會計師取得其未來推估可實現課稅所得之基本假設及相關資料，審慎評估其課稅所得之預測及使用假設之適當性，以評估遞延所得稅資產未來可回收金額之計算。

本會計師測試陽明海運集團管理階層對未來獲利之預測，將預測資料與歷史資訊比較，並評估預測是否反映管理階層承諾的計畫。

虧損性合約之負債準備評估

依據國際會計準則規定，陽明海運集團必須依不可撤銷之船舶租入合約，其發生不可避免之成本與義務履行，超過該合約預期可獲得之經濟效益，估列負債準備。船租市場供需狀況影響未來租金收入及預期經濟效益。因涉及管理階層之重大估計判斷，故將其列為關鍵查核事項。

虧損性合約之負債準備主要估計說明已納入合併財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五及二三。

本會計師取得管理階層之評價方法，並複核管理階層所使用之假設之證明文件，比對租金資訊以驗證其預估租金收入之合理性，並複核管理階層所使用之假設之證明文件。

運務完成比例之查核

陽明海運集團之貨櫃運輸航運收入認列時點係屬陽明海運集團重大事項且其存在交易複雜性，故將其列為關鍵查核事項。

收入認列時點取決於預估航運完成程度。估計運務完成比例存在某種程度之估計判斷，收入計算可能存在錯誤或造成各期間收入表達差異。

貨櫃運輸航運收入之主要估計說明已納入合併財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五及二七。

本會計師測試貨櫃運輸航運收入認列時點之正確性，本會計師透過期後結航資訊、到離港報告及船期表驗證管理階層計算航行天數百分比之合理性。透過在航航次的提單收入及外部可參考之運價資訊，驗證管理階層計算之在航收入之合理性。

其他事項

列入合併財務報表之子公司中，民國 105 年度有關 Yes Logistics Company Ltd.、陽明德拉瓦控股公司、陽明（新加坡）私人有限公司之部份子公司及陽明荷蘭控股公司之部分子公司；及 104 年度有關 Yes Logistics Company Ltd.、陽明德拉瓦控股公司及陽明（新加坡）私人有限公司之部份子公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，其有關上述子公司財務報表所列

之金額，係依據其他會計師之查核報告。上述子公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之資產總額分別為 4,873,184 仟元及 4,449,056 仟元，分別占合併資產總額之 3.58%及 2.87%；民國 105 及 104 年度之營業收入分別為 1,175,242 仟元及 1,031,866 仟元，分別占合併營業收入之 1.02%及 0.81%。列入合併財務報表中採用權益法之投資民國 105 年度陽明阿聯有限公司、陽明（埃及）股份有限公司、West Basin Container Terminal LLC、United Terminal Leasing LLC、陽明（越南）公司、陽明英國克斯特貨櫃場公司、長明國際物流有限公司、天津中外運好好冷鏈物流有限公司、好好立和國際物流股份有限公司及 LogiTrans Technology Private Limited；及 104 年度陽明阿聯有限公司、陽明（埃及）股份有限公司、West Basin Container Terminal LLC、United Terminal Leasing LLC、陽明（越南）公司、陽明英國克斯特貨櫃場公司、長明國際物流有限公司、Anship-Yes Logistics Corporation Ltd.、天津中外運好好冷鏈物流有限公司、好好立和國際物流股份有限公司及 LogiTrans Technology Private Limited 之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關採用權益法之投資及其綜合損益份額，係依據其他會計師之查核報告認列。於民國 105 年及 104 年 12 月 31 日陽明海運集團持有上述採用權益法之投資之帳列金額分別為 1,519,483 仟元及 1,761,049 仟元，分別占合併資產總額之 1.12%及 1.14%；民國 105 及 104 年度就上述採用權益法之投資認列之綜合損益份額分別為 (189,084) 仟元及 117,764 仟元，分別占合併綜合損益總額之 1.26%及 (1.37%)。

陽明海運集團業已編製民國 105 及 104 年度之個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

管理階層與治理單位對合併財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之合併財務報表，且維持與合併財務報表編製有關之必要內部控制，以確保合併財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製合併財務報表時，管理階層之責任亦包括評估陽明海運集團繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階

層意圖清算陽明海運集團或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

陽明海運集團之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核合併財務報表之責任

本會計師查核合併財務報表之目的，係對合併財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出合併財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響合併財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估合併財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對陽明海運集團內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使陽明海運集團繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒合併財務報表使用者注意合併財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致陽明海運集團不再具有繼續經營之能力。

5. 評估合併財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及合併財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於陽明海運集團內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對合併財務報表表示意見。本會計師負責陽明海運集團查核案件之指導、監督及執行，並負責形成陽明海運集團查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對陽明海運集團民國 105 年度合併財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

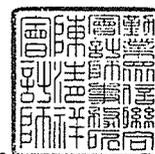
會計師 鄭 欽 宗

鄭 欽 宗



會計師 陳 清 祥

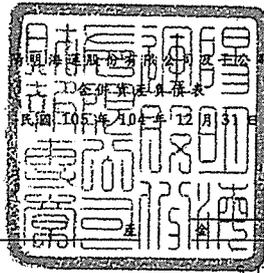
陳 清 祥



金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 106 年 3 月 24 日



單位：新台幣千元

代碼	資	105年12月31日		104年12月31日	
		額	%	額	%
1100	流動資產				
1110	現金及約當現金 (附註四、六及三五)	11,937,376	9	\$ 23,749,249	15
1111	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動 (附註四及七)	687,130	1	847,046	1
1125	備供出售金融資產—流動 (附註四及八)	1,148	-	2,365	-
1150	應收票據淨額 (附註四及十)	214,020	-	218,416	-
1170	應收帳款淨額 (附註四及十)	7,298,578	5	5,967,345	4
1180	應收帳款—關係人 (附註四、十及三五)	295,378	-	319,935	-
130X	船舶油料 (附註四及十一)	1,988,651	2	1,730,036	1
1410	預付款項 (附註五、十六及三五)	783,813	1	754,290	-
1475	預付代理處款項 (附註三五)	299,404	-	780,717	1
1476	其他金融資產—流動 (附註四、十七及三六)	533,205	-	82,700	-
1479	其他流動資產 (附註二九及三五)	1,250,539	1	1,119,364	1
11XX	流動資產總計	25,289,242	19	35,571,463	23
	非流動資產				
1523	備供出售金融資產—非流動 (附註四及八)	870,326	1	976,464	1
1543	以成本衡量之金融資產—非流動 (附註四及九)	492,082	-	494,597	-
1550	採用權益法之投資 (附註四及十三)	8,243,086	6	8,630,101	6
1600	不動產、廠房及設備 (附註四、五、十四、三五及三六)	85,713,353	68	90,573,485	58
1760	投資性不動產 (附註四、十五及三六)	6,205,216	5	7,942,862	5
1780	其他無形資產 (附註四及五)	118,595	-	50,623	-
1840	遞延所得稅資產 (附註四、五及二九)	3,698,372	3	2,813,823	2
1915	預付設備款 (附註五及三五)	665,608	-	1,065,059	1
1920	存出保證金 (附註三二及三六)	401,341	-	1,556,487	1
1984	其他金融資產—非流動 (附註四、十七、二四、三五及三六)	3,758,242	3	4,719,728	3
1985	長期預付租金 (附註五及十六)	536,561	-	568,133	-
1990	其他非流動資產	51,402	-	33,276	-
15XX	非流動資產總計	110,754,184	81	119,404,638	77
1XXX	資產總計	\$136,043,426	100	\$154,976,101	100
代碼	負債及權益				
	流動負債				
2100	短期借款 (附註十八)	\$ 5,786,088	4	\$ 4,949,787	3
2110	應付短期票券 (附註十八)	1,399,769	1	99,872	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動 (附註四及七)	-	-	89,105	-
2150	應付票據	54,282	-	53,624	-
2170	應付帳款 (附註二十)	13,927,633	10	13,561,068	9
2180	應付帳款—關係人 (附註二十及三五)	895,899	1	1,165,804	1
2213	應付設備款	7,141	-	624,378	-
2219	其他應付款 (附註二二及三五)	3,139,883	2	3,063,322	2
2230	本期所得稅負債 (附註四及二九)	191,052	-	149,392	-
2250	負債準備—流動 (附註四、五及二三)	1,260,418	1	741,512	1
2320	一年內到期之長期負債 (附註十八、十九、二一、二四、三五及三六)	15,149,025	11	15,176,994	10
2313	預收收入	267,533	-	245,709	-
2399	其他流動負債	471,412	1	553,471	-
21XX	流動負債總計	42,550,135	31	40,474,038	26
	非流動負債				
2530	應付公司債 (附註四、十九及三五)	13,299,123	10	19,891,948	13
2540	長期借款 (附註四、十八、三五及三六)	50,642,222	37	47,389,835	31
2550	負債準備—非流動 (附註四及二三)	103,710	-	158,425	-
2572	遞延所得稅負債 (附註四及二九)	1,778,163	1	2,039,154	1
2613	應付租賃款—非流動 (附註四及二一)	4,687,524	3	5,183,473	3
2630	預收收入—非流動	1,100,788	1	1,029,248	1
2630	其他金融負債—非流動 (附註四、十九及二四)	3,355,599	3	4,399,379	3
2640	淨確定福利負債—非流動 (附註四及二五)	2,160,622	2	2,522,877	2
2670	其他非流動負債	87,035	-	156,392	-
25XX	非流動負債總計	77,214,786	57	82,770,731	54
2XXX	負債總計	119,764,921	88	123,244,769	80
	歸屬於本公司業主之權益				
3110	股本—普通股	30,044,401	22	30,044,401	19
3200	資本公積	4,425,139	3	5,500,037	4
	累積虧損				
3310	法定盈餘公積	-	-	41,137	-
3320	特別盈餘公積	-	-	4,098,535	2
3350	待彌補虧損	(17,657,109)	(13)	(8,005,152)	(5)
3300	累積虧損總計	(17,657,109)	(13)	(3,865,480)	(3)
3400	其他權益	(1,003,593)	-	(640,248)	-
31XX	本公司業主之權益總計	15,808,838	12	31,038,710	20
36XX	非控制權益	469,667	-	692,622	-
3XXX	權益總計	16,278,505	12	31,731,332	20
	負債與權益總計	\$136,043,426	100	\$154,976,101	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)

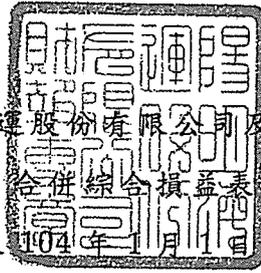
董事長：謝志堅

經理人：林文博

會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司及子公司



民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟
每股淨損為元

代 碼		105年度		104年度	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、五、二 七及三五）	\$ 115,400,150	100	\$ 127,559,424	100
5000	營業成本（附註四、十一、 二八及三五）	<u>124,463,909</u>	<u>108</u>	<u>128,350,817</u>	<u>100</u>
5900	營業毛損	(<u>9,063,759</u>)	(<u>8</u>)	(<u>791,393</u>)	-
	營業費用（附註二八及三五）				
6100	推銷費用	5,229,841	4	5,164,866	4
6200	管理費用	<u>862,716</u>	<u>1</u>	<u>856,882</u>	<u>1</u>
6000	營業費用合計	<u>6,092,557</u>	<u>5</u>	<u>6,021,748</u>	<u>5</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註 二八）	<u>434,887</u>	-	<u>352,347</u>	-
6900	營業淨損	(<u>14,721,429</u>)	(<u>13</u>)	(<u>6,460,794</u>)	(<u>5</u>)
	營業外收入及支出（附註二 八及三五）				
7020	其他利益及損失	851,218	1	(186,336)	-
7060	採用權益法之關聯企業 及合資損益份額	(113,451)	-	134,045	-
7010	其他收入	278,145	-	383,434	-
7050	財務成本	(<u>1,990,057</u>)	(<u>2</u>)	(<u>1,812,876</u>)	(<u>1</u>)
7000	營業外收入及支出 合計	(<u>974,145</u>)	(<u>1</u>)	(<u>1,481,733</u>)	(<u>1</u>)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		105年度		104年度	
		金 額	%	金 額	%
7900	稅前淨損	(\$ 15,695,574)	(14)	(\$ 7,942,527)	(6)
7950	所得稅利益 (附註四、五及二九)	(806,075)	(1)	(154,036)	-
8200	本年度淨損	(14,889,499)	(13)	(7,788,491)	(6)
	其他綜合損益 (附註四、二六及二九)				
	不重分類至損益之項目				
8360	確定福利計畫之再 衡量數	286,445	-	(442,817)	-
8320	採用權益法認列之 關聯企業及合資 之其他綜合損益 之份額	(491)	-	(450)	-
8349	與不重分類之項目 相關之所得稅	(48,696)	-	75,279	-
8310		<u>237,258</u>	-	<u>(367,988)</u>	-
	後續可能重分類至損益 之項目				
8310	國外營運機構財務 報表換算之兌換 差額	(305,124)	-	245,015	-
8325	備供出售金融資產 未實現評價損益	(105,508)	-	(562,811)	(1)
8370	採用權益法認列之 關聯企業及合資 之其他綜合損益 之份額	(7,521)	-	(39,864)	-
8399	與可能重分類至損 益之項目相關之 所得稅	<u>22,025</u>	-	<u>(64,851)</u>	-
8360		<u>(396,128)</u>	-	<u>(422,511)</u>	(1)
8300	本年度其他綜合損 益 (稅後淨額) 合計	<u>(158,870)</u>	-	<u>(790,499)</u>	(1)
8500	本年度綜合損益總額	<u>(\$ 15,048,369)</u>	<u>(13)</u>	<u>(\$ 8,578,990)</u>	<u>(7)</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		105年度		104年度	
		金 額	%	金 額	%
	淨利(損)歸屬於：				
8610	本公司業主	(\$ 14,912,060)	(13)	(\$ 7,721,756)	(6)
8620	非控制權益	<u>22,561</u>	<u>-</u>	<u>(66,735)</u>	<u>-</u>
8600		<u>(\$ 14,889,499)</u>	<u>(13)</u>	<u>(\$ 7,788,491)</u>	<u>(6)</u>
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	本公司業主	(\$ 15,038,503)	(13)	(\$ 8,491,553)	(7)
8720	非控制權益	<u>(9,866)</u>	<u>-</u>	<u>(87,437)</u>	<u>-</u>
8700		<u>(\$ 15,048,369)</u>	<u>(13)</u>	<u>(\$ 8,578,990)</u>	<u>(7)</u>
	每股淨損(附註三十)				
	來自繼續營業單位				
9710	基 本	<u>(\$ 9.22)</u>		<u>(\$ 4.80)</u>	
9810	稀 釋	<u>(\$ 9.22)</u>		<u>(\$ 4.80)</u>	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)

董事長：謝志堅



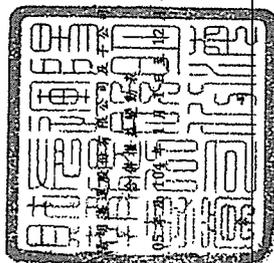
經理人：林文博



會計主管：李詩周



單位：新台幣千元



民國 104 年 12 月 31 日

代碼	說明	資產負債表之項目									
		股本	資本公積	保留盈餘	特別盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構之兌換差額	其他權益	其他權益	非控制權益	總計
A1	104年1月1日餘額	2,856,390	28,563,800	4,899,238	4,223,073	490,379	772,627	37,448,913	597,489	38,446,402	
B3	依金管證發字第1030006415號令特別列示盈餘公積	-	-	-	3,719,463	-	-	-	-	-	
B13	103年度盈餘撥補及分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B15	法定盈餘公積	-	-	41,137	-	-	41,137	-	-	-	
	特別盈餘公積	-	-	-	379,072	-	379,072	-	-	-	
H	公司債轉款為普通股	148,060	1,480,601	515,288	-	-	-	1,995,889	-	1,995,889	
C3	回受權增發產生者	-	-	50,308	-	-	-	50,308	-	50,308	
D1	104年度淨損	-	-	-	-	-	7,721,756	-	66,735	7,788,491	
D8	104年度純能其他綜合損益	-	-	-	-	-	366,727	-	20,702	387,429	
D5	104年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	8,088,553	-	87,437	8,176,000	
M7	對子公司所有權權益變動(附註三一)	-	-	35,153	-	-	-	35,153	-	35,153	
O1	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z1	104年12月31日餘額	3,004,440	30,044,401	5,500,037	4,098,535	41,137	8,005,152	31,038,710	692,622	31,731,332	
B13	法定盈餘公積撥補盈餘	-	-	-	-	41,137	-	-	-	41,137	
B15	特別盈餘公積撥補盈餘	-	-	-	4,098,535	-	4,098,535	-	-	4,098,535	
C11	資本公積撥補盈餘	-	-	1,074,898	-	-	1,074,898	-	-	1,074,898	
D1	105年度淨利(損)	-	-	-	-	-	14,912,060	-	22,561	14,934,621	
D3	105年度純能其他綜合損益	-	-	-	-	-	236,902	-	32,427	269,329	
D5	105年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	14,675,158	-	54,988	14,730,146	
M7	對子公司所有權權益變動(附註三一)	-	-	-	-	-	-	191,369	-	191,369	
O1	非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z1	105年12月31日餘額	3,004,440	30,044,401	4,425,139	17,657,402	439,738	1,445,331	15,808,838	469,627	16,278,535	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。
(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)



董事長：謝志堅



經理人：林文祥



會計主管：李祥州

陽明海運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		105年度	104年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨損	(\$ 15,695,574)	(\$ 7,942,527)
A20000	調整項目：		
A20100	折舊費用	6,425,913	6,330,124
A20200	攤銷費用	45,238	29,414
A20300	呆帳費用	60,054	7,030
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨(利益)損 失	(70,905)	165,423
A20900	財務成本	1,990,057	1,812,876
A21200	利息收入	(123,105)	(218,342)
A21300	股利收入	(21,117)	(50,915)
A22300	採用權益法之關聯企業及合資 損益份額	113,451	(134,045)
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(254,081)	(290,484)
A23100	處分備供出售及以成本衡量之 金融資產利益	(7,896)	(9,327)
A23700	船舶油料跌價損失	124,580	24,675
A24100	未實現外幣兌換損失(利益)	(177,541)	462,318
A24200	可轉換公司債賣回損失	58,970	-
A24600	投資性不動產公允價值調整利 益	(381,403)	(46,040)
A29900	長期預付租金攤銷	31,572	31,572
A29900	預收收入攤銷	(167,141)	(47,872)
A29900	提列負債準備	1,263,957	854,579
A30000	與營業活動相關之資產/負債 變動數		
A31110	持有供交易之金融資產	(56,179)	(303)
A31130	應收票據	4,022	146,214
A31150	應收帳款	(1,389,908)	1,512,322
A31160	應收帳款—關係人	24,557	47,521
A31200	船舶油料	(383,195)	1,444,552
A31230	預付款項	3,709	73,223

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		105年度	104年度
A31240	預付代理處款項	\$ 481,313	(\$ 180,999)
A31240	其他流動資產	(119,209)	(34,021)
A32130	應付票據	658	3,473
A32150	應付帳款	366,565	(523,127)
A32160	應付帳款－關係人	(269,905)	81,297
A32180	其他應付款項	76,582	184,383
A32200	負債準備	(786,195)	(700,699)
A32210	預收收入	260,505	(147,168)
A32230	其他流動負債	(12,392)	146,799
A32240	淨確定福利負債	(75,810)	727
A33000	營運產生之現金流入(出)	(8,659,853)	3,032,653
A33200	收取之股利	207,926	245,912
A33100	收取之利息	125,255	224,834
A33300	支付之利息	(2,090,838)	(1,782,876)
A33500	支付之所得稅	(376,555)	(351,269)
AAAA	營業活動之淨現金流入(出)	(10,794,065)	1,369,254
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	(1,625,755)	(2,407,456)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產價款	1,809,843	3,278,715
B00300	取得備供出售金融資產	(23,684,000)	(20,079,606)
B00400	出售備供出售金融資產價款	23,691,427	20,088,933
B01300	處分以成本衡量之金融資產價款	4,831	-
B01800	取得採用權益法之關聯企業及合資	-	(25,000)
B02700	購置不動產、廠房及設備	(1,808,962)	(9,844,229)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	376,564	393,106
B05500	處分投資性不動產價款	2,119,049	-
B03800	存出保證金減少(增加)	1,155,146	(920,291)
B04500	購置無形資產	(109,705)	(40,982)
B06500	其他金融資產減少(增加)	(239,975)	1,028,336
B06700	其他非流動資產減少(增加)	(42,179)	10,455
B07100	預付設備款增加	(410,783)	(558,008)
BBBB	投資活動之淨現金流入(出)	1,235,501	(9,076,027)
籌資活動之現金流量			
C00200	短期借款增加	836,301	4,002,762
C00500	應付短期票券增加	1,300,000	99,872

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		105年度	104年度
C01200	發行公司債	\$ -	\$ 4,000,000
C09900	賣回公司債	(1,807,900)	-
C01300	償還公司債	(6,559,000)	(5,924,000)
C01600	舉借長期借款	26,593,042	30,109,509
C01700	償還長期借款	(21,333,240)	(21,798,660)
C04000	應付租賃款減少	(378,902)	(347,692)
C04100	其他金融負債減少	(321,043)	(153,460)
C04300	其他非流動負債減少	(69,357)	(79,164)
C05400	取得子公司股權(附註三一)	(250,811)	-
C05800	非控制權益淨影響數	(153,647)	(182,281)
CCCC	籌資活動之淨現金流入(出)	(2,144,557)	9,726,886
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(108,752)	45,581
EEEE	本年度現金及約當現金增加(減少)數	(11,811,873)	2,065,694
E00100	年初現金及約當現金餘額	23,749,249	21,683,555
E00200	年底現金及約當現金餘額	\$ 11,937,376	\$ 23,749,249

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)

董事長：謝志堅



經理人：林文博



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。105 年及 104 年 12 月 31 日交通部持有股權皆為 33.31%，本公司之董事逾半數係由交通部指派。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於 106 年 3 月 24 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可將於 106 年適用之國際財務報導準則(IFRS)、國際會計準則(IAS)、解釋(IFRIC)及解釋公告(SIC)

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1050050021 號及金管證審字第 1050026834 號函，合併公司將自 106 年度開始適用業經國際會計準則理事會(IASB)發布且經金管會認可 106 年適用之 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日(註1)
「2010-2012週期之年度改善」	2014年7月1日(註2)
「2011-2013週期之年度改善」	2014年7月1日
「2012-2014週期之年度改善」	2016年1月1日(註3)
IFRS 10、IFRS 12及IAS 28之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016年1月1日
IFRS 11之修正「聯合營運權益之取得」	2016年1月1日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
IAS 1之修正「揭露倡議」	2016年1月1日
IAS 16及IAS 38之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
IAS 16及IAS 41之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
IAS 19之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014年7月1日
IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
IAS 39之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	2014年1月1日
IFRIC 21「公課」	2014年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：給與日於2014年7月1日以後之股份基礎給付交易開始適用IFRS 2之修正；收購日於2014年7月1日以後之企業合併開始適用IFRS 3之修正；IFRS 13於修正時即生效。其餘修正係適用於2014年7月1日以後開始之年度期間。

註3：除IFRS 5之修正推延適用於2016年1月1日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於2016年1月1日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述修正後之證券發行人財務報告編製準則及106年適用之IFRSs規定將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

證券發行人財務報告編製準則之修正

該修正除配合106年適用之IFRSs新增若干會計項目及非金融資產減損揭露規定外，另配合國內實施IFRSs情形，強調若干認列與衡量規定，並新增關係人交易及商譽等揭露。

該修正規定，其他公司或機構與合併公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等以內關係者，除能證明不具控制或重大影響者外，係屬實質關係人。此外，該修正規定應揭露與合併公司進行重大交易之關係人名稱及關係，若單一關係人交易金額或餘額達合併公司各該項交易總額或餘額 10% 以上者，應按關係人名稱單獨列示。

此外，若被收購公司於合併後之實際營運情形與收購時之預期效益有重大差異者，該修正規定應附註揭露。

106 年追溯適用前述修正時，將增加關係人交易及商譽減損之揭露。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估修正後之證券發行人財務報告編製準則及 106 年適用之 IFRSs 修正規定對各期間財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(二) 國際會計準則理事會 (IASB) 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

合併公司未適用下列業經 IASB 發布但尚未經金管會認可之 IFRSs。截至本合併財務報告通過發布日止，除 IFRS 9 及 IFRS 15 應自 107 年度開始適用外，金管會尚未發布其他準則生效日。

<u>新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋</u>	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
「2014-2016 週期之年度改善」	註 2
IFRS 2 之修正「股份基礎給付交易之分類與衡量」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 15「客戶合約之收入」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 15 之修正「IFRS 15 之闡釋」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 16「租賃」	2019 年 1 月 1 日
IAS 7 之修正「揭露倡議」	2017 年 1 月 1 日
IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017 年 1 月 1 日
IAS 40 之修正「投資性不動產之轉換」	2018 年 1 月 1 日
IFRIC 22「外幣交易與預收付對價」	2018 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：IFRS 12 之修正係追溯適用於 2017 年 1 月 1 日以後開始之年度期間；IAS 28 之修正係追溯適用於 2018 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

合併公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

合併公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟合併公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，合併公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

過渡規定

IFRS 9 生效時，首次適用日前已除列之項目不得適用。金融資產之分類、衡量與減損應追溯適用，惟合併公司無須重編比較期間，並將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。一般避險會計應推延適用，惟避險選擇權之損益認列則須追溯適用。

2. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

合併公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

於辨認履約義務時，IFRS 15 及相關修正規定，若勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一勞務），且移轉勞務之承諾依合約之內涵係可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉每一勞務，而非移轉組合產出），則該勞務係可區分。

IFRS 15 及相關修正生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

3. IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及相關解釋。

於適用 IFRS 16 時，若合併公司為承租人，除小額租賃及短期租賃得選擇採用類似 IAS 17 之營業租賃處理外，其他租賃皆應於合併資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。合併綜合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。在合併現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於合併公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16 生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

4. IAS 40 之修正「投資性不動產之轉換」

該修正釐清，合併公司僅當不動產符合（或不再符合）投資性不動產定義，且有用途改變證據時，始應將不動產轉入或

轉出投資性不動產。僅因管理階層對不動產使用意圖之改變不能作為用途改變之證據。此外，該修正釐清用途改變之證據不限於 IAS 40 所列之情形。

合併公司得選擇自首次適用之年度期間開始日推延適用上述修正，並依首次適用日存在之情況於必要時將不動產重分類，重分類時帳面金額之調整將認列於該日其他權益，合併公司亦須額外揭露重分類金額，並將首次適用日之重分類納入投資性不動產帳面金額之調節。合併公司亦得選擇在不使用後見之明之前提下追溯適用該修正。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及投資性不動產外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活躍市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及

3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 合併基礎

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體（子公司）之財務報告。合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日起或至處分日止之營運損益。子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

子公司明細、持股比率及營業項目，參閱附註十二及附表八。

(五) 外幣

各個體編製財務報告時，以個體功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當期損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製合併財務報告時，本公司及其國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司、關聯企業及合資）之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益（並分別歸屬予本公司業主及非控制權益）。

(六) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(七) 投資關聯企業及合資

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資之企業。合資係指合併公司與他公司具有聯合控制且對淨資產具有權利之聯合協議。

合併公司對投資關聯企業及合資係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業及合資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及合資損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對合併公司可享有關聯企業權益及合資之變動係按持股比例認列。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及合資可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷。

當合併公司對關聯企業及合資之損失份額等於或超過其在該關聯企業及合資之權益（包括權益法下投資關聯企業及合資之帳面金

額及實質上屬於合併公司對該關聯企業及該合資淨投資組成部分之其他長期權益)時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業及合資支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額(含商譽)視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備(包含融資租賃所持有之資產)於耐用年限內按直線基礎提列折舊，對每一重大部分單獨提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。合併公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

投資性不動產原始以成本(包括交易成本)衡量，後續以公允價值模式衡量，公允價值變動於發生當期認列於損益。

投資性不動產係以開始轉供自用日之公允價值轉列不動產、廠房及設備。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(十) 無形資產

1. 單獨取得

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。非確定耐用年限無形資產係以成本減除累計減損損失列報。

2. 除 列

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當期損益。

(十一) 有形及無形資產之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至最小現金產生單位群組。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

於下列情況下，金融資產於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- a. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- b. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎；或
- c. 將包含一個或多個嵌入式衍生工具之混合（結合）合約整體進行指定。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售貨幣性金融資產帳面金額之變動中屬外幣兌換損益與以有效利息法計算之利息收入，以及備供出售權益投資之股利，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C. 放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、其他應收款與其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，合併公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債包含持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量。

持有供交易之金融負債係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

合併公司發行之複合金融工具（強制轉換公司債及可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積—發行溢價。轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積—發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）；與負債組成部分相關之交易成本將包含於該負債組成部分之帳面金額中，並於可轉換公司債後續期間採有效利息法按攤銷。

5. 衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、油料交換及油料交換選擇權，用以管理合併公司之匯率及油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具

之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十三) 負債準備

認列為負債準備之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償義務之估計現金流量折現值衡量。

1. 虧損性合約

當合併公司預期履行合約義務所不可避免之成本超過預期從該合約獲得之經濟效益時，則為虧損性合約。

2. 除役負債準備

合併公司對不動產、廠房及設備所估計拆卸、移除或復原義務之成本於取得該項資產時估列相關負債準備，並認列為不動產、廠房及設備之成本。

(十四) 收入認列

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。

1. 貨櫃運輸航運收入

係按運務完成比例認列，運務完成百分比係根據船舶航次之航行時間比例決定。

2. 船舶、貨櫃及倉儲出租收入

營業租賃出租資產之租金收入，係按直線法於相關租賃期間內認列為收入。

3. 碼頭經營收入

碼頭貨櫃裝卸收入係於貨櫃裝卸完成時認列；碼頭碇泊收入係自船舶靠岸至離港，依停泊時間按港務局規定之費率計算認列。

4. 貨運代理收入

攬貨收入係於貨物裝運完成時認列；理貨收入係在物流中心之加工及通棧作業服務收入，於服務完成後認列。

5. 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

6. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十五) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 合併公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因協商與安排營業租賃所產生之原始直接成本，係加計至出租資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

2. 合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，若可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

3. 售後租回

出售不動產、廠房及設備並辦理售後租回時，若形成營業租賃，且此交易明顯係基於公允價值，則應立即認列所有損益。若售價低於公允價值，應立即認列損益；但若損失將由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償，則應將其遞延並按租賃給付

比例於資產預期使用期間攤銷。若售價高於公允價值，則高出公允價值部分應予遞延並按資產預期使用期間攤銷。

(十六) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十七) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本及前期服務成本）及淨確定福利負債淨利息於發生時及計畫修正或縮減時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入其他權益，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

3. 其他長期員工福利

其他長期員工福利與確定福利退休計畫之會計處理相同，惟相關再衡量數係認列於損益。

4. 離職福利

合併公司於不再能撤銷離職福利之要約或認列相關重組成本時（孰早者）認列離職福利負債。

(十八) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵 10% 所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能具有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司及關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能具有足夠課稅所得用以實現暫時性差異，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能具有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映合

併公司於資產負債表日預期收回或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。若公允價值衡量之投資性不動產屬非折舊性資產，或持有之經濟模式並非隨時間消耗該資產幾乎所有之經濟效益，合併公司係假設透過出售而回收該資產帳面金額。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 非金融資產之減損評估

合併公司主要營運資產為船舶與貨櫃、碼頭工程與機具、其他無形資產、預付租金及預付設備款等，合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示資產可能已減損。

資產減損評估過程中，合併公司須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及航運業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能之收益及費損，任何由於經濟狀況之變遷、資產價值之波動或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

合併公司於 105 及 104 年度未認列任何減損損失。

(二) 虧損性合約之負債準備評估

合併公司估計虧損性合約準備係指不可撤銷之船舶租入合約，其發生不可避免之成本與義務履行，超過該合約預期可獲得之經濟利益所認列相關準備金額。預期經濟利益係依據相關船舶出租之合

約運價及預期市場未來運價而估計，不可避免之成本則依合併公司不可撤銷之船舶租入合約所需支付的租金來估計。

合併公司就不可撤銷之船舶租入合約進行評估，105 年及 104 年 12 月 31 日認列虧損性合約負債準備分別為 1,260,418 仟元及 797,637 仟元。

(三) 所得稅

截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，與未使用課稅損失有關之遞延所得稅資產帳面金額分別為 3,198,319 仟元及 2,241,809 仟元。由於未來獲利之不可預測性，合併公司於 105 年及 104 年 12 月 31 日止分別尚有 3,539,751 仟元及 2,223,475 仟元之課稅損失並未認列為遞延所得稅資產。遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。若未來實際產生之獲利少於預期，可能會產生重大遞延所得稅資產之迴轉，該等迴轉係於發生期間認列為損益。

(四) 收入認列

合併公司提供貨運收入係依運務完成比例予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

六、現金及約當現金

	105年12月31日	104年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 63,398	\$ 15,319
銀行支票及活期存款	8,985,667	15,528,470
約當現金（原始到期日在3個月以內之投資）		
銀行定期存款	<u>2,888,311</u>	<u>8,205,460</u>
	<u>\$ 11,937,376</u>	<u>\$ 23,749,249</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	105年12月31日	104年12月31日
銀行定期存款	<u>0.35%~10.40%</u>	<u>0.25%~9.05%</u>

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>指定透過損益按公允價值衡量</u>		
<u>之金融資產</u>		
保本型商品(一)	\$ -	\$ 98,545
<u>持有供交易之金融資產</u>		
<u>衍生工具（未指定避險）</u>		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	2,905	-
<u>非衍生金融資產</u>		
— 國內上市（櫃）股票	83,364	46,965
— 國外上市（櫃）股票	-	291
— 開放型基金	542,845	692,694
— 封閉型基金	58,016	8,551
小計	<u>687,130</u>	<u>748,501</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動</u>	<u>\$ 687,130</u>	<u>\$ 847,046</u>
<u>持有供交易之金融負債</u>		
<u>衍生工具（未指定避險）</u>		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ -	\$ 82,830
— 債券賣回權（附註十九）	-	6,275
<u>透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 89,105</u>

- (一) 合併公司承作保本型商品，主要係連結標的物為台灣五十、6個月期 Libor 利率區間、3個月期 Shibor 利率區間、6個月期商業本票及台灣銀行1個月人民幣定存利率，105及104年度已實現贖回利益分別為（266）仟元及12,958仟元。
- (二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成合併公司耗油成本增加的風險。合併公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，105及104年度每期沖銷合約金額分別為 USD678仟元～USD1,464仟元及 USD1,181仟元～USD4,884仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約如下：

	到 期 日	未 沖 銷 合 約 合 約 金 額	公 平 價 值
105年12月31日	106.09.30	USD 1,998 仟元	\$ 2,905
104年12月31日	105.12.31	USD 10,494 仟元	(82,830)

八、備供出售金融資產

	105年12月31日	104年12月31日
<u>國內投資</u>		
上市(櫃)股票	\$ 870,326	\$ 976,473
開放型基金	1,148	2,356
備供出售金融資產	<u>\$ 871,474</u>	<u>\$ 978,829</u>
流 動	\$ 1,148	\$ 2,365
非 流 動	870,326	976,464
	<u>\$ 871,474</u>	<u>\$ 978,829</u>

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	105年12月31日	104年12月31日
國內未上市(櫃)普通股	\$ 491,942	\$ 494,457
國外未上市(櫃)普通股	140	140
	<u>\$ 492,082</u>	<u>\$ 494,597</u>
依衡量種類區分		
備供出售金融資產	<u>\$ 492,082</u>	<u>\$ 494,597</u>

合併公司所持有之上述未上市(櫃)股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

十、應收票據及應收帳款

	105年12月31日	104年12月31日
<u>應收票據</u>		
應收票據	\$ 227,075	\$ 231,105
減：備抵呆帳	(13,055)	(12,689)
	<u>\$ 214,020</u>	<u>\$ 218,416</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
應收帳款		
應收帳款－非關係人	\$ 7,368,360	\$ 5,985,362
應收帳款－關係人	295,378	319,935
減：備抵呆帳	(<u>69,782</u>)	(<u>18,017</u>)
	<u>\$ 7,593,956</u>	<u>\$ 6,287,280</u>

合併公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等，若為物流業務、碼頭及場站作業服務等產生者，授信期間一般為 90 日以內。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變。合併公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於合併公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但合併公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額，合併公司對該等應收帳款除一般代理行有取得銀行保證函或部分客戶有收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
90 天以下	\$ 7,767,221	\$ 6,422,914
91 至 180 天	91,512	69,596
181 至 365 天	16,562	34,652
365 天以上	<u>15,518</u>	<u>9,240</u>
合 計	<u>\$ 7,890,813</u>	<u>\$ 6,536,402</u>

以上係以立帳日為基準進行之帳齡分析。

已逾期但未減損應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	105年12月31日	104年12月31日
90天以下	\$ 224,670	\$ 284,757
91至180天	10,762	23,234
181至365天	4,486	4,078
365天以上	5,392	6,437
合計	<u>\$ 245,310</u>	<u>\$ 318,506</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

應收票據及應收帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	104年度				
	應收票據		應收帳款		合計
	個別評估	群組評估	個別評估	群組評估	
	減損損失	減損損失	減損損失	減損損失	
104年1月1日餘額	\$ -	\$ 15,887	\$ 4,356	\$ 11,620	\$ 31,863
加：本年度提列呆帳費用	-	1,120	4,388	1,522	7,030
減：本年度實際沖銷	-	(3,176)	(91)	(4,040)	(7,307)
外幣換算差額	-	(1,142)	216	46	(880)
104年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 12,689</u>	<u>\$ 8,869</u>	<u>\$ 9,148</u>	<u>\$ 30,706</u>

	105年度				
	應收票據		應收帳款		合計
	個別評估	群組評估	個別評估	群組評估	
	減損損失	減損損失	減損損失	減損損失	
105年1月1日餘額	\$ -	\$ 12,689	\$ 8,869	\$ 9,148	\$ 30,706
加：本年度提列呆帳費用	-	1,116	53,897	5,041	60,054
減：本年度實際沖銷	-	(8)	(3,818)	(3,092)	(6,918)
外幣換算差額	-	(742)	(240)	(23)	(1,005)
105年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 13,055</u>	<u>\$ 58,708</u>	<u>\$ 11,074</u>	<u>\$ 82,837</u>

十一、船舶油料

	105年12月31日	104年12月31日
船舶油料	<u>\$ 1,988,651</u>	<u>\$ 1,730,036</u>

105及104年度與船舶油料相關之營業成本分別為13,296,994仟元及17,969,625仟元。

105及104年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為124,580仟元及24,675仟元。

十二、子 公 司

列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

投資公司名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所持股權百分比(%)		說 明
			105年 12月31日	104年 12月31日	
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司(陽明英屬維京群島)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(新加坡)私人有限公司(陽明新加坡私人)	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	
"	慶明投資股份有限公司(慶明投資)	一般投資業	100.00	100.00	
"	全洋海運股份有限公司(全洋海運)	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流股份有限公司(好好物流)	倉儲及海運承攬	50.00	50.00	
"	光明海運股份有限公司(光明海運)	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	93.07	93.07	
"	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司(鴻明裝卸)	船舶貨物裝卸承攬	79.17	79.17	
"	駿明交通運輸股份有限公司	汽車貨櫃貨運業	50.98	50.98	
"	陽明德拉瓦控股公司(陽明德拉瓦)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
慶明投資	鴻明裝卸	船舶貨物裝卸承攬	20.83	20.83	
"	好好物流	倉儲及海運承攬	46.36	46.36	
陽明德拉瓦	陽明(美洲)股份有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	Triumph Logistics, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Olympic Container Terminal LLC	碼頭裝卸服務及營運	100.00	100.00	
"	Topline Transportation, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Coastal Tarheel Express, Inc.	卡(拖)車運送服務	-	100.00	註一
"	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	內陸貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明英屬維京群島	陽明荷屬安地列斯控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明荷蘭控股公司	陽明(英國)有限公司(陽明英國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	歐洲陽明船務有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(義大利)股份有限公司(陽明義大利)	船務代理	50.00	50.00	
"	陽明(荷蘭)有限公司	船務代理	100.00	100.00	
"	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	89.92	89.92	
"	陽明(俄羅斯)責任有限公司	船務代理	60.00	60.00	
"	陽明(西班牙)有限公司	船務代理	60.00	-	註二
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	10.08	10.08	
陽明義大利	陽明(拿坡里)有限公司	貨運承攬	60.00	60.00	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比(%)		說明
			105年 12月31日	104年 12月31日	
陽明新加坡私人	陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	91.00	91.00	
"	陽明(英屬維京群島)船務公司	海運承攬及船務代理	100.00	51.00	註三
"	陽明日本株式會社(陽明日本)	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	
"	陽明保險私人有限公司	集團保險業務	100.00	100.00	
"	陽明海運(香港)有限公司	海運承攬及船務代理	100.00	51.00	註三
"	陽明(新加坡)船務公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(馬來西亞)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(印度)私人有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	
"	陽明(韓國)株式會社	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	
"	陽明(土耳其)有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	50.00	50.00	
"	陽明(越南)船務公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(菲律賓)股份有限公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	-	註四
陽明日本	萬和株式會社	船務代理、海運承攬	100.00	100.00	
陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	置產管理	100.00	100.00	
光明海運	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	船舶貨運承攬	100.00	100.00	
好好物流	好好國際物流(美國)股份有限公司(好好美國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流(新加坡)私人有限公司(好好新加坡)	投資、控股	100.00	100.00	
好好美國	好明國際物流(上海)有限公司	國際運輸代理業務	100.00	100.00	
"	妙光國際物流(美國)股份有限公司	卡車運送服務	100.00	100.00	
"	好好國際物流(德國)有限公司(好好德國)	貨運承攬	100.00	100.00	
好好新加坡	Yes Logistics Company Ltd.	貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yes Logistics Benelux B.V.	貨運承攬	70.00	70.00	
好好德國	YES MLC GmbH	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	100.00	80.00	註五
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	倉儲及物流	100.00	100.00	
Merlin Logistics GmbH	YES Logistics Bulgaria Ltd.	拼箱業務及貨運代理	100.00	-	註六

註一：合併公司於 105 年 4 月董事會決議辦理清算 Coastal Tarheel Express, Inc.，並於 105 年 9 月清算完結。

註二：合併公司於 104 年 12 月董事會決議成立陽明(西班牙)有限公司，並於 105 年 6 月完成設立登記。

註三：合併公司於 104 年 8 月董事會決議取得陽明(英屬維京群島)船務公司及陽明海運(香港)有限公司 49% 股權，並分別於 105 年 1 月及 3 月完成變更登記。

註四：合併公司於 105 年 8 月董事會決議成立陽明（菲律賓）股份有限公司，並於 105 年 11 月完成設立登記。

註五：合併公司於 105 年 1 月取得 YES MLC GmbH 20% 之持股，持股比例由 80% 上升為 100%。

註六：合併公司於 105 年 1 月完成向 ECUHOLD NV 購買 ECU-LINE BULGARIA EOOD 100% 權益之協商。該交易於 105 年 4 月完成，收購成本為歐元 20 仟元。合併公司收購 ECU-LINE BULGARIA EOOD 以承接其原有拼箱業務，並提供全方位物流服務。收購後更名為 YES Logistics Bulgaria Ltd.。

本公司直接及間接持有陽明義大利及陽明土耳其公司表決權之股份雖未超過百分之五十，惟本公司有權主導前述公司董事會超過半數之投票權，且各該公司之控制操縱於該董事會，或本公司有權主導其財務、營運及人事方針，因本公司對前述公司具有控制能力，故前述公司為本公司之子公司，是以予納入合併個體。

上述編入合併報表之非重要子公司 105 年度 Yes Logistics Benelux B.V.、妙光美國公司、好好德國公司、YES MLC GmbH、Merlin Logistics GmbH、YES Logistics Bulgaria Ltd. 及陽明（菲律賓）股份有限公司；104 年度 Yes Logistics Benelux B.V.、妙光美國公司、好好德國公司、YES MLC GmbH、Merlin Logistics GmbH 及陽明（俄羅斯）責任有限公司係採用未經會計師查核之財務報表。合併公司管理階層認為上述非重要子公司財務報表倘經會計師查核，尚不致產生重大差異。

十三、採用權益法之投資

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
投資關聯企業	\$ 7,851,468	\$ 8,198,956
投資合資	<u>391,618</u>	<u>431,145</u>
	<u>\$ 8,243,086</u>	<u>\$ 8,630,101</u>

(一) 投資關聯企業

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
具重大性之關聯企業		
高明貨櫃碼頭股份有限公司	\$ 6,174,653	\$ 6,207,506
個別不重大之關聯企業		
West Basin Container Terminal LLC	730,609	898,954
United Terminal Leasing LLC	275,892	272,286
中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	171,113	251,281
福爾摩莎國際開發公司	184,539	211,188
陽明阿聯有限公司	82,419	90,113
運旺投資股份有限公司	81,267	88,966
運揚航運股份有限公司	75,890	77,392
陽明(埃及)股份有限公司	15,988	43,207
陽明(澳洲)有限公司	36,142	32,719
天津中外運好好冷鏈物流有限公司	14,494	16,015
陽明英國克斯特貨櫃場公司	3,625	5,823
陽明(越南)公司	4,837	3,506
Anship-Yes Logistics Corporation Limited	-	-
	<u>1,676,815</u>	<u>1,991,450</u>
	<u>\$ 7,851,468</u>	<u>\$ 8,198,956</u>

合併公司對上述所有關聯企業皆採權益法衡量。

1. 具重大性之關聯企業

公 司 名 稱	所 持 股 權 及 表 決 權 比 例	
	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
高明貨櫃碼頭股份有限公司	47.50%	47.50%

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表八及九「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表及「大陸投資資訊」附表。

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

以下彙總性財務資訊係以關聯企業 IFRSs 合併財務報告為基礎編製，並已反映採權益法時所作之調整。

高明貨櫃碼頭股份有限公司

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
流動資產	\$ 2,320,338	\$ 1,586,491
非流動資產	16,634,460	17,930,544
流動負債	(869,209)	(735,291)
非流動負債	(5,251,113)	(5,878,104)
權益	<u>\$ 12,834,476</u>	<u>\$ 12,903,640</u>
本公司持股比例	\$ 47.50%	\$ 47.50%
本公司享有之權益	6,096,376	6,129,229
商譽	<u>78,277</u>	<u>78,277</u>
投資帳面金額	<u>\$ 6,174,653</u>	<u>\$ 6,207,506</u>
	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
營業收入	<u>\$ 2,246,498</u>	<u>\$ 2,721,946</u>
本年度淨利	\$ 169,870	\$ 96,536
其他綜合損益	(1,034)	(947)
綜合損益總額	<u>\$ 168,836</u>	<u>\$ 95,589</u>
自高明貨櫃碼頭股份有 限公司收取之股利	<u>\$ 113,050</u>	<u>\$ 105,621</u>

2. 個別不重大之關聯企業彙總資訊

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
合併公司享有之份額		
本年度淨(損)	(\$ 182,904)	\$ 95,671
其他綜合損益	<u>-</u>	<u>-</u>
綜合損益總額	<u>(\$ 182,904)</u>	<u>\$ 95,671</u>

合併公司對特定關聯企業停止按權益法認列進一步之損失份額。合併公司於認列對關聯企業之損失份額時，係考量對關聯企業權益投資之帳面金額及其他對該關聯企業之長期權益，所認列之損失不以對該關聯企業權益投資之帳面金額為限。自

關聯企業相關經查核之財務報告摘錄該等關聯企業當期及累積未認列損失份額如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
未認列關聯企業損失份額		
— 當期金額	\$ <u>-</u>	\$ <u>452</u>
— 累積金額	\$ <u>452</u>	\$ <u>452</u>

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，105年度除中外運普菲斯冷鏈物流有限公司及 Anship-Yes Logistics Corporation Limited；104年度除中外運普菲斯冷鏈物流有限公司係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按經會計師查核之財務報表計算，惟合併公司管理階層認為上述被投資公司財務報告倘經會計師查核，尚不致產生重大影響。

(二) 投資合資

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
個別不重大之合資		
長明國際物流有限公司	\$ 307,556	\$ 345,886
好好立和國際物流股份有限公司	71,098	74,881
LogiTrans Technology Private Limited	<u>12,964</u>	<u>10,378</u>
	<u>\$ 391,618</u>	<u>\$ 431,145</u>

合併公司對上述所有合資企業皆採權益法衡量。

個別不重大之合資彙總資訊

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
合併公司享有之份額		
本年度淨損	(\$ 11,235)	(\$ 7,480)
其他綜合損益	<u>-</u>	<u>-</u>
綜合損益總額	<u>(\$ 11,235)</u>	<u>(\$ 7,480)</u>

採用權益法之合資損益及其他綜合損益份額，係依據各合資投資同期間經會計師查核之財務報告認列。

十四、不動產、廠房及設備

	自有土地	建築物	貨櫃及車架	船舶	租賃資產	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
成本									
104年1月1日餘額	\$ 690,415	\$ 1,295,270	\$ 21,915,871	\$ 86,435,391	\$ 8,981,628	\$ 479,550	\$ 3,645,451	\$ 1,920,497	\$125,364,073
增添	-	174,476	4,089,510	387,145	50,348	6,927	152,735	5,604,733	10,465,874
處分	-	-	(2,428,929)	(143,889)	(47,925)	(1,166)	(77,477)	-	(2,699,386)
重分類	-	6,399	-	7,524,356	-	874	-	(7,525,230)	6,399
淨兌換差額	819	13,103	104	444,586	218,741	(379)	(1,950)	-	675,024
104年12月31日餘額	<u>\$ 691,234</u>	<u>\$ 1,489,248</u>	<u>\$ 23,576,556</u>	<u>\$ 94,647,589</u>	<u>\$ 9,202,792</u>	<u>\$ 485,806</u>	<u>\$ 3,718,759</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$133,811,984</u>
累計折舊及減損									
104年1月1日餘額	\$ -	\$ 401,655	\$ 10,630,667	\$ 21,148,149	\$ 3,997,786	\$ 341,703	\$ 2,758,124	\$ -	\$ 39,278,084
處分	-	-	(2,345,274)	(143,889)	(47,925)	(181)	(73,753)	-	(2,611,022)
重分類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費用	-	29,880	1,448,987	4,166,751	446,515	26,377	211,614	-	6,330,124
淨兌換差額	-	4,421	-	170,709	65,434	(192)	941	-	241,313
104年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 435,956</u>	<u>\$ 9,734,380</u>	<u>\$ 25,341,720</u>	<u>\$ 4,461,810</u>	<u>\$ 367,707</u>	<u>\$ 2,896,926</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 43,238,499</u>
104年12月31日淨額	<u>\$ 691,234</u>	<u>\$ 1,053,292</u>	<u>\$ 13,842,176</u>	<u>\$ 69,305,869</u>	<u>\$ 4,740,982</u>	<u>\$ 118,099</u>	<u>\$ 821,833</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 90,573,485</u>
成本									
105年1月1日餘額	\$ 691,234	\$ 1,489,248	\$ 23,576,556	\$ 94,647,589	\$ 9,202,792	\$ 485,806	\$ 3,718,759	\$ -	\$133,811,984
增添	-	7,329	192,040	330,577	-	32,217	79,265	550,297	1,191,725
處分	-	-	(1,750,334)	(154,796)	-	(11,901)	(179,984)	-	(2,097,015)
重分類	-	-	-	1,031,904	-	8,054	(27,318)	(202,406)	810,234
淨兌換差額	26	(22,249)	(49)	(232,480)	(114,305)	(1,515)	(22,937)	-	(393,509)
105年12月31日餘額	<u>\$ 691,260</u>	<u>\$ 1,474,328</u>	<u>\$ 22,018,213</u>	<u>\$ 95,622,794</u>	<u>\$ 9,088,487</u>	<u>\$ 512,661</u>	<u>\$ 3,567,785</u>	<u>\$ 347,891</u>	<u>\$133,323,419</u>
累計折舊及減損									
105年1月1日餘額	\$ -	\$ 435,956	\$ 9,734,380	\$ 25,341,720	\$ 4,461,810	\$ 367,707	\$ 2,896,926	\$ -	\$ 43,238,499
處分	-	-	(1,563,744)	(154,796)	-	(10,771)	(175,554)	-	(1,904,865)
折舊費用	-	33,481	1,394,469	4,309,174	465,064	35,253	188,472	-	6,425,913
淨兌換差額	-	(3,119)	-	(91,736)	(35,954)	(758)	(17,914)	-	(149,481)
105年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 466,318</u>	<u>\$ 9,565,105</u>	<u>\$ 29,404,362</u>	<u>\$ 4,890,920</u>	<u>\$ 391,431</u>	<u>\$ 2,891,930</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 47,610,066</u>
105年12月31日淨額	<u>\$ 691,260</u>	<u>\$ 1,008,010</u>	<u>\$ 12,453,108</u>	<u>\$ 66,218,432</u>	<u>\$ 4,197,567</u>	<u>\$ 121,230</u>	<u>\$ 675,855</u>	<u>\$ 347,891</u>	<u>\$ 85,713,353</u>

(一) 折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船舶	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船舶	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

合併公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(二) 合併公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三六。

十五、投資性不動產

104年1月1日餘額	<u>\$ 7,903,220</u>
轉出至不動產、廠房及設備	(6,398)
公允價值變動利益	<u>46,040</u>
104年12月31日餘額	7,942,862
處分	(2,119,049)
公允價值變動利益	<u>381,403</u>
105年12月31日餘額	<u>\$ 6,205,216</u>

投資性不動產出租之租賃期間為 0.5~6.5 年。承租人於行使續租權時，約定依市場租金行情調整租金。承租人於租賃期間結束時不具有投資性不動產之優惠承購權。

不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
不超過1年	\$ 83,765	\$ 96,226
1~5年	167,761	89,199
超過5年	-	-
	<u>\$ 251,526</u>	<u>\$ 185,425</u>

投資性不動產係以重複性基礎按公允價值衡量，其公允價值之評價依據如下：

	105年12月31日	104年12月31日
委外估價	\$ 6,197,236	\$ 7,934,730
自行估價	7,980	8,132
	<u>\$ 6,205,216</u>	<u>\$ 7,942,862</u>

105年及104年12月31日之公允價值係分別於106年1月12日及105年1月8日由具備我國不動產估價師資格之第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價。

其他投資性不動產係由合併公司管理階層參酌現有鄰近租金行情進行估價。

投資性不動產係以第3等級輸入值衡量公允價值，調節如下：

	基	隆	台	北	高	雄	香	港	合	計
104年1月1日餘額	\$ 365,724		\$ 6,865,597		\$ 665,501		\$ 6,398		\$ 7,903,220	
列入損益之公允價值調整利益 (損失)										
—未實現	(11,509)		44,036		13,513		-		46,040	
重分類	-		-		-		(6,398)		(6,398)	
104年12月31日餘額	354,215		6,909,633		679,014		-		7,942,862	
列入損益之公允價值調整利益 (損失)										
—已實現	-		421,695		9,754		-		431,449	
—未實現	(47,740)		446		(2,752)		-		(50,046)	
出售	-		(2,038,395)		(80,654)		-		(2,119,049)	
105年12月31日餘額	<u>\$ 306,475</u>		<u>\$ 5,293,379</u>		<u>\$ 605,362</u>		<u>\$ -</u>		<u>\$ 6,205,216</u>	

除未開發之土地外，投資性不動產公允價值係採收益法評價，其重要假設如下。當預估未來淨現金流入增加或折現率降低時，公允價值將會增加。

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
預估未來現金流入	\$ 6,016,555	\$ 8,884,153
預估未來現金流出	(<u>520,107</u>)	(<u>782,414</u>)
預估未來淨現金流入	<u>\$ 5,496,448</u>	<u>\$ 8,101,739</u>
折現率	4.345%	4.485%

投資性不動產所在區域之租金行情約為每坪 0.2 仟元至 3.2 仟元，市場上相似比較標的之租金行情約為每坪 0.2 仟元至 3.2 仟元。

該投資性不動產目前已全數以營業租賃方式出租，105 及 104 年度產生租金收入分別為 123,618 仟元及 107,514 仟元。

投資性不動產預期產生之未來現金流入包含租金收入、押金利息收入及期末處分價值，租金收入係以合併公司目前租金並考量未來租金年成長率推估，收益分析期間係以 10 年估算；押金利息收入係以 1 年期中央銀行公布之五大銀行平均定存利率推估；期末處分價值係以收益法之直接資本化法推估。投資性不動產預期發生之未來現金流出包含地價稅、房屋稅、保險費、維修費及等支出，該等支出係以目前支出水準並考量未來公告地價之調整、房屋稅條例規定之稅率及推估。

折現率係考量中華郵政股份有限公司牌告 2 年期郵政定期儲金加 3 碼，並加計該等投資性不動產相關之風險溢酬 2.5% 決定。

合併公司位於基隆、台北及高雄地區尚未開發之土地，其公允價值係採土地開發分析法評價，其重要假設如下。當估計銷售總金額增加、利潤率增加或資本利息綜合利率降低時，公允價值將會增加。

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
估計銷售總金額	<u>\$ 5,374,414</u>	<u>\$ 5,197,926</u>
利潤率	15%~ 20%	10%~ 20%
資本利息綜合利率	1.01%~ 4.18%	0.78%~ 4.91%

利潤率係考量目前建築業興建同類型產品之年利潤率及興建工期決定。資本利息綜合利率係參考近期五大銀行平均基準利率及一年期定存利率，考量自有資金及借貸資金之比例，自有資金以定存為成本，貸款資金以基準利率為資金成本計算。

該等土地於考量相關法令、國內總體經濟前景、當地土地使用情況及市場行情後，以最有效使用之方式估算開發後可銷售之土地或建物面積，據以估計銷售總金額。

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

合併公司設定質押作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三六。

十六、長期預付租金

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
流動（帳列預付款項）	\$ 160,639	\$ 185,603
非流動	<u>536,561</u>	<u>568,133</u>
	<u>\$ 697,200</u>	<u>\$ 753,736</u>

(一) 本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。本公司以投入成本分別取得 30 年及 28 年 9 個月之使用權，並按使用期間攤提租金。

(二) 合併公司與其他公司簽訂船舶營業租賃合約及其他租金（如辦公室等），截至 105 年及 104 年 12 月 31 日，預付租賃款分別為 129,067 仟元及 154,031 仟元。

十七、其他金融資產

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
原始到期日超過 3 個月之定期存款	\$ 512,705	\$ 82,700
銀行信用狀擔保金（附註二四及三六）	3,574,945	4,604,493
受限制銀行存款（附註三六）	155,985	76,906
人壽保險現金解約價值	<u>47,812</u>	<u>38,329</u>
	<u>\$ 4,291,447</u>	<u>\$ 4,802,428</u>
流動	<u>\$ 533,205</u>	<u>\$ 82,700</u>
非流動	<u>\$ 3,758,242</u>	<u>\$ 4,719,728</u>

105 年及 104 年 12 月 31 日原始到期日超過 3 個月之定期存款利率區間分別為 0.01%-9.10% 及 0.03%-9.10%。

十八、借 款

(一) 短期借款

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
無擔保借款		
銀行信用額度借款	\$ 3,607,250	\$ 3,776,370
關係人借款	2,063,750	1,045,507
其 他	<u>115,088</u>	<u>127,910</u>
	<u>\$ 5,786,088</u>	<u>\$ 4,949,787</u>

銀行信用額度借款之利率於 105 年及 104 年 12 月 31 日分別為 1.28%-2.63% 及 1.25%-2.20%。

關係人借款係合併公司向政府關係個體銀行承做之信用額度借款，105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.25%-2.01% 及 1.29%-1.93%。

其他借款係合併公司向凱陽上海之無擔保借款，借款利率於 105 年及 104 年 12 月 31 日皆為 1.50%。

(二) 應付短期票券

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
應付商業本票	\$ 1,400,000	\$ 100,000
減：應付短期票券折價	<u>231</u>	<u>128</u>
	<u>\$ 1,399,769</u>	<u>\$ 99,872</u>

105 年及 104 年 12 月 31 日尚未到期之應付短期票券年利率分別為 0.83%-1.59% 及 1.63%。

(三) 長期借款

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
擔保借款（附註三六）		
銀行抵押借款	\$ 6,559,547	\$ 6,377,368
關係人借款	24,057,689	22,071,986
其 他	<u>1,221,764</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 31,839,000</u>	<u>\$ 28,449,354</u>

（接次頁）

(承前頁)

	105年12月31日	104年12月31日
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	\$ 13,626,817	\$ 13,365,950
關係人信用借款	<u>6,438,916</u>	<u>6,054,150</u>
	<u>20,065,733</u>	<u>19,420,100</u>
<u>應付商業本票</u>		
應付商業本票融資發行金額	6,500,000	5,500,000
減：未攤銷折價	<u>6,954</u>	<u>4,684</u>
	<u>6,493,046</u>	<u>5,495,316</u>
小計	58,397,779	53,364,770
減：列為一年內到期部分	<u>7,755,557</u>	<u>5,974,935</u>
長期借款	<u>\$ 50,642,222</u>	<u>\$ 47,389,835</u>

銀行借款係以新台幣及美金每半年或每年度償還不等之金額或到期一次償還，合併公司之銀行長期借款金額、利率及契約期間列示如下：

	105年12月31日	104年12月31日
<u>新台幣</u>		
金額	\$ 47,379,990	\$ 40,364,035
利率區間	1.19%~4.00%	1.25%~2.00%
契約期間	99/12/03-115/04/24	97/05/30-113/07/16
<u>美金</u>		
原幣數	\$ 341,637	\$ 396,002
台幣數	11,017,789	13,000,735
利率區間	1.37%~2.77%	0.81%~2.12%
契約期間	98/12/17-115/08/15	98/12/17-114/05/29

擔保借款

1. 銀行抵押借款

合併公司之銀行抵押借款，係以美金及新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至 112 年 12 月 29 日前陸續清償，105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.44%-1.95% 及 1.55%-1.81%。抵押借款係以合併公司之船舶、投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

2. 關係人借款

合併公司之關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款及美金借款，於 105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.33%-2.77% 及 0.81%-2.10%。到期陸續償付不等之金額，至 115 年 8 月 15 日前陸續清償。抵押借款係以合併公司之船舶、投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

3. 其他

其他借款係合併公司向非金融機構借入之擔保借款，於 105 年 12 月 31 日之年利率為 2.15%-4.00%，借款餘額將於 111 年 3 月 25 日前陸續償還。抵押借款係以合併公司之貨櫃及銀行存款作為擔保品。

無擔保借款

1. 銀行信用額度借款

合併公司之新台幣銀行信用借款，以到期一次償還及每月攤還本息之方式還款，借款餘額將於 108 年 9 月 8 日前陸續償還。105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.23%-2.67% 及 1.32%-2.00%。

2. 關係人信用借款

合併公司之關係人信用借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣及美金借款，到期一次償還，借款餘額將於 107 年 12 月 29 日前陸續償還。105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.19%-2.71% 及 1.33%-2.12%。

應付商業本票

本公司分別於 105 年 1 月及 104 年 12 月與金融機構簽訂免保證商業本票循環發行（60~90 天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間分別為 4 年及 3 年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，將分別於 109 年 1 月及 107 年 12 月前陸續償還，惟該期間內本公司長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，符合上述條款之約定。

於 105 年及 104 年 12 月 31 日，發行上述應付商業本票之年利率為 1.21%-1.61% 及 1.29%-1.38%。

十九、應付公司債

	105年12月31日	104年12月31日
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 487,120	\$ 634,885
(二) 國內私募無擔保普通公司債	10,434,733	13,742,276
(三) 國內有擔保公司債	3,971,254	7,192,663
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	<u>145,589</u>	<u>1,877,307</u>
	20,038,696	28,447,131
減：列為一年內到期部分	<u>6,739,573</u>	<u>8,555,183</u>
	<u>\$13,299,123</u>	<u>\$19,891,948</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於 101 年 6 月 27 日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額 5,800,000 仟元，發行期間為 7 年，債券持有人自 101 年 9 月 28 日起至 108 年 6 月 17 日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3.00%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。105 及 104 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負債組成部分	權益組成部分
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 775,898	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	32,987	-
本期支付數	(<u>174,000</u>)	-
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 634,885</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
105 年 1 月 1 日餘額	\$ 634,885	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	26,235	-
本期支付數	(<u>174,000</u>)	-
105 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 487,120</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 105 年 12 月 31 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二四。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度合併財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；
3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；
4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司已分別於 105 及 104 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 1~4 項及 1~3 項財務比率的限制，同時 104 年度合併財報亦符合其餘約定之財務比率。

(二) 國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%，於 105 年 3 月 6 日償還 A 券計 1,759,000 仟元。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月

單利付息一次，年利率 2.18%。本公司於 105 年 3 月 30 日償還 A 券計 1,550,000 仟元。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.20%。

(三) 國內有擔保公司債

本公司於 99 年 5 月 20 日發行國內有擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券及 E 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.42%。本公司已於 104 年全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 2,500,000 仟元）。

本公司於 100 年 12 月 27 日發行國內有擔保公司債，發行總額 6,500,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券、G 券及 H 券發行金額為新台幣 500,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 1,000,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.30%，本公司分別於 105 年及 104 年 12 月 27 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券各 50% 計 6,500,000 仟元，已於 105 年 12 月 27 日全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,000,000 仟元）。

本公司於 104 年 10 月 12 日發行國內有擔保公司債，發行總額 4,000,000 仟元，分為 A、B、C、D 券，A 券發行金額為新台幣 2,000,000 仟元，B 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，C 券及 D 券發行金額皆為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.10%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 3,000,000 仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於 102 年 11 月 1 日發行國內無擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B 兩券，發行金額分別為新台幣 1,100,000 仟元及 3,900,000 仟元，發行期間為 5 年及 7 年，每年單利付息一次，票面年利率分別為 2.20% 及 2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於 102 年 6 月 7 日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額 4,600,000 仟元，以面額 100.2% 發行，發行期間為 5 年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自 102 年 7 月 8 日起至 107 年 5 月 28 日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券轉換價格訂為每股 14.23 元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 352,604 仟元表達。截至 105 年 12 月 31 日已有 2,642,900 仟元轉換為普通股 185,727 仟股。

債券持有人於發行滿 3 年之前 40 日，可要求公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金買回。截至 105 年 12 月 31 日，持有人要求公司買回之金額為 1,807,900 仟元，買回價款與負債組成要素之差額認列賣回損失，於 105 年度認列 58,970 仟元。

105 及 104 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負	債	部	分	權	益	部	分		
	公	司	債	金	融	負	債	認	股	權
104 年 1 月 1 日餘額	\$	3,832,063		\$	814		\$	311,518		
以有效利率計算之利息費用		40,744			-			-		
應付公司債轉換為普通股	(1,995,500)		(389)		(161,501)		
評價損益		-			5,850			-		
104 年 12 月 31 日餘額	\$	<u>1,877,307</u>		\$	<u>6,275</u>		\$	<u>150,017</u>		

(接次頁)

(承前頁)

	負 債 部 分	權 益 部 分
	公 司 債 金 融 負 債	認 股 權
105年1月1日餘額	\$ 1,877,307	\$ 150,017
以有效利率計算之利息費用	17,212	-
應付公司債轉換為普通股	(1,748,930)	(138,580)
評價損益	- (6,275)	-
105年12月31日餘額	<u>\$ 145,589</u>	<u>\$ 11,437</u>

二十、應付帳款

	105年12月31日	104年12月31日
<u>應付帳款—因營業而發生</u>		
應付帳款—非關係人	\$ 13,927,633	\$ 13,561,068
應付帳款—關係人	895,899	1,165,804
	<u>\$ 14,823,532</u>	<u>\$ 14,726,872</u>
應付航行成本	\$ 10,399,157	\$ 10,087,142
船舶油料款	2,468,105	2,197,418
船 艙 費	1,141,304	1,760,782
應付海運費	494,076	395,355
應付裝卸費	316,912	281,330
應付操作費	3,978	4,845
	<u>\$ 14,823,532</u>	<u>\$ 14,726,872</u>

二一、應付租賃款

	105年12月31日	104年12月31日
<u>最低租賃給付</u>		
不超過1年	\$ 758,040	\$ 771,865
1~5年	2,541,577	2,723,047
超過5年	4,188,588	4,899,533
	7,488,205	8,394,445
減：未來財務費用	2,396,016	2,825,618
最低租賃給付現值	<u>\$ 5,092,189</u>	<u>\$ 5,568,827</u>

(接次頁)

(承前頁)

	105年12月31日	104年12月31日
<u>最低租賃給付現值</u>		
不超過1年	\$ 404,665	\$ 385,354
1~5年	1,376,944	1,436,455
超過5年	<u>3,310,580</u>	<u>3,747,018</u>
	<u>\$ 5,092,189</u>	<u>\$ 5,568,827</u>
流動(帳列一年內到期之長期負債)	\$ 404,665	\$ 385,354
非流動	<u>4,687,524</u>	<u>5,183,473</u>
	<u>\$ 5,092,189</u>	<u>\$ 5,568,827</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期9至10年，每年租金4,337仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金1元之價格購買。

子公司陽明(英國)有限公司以融資租賃方式承租船舶，租期18年，每年租金按合約為之。

105及104年度之年利率區間皆為0.22%-7.24%。

二二、其他應付款

	105年12月31日	104年12月31日
應付貨櫃租金	\$ 952,268	\$ 768,232
應付薪資及獎金	298,925	416,130
應付財務費用	229,197	229,218
應付修理費	154,118	181,830
應付休假給付	178,110	173,730
應付船舶租金	93,191	166,787
其他	<u>1,234,074</u>	<u>1,127,395</u>
	<u>\$ 3,139,883</u>	<u>\$ 3,063,322</u>

二三、負債準備

	105年12月31日	104年12月31日
租賃資產復原成本(一)	\$ 103,710	\$ 102,300
虧損性租賃合約(二)	<u>1,260,418</u>	<u>797,637</u>
	<u>\$ 1,364,128</u>	<u>\$ 899,937</u>
流動	\$ 1,260,418	\$ 741,512
非流動	<u>103,710</u>	<u>158,425</u>
	<u>\$ 1,364,128</u>	<u>\$ 899,937</u>

	租 賃 資 產 復 原 成 本	虧 損 性 租 賃 合 約	合 計
104 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 102,300	\$ 620,012	\$ 722,312
本 年 度 新 增	-	854,579	854,579
本 年 度 使 用	-	(700,699)	(700,699)
淨 兌 換 差 額	-	23,745	23,745
104 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 102,300</u>	<u>\$ 797,637</u>	<u>\$ 899,937</u>
105 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 102,300	\$ 797,637	\$ 899,937
本 年 度 新 增	1,481	1,262,476	1,263,957
本 年 度 使 用	-	(786,195)	(786,195)
淨 兌 換 差 額	(71)	(13,500)	(13,571)
105 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 103,710</u>	<u>\$ 1,260,418</u>	<u>\$ 1,364,128</u>

(一) 租賃資產復原成本

營業租賃於資產返還時，須回復至租賃開始時原始狀態之法定或推定義務，於租賃開始日估列維修成本負債準備，並依年限攤提。

(二) 虧損性租賃合約

虧損性租賃合約之負債準備係合併公司在不可撤銷之船舶租入營業租賃合約下，現存未來租賃給付義務減除預計自該租賃所賺取收入之差額。該估計可能隨租賃船舶之使用狀況及轉租協議之異動而改變。

二四、其他金融負債

	105年12月31日	104年12月31日
公司債發行成本(附註十九(一))	\$ 117,482	\$ 166,984
其 他	<u>3,487,347</u>	<u>4,493,917</u>
	<u>\$ 3,604,829</u>	<u>\$ 4,660,901</u>
流動(帳列一年內到期之長期負債)	\$ 249,230	\$ 261,522
非 流 動	<u>3,355,599</u>	<u>4,399,379</u>
	<u>\$ 3,604,829</u>	<u>\$ 4,660,901</u>

子公司陽明英屬維京群島於 89 年及 90 年以融資租賃形式承租船舶，租期 25 年，合約存續期間由銀行開立信用狀擔保，並由子公司陽明英屬維京群島提存相當現金作為保證，帳列其他金融資產項下，截

至 105 年及 104 年 12 月 31 日餘額分別為 3,574,945 仟元及 4,604,493 仟元。

該交易依據會計解釋常務委員會發佈之解釋公告第 27 號「評估法律形式為租賃之交易實質」之判斷指標，實質上不屬於國際會計準則第 17 號「租賃」之交易，故按其交易實質將此融資租賃形式取得之船舶帳列不動產、廠房及設備項下之船舶，各期應支付之款項帳列其他金融負債項下。未來各期應支付款項如下：

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
流動（帳列一年內到期之長期負債）	\$ 198,211	\$ 212,019
非流動	<u>3,289,136</u>	<u>4,281,898</u>
	<u>\$ 3,487,347</u>	<u>\$ 4,493,917</u>

其他金融負債－其他係每季支付一次，並依據每期期初之 3 個月期英鎊 Libor 重新設算支付金額及利息費用。

105 及 104 年度相關之收益及費損係列入下列各單行項目：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
營業外收入及支出		
其他收入	<u>\$ 25,106</u>	<u>\$ 28,967</u>
財務成本	<u>(\$ 21,775)</u>	<u>(\$ 27,274)</u>

二五、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」以及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，自 94 年 7 月 1 日起每月按員工薪資 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員之規定，本公司對船員年資及僱用採僱用契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

子公司陽明美國公司針對西岸加入工會之員工，提供退休後之醫療保險制度，97 年度以前係為確定福利退休計畫給付制，按該制度之精算結果認列相關費用及負債。惟經與當地工會協商，自 97 年

度起，除需每月按每人每工時 4.05 美金提撥至工會指定之信託基金專戶外，另需將年初未提撥之應付款項，自 98 年起分年提撥，變更為確定提撥退休計畫，截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止之應計退休金負債分別為 52,422 仟元及 74,606 仟元。

合併個體中屬一般投資控股性質之公司因員工人數甚少或並無員工，是以並未訂定員工退休辦法，亦未提撥及認列退休金費用。

除上述公司以外之合併個體，皆依據當地政府法令規定提撥退休金，並於提撥時認列為退休金費用。

(二) 確定福利計畫

1. 本公司之退休辦法

本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額 3% 提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留職停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因分割轉任子公司光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及子公司光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

2. 子公司之退休辦法

國內子公司依「勞動基準法」訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及退休前6個月之平均基本薪資計算，每月分別按薪資總額之一定比率提撥退休基金，交由所屬勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

子公司陽明日本株式會社訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據核准退休時之前1個月基本薪月額計算。公司年資12年以內者(含)，每滿1年給予兩個基數，公司年資超過12年者每增加1年給予1個基數，總計最高以40個基數為限。

子公司全洋海運公司、陽明英國公司及陽明賴比瑞亞公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前6個月平均工資計算。

列入合併產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	105年12月31日	104年12月31日
確定福利義務現值	\$ 2,984,224	\$ 3,291,174
計畫資產公允價值	(876,024)	(842,903)
淨確定福利負債	<u>\$ 2,108,200</u>	<u>\$ 2,448,271</u>

淨確定福利負債（資產）變動如下：

	確 定 福 利 義 務 現 值	計 畫 資 產 公 允 價 值	淨 確 定 福 利 負 債
104 年 1 月 1 日	\$ 2,819,578	(\$ 831,530)	\$ 1,988,048
當期服務成本	119,066	-	119,066
前期服務成本	7,790	-	7,790
利息費用（收入）	55,765	(16,655)	39,110
認列於損益	182,621	(16,655)	165,966
再衡量數			
計畫資產報酬	-	(5,779)	(5,779)
精算損失—財務假設變 動	177,603	-	177,603
精算損失—經驗調整	270,993	-	270,993
認列於其他綜合損益	448,596	(5,779)	442,817
雇主提撥	-	(32,324)	(32,324)
福利支付	(162,045)	43,385	(118,660)
兌換差額	2,424	-	2,424
104 年 12 月 31 日	3,291,174	(842,903)	2,448,271
當期服務成本	121,119	-	121,119
前期服務成本	604	-	604
利息費用（收入）	49,616	(12,536)	37,080
認列於損益	171,339	(12,536)	158,803
再衡量數			
計畫資產報酬	-	6,349	6,349
精算損失—人口統計假 設變動	19	-	19
精算利益—財務假設變 動	(5,470)	-	(5,470)
精算利益—經驗調整	(287,343)	-	(287,343)
認列於其他綜合損益	(292,794)	6,349	(286,445)
雇主提撥	-	(75,306)	(75,306)
福利支付	(201,238)	48,372	(152,866)
兌換差額	15,743	-	15,743
105 年 12 月 31 日	\$ 2,984,224	(\$ 876,024)	\$ 2,108,200

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	105年度	104年度
當期服務成本	\$ 121,119	\$ 119,066
前期服務成本	604	7,790
利息費用	37,080	39,110
	<u>\$ 158,803</u>	<u>\$ 165,966</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 93,252	\$ 102,227
推銷費用	52,136	49,982
管理費用	13,415	13,757
	<u>\$ 158,803</u>	<u>\$ 165,966</u>

合併公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟合併公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

合併公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	105年12月31日	104年12月31日
折現率	1.25%-1.75%	1.25%-1.50%
薪資預期增加率	2.00%-3.00%	2.00%-3.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
折現率		
增加 0.11-0.50%	(<u>\$ 166,914</u>)	(<u>\$ 168,454</u>)
減少 0.12-0.50%	<u>\$ 181,458</u>	<u>\$ 183,537</u>
薪資預期增加率		
增加 0.11-0.50%	<u>\$ 178,797</u>	<u>\$ 180,830</u>
減少 0.12-0.50%	(<u>\$ 166,120</u>)	(<u>\$ 167,706</u>)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	105年12月31日	104年12月31日
預期 1 年內提撥金額	<u>\$ 71,496</u>	<u>\$ 83,314</u>
確定福利義務平均到期期間	12年	12年

(三) 合併公司為鼓勵員工離退，俾改善人力結構及提升組織活力，依據相關優惠離退處理要點計算撫卹金及優惠退休金，105 及 104 年度分別認列 30,642 仟元及 26,171 仟元。

二六、權益

(一) 股本

1. 普通股

	105年12月31日	104年12月31日
額定股數（仟股）	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>
額定股本	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>
已發行且已收足股款之股數（仟股）	<u>3,004,440</u>	<u>3,004,440</u>
已發行股本	<u>\$ 30,044,401</u>	<u>\$ 30,044,401</u>

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

因航運業供給過剩、運價低迷，貨櫃航運整體市場艙位超額供給嚴重，各航線運價持續走跌，致全球貨櫃航商大多產生虧損，並影響財務結構，本公司截至民國 105 年 12 月 31 日之合併報表待彌補虧損為 17,657,109 仟元，超過實收資本額之二

分之一，流動比率為 59.43%，負債佔資產比率為 88.03%，面對全球海運市場不景氣的挑戰，本公司採行之措施說明如下：

- (1) 聯盟重組：本公司與赫伯羅德 Hapag-Lloyd、川崎汽船 "K" Line、商船三井 Mitsui O.S.K. Lines 及日本郵船 Nippon Yusen Kaisha 共組 THE Alliance，將提供涵蓋所有東西向航路之航線服務予廣大客戶。
- (2) 流程改善：為強化營業部門橫向業務整合功能，並配合業務拓展朝流程整合與重塑兩大方向深入全球代理體系，執行代理行集中管理並建立考核機制，落實航線績效評估以強化航線經營策略與集團管理能力。
- (3) 業務方面：嚴格實施貨載貢獻度管理，並加強管控延留滯費等，以確保貨載正貢獻之邊際效益。
- (4) 集團管理：為落實集團管理，持續強化子公司集中管理強度，整合集團資源，使管理效益與人力運用均達最佳化。
- (5) 資訊系統：為強化業務整合功能，持續推動全球訂艙作業、運送作業及全球帳務系統等各項流程整合，透過建立管理性定期追蹤報表，即時調整市場布局以期各項措施執行能符合規劃目標。
- (6) 增加營運資金：為改善財務結構及充實營運資金，本公司擬以私募普通股方式辦理現金增資 10 億股。

本公司於 105 年 11 月 7 日董事會及 105 年 12 月 22 日股東臨時會決議通過辦理減資彌補虧損，減資金額 16,004,988 仟元，共計 1,600,499 仟股，減資比率為 53.27%。本公司並於同日董事會及股東臨時會決議辦理私募現金增資，擬於不超過 1,000,000 仟股額度內於一年內分次發行私募普通股。本次私募普通股認股價格之訂定以(1)定價日前一、三或五個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資反除權後之股價或(2)定價日前三十個營業日普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資

反除權後之股價，兩者較高者作為本案私募普通股之參考價格，私募價格以不低於上述參考價格之八成為依據。

本公司於 106 年 2 月 7 日董事會決議分別以 106 年 2 月 20 及 2 月 21 日為減資及第一次私募現金增資基準日，私募以每股 10.48 元溢價發行普通股 161,330 仟股，共計 1,690,738 仟元。前述減資案業於 106 年 1 月 18 日奉金管會申報生效在案；前述減資案及增資案業向經濟部商業司完成變更登記。

私募普通股之權利義務除證券交易法規定有流通轉讓之限制，且需於交付日滿 3 年補辦公開發行後才能申請上市掛牌交易外，餘與其他已發行之普通股相同。

本公司於上述減資案分別調整國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債及國內第四次無擔保轉換公司債之轉換價格由 12.68 元重設為 27.14 元及由 14.23 元重設為 30.45 元；本公司並於上述增資案分別調整國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債及國內第四次無擔保轉換公司債之轉換價格由 27.14 元重設為 25.42 元及由 30.45 元重設為 28.39 元。

2. 發行海外存託憑證

本公司 86 年度辦理現金增資發行 100,000 仟股普通股，充作 10,000,000 單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股 10 股，於 85 年 11 月 14 日以每單位美金 11.64 元全數發行。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日均 85,262 單位流通在外，共計表彰 852,710 股，佔本公司發行股數 0.03%。

上述海外存託憑證持有人享有與本公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

105 及 104 年度各類資本公積餘額之調節如下：

	股票發行溢價	對子公司所有 權益變動數	認 股 權	合 計
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 174,068	\$ -	\$4,725,220	\$4,899,288
公司債轉換為普通股	676,789	-	(161,501)	515,288
認列對子公司所有權益 變動數	-	35,153	-	35,153
受贈資產	<u>50,308</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>50,308</u>
104 年 12 月 31 日餘額	901,165	35,153	4,563,719	5,500,037
資本公積彌補虧損	(1,039,745)	(35,153)	-	(1,074,898)
賣回可轉換公司債	<u>138,580</u>	<u>-</u>	<u>(138,580)</u>	<u>-</u>
105 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$4,425,139</u>	<u>\$4,425,139</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（包括以超過面額發行普通股及公司債轉換溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

對子公司所有權權益變動數係本公司未實際取得或處分子公司股權時，因子公司權益變動認列之權益交易影響數，此類資本公積僅得用以彌補虧損。

因認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依 104 年 5 月公司法之修正，股息及紅利之分派限於股東，員工非屬盈餘分派之對象。本公司已於 105 年 6 月 22 日股東常會決議通過修正章程之盈餘分派政策，並於章程中另外訂定員工及董事酬勞之分派政策。

修正後章程之盈餘分派政策規定，本公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提 10% 為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如有擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有餘額，併同累積未分配盈餘，至少提撥 25% 以上，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股東股息紅利。修正前後章程之員工及董監事酬勞分派政策，參閱附註二八之(六)員工福利費用。

本公司股利發放，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案，股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函、金管證發字第 1030006415 號函及「採用國際財務報導準則 (IFRSs) 後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」等規定提列及迴轉特別盈餘公積。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司於 105 年 6 月 22 日股東常會及於 105 年 12 月 22 日股東臨時會分別決議通過 104 年度及 105 年前 3 季虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	105年6月22日	105年12月22日	合 計
法定盈餘公積	\$ 41,137	\$ -	\$ 41,137
特別盈餘公積	4,098,535	-	4,098,535
資本公積－發行股票溢價	901,165	138,580	1,039,745
資本公積－對子公司所有 權權益變動數	35,153	-	35,153
	<u>\$ 5,075,990</u>	<u>\$ 138,580</u>	<u>\$ 5,214,570</u>

本公司並於上述股東臨時會決議通過減資彌補虧損案，請參閱附註二六之(一)股本。

本公司股東常會於 104 年 6 月 18 日決議通過 103 年度盈餘分配案如下：

	金 額
法定盈餘公積	\$ 41,137
特別盈餘公積	<u>379,072</u>
	<u>\$420,209</u>

(四) 特別盈餘公積

於分派盈餘時，應就報導期間結束日帳列其他股東權益減項淨額提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

首次以公允價值衡量投資性不動產時，公允價值淨增加數轉入保留盈餘之金額已予以提列相同數額之特別盈餘公積。後續就公允價值淨增加數提列特別盈餘公積。嗣後累積公允價值淨增加數額有減少或處分投資性不動產時，得就減少部分或處分情形迴轉。

(五) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	105年度	104年度
年初餘額	<u>\$ 690,054</u>	<u>\$ 490,379</u>
換算國外營運機構財務報表所產生之兌換差額	(272,341)	264,526
相關所得稅	<u>22,025</u>	<u>(64,851)</u>
年底餘額	<u>\$ 439,738</u>	<u>\$ 690,054</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	105年度	104年度
年初餘額	<u>(\$ 1,330,302)</u>	<u>(\$ 727,627)</u>
備供出售金融資產未實現損益	(99,928)	(553,484)
處分備供出售金融資產累計損益重分類至損益	(5,580)	(9,327)
採用權益法之關聯企業及合資之備供出售金融資產未實現損益之份額	<u>(7,521)</u>	<u>(39,864)</u>
年底餘額	<u>(\$ 1,443,331)</u>	<u>(\$ 1,330,302)</u>

(六) 非控制權益

	105年度	104年度
年初餘額	\$ 692,622	\$ 997,493
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利(損)	22,561	(66,735)
國外營運機構財務報表 換算之兌換差額	(32,783)	(19,511)
子公司現金增資	1,475	3,335
對子公司所有權權益變動(附 註三一)	(59,442)	(35,153)
確定福利之再衡量數	430	(1,384)
相關所得稅	(74)	193
獲配子公司宣告之現金股利	(155,122)	(185,616)
年底餘額	<u>\$ 469,667</u>	<u>\$ 692,622</u>

二七、收 入

	105年度	104年度
貨運收入	\$ 103,659,265	\$ 115,201,172
傭船收入	1,688,463	2,461,749
艙租收入	815,240	758,135
佣金收入	202,716	218,504
其他營業收入	9,034,466	8,919,864
	<u>\$ 115,400,150</u>	<u>\$ 127,559,424</u>

二八、本年度淨損

本年度淨損係包含以下項目：

(一) 其他收益及費損淨額

	105年度	104年度
處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	\$ 254,081	\$ 290,484
賠償收入	<u>180,806</u>	<u>61,863</u>
	<u>\$ 434,887</u>	<u>\$ 352,347</u>

(二) 其他收入

	105年度	104年度
租金收入	\$ 133,923	\$ 114,177
利息收入		
銀行存款	119,138	214,475
短期票券	2,308	848
其他	1,659	3,019
股利收入	21,117	50,915
	<u>\$ 278,145</u>	<u>\$ 383,434</u>

(三) 其他利益及損失

	105年度	104年度
處分備供出售及以成本衡量 之金融資產損益	\$ 7,896	\$ 9,327
淨外幣兌換損益	369,280	(213,845)
透過損益按公允價值衡量之 金融資產／負債損益	70,905	(165,423)
投資性不動產之公允價值調 整利益	381,403	46,040
可轉換公司債賣回損失	(58,970)	-
其他	80,704	137,565
	<u>\$ 851,218</u>	<u>(\$ 186,336)</u>

(四) 財務成本

	105年度	104年度
銀行借款利息	\$ 852,317	\$ 665,461
應付租賃款利息	380,529	396,392
其他金融負債利息	21,775	27,274
公司債利息	556,718	671,624
其他利息費用	178,718	59,089
	<u>1,990,057</u>	<u>1,819,840</u>
減：利息資本化之金額	-	(6,964)
	<u>\$ 1,990,057</u>	<u>\$ 1,812,876</u>

利息資本化相關資訊如下：

	105年度	104年度
利息資本化金額	\$ -	\$ 6,964
利息資本化利率	-	1.13%-1.35%

(五) 折舊及攤銷

	105年度	104年度
不動產、廠房及設備	\$ 6,425,913	\$ 6,330,124
無形資產	<u>45,238</u>	<u>29,414</u>
合計	<u>\$ 6,471,151</u>	<u>\$ 6,359,538</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 6,300,875	\$ 6,203,823
營業費用	<u>125,038</u>	<u>126,301</u>
	<u>\$ 6,425,913</u>	<u>\$ 6,330,124</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 3,218	\$ 4,712
營業費用	<u>42,020</u>	<u>24,702</u>
	<u>\$ 45,238</u>	<u>\$ 29,414</u>

(六) 員工福利費用

	105年度	104年度
退職後福利		
確定提撥計畫	\$ 243,987	\$ 264,446
確定福利計畫 (附註二 五)	158,803	165,966
離職福利	30,642	26,171
其他員工福利	<u>6,566,741</u>	<u>6,699,380</u>
員工福利費用合計	<u>\$ 7,000,173</u>	<u>\$ 7,155,963</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 2,860,702	\$ 2,966,241
營業費用	<u>4,139,471</u>	<u>4,189,722</u>
	<u>\$ 7,000,173</u>	<u>\$ 7,155,963</u>

1. 105 及 104 年度員工酬勞及董事酬勞

依 104 年 5 月修正後公司法及 105 年 6 月經股東會決議之修正章程，本公司係以當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以 1%~5% 及不高於 2% 提撥員工酬勞及董事酬勞。本公司 105 年及 104 年度因無可供分配盈餘，故未估列員工酬勞及董事酬勞。

2. 103 年度員工紅利及董事酬勞

修正前之章程係規定以當年度稅後可分配盈餘分別以 1%~5% 及不高於 2% 分派員工紅利及董事酬勞，本公司於 103 年度因無可供分配盈餘，故未估列員工紅利及董事酬勞。

二九、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅費用（利益）主要組成項目：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
當期所得稅		
本年度產生者	\$ 292,685	\$ 239,214
以前年度之調整	<u>2,049</u>	<u>2,589</u>
	294,734	241,803
遞延所得稅		
本年度產生者	(<u>1,100,809</u>)	(<u>395,839</u>)
認列於損益之所得稅利益	(<u>\$ 806,075</u>)	(<u>\$ 154,036</u>)

會計所得與所得稅利益之調節如下：

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
稅前淨損	(<u>\$15,695,574</u>)	(<u>\$ 7,942,527</u>)
按法定稅率計算之所得稅利益	(\$ 2,736,443)	(\$ 1,536,096)
稅上不可減除之費損	8,077	10,156
免稅所得	314,655	298,937
未認列之虧損扣抵及可減除暫時性差異	1,232,492	846,024
境外繳納稅額	86,996	99,872
未分配盈餘加徵	581	-
土地增值稅	61,104	62,559
以前年度之當期所得稅費用於本年度之調整	2,049	2,589
其他	<u>224,414</u>	<u>61,923</u>
認列於損益之所得稅利益	(<u>\$ 806,075</u>)	(<u>\$ 154,036</u>)

合併公司中適用中華民國所得稅之個體所適用之稅率為 17%；美國地區為約 40%；其他轄區所產生之稅額係依各相關轄區適用之稅率計算。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	105年度	104年度
<u>遞延所得稅</u>		
本年度產生者		
國外營運機構換算	(\$ 22,025)	\$ 64,851
確定福利之精算損益	<u>48,696</u>	<u>(75,279)</u>
	<u>\$ 26,671</u>	<u>(\$ 10,428)</u>

(三) 本期所得稅資產與負債

	105年12月31日	104年12月31日
<u>本期所得稅資產</u>		
應收退稅款(帳列其他流動資產)	<u>\$ 104,695</u>	<u>\$ 151,158</u>
<u>本期所得稅負債</u>		
應付所得稅	<u>\$ 191,052</u>	<u>\$ 149,392</u>

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

105 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	兌 換 差 額	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>					
虧損扣抵	\$ 2,241,809	\$ 956,510	\$ -	\$ -	\$ 3,198,319
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	27,537	20,943	-	-	48,480
採權益法認列之投資 損失	13,367	15,979	-	-	29,346
確定福利退休計畫	339,139	13,231	(48,696)	-	303,674
在航未實現損失	97,626	(62,647)	-	-	34,979
應付休假給付	20,649	129	-	-	20,778
其 他	<u>73,696</u>	<u>(10,900)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>62,796</u>
合 計	<u>\$ 2,813,823</u>	<u>\$ 933,245</u>	<u>(\$ 48,696)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,698,372</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>					
暫時性差異					
採權益法認列之投資 利益	\$ 1,018,838	(\$ 107,101)	\$ -	\$ -	\$ 911,737
土地增值稅	752,582	(59,242)	-	-	693,340
投資性不動產	11,483	(2,065)	-	-	9,418
不動產、廠房及設備	58,642	(5,827)	-	-	52,815
國外營運機構兌換差 額	64,851	-	(22,025)	-	42,826
售後租回	36,131	(36,131)	-	-	-
其 他	<u>96,627</u>	<u>42,802</u>	<u>-</u>	<u>(71,402)</u>	<u>68,027</u>
合 計	<u>\$ 2,039,154</u>	<u>(\$ 167,564)</u>	<u>(\$ 22,025)</u>	<u>(\$ 71,402)</u>	<u>\$ 1,778,163</u>

104 年度

遞延所得稅資產	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他		年 底 餘 額
			綜 合 損 益	兌 換 差 額	
虧損扣抵	\$ 2,261,055	(\$ 19,246)	\$ -	\$ -	\$ 2,241,809
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	31,559	(4,022)	-	-	27,537
採權益法認列之投資 損失	4,636	8,731	-	-	13,367
確定福利退休計畫	249,070	14,790	75,279	-	339,139
在航未實現損失	24,114	73,512	-	-	97,626
應付休假給付	17,366	3,283	-	-	20,649
其 他	67,715	5,981	-	-	73,696
合 計	<u>\$ 2,655,515</u>	<u>\$ 83,029</u>	<u>\$ 75,279</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,813,823</u>
遞延所得稅負債					
暫時性差異					
採權益法認列之投資 利益	\$ 1,321,000	(\$ 302,162)	\$ -	\$ -	\$ 1,018,838
土地增值稅準備	690,023	62,559	-	-	752,582
投資性不動產	11,913	(430)	-	-	11,483
不動產、廠房及設備	78,063	(19,421)	-	-	58,642
國外營運機構兌換差 額	-	-	64,851	-	64,851
售後租回	152,646	(116,515)	-	-	36,131
其 他	73,896	63,159	-	(40,428)	96,627
合 計	<u>\$ 2,327,541</u>	<u>(\$ 312,810)</u>	<u>\$ 64,851</u>	<u>(\$ 40,428)</u>	<u>\$ 2,039,154</u>

(五) 未於合併資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異及未使用虧損扣抵金額

	105年12月31日	104年12月31日
虧損扣抵		
108 年度到期	\$ 771,391	\$ 854,623
110 年度到期	9,246,501	9,246,501
111 年度到期	2,701,422	1,687,905
112 年度到期	6,678,942	377,718
113 年度到期	381,489	381,489
114 年度到期	528,292	531,028
115 年度到期	514,030	-
	<u>\$ 20,822,067</u>	<u>\$ 13,079,264</u>
可減除暫時性差異	<u>\$ 81,616</u>	<u>\$ 60,436</u>

(六) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至 105 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 771,391	108年
9,246,501	110年
2,701,422	111年
8,071,846	112年
381,489	113年
4,983,378	114年
13,479,683	115年
<u>\$ 39,635,710</u>	

(七) 兩稅合一相關資訊

合併公司稅額扣抵比率及可扣抵稅額帳戶餘額，明細如下：

	可扣抵稅額帳戶餘額		稅額扣抵比率	
	105年12月31日	104年12月31日	105年度 (預計)	104年度 (實際)
陽明海運公司	<u>\$ 570,328</u>	<u>\$ 546,718</u>	-	-
光明海運公司	<u>\$ 11,924</u>	<u>\$ 11,924</u>	-	-
鴻明裝卸公司	<u>\$ 5,566</u>	<u>\$ 5,469</u>	20.73%	20.65%
駿明運輸公司	<u>\$ 4,466</u>	<u>\$ 3,447</u>	20.48%	20.52%
好好物流公司	<u>\$ 31,978</u>	<u>\$ 31,605</u>	-	-
慶明投資公司	<u>\$ 13,044</u>	<u>\$ 11,585</u>	-	-

本公司、好好物流公司及慶明投資公司截至 105 年底止無可供分配之盈餘，是以股東可扣抵稅額將累積至盈餘分配年度時，再用以計算股東可獲配之稅額扣抵比率。

(八) 105 年及 104 年 12 月 31 日合併公司已無屬於 87 年 6 月 30 日 (含) 以前未分配盈餘。

(九) 所得稅核定情形

公 司	核 定 年 度
陽明海運公司	103年度
光明海運公司	103年度
鴻明裝卸公司	103年度
駿明運輸公司	103年度
好好物流公司	103年度
慶明投資公司	103年度

三十、每股淨損

單位：每股元

	105年度	104年度
基本每股淨損	(<u>\$ 9.22</u>)	(<u>\$ 4.80</u>)
稀釋每股淨損	(<u>\$ 9.22</u>)	(<u>\$ 4.80</u>)

計算每股虧損時，減資彌補虧損之影響業已追溯調整，減資基準日訂於106年2月20日，該減資基準日於報導期間後但在財務報表通過發布日前發生，故所表達之當年度及以前年度之每股淨損係以新股數為基礎，請參閱附註二六。因追溯調整，104年度基本及稀釋每股淨損變動如下：

	追溯調整前	追溯調整後
基本每股淨損	(<u>\$ 2.24</u>)	(<u>\$ 4.80</u>)
稀釋每股淨損	(<u>\$ 2.24</u>)	(<u>\$ 4.80</u>)

用以計算每股淨損之淨損及普通股加權平均股數如下：

本年度淨損

	105年度	104年度
用以計算基本每股淨損之淨損	(\$ 14,912,060)	(\$ 7,721,756)
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	-
用以計算稀釋每股淨損之淨損	(<u>\$ 14,912,060</u>)	(<u>\$ 7,721,756</u>)

股 數

單位：仟股

	105年度	104年度
流通在外股數	1,403,941	1,395,827
強制轉換公司債尚未執行 可轉換股數	<u>213,707</u>	<u>213,707</u>
用以計算基本每股淨損之普通 股加權平均股數	1,617,648	1,609,534
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債	-	-
用以計算稀釋每股淨損之普通 股加權平均股數	<u>1,617,648</u>	<u>1,609,534</u>

105及104年度計算每股淨損時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

三一、與非控制權益之權益交易

(一) 合併公司於 105 年 1 月及 3 月分別取得陽明（英屬維京群島）船務公司、陽明海運（香港）有限公司及 YES MLC GmbH 49%、49% 及 20% 之持股，致持股比例分別由 51% 增加至 100%、51% 增加至 100% 及 80% 增加至 100%。

	陽明（英屬維京 群島）船務公司	陽明海運（香 港）有限公司	Y MLC	E GmbH	S 合	計
給付之現金對價	(\$ 247,756)	\$ -	(\$ 3,055)			(\$ 250,811)
子公司淨資產帳面金額 按相對權益變動計算 應（轉入）轉出非控 制權益之金額	153,706	(89,342)	(4,922)			59,442
權益交易差額	(\$ 94,050)	(\$ 89,342)	(\$ 7,977)			(\$ 191,369)
<u>權益交易差額調整科目</u> 未分配盈餘	(\$ 94,050)	(\$ 89,342)	(\$ 7,977)			(\$ 191,369)

(二) 合併公司於 104 年 8 月未按持股比例認購子公司光明海運現金增資股權，持股比例由 86.57% 上升至 93.07%。

	金 額
子公司淨資產帳面金額按相 對權益變動計算應轉出非 控制權益之金額	\$ 35,153
<u>權益交易差額調整科目</u> 資本公積—對子公司所有權 權益變動數	\$ 35,153

由於上述交易並未改變合併公司對該子公司之控制，合併公司係視為權益交易處理。

三二、營業租賃協議

(一) 合併公司為承租人

合併公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃、碼頭及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。105 及 104 年度之租金費用分別為 21,475,391 仟元及 19,531,442 仟元。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，合併公司因營業租賃合

約所支付之存出保證金分別為 357,302 仟元及 365,203 仟元。不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
不超過1年	\$ 21,432,912	\$ 20,536,372
1~5年	65,052,423	68,867,255
超過5年	<u>35,609,718</u>	<u>28,765,996</u>
	<u>\$122,095,053</u>	<u>\$118,169,623</u>

因不可取消營業租賃所認列之負債請參閱附註二三。

(二) 合併公司為出租人

1. 船 舶

合併公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
不超過1年	\$ 516,084	\$ 544,729
1~5年	-	-
超過5年	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 516,084</u>	<u>\$ 544,729</u>

2. 投資性不動產

合併公司與其他公司簽訂土地及房屋之營業租賃合約，請參閱附註十五。

三三、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以維持最適當之資本結構。

合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）。

資產負債表日之負債比率如下：

	105年12月31日	104年12月31日
負債 (1)	\$ 119,764,921	\$ 123,155,664
現金及約當現金	(11,937,376)	(23,749,249)
淨負債	\$ 107,827,545	\$ 99,406,415
權益 (2)	\$ 16,278,505	\$ 31,731,332
淨負債對權益比率	662.39%	313.28%

(1) 負債包括長期及短期借款（不含衍生工具及財務保證合約）。

(2) 權益包括合併公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益。

三四、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

105年12月31日

	帳面金額	公允價值			合計
		第1等級	第2等級	第3等級	
金融負債					
以攤銷後成本衡量之金融負債：					
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 604,602	\$ -	\$ -	\$ 499,960	\$ 499,960
－國內私募無擔保普通公司債	10,434,733	-	10,587,047	-	10,587,047
－國內有擔保公司債	3,971,254	-	4,010,859	-	4,010,859
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,005,769	-	5,005,769
－國內無擔保轉換公司債	145,589	-	140,494	-	140,494
－應付租賃款	5,092,189	-	5,689,379	-	5,689,379
合計	<u>\$ 25,248,367</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 25,433,548</u>	<u>\$ 499,960</u>	<u>\$ 25,933,508</u>

104年12月31日

	帳面金額	公允價值			合計
		第1等級	第2等級	第3等級	
金融負債					
以攤銷後成本衡量之金融負債：					
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 801,869	\$ -	\$ -	\$ 656,560	\$ 656,560
－國內私募無擔保普通公司債	13,742,276	-	13,960,399	-	13,960,399
－國內有擔保公司債	7,192,663	-	7,198,126	-	7,198,126
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,008,948	-	5,008,948
－國內無擔保轉換公司債	1,877,307	-	1,871,676	-	1,871,676
－應付租賃款	5,568,827	-	5,153,694	-	5,153,694
合計	<u>\$ 34,182,942</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 33,192,843</u>	<u>\$ 656,560</u>	<u>\$ 33,849,403</u>

（註）包含其他金融負債－公司債發行成本。

上述第 2 等級及第 3 等級之公允價值衡量，係依收益法之現金流量折現分析決定。其中第 3 等級公允價值衡量所採用之重大不可觀察輸入值為反映本公司股價之波動度。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

105 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 2,905	\$ 2,905
開放型基金	542,845	-	-	542,845
封閉型基金	58,016	-	-	58,016
國內上市(櫃)股票	83,364	-	-	83,364
合 計	<u>\$ 684,225</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,905</u>	<u>\$ 687,130</u>
備供出售金融資產				
國內上市(櫃)股票	\$ 870,326	\$ -	\$ -	\$ 870,326
開放型基金	1,148	-	-	1,148
合 計	<u>\$ 871,474</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 871,474</u>

104 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 98,545	\$ -	\$ 98,545
開放型基金	692,694	-	-	692,694
封閉型基金	8,551	-	-	8,551
國內上市(櫃)股票	46,965	-	-	46,965
國外上市(櫃)股票	291	-	-	291
合 計	<u>\$ 748,501</u>	<u>\$ 98,545</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 847,046</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 89,105</u>	<u>\$ 89,105</u>
備供出售金融資產				
國內上市(櫃)股票	\$ 976,473	\$ -	\$ -	\$ 976,473
開放型基金	2,356	-	-	2,356
合 計	<u>\$ 978,829</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 978,829</u>

105 及 104 年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 金融工具以第3等級公允價值衡量之調節

105 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$	\$	\$
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	(2,906)	26,639	23,733
— 未實現	-	2,905	2,905
重 分 類	-	-	-
購 買	-	-	-
處分／結清	2,906	(26,639)	(23,733)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,905</u>	<u>\$ 2,905</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ 82,830	\$ 6,275	\$ 89,105
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	(31,031)	-	(31,031)
— 未實現	-	(6,275)	(6,275)
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(51,799)	-	(51,799)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

104 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ 78,486	\$ 78,486
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	17,247	28,619	45,866
— 未實現	-	-	-
重 分 類	-	-	-
購 買	-	-	-
處分／結清	(17,247)	(107,105)	(124,352)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ -	\$ -	\$ -

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ 77,844	\$ 814	\$ 78,658
總利益或損失			
認列於損益（其他 利益及損失）			
— 已實現	148,260	-	148,260
— 未實現	82,830	5,850	88,680
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(226,104)	(389)	(226,493)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ 82,830	\$ 6,275	\$ 89,105

3. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金 融 工 具 類 別	評 價 技 術 及 輸 入 值
指定透過損益按公允價值 衡量—保本型商品	收益法：按交易日至期末連結標的落入合約計 息區間之日曆日總數估計未來現金流量。

4. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料交換及油料交換選擇權係採 Black-Scholes 評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度上升，該等油料交換及油料交換選擇權公允價值將會下降。

(2) 衍生工具－債券賣回權係採二元樹可轉債評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為波動度；當波動度上升，該等債券賣回權公允價值將會下降。

(三) 金融工具之種類

	105年12月31日	104年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	\$ 687,130	\$ 748,501
指定為透過損益按公允價值衡量	-	98,545
放款及應收款（註 1）	24,502,122	35,505,619
備供出售金融資產（註 2）	1,363,556	1,473,426
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	-	89,105
以攤銷後成本衡量（註 3）	106,778,234	109,405,447

註 1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及應收帳款（含關係人）及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註 2：餘額係包含分類為備供出售及以成本衡量金融資產餘額。

註 3：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司主要金融工具包括權益及債務工具投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。合併公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險

分析管理合併公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險(包含匯率風險、利率風險及其他價格風險)、信用風險及流動性風險。

合併公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

合併公司之營運活動使合併公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險(參閱下述(1))以及利率變動風險(參閱下述(2))。合併公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

合併公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

(1) 匯率風險

本公司及部分子公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使合併公司產生匯率變動暴險。因行業特性，合併公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

合併公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三八。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率曝險主要受到美元兌台幣、英鎊兌美元、人民幣兌台幣、歐元兌台幣及日幣兌台幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、英鎊、人民幣、歐元、日幣及港幣兌功能性貨幣匯率增加及減少1%時，合併公司之敏感度分析。1%係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時

所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，並將其年底之換算以匯率變動 1% 予以調整。下表之正數係表示當功能性貨幣相對於各相關貨幣貶值 1% 時，將使稅前淨利增加之金額；當功能性貨幣相對於各相關外幣升值 1% 時，其對稅前淨利之影響將為同金額之負數。

變動 1% 之損益(i)	105年度	104年度
美 元	(\$ 74,624)	(\$ 96,696)
人 民 幣	(5,211)	663
英 鎊	2,888	5,756
歐 元	(5,224)	(3,184)
日 幣	(252)	(2,015)
港 幣	(4,016)	2,297

(i) 主要源自於合併公司於資產負債表日尚流通在外之外幣計價銀行存款、應收、應付款項及銀行借款。

本年度匯率敏感度之變動，主係人民幣及港幣計價之金融資產及銀行存款等貨幣性資產減少數，大於該貨幣計價之應付款項增加數，使淨資產部位下降；及以英鎊計價之金融資產大於以該貨幣計價之應付款項，使淨資產部位較多；而本年度以美元、日幣及歐元計價之淨負債部位，則因美元、日幣及歐元計價之負債上升而增加。

(2) 利率風險

因合併公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
具公允價值利率風險		
－金融資產	\$ 3,176,122	\$ 8,167,231
－金融負債	33,327,047	39,132,729
具現金流量利率風險		
－金融資產	11,843,673	18,758,993
－金融負債	59,878,043	57,958,559

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於報導期間皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 105 年度之稅前淨利將減少／增加 48,034 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產之變動。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 104 年度之稅前淨利將減少／增加 39,200 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產之變動。

合併公司於本年度對利率之敏感度相較於前一年無重大變動。

(3) 其他價格風險

合併公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具及基金受益憑證投資而產生商品價格暴險。惟係依據合併公司取得與處分資產

處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，105 及 104 年度稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 4,168 仟元及 2,363 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 43,516 仟元及 48,824 仟元。

若基金受益憑證價格上漲／下跌 5%，105 及 104 年度稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 30,043 仟元及 35,062 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 57 仟元及 118 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之商品價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，105 及 104 年度將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料交換選擇權）之公允價值變動分別增加／減少 290 仟元（USD9 仟元）及 1,477 仟元（USD45 仟元）。

合併公司之敏感度下降，主因為對備供出售投資及持有供交易投資部位減少。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成集團財務損失之風險。截至資產負債表日，合併公司可能因交易對方未履行義務及合併公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險（不考慮擔保品或其他信用增強工具，且不可撤銷之最大暴險金額）主要係來自於：

- (1) 合併資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 合併公司提供財務保證所產生之或有負債金額。

合併公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

合併公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，合併公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應集團營運並減輕現金流量波動之影響。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對合併公司而言係為一項重要流動性來源。截至105年及104年12月31日止，合併公司未動用之銀行循環融資額度分別為6,341,920仟元及8,251,460仟元。

(1) 非衍生性金融負債之流動性及利率風險表

非衍生金融負債剩餘合約到期分析係依合併公司最早可能被要求還款之日期，按金融負債未折現現金流量（包含本金及估計利息）編製。因此，合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

105 年 12 月 31 日

	1年以下	1至5年	5年以上
無附息負債	\$18,024,617	\$ 61,335	\$ -
應付租賃款	758,040	2,541,577	4,188,588
其他金融負債 (註)	206,845	1,125,875	2,294,030
浮動利率工具	11,884,682	43,729,206	5,503,183
固定利率工具	13,214,892	14,811,610	321,173
財務保證負債	741,394	-	-
	<u>\$44,830,470</u>	<u>\$62,269,603</u>	<u>\$12,306,974</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1 年以下、1 至 5 年及 5 年以上預計現金流入金額分別為新台幣 203,171 仟元、1,118,014 仟元及 1,742,956 仟元。

104 年 12 月 31 日

	1年以下	1至5年	5年以上
無附息負債	\$18,468,196	\$ 128,335	\$ -
應付租賃款	771,865	2,723,047	4,899,533
其他金融負債 (註)	261,522	988,875	3,410,504
浮動利率工具	6,899,128	42,568,710	6,093,390
固定利率工具	14,125,662	20,867,477	-
財務保證負債	965,654	-	-
	<u>\$41,492,027</u>	<u>\$67,276,444</u>	<u>\$14,403,427</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1 年以下、1 至 5 年及 5 年以上預計現金流入金額分別為新台幣 238,687 仟元、1,245,380 仟元及 2,567,989 仟元。

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，合併公司為履行保證義務可能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，合併公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

(2) 衍生金融工具

105 年及 104 年 12 月 31 日，本公司承作之衍生金融工具皆為 1 年內到期。

(四) 重分類資訊

合併公司於 97 年 7 月 1 日將金融資產重分類，重分類日之公允價值如下：

	<u>重 分 類 前</u>	<u>重 分 類 後</u>
透過損益按公允價值衡量之		
金融資產—持有供交易	\$ 2,377,600	\$ 1,118,330
備供出售金融資產	<u>611,000</u>	<u>1,870,270</u>
	<u>\$ 2,988,600</u>	<u>\$ 2,988,600</u>

97 年第 3 季國際經濟情勢動盪，全球金融市場因信心危機造成金融商品價值崩跌，合併公司因不擬於短期內出售上表所列之持有供交易金融資產，故將該類金融資產予以適當重分類至備供出售金融資產。

經重分類且尚未除列之金融資產之帳面金額及公允價值如下：

	<u>105年12月31日</u>		<u>104年12月31日</u>	
	<u>帳 面 金 額</u>	<u>公 允 價 值</u>	<u>帳 面 金 額</u>	<u>公 允 價 值</u>
備供出售金融資產	\$ 1,148	\$ 1,148	\$ 2,356	\$ 2,356

截至資產負債表日止，經重分類且尚未除列之金融資產於 105 及 104 年度分別認列為損益之資訊，以及假設金融資產未重分類而須認列損益之擬制性資訊如下：

	<u>105年度</u>		<u>104年度</u>	
	<u>依原類別衡量 而須認列之 認列利益 (損失)金額</u>	<u>擬制性利益 (損失)</u>	<u>依原類別衡量 而須認列之 認列利益 (損失)金額</u>	<u>擬制性利益 (損失)</u>
備供出售金融資產	\$ -	\$ 152	\$ -	(\$ 280)

三五、關係人交易

本公司董事大部分係由大股東交通部指派，合併公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十八及十九）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十六）以及台灣國際造船股份有限公司簽訂之造船合約（請參閱附註三七）。

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

關 係 人 名 稱	105年度	104年度
營業收入		
政府關係個體	\$ 340,355	\$ 340,008
關聯企業	286,720	279,061
對子公司具重大影響力 之投資者	3,536	2,971
	<u>\$ 630,611</u>	<u>\$ 622,040</u>
營業成本		
關聯企業	\$ 4,267,181	\$ 4,875,510
政府關係個體	565,724	630,306
對子公司具重大影響力 之投資者	451,257	433,372
	<u>\$ 5,284,162</u>	<u>\$ 5,939,188</u>
營業費用		
政府關係個體	\$ 55,225	\$ 53,664
其他關係人（註）	26,772	33,793
對子公司具重大影響力 之投資者	9,869	10,205
關聯企業	47,550	6
	<u>\$ 139,416</u>	<u>\$ 97,668</u>

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

註：其他關係人係合併公司之法人董事。

(二) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之 3 個月以上定存及質抵押定存單）餘額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
政府關係個體	<u>\$ 2,938,987</u>	<u>\$ 7,688,123</u>

(三) 應收付關係人款項

	105年12月31日	104年12月31日
應收帳款		
關聯企業	\$ 288,379	\$ 298,512
政府關係個體	6,995	21,423
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>4</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 295,378</u>	<u>\$ 319,935</u>
其他應收款－關係人(帳列其 他流動資產)		
關聯企業	\$ 203,402	\$ 207,133
政府關係個體	7,034	10,752
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>-</u>	<u>2,418</u>
	<u>\$ 210,436</u>	<u>\$ 220,303</u>
應付帳款－關係人		
關聯企業	\$ 695,496	\$ 1,002,284
對子公司具重大影響力 之投資者	133,018	121,506
政府關係個體	<u>67,385</u>	<u>42,014</u>
	<u>\$ 895,899</u>	<u>\$ 1,165,804</u>
其他應付款－關係人(帳列其 他應付款)		
政府關係個體	\$ 48,439	\$ 37,098
關聯企業	<u>101,827</u>	<u>72,218</u>
	<u>\$ 150,266</u>	<u>\$ 109,316</u>

(四) 預付款項

	105年12月31日	104年12月31日
預付代理處款項		
關聯企業	<u>\$ 65,600</u>	<u>\$ 245,197</u>
預付款項		
政府關係個體	<u>\$ 31,572</u>	<u>\$ 31,572</u>

(五) 應付公司債

	105年12月31日	104年12月31日
政府關係個體	\$ 8,550,000	\$ 8,999,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000
關聯企業	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 9,025,000</u>	<u>\$ 9,474,000</u>

註：係私募及普通公司債之原始應募投資金額。

(六) 其他

關 係 人 名 稱	105年度	104年度
租金收入		
其他關係人（註）	<u>\$ 3,429</u>	<u>\$ 3,429</u>
利息收入		
政府關係個體	\$ 8,516	\$ 16,622
關聯企業	<u>1,646</u>	<u>2,773</u>
	<u>\$ 10,162</u>	<u>\$ 19,395</u>
股利收入		
政府關係個體	<u>\$ 15,567</u>	<u>\$ 45,993</u>
財務成本		
政府關係個體	\$616,652	\$520,810
具重大影響力之投資者	2,099	3,233
關聯企業	<u>402</u>	<u>537</u>
	<u>\$619,153</u>	<u>\$524,580</u>

註：其他關係人係合併公司捐贈金額達其實收基金總額之財團法人。

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(七) 財產交易

合併公司與政府關係個體之財產交易，104年度之金額為5,597,770仟元，帳列不動產、廠房及設備及預付設備款。

(八) 主要管理階層薪酬

	105年度	104年度
短期員工福利	\$ 30,713	\$ 37,846
退職後福利	<u>8,591</u>	<u>3,147</u>
	<u>\$ 39,304</u>	<u>\$ 40,993</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三六、質抵押之資產

除附註十七揭露者外，下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款、公司債及銀行保證等之擔保品：

	105年12月31日	104年12月31日
不動產、廠房及設備淨額	\$ 62,868,343	\$ 58,643,240
存出保證金	-	1,136,657
銀行信用狀擔保金（帳列其他金融資產）	3,574,945	4,604,493
受限制銀行存款（帳列其他金融資產）	155,985	76,906
投資性不動產淨額	<u>3,690,939</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 70,290,212</u>	<u>\$ 64,461,296</u>

三七、重大或有事項及未認列之合約承諾

除附表二、附註十九及三二所述者外，合併公司於資產負債表日有下列重大承諾事項：

- (一) 100年8月子公司光明海運股份有限公司與台灣電力股份有限公司簽訂「委託營運承攬契約」，內容為代管操作台灣電力股份有限公司之船舶，合約期間為6年。
- (二) 合併公司已簽約尚未支付之建造散裝輪價款，截至105年及104年12月31日止，金額分別為1,903,073仟元及2,755,094仟元。
- (三) 合併公司於102及104年度分別與其他公司簽訂之船舶租賃合約將陸續於104及107年開始起租，租期為10~12年，截至105年及104年12月31日止，尚未起租船舶之未來應支付租金總額分別計1,076,000仟美元至1,289,000仟美元及1,584,000仟美元至1,894,000仟美元。
- (四) 截至105年12月31日止，合併公司因貨運及港務等業務需開立之保證函為354,155仟元。

三八、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

		105年12月31日			
外幣資產		外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>貨幣性項目</u>					
美元	\$	141,899	32.2500	(美元：新台幣)	\$ 4,576,232
英鎊		90,223	1.2292	(英鎊：美元)	3,576,594
人民幣		74,644	4.6406	(人民幣：新台幣)	346,397
美元		49,306	3.5252	(美元：土耳其里拉)	1,590,116
歐元		9,578	33.9173	(歐元：新台幣)	324,846
英鎊		2,531	39.6417	(英鎊：新台幣)	100,335
港幣		2,753	4.1587	(港幣：新台幣)	11,449
日幣		704,504	0.2756	(日幣：新台幣)	194,157
美元		1,345	6.9495	(美元：人民幣)	43,372
加幣		3,310	23.9093	(加幣：新台幣)	79,130
<u>非貨幣性項目</u>					
採權益法之關聯企業及合資					
美元		39,285	32.2500	(美元：新台幣)	1,266,930
澳幣		1,552	23.2877	(澳幣：新台幣)	36,142
阿拉伯幣		9,387	8.7804	(阿拉伯幣：新台幣)	82,419
盧比		27,286	0.4751	(盧比：新台幣)	12,964
英鎊		91	39.6417	(英鎊：新台幣)	3,625
人民幣		106,271	4.6406	(人民幣：新台幣)	493,163
越南盾		3,455,000	0.0014	(越南盾：新台幣)	4,837
埃及鎊		9,171	1.7434	(埃及鎊：新台幣)	15,988
透過損益按公允價值衡量之金融資產					
英鎊		2	39.6417	(英鎊：新台幣)	70
美元		1,194	32.2500	(美元：新台幣)	38,507
<u>外幣負債</u>					
<u>貨幣性項目</u>					
美元		404,026	32.2500	(美元：新台幣)	13,029,832
英鎊		82,972	1.2292	(英鎊：美元)	3,289,137
人民幣		186,925	4.6406	(人民幣：新台幣)	867,449
歐元		24,980	33.9173	(歐元：新台幣)	847,258
美元		19,915	3.5252	(美元：土耳其里拉)	642,262
日幣		796,111	0.2756	(日幣：新台幣)	219,403
英鎊		2,498	39.6417	(英鎊：新台幣)	99,016
港幣		99,311	4.1587	(港幣：新台幣)	413,006
加幣		9,612	23.9093	(加幣：新台幣)	229,817

104年12月31日

外幣資產	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>貨幣性項目</u>				
美元	\$	417,762	32.8300 (美元：新台幣)	\$13,715,143
英鎊		96,018	1.4842 (英鎊：美元)	4,678,601
人民幣		225,235	5.0557 (人民幣：新台幣)	1,138,731
美元		34,296	2.9188 (美元：土耳其里拉)	1,125,932
歐元		16,352	35.8520 (歐元：新台幣)	586,236
英鎊		5,012	48.7263 (英鎊：新台幣)	244,216
港幣		54,217	4.2360 (港幣：新台幣)	229,666
日幣		744,849	0.2727 (日幣：新台幣)	203,126
美元		5,503	0.9157 (美元：歐元)	180,677
<u>非貨幣性項目</u>				
採權益法之關聯企業及合資				
美元		44,466	32.8300 (美元：新台幣)	1,459,820
澳幣		1,362	24.0283 (澳幣：新台幣)	32,719
阿拉伯幣		10,082	8.9382 (阿拉伯幣：新台幣)	90,113
盧比		20,919	0.4961 (盧比：新台幣)	10,378
英鎊		120	48.7263 (英鎊：新台幣)	5,823
人民幣		121,285	5.0557 (人民幣：新台幣)	613,182
越南盾		2,337,333	0.0015 (越南盾：新台幣)	3,506
埃及鎊		10,304	4.1931 (埃及鎊：新台幣)	43,207
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
英鎊		1,476	48.7263 (英鎊：新台幣)	71,897
泰銖		318	0.9109 (泰銖：新台幣)	291
<u>外幣負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元		738,671	32.8300 (美元：新台幣)	24,250,579
英鎊		87,877	1.4842 (英鎊：美元)	4,281,898
人民幣		212,112	5.0557 (人民幣：新台幣)	1,072,383
歐元		25,233	35.8520 (歐元：新台幣)	904,653
美元		13,425	2.9188 (美元：土耳其里拉)	440,744
日幣		1,483,805	0.2727 (日幣：新台幣)	404,645
韓圓		6,364,225	0.0279 (韓圓：新台幣)	177,632
英鎊		1,340	48.7263 (英鎊：新台幣)	65,312

合併公司於 105 及 104 年度外幣兌換損益（含已實現及未實現）分別為 369,280 仟元及（213,845）仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：附表六。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 其他：母子公司間及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表七。
11. 被投資公司資訊：附表八。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、本期損益及認列之投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表九。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。

(5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。

(6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

四十、部門資訊

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導部門分析如下：

	105年度					合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼 頭 部 門	其 他 部 門	調 整 及 沖 銷	
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$108,724,772	\$ 1,280,100	\$ 1,067,035	\$ 4,328,243	\$ -	\$115,400,150
來自母子公司內其他部門之收入	576,229	-	998,690	1,197,233	(2,772,152)	-
收入合計	<u>\$109,301,001</u>	<u>\$ 1,280,100</u>	<u>\$ 2,065,725</u>	<u>\$ 5,525,476</u>	<u>(\$ 2,772,152)</u>	<u>\$115,400,150</u>
部門損益	<u>(\$ 12,302,634)</u>	<u>(\$ 2,619,214)</u>	<u>(\$ 9,877)</u>	<u>\$ 74,093</u>	<u>\$ 50,124</u>	(\$ 14,807,508)
總部管理成本						(348,808)
其他收益及費損						434,887
其他利益及損失						851,218
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						(113,451)
其他收入						278,145
財務成本						(1,990,057)
稅前損失						<u>(\$ 15,695,574)</u>

	104年度					合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼 頭 部 門	其 他 部 門	調 整 及 沖 銷	
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$119,858,488	\$ 2,026,163	\$ 1,074,769	\$ 4,612,021	(\$ 12,017)	\$127,559,424
來自母子公司內其他部門之收入	704,048	-	957,757	1,213,326	(2,875,131)	-
收入合計	<u>\$120,562,536</u>	<u>\$ 2,026,163</u>	<u>\$ 2,032,526</u>	<u>\$ 5,825,347</u>	<u>(\$ 2,887,148)</u>	<u>\$127,559,424</u>
部門損益	<u>(\$ 4,382,309)</u>	<u>(\$ 2,229,824)</u>	<u>\$ 87,503</u>	<u>\$ 79,891</u>	<u>(\$ 1,993)</u>	(\$ 6,446,732)
總部管理成本						(366,409)
其他收益及費損						352,347
其他利益及損失						(186,336)
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						134,045
其他收入						383,434
財務成本						(1,812,876)
稅前損失						<u>(\$ 7,942,527)</u>

部門損益係指各個部門所賺取之利潤，不包含應分攤之總部管理成本與董事酬勞、其他收益及費損、採用權益法之關聯企業及合資損益份額、其他收入、財務成本、其他利益及損失以及所得稅費用。此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產及負債

因應報導部門總資產及負債之衡量金額未定期提供予營運決策者，故應揭露資產之衡量金額為零。

(三) 地區別資訊

合併公司主要於四個地區營運—本國、美洲、歐洲與亞洲。

合併公司來自外部客戶之繼續營業單位收入依營運地點區分與非流動資產按資產所在地區分之資訊列示如下，其中船舶及在建船舶因於全球各地區航運，無法依地區列示。

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	105年度	105年12月31日
本國	\$ 6,998,168	\$ 9,023,972
美洲	48,841,538	23,252
歐洲	30,207,211	53,994
亞洲	29,344,053	490,324
其他	9,180	170,228
	<u>\$ 115,400,150</u>	<u>9,761,770</u>
貨櫃		12,615,812
船舶及在建船舶		<u>70,913,153</u>
		<u>\$ 93,290,735</u>

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	104年度	104年12月31日
本國	\$ 7,187,378	\$ 10,492,882
美洲	56,084,073	29,316
歐洲	30,755,986	84,347
亞洲	33,515,296	520,960
其他	16,691	138,991
	<u>\$ 127,559,424</u>	<u>11,266,496</u>
貨櫃		14,095,323
船舶及在建船舶		<u>74,851,620</u>
		<u>\$ 100,213,439</u>

非流動資產不包括分類為金融資產、採用權益法之投資、遞延所得稅資產、存出保證金、退職後福利資產及保險合約產生之資產。

(四) 主要客戶資訊

105及104年度無來自單一客戶之收入達合併公司營業收入10%以上者。

陽明海運股份有限公司及子公司

資金貸與他人

民國 105 年度

附表一

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本年度最高餘額 (註三)	年底餘額 (註三)	實際動支餘額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限額 (註二)	資金貸與 總限額 (註二)
													名稱	價值		
0	陽明海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 960,310	1.9962%	1	\$ 1,818,134	償還銀行借款	\$ -	-	\$ -	\$ 6,323,535	\$ 7,904,419
1	陽明(新加坡)私人有限公司	全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	3,500,000	3,000,000	1,476,360	1.9962%	1	4,224,590	充實營運資金	-	-	-	6,323,535	7,904,419
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	161,250	161,250	161,250	1.6283%	2	-	充實營運資金	-	-	-	213,965	641,896
		陽明(英屬維京群島)船務公司	其他應收款	是	(USD 231,555 7,180 仟元)	(USD 112,875 3,500 仟元)	(USD 112,875 3,500 仟元)	2.1451%	2	-	充實營運資金	-	-	-	1,069,827	1,069,827
		全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	(USD 322,500 10,000 仟元)	(USD 322,500 10,000 仟元)	(USD 322,500 10,000 仟元)	1.7498%	2	-	充實營運資金	-	-	-	1,069,827	1,069,827
		陽明(菲律賓)股份有限公司	其他應收款	是	(USD 19,350 600 仟元)	(USD 19,350 600 仟元)	(USD 19,350 600 仟元)	2.1996%	2	-	充實營運資金	-	-	-	1,069,827	1,069,827
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	(USD 64,500 2,000 仟元)	(USD 64,500 2,000 仟元)	(USD 64,500 2,000 仟元)	1.6283%	2	-	充實營運資金	-	-	-	365,261	1,095,784
3	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	(USD 258,000 8,000 仟元)	(USD 80,612 2,500 仟元)	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	80,612	241,836
4	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	其他應收款	是	(EUR 37,864 1,116 仟元)	(EUR 37,864 1,116 仟元)	(EUR 37,864 1,116 仟元)	1.5400%~ 1.8500%	1	346,352	充實營運資金	-	-	-	455,049	568,811
		好明國際物流(上海)有限公司	其他應收款	是	(USD 282,375 3,000 仟元 及 CNY 40,000 仟元)	(USD 282,375 3,000 仟元 及 CNY 40,000 仟元)	(USD 137,123 3,000 仟元 及 CNY 8,700 仟元)	1.8260%~ 3.0000%	1	81,183	充實營運資金	-	-	-	455,049	568,811
		Yes Logistics Benelux B.V.	其他應收款	是	(EUR 3,561 105 仟元)	(EUR 3,561 105 仟元)	(EUR 3,561 105 仟元)	1.5400%	1	24,485	充實營運資金	-	-	-	118,506	568,811
		中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	(CNY 30,930 6,665 仟元)	(CNY 30,930 6,665 仟元)	(CNY 30,930 6,665 仟元)	4.3500%	2	-	充實營運資金	-	-	-	113,762	227,524
5	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	其他應收款	是	(USD 193,500 6,000 仟元)	(USD 63,504 1,969 仟元)	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	63,504	190,512
6	陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	其他應收款	是	(USD 322,500 10,000 仟元)	(USD 322,500 10,000 仟元)	(USD 322,500 10,000 仟元)	2.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	927,846	927,846
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	(USD 161,250 5,000 仟元)	(USD 161,250 5,000 仟元)	(USD 161,250 5,000 仟元)	1.6283%~ 1.7110%	2	-	充實營運資金	-	-	-	185,569	556,707
		Triumph Logistics, Inc.	其他應收款	是	(USD 25,800 800 仟元)	(USD 25,800 800 仟元)	(USD 25,800 800 仟元)	1.7318%	2	-	充實營運資金	-	-	-	927,846	927,846
		陽明(美洲)股份有限公司	其他應收款	是	(USD 161,250 5,000 仟元)	(USD 161,250 5,000 仟元)	(USD 161,250 5,000 仟元)	1.7048%	2	-	充實營運資金	-	-	-	927,846	927,846
		Coastal Tarheel Express, Inc.	其他應收款	是	(USD 6,450 200 仟元)	-	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	185,569
8	慶明投資股份有限公司	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	(CNY 15,476 3,335 仟元)	(CNY 15,476 3,335 仟元)	(CNY 15,476 3,335 仟元)	4.3500%	2	-	充實營運資金	-	-	-	148,499	296,998

註一：資金貸與性質：

- (1)有業務往來者。
- (2)有短期融通資金之必要者。

註二：(1)本公司資金貸與總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 15%且近二年之業務往來金額；若該單一公司為本公司之子公司，則資金貸與金額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 40%，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，融資不得超過淨值之 10%，對單一企業資金貸與總額不得超過淨值之 5%。

(2)陽明(新加坡)私人有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之 50%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之 25%且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之 10%；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份 100%之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過公司淨值之 50%。

(3)陽明海運(英屬維京群島)有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之 50%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之 25%且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之 10%。

- (4) 光明海運股份有限公司資金貸與總額不得超過該公司淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過該公司淨值之 30%；對單一公司之貸與金額不得超過公司淨值之 15%，且貸與金額不得超過與其近二年業務往來金額；對轉投資子公司之資金貸與授權額度不得超過公司淨值之 30%；有短期融通資金之必要者，融資總額不得超過公司淨值之 30%；對單一公司之貸與金額不得超過公司淨值之 10%。
- (5) 好好國際物流股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之 70%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 15%且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之 40%，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之 20%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 10%。
- (6) 光明（賴比瑞亞）股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過公司淨值之 30%，對單一公司貸與金額不得超過公司淨值之 15%且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司淨值之 30%；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過公司淨值之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過公司淨值之 10%。
- (7) 陽明德拉瓦控股公司資金貸與不得超過公司淨值之 80%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 25%且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 10%；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份 100%之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 50%。
- (8) 慶明投資股份有限公司資金貸與總額不得超過公司資產總額 50%。若有業務往來者，貸與總額不得超過資產總額之 30%，對單一公司貸與金額不得超過資產總額之 15%且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過資產總額之 20%，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之 10%。

註三：美元、歐元、港幣及人民幣係分別按 105 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.25、US\$1=0.9508 EUR、US\$1=7.7548 HKD 及 US\$1=6.9495 CNY 換算。

陽明海運股份有限公司及子公司

為他人背書保證

民國 105 年度

附表二

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額 (註一)	本年度最高背書保證餘額 (註二)	年底背書保證餘額 (註二)	實際動支金額 (註二)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額 (註一)	母公司對子公司背書保證	子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	陽明海運	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 25,294,141	\$ 13,738,432	\$ 13,738,432	\$ 7,488,258	\$ -	86.90%	\$ 47,426,515	Y	N	N
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 425,998 仟元及 6,301,630)	(USD 425,998 仟元及 5,870,122)	(USD 232,194 仟元及 4,700,556)	-	37.13%	47,426,515	Y	N	N
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 186,097 仟元及 6,688,973)	(USD 172,717 仟元及 6,688,973)	(USD 145,754 仟元及 977,215)	-	42.31%	47,426,515	Y	N	N
		陽明(美洲)股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 207,410 仟元及 258,000)	(USD 207,410 仟元及 258,000)	(USD 30,301 仟元及 162,303)	-	1.63%	47,426,515	Y	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	25,294,141	(USD 8,000 仟元及 232,200)	(USD 8,000 仟元及 -)	(USD 5,033 仟元及 -)	-	-	47,426,515	N	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	25,294,141	(USD 7,200 仟元及 516,000)	(USD 7,200 仟元及 516,000)	(USD 4,334 仟元及 139,783)	-	3.26%	47,426,515	N	N	N
		Olympic Container Terminal LLC	子公司	25,294,141	(USD 16,000 仟元及 337,294)	(USD 16,000 仟元及 176,039)	(USD 4,334 仟元及 176,039)	-	1.11%	47,426,515	Y	N	N
		光明海運股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 10,459 仟元及 2,046,140)	(USD 5,459 仟元及 2,046,140)	(USD 5,459 仟元及 1,406,403)	-	12.94%	47,426,515	Y	N	N
1	陽明德拉瓦控股公司	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	814,515	(USD 38,640 仟元及 143,469)	(USD 38,640 仟元及 143,469)	(USD 19,320 仟元及 126,039)	-	0.91%	1,018,144	N	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	814,515	(USD 800,000 仟元及 56,925)	(USD 800,000 仟元及 56,925)	(USD 783,333 仟元及 48,320)	-	0.36%	1,018,144	N	N	N
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	2,855,984	(USD 1,765 仟元及 4,524)	(USD 1,765 仟元及 1,331)	(USD 1,498 仟元及 1,331)	-	0.01%	3,569,980	N	N	N
3	全洋海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	25,270,292	(GBP 114 仟元及 1,450,000)	(GBP 34 仟元及 975,000)	(GBP 34 仟元及 877,500)	975,000	6.17%	31,587,865	N	Y	N
4	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	14,614,538	(USD 27,800 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 1,400,000 仟元)	(USD 31,400 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	(USD 71,421 仟元及 2,303,345)	-	26.12%	18,268,173	N	N	N
5	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	母公司	9,341,529	(USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	(USD 6,000 仟元及 500,000)	200,000	-	3.16%	11,676,911	N	N	N
6	好好國際物流股份有限公司	好好立和國際物流股份有限公司	採用權益法之合資	305,578	25,000	25,000	-	-	0.16%	763,947	N	N	N
7	嘉明置業有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	378,144	310,000	310,000	-	310,000	1.96%	472,681	N	Y	N

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 300%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之 160%。

(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之 400%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之 180%。

(3)陽明德拉瓦控股公司背書保證限額為資產總額之 50%，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之 80%。

(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司背書保證限額為資產總額之 50%，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之 80%。

(5)全洋海運股份有限公司背書保證限額為資產總額之 100%，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之 80%。

(6)光明海運股份有限公司背書保證限額不得超過資產總額之 400%，對單一企業之保證總額不得超過資產總額之 320%。

(7)光明(賴比瑞亞)股份有限公司背書保證限額不得超過資產總額之 200%，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之 80%。

(8)好好國際物流股份有限公司背書保證限額為資產總額之 50%，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之 40%。

(9)嘉明置業有限公司背書保證限額為資產總額之 500%，對單一企業之保證總額不得超過資產總額之 400%。

註二：美元、英鎊及日幣係分別按 105 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.25、US\$1=0.8135GBP 及 US\$1=117.0200JPY 換算。

註三：係提供船舶五艘作為背書保證，105 年 12 月 31 日之帳面價值為 2,027,955 仟元。

陽明海運股份有限公司及子公司

年底持有有價證券明細表

民國 105 年 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年底				備註
				年 股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
陽明海運股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	
	國外未上市(櫃)普通股							
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	
	國內上市(櫃)股票							
	台灣航業股份有限公司	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	870,326	16.96	870,326	
慶明投資股份有限公司	開放型基金							
	BlackRock_ICSGBP_Liquidity_Funds	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,767	70	-	70	
	公司債							
	光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債務工具投資—非流動	-	1,000,000	-	-	
	國內未上市(櫃)普通股							
	尚揚創業投資股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	784,000	7,896	2.14	-	
	勝創科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	3,905	0.85	-	
國內上市(櫃)股票								
	和大工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	80,000	10,000	-	10,000	
	可成科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	30,000	6,720	-	6,720	
	潤泰全球股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	73,327	3,938	-	3,938	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	TPK Holding Co., Ltd	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	\$ 595	-	\$ 595	
	弘塑科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	1,875	-	1,875	
	南亞塑膠工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	3,560	-	3,560	
	聯發科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	6,000	1,299	-	1,299	
	上銀科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,800	6,038	-	6,038	
	橋樑金屬股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	25,000	1,001	-	1,001	
	義隆電子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	130,000	4,504	-	4,504	
	台新金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,285,065	26,964	-	26,964	
	群聯電子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	12,775	-	12,775	
	新日興股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	21,000	1,735	-	1,735	
	友達光電股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	200,000	2,360	-	2,360	
	<u>開放型基金</u>							
	富蘭克林坦伯頓開發中國家基金 (已撤銷核備)	—	備供出售金融資產—流動	2,254	1,148	-	1,148	
	台新中國通基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	66,849	2,355	-	2,355	
	野村全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	120,473	1,890	-	1,890	
	德信中國精選成長基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	394,886	3,945	-	3,945	
	復華高益策略組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	365,764	4,993	-	4,993	
	華頓平安貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	873,248	10,003	-	10,003	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	群益印度中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	79,365	\$ 963	-	\$ 963	
	元大寶來華夏中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	107,875	707	-	707	
	國泰中國內需增長基金—台幣級別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	348,100	4,873	-	4,873	
	國泰中國新興戰略基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	296,647	4,806	-	4,806	
	國泰中港台基金美元級別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	71,006	912	-	912	
	國泰亞太入息平衡基金—人民幣級別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	440,723	4,671	-	4,671	
	兆豐國際中國A股基金—台幣級別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	338,524	4,756	-	4,756	
	永豐新興高收雙債組合基金—累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	524,256	5,978	-	5,978	
	統一中國高收益債券基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	949,938	9,973	-	9,973	
	保德信瑞騰基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,296,488	81,693	-	81,693	
	永豐滬深300紅利指數基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	257,657	3,878	-	3,878	
	第一金台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	7,415,001	112,319	-	112,319	
	第一金中國世紀基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	99,503	982	-	982	
	第一金亞洲科技基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	62,500	1,004	-	1,004	
	第一金中國世紀基金—人民幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	75,019	4,526	-	4,526	
	華頓中國多重機會平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	374,283	3,914	-	3,914	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	野村中國機會基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	87,874	\$ 935	-	\$ 935	
	柏瑞五國金勢力建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	623,609	3,804	-	3,804	
	柏瑞中國平衡基金—A不配息	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,000	929	-	929	
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,917,637	60,555	-	60,555	
	富蘭克林華美亞太平衡基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	4,835	-	4,835	
	富蘭克林公共事業基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,648	936	-	936	
	華南永昌中國A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	470,385	5,226	-	5,226	
	華南永昌全球亨利組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	417,473	5,990	-	5,990	
	華南永昌策略報酬基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	4,855	-	4,855	
	新光盛利組合期貨基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	568,047	6,800	-	6,800	
	摩根中國A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	338,566	3,802	-	3,802	
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	8,494,330	105,485	-	105,485	
	復華中國新經濟A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	650,940	3,873	-	3,873	
	瀚亞亞太高股息基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	72,940	1,007	-	1,007	
	摩根JF中國亮點基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,807	990	-	990	
	安聯中華新思路基金—人民幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	75,813	3,564	-	3,564	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年				備註	
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 (%)	公允價值		
好好國際物流股份有限公司	未來資產亞洲新富基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	57,670	\$ 875	-	\$ 875		
	復華美國新星基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	93,371	1,022	-	1,022		
	保德信中國好時平衡基金—累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,037,915	9,568	-	9,568		
	FXI.P iSh China LarCap	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	34,400	38,507	-	38,507		
	野村多元核心配置平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	4,993	-	4,993		
	新光全球債券基金—A不配息	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,083	-	5,083		
	<u>封閉型基金</u>								
	元大標普500傘型證券投資信託基金之標普500單日反向1倍證券投資	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	220,000	3,823	-	3,823		
	元大標智滬深300證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	150,000	2,376	-	2,376		
	富邦深証100證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	485,000	4,535	-	4,535		
	國泰富時中國A50證券投資基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	120,000	1,945	-	1,945		
	群益深證中小板證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,521,000	20,990	-	20,990		
	元大台灣50單日反向1倍證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,394,000	22,457	-	22,457		
	富邦上證180證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	70,000	1,890	-	1,890		
	國外未上市(櫃)普通股								
	B2B. Com Holdings Ltd.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	800,000	140	9.88	-		
	國內未上市(櫃)普通股								
倫華科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	319,751	2,953	2.76	-			

陽明海運股份有限公司及子公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上

民國105年度

附表四

單位：新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期		初買		入賣		出		採權益法認列之變動數	期		
					股數/單位數	帳面成本	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)益		股數/單位數	帳面成本	
陽明海運股份有限公司	開放型基金															
	富蘭克林華美貨幣市場	備供出售金融資產—流動	—	—	-	\$ -	39,122,292	\$ 400,000	39,122,292	\$ 400,089	\$ 400,000	\$ 89	\$ -	-	\$ -	-
	台新大眾貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	21,386,562	300,000	21,386,562	300,257	300,000	257	-	-	-	-
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	61,326,683	760,000	61,326,683	760,310	760,000	310	-	-	-	-
	元大寶來萬泰貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	363,726,781	5,450,000	363,726,781	5,451,020	5,450,000	1,020	-	-	-	-
	新光吉星貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	32,653,701	500,000	32,653,701	500,244	500,000	244	-	-	-	-
	第一金台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	27,399,363	414,000	27,399,363	44,193	414,000	193	-	-	-	-
	國泰台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	150,044,837	1,850,000	150,044,837	1,850,473	1,850,000	473	-	-	-	-
	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	157,276,073	2,600,000	157,276,073	2,600,738	2,600,000	738	-	-	-	-
	野村貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	156,809,756	2,530,000	156,809,756	2,530,712	2,530,000	712	-	-	-	-
	富邦吉祥貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	96,674,952	1,500,000	96,674,952	1,500,454	1,500,000	454	-	-	-	-
	聯邦貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	68,967,582	900,000	68,967,582	900,448	900,000	448	-	-	-	-
	復華貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	35,005,671	500,000	35,005,671	500,014	500,000	14	-	-	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	363,537,447	5,800,000	363,537,447	5,801,072	5,800,000	1,072	-	-	-	-
	BlackRock_ICS_GBP_Liquidity_Funds	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	—	—	-	1,475,536	71,897	6,262,231	346,485	7,736,000	418,312	418,312	-	-	1,767	70

陽明海運股份有限公司及子公司
處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上
民國 105 年度

附表五

單位：除另予註明者外
，為新台幣仟元

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
陽明海運股份有限公司	台北市內湖區土地及建物	105.12.06	96年8月	註一	\$ 1,881,615	已收訖	註一	南山人壽保險股份有限公司	—	獲利處分	註二	無

註一： 合併公司帳列投資性不動產，並以公允價值評價，本年度已實現之評價損益為 388,615 仟元。

註二： 採公開底價招標方式，底價價格參酌戴德梁行不動產估價事務所及第一太平戴維斯不動產估價事務所估價金額 1,796,000 仟元及 1,942,362 仟元。

陽明海運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上

民國 105 年 12 月 31 日

附表六

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 22,789,244 (註一)	-	\$ -	-	\$ -	\$ -
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	960,310 (註二)	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	子公司	1,521,701	-	-	-	1,243,628	-
	陽明日本株式會社	子公司	164,619	-	-	-	164,619	-
	陽明(荷蘭)有限公司	子公司	139,850	-	-	-	139,850	-
	陽明(義大利)股份有限公司	子公司	154,882	-	-	-	154,882	-
	陽明(英國)有限公司	子公司	105,324	-	-	-	105,324	-
	歐洲陽明船務有限公司	子公司	201,904	-	-	-	200,521	-
	陽明(越南)船務公司	子公司	109,786	-	-	-	101,681	-
全洋海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	7,002,330 (註三)	-	-	-	-	-
駿明交通運輸股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	132,668	-	-	-	67,434	-
陽明(新加坡)私人有限公司	全洋海運股份有限公司	兄弟公司	325,298 (註五)	-	-	-	2,798	-
	陽明(英屬維京群島)船務公司	子公司	112,911 (註五)	-	-	-	-	-
	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	163,494 (註五)	-	-	-	-	-
陽明海運(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	兄弟公司	280,762	-	-	-	280,762	-
陽明海運(香港)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	128,456	-	-	-	128,456	-
陽凱有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	974,521	-	-	-	625,712	-
	陽明(英國)有限公司	兄弟公司	332,575	-	-	-	213,353	-
陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	子公司	199,824	-	-	-	-	-
	Olympic Container Terminal LLC	子公司	322,500 (註五)	-	-	-	-	-
	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	122,550	-	-	-	-	-
	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	161,250 (註五)	-	-	-	-	-
陽明(美洲)股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	305,389	-	-	-	305,389	-
Olympic Container Terminal LLC	陽明海運股份有限公司	母公司	220,290	-	-	-	81,642	-
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,947,003 (註四)	-	-	-	-	-
陽明(英國)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	1,995,561	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	兄弟公司	233,530	-	-	-	196,979	-
歐洲陽明船務有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	111,558	-	-	-	74,483	-
陽明(馬來西亞)公司	陽明海運股份有限公司	母公司	119,433	-	-	-	119,433	-
好好國際物流股份有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	子公司	163,735 (註五)	-	-	-	-	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：係應收利息及出售船舶之長期應收款項。

註四：係應收船租。

註五：係資金貸與及應收利息。

註六：關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司及子公司
 母子公司間及各子公司間業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國 105 年度

附表七

單位：新台幣仟元

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形					
				科目	金額 (註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率			
0	陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	1	預付款項	\$ 60,591	依合約約定為之	-		
				長期應收票據及款項	22,789,244	依合約約定為之	0.17		
				營業收入	10,148	依合約約定為之	-		
				營業成本	3,267,246	依合約約定為之	0.03		
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	長期應收票據及款項	1	利息收入	378,487	依合約約定為之	-
						營業成本	1,608,151	依合約約定為之	0.01
						利息收入	20,515	依合約約定為之	-
						其他應收款	58,634	依合約約定為之	-
		鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	1	其他應付款	1	其他應付款	76,657	依合約約定為之	-
						營業收入	83,629	依合約約定為之	-
						營業成本	257,583	依合約約定為之	-
						其他收入	35,026	依合約約定為之	-
						租金收入	480	依合約約定為之	-
						其他應收款	92	依合約約定為之	-
						其他應付款	132,668	依合約約定為之	-
						營業收入	711	依合約約定為之	-
		駿明交通運輸股份有限公司	1	營業成本	1	營業成本	667,361	依合約約定為之	0.01
						租金收入	743	依合約約定為之	-
						存入保證金	145	依合約約定為之	-
						租金收入	943	依合約約定為之	-
		慶明投資股份有限公司	1	利息費用	1	利息費用	2	依合約約定為之	-
						應付代理處款項	26,460	依合約約定為之	-
						營業成本	194,863	依合約約定為之	-
		陽明(英屬維京群島)船務公司	1	應收帳款	1	應收帳款	67,356	依合約約定為之	-
應付代理處款項	128,456					依合約約定為之	-		
陽明海運(香港)有限公司	1	營業成本	1	營業成本	92,162	依合約約定為之	-		
				應收帳款	30,111	依合約約定為之	-		
陽明(印度)私人有限公司	1	營業成本	1	營業成本	9,725	依合約約定為之	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形	
				科目	金額 (註三)		
		陽明(韓國)株式會社	1	應收帳款	\$ 28,248	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	21,976	依合約約定為之	-
				營業成本	156,540	依合約約定為之	-
		陽凱有限公司	1	應收帳款	1,521,701	依合約約定為之	0.01
				應付代理處款項	974,521	依合約約定為之	0.01
				營業成本	523,308	依合約約定為之	-
		陽明日本株式會社	1	應收帳款	164,619	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	15,724	依合約約定為之	-
				營業成本	265,069	依合約約定為之	-
		萬和株式會社	1	應收帳款	3,580	依合約約定為之	-
		陽明(新加坡)船務公司	1	應付代理處款項	18,495	依合約約定為之	-
				營業成本	108,777	依合約約定為之	-
		陽明(馬來西亞)公司	1	應付代理處款項	119,433	依合約約定為之	-
				營業成本	55,950	依合約約定為之	-
		陽明保險私人有限公司	1	營業成本	31,018	依合約約定為之	-
				其他收入	13,337	依合約約定為之	-
		陽明(越南)船務公司	1	應收帳款	109,786	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	61,075	依合約約定為之	-
				營業成本	68,605	依合約約定為之	-
		陽明(土耳其)有限公司	1	應收帳款	78,930	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	48,784	依合約約定為之	-
				營業成本	54,125	依合約約定為之	-
		陽明(美洲)股份有限公司	1	應付代理處款項	305,389	依合約約定為之	-
				營業成本	1,138,299	依合約約定為之	0.01
		Olympic Container Terminal LLC	1	其他應收款	99,644	依合約約定為之	-
				應付帳款	220,290	依合約約定為之	-
				營業成本	723,687	依合約約定為之	0.01
		Triumph Logistics, Inc.	1	營業成本	72,787	依合約約定為之	-
		Topline Transportation, Inc.	1	應付帳款	2,189	依合約約定為之	-
				營業成本	21,564	依合約約定為之	-
		Coastal Tarheel Express, Inc.	1	營業成本	30,646	依合約約定為之	-
		Transcont Intermodal Logistics, Inc.	1	應付帳款	2,038	依合約約定為之	-
				營業成本	56,271	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形		佔合併總營收或 總資產之比率	
				科目	金額(註三)		
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.		1	應付代理處款項	\$ 8,022	依合約約定為之	-
	陽明(比利時)股份有限公司		1	營業成本	19,594	依合約約定為之	-
				應收帳款	83,340	依合約約定為之	-
	陽明(荷蘭)有限公司		1	應付代理處款項	31,219	依合約約定為之	-
				營業成本	60,746	依合約約定為之	-
				應收帳款	139,850	依合約約定為之	-
	陽明(義大利)股份有限公司		1	應付代理處款項	31,354	依合約約定為之	-
				營業收入	9,656	依合約約定為之	-
				營業成本	82,193	依合約約定為之	-
	陽明(英國)有限公司		1	應收帳款	154,882	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	47,529	依合約約定為之	-
				營業成本	82,672	依合約約定為之	-
	歐洲陽明船務有限公司		1	應收帳款	105,324	依合約約定為之	-
				預付代理處款項	7,828	依合約約定為之	-
				應付帳款	1,995,561	依合約約定為之	0.01
				營業收入	963,139	依合約約定為之	0.01
				營業成本	2,373,091	依合約約定為之	0.02
	陽明(俄羅斯)責任有限公司		1	應收帳款	201,904	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	111,558	依合約約定為之	-
				營業收入	5,250	依合約約定為之	-
				營業成本	368,959	依合約約定為之	-
	陽明(西班牙)有限公司		1	管理費用	5	依合約約定為之	-
				應收帳款	1,537	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	2,685	依合約約定為之	-
	光明海運股份有限公司		1	營業成本	18,456	依合約約定為之	-
				應收帳款	34,746	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	7,980	依合約約定為之	-
				營業成本	8,413	依合約約定為之	-
				其他應收款	2,395	依合約約定為之	-
				存出保證金	126	依合約約定為之	-
				營業收入	1,762	依合約約定為之	-
				推銷費用	721	依合約約定為之	-
				利息收入	23,001	依合約約定為之	-
				租金收入	3,030	依合約約定為之	-
				利息費用	3	依合約約定為之	-
				無活絡市場之債務工具投資—非流動	1,000,000	依合約約定為之	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形		
				科目	金額(註三)			
1	全洋海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	營業收入	\$ 32	依合約約定為之	-	
		好好國際物流股份有限公司	1	應收帳款	453	依合約約定為之	-	
				其他應付款	858	依合約約定為之	-	
				營業收入	448,598	依合約約定為之	-	
				營業成本	11,511	依合約約定為之	-	
				租金收入	6,256	依合約約定為之	-	
				利息費用	6	依合約約定為之	-	
			好好國際物流(美國)股份有限公司	1	其他應收款	552	依合約約定為之	-
				應付帳款	32	依合約約定為之	-	
				營業收入	28,869	依合約約定為之	-	
				營業成本	315	依合約約定為之	-	
			妙光國際物流(美國)股份有限公司	1	應付帳款	14,444	依合約約定為之	-
				營業成本	81,080	依合約約定為之	-	
			陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	長期應收票據及款項	7,002,330	依合約約定為之	0.05
				利息收入	114,143	依合約約定為之	-	
			陽明保險私人有限公司	2	其他收入	35,765	依合約約定為之	-
				營業成本	59,193	依合約約定為之	-	
			陽明(英國)有限公司	2	營業收入	957,344	依合約約定為之	0.01
			陽明(新加坡)私人有限公司	2	其他應付款	2,798	依合約約定為之	-
		2	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司			長期應付票據及款項	322,500	依合約約定為之
				利息費用	2,804	依合約約定為之	-	
	陽明保險私人有限公司			2	預付款項	1,152	依合約約定為之	-
				營業成本	18,974	依合約約定為之	-	
3	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司			其他收入	6,087	依合約約定為之	-	
			陽明(英國)有限公司	2	營業收入	209,983	依合約約定為之	-
			駿明交通運輸股份有限公司	2	其他應付款	19,147	依合約約定為之	-
4	駿明交通運輸股份有限公司			營業成本	66,763	依合約約定為之	-	
			好好國際物流股份有限公司	2	其他應付款	4,463	依合約約定為之	-
				營業收入	17,481	依合約約定為之	-	
				營業成本	25,634	依合約約定為之	-	
5	陽明(新加坡)私人有限公司			應收帳款	1,528	依合約約定為之	-	
			好好國際物流股份有限公司	2	營業收入	7,326	依合約約定為之	-
			陽凱有限公司	2	其他應付款	1,186	依合約約定為之	-
				存入保證金	7,121	依合約約定為之	-	
		租金收入	28,547	依合約約定為之	-			

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形	
				科目	金額(註三)		
6	陽明(英屬維京群島)船務公司	好明國際物流(上海)有限公司	2	存入保證金	\$ 164	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	租金收入	657	依合約約定為之	-
		陽明(英屬維京群島)船務公司	2	其他應收款	163,494	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	利息收入	2,249	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	其他應收款	112,911	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	利息收入	1,984	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	其他應收款	14	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	長期應收票據及款項	19,350	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	利息收入	14	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	應收帳款	280,762	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	推銷費用	39,974	依合約約定為之	-
		7	嘉明置業有限公司	陽明海運(香港)有限公司	2	存入保證金	832
8	陽明海運(香港)有限公司	Yes Logistics Company Ltd.	2	租金收入	9,993	依合約約定為之	-
9	陽明日本株式會社	萬和株式會社	2	租金收入	250	依合約約定為之	-
10	萬和株式會社	陽明海運(香港)有限公司	2	其他應收款	42	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業收入	375	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	租金收入	178	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業收入	18	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業收入	226	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業收入	497	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	預收收入	213	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業收入	3,729	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業收入	27,127	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	預收收入	1,876	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	其他應收款	38,574	依合約約定為之	-
		13	陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	2	其他應付款	12,166
陽明(美洲)股份有限公司	2			長期應收票據及款項	161,250	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			利息收入	1,359	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			長期應收票據及款項	322,500	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			利息收入	6,464	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			其他應收款	26,086	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			利息收入	287	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			利息收入	15	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			其他應收款	161,250	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			利息收入	2,213	依合約約定為之	-
陽明(美洲)股份有限公司	2			推銷費用	129	依合約約定為之	-
14	陽明(美洲)股份有限公司			Topline Transportation, Inc.	2	其他應付款	38

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形			
				科目	金額 (註三)				
15	陽明海運 (英屬維京群島) 有限公司	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	2	營業收入	\$ 4,266	依合約約定為之	-		
		Triumph Logistics, Inc.	2	其他應付款	5	依合約約定為之	-		
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2	其他應收款	669	依合約約定為之	-		
		妙光國際物流 (美國) 股份有限公司	2	其他流動資產	6,450	依合約約定為之	-		
		陽明荷屬安地列斯控股公司	2	其他應收款	3,346	依合約約定為之	-		
		陽明 (英國) 有限公司	2	應收帳款	3,947,003	依合約約定為之	0.03		
16	陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明 (英國) 有限公司	2	營業收入	226,159	依合約約定為之	-		
				其他應收款	65,398	依合約約定為之	-		
				利息收入	900	依合約約定為之	-		
17	陽明 (比利時) 股份有限公司	陽明 (荷蘭) 有限公司	2	其他應收款	4,065	依合約約定為之	-		
18	陽明 (荷蘭) 有限公司	Yes Benelux B.V	2	推銷費用	712	依合約約定為之	-		
19	陽明 (義大利) 股份有限公司	歐洲陽明船務有限公司	2	應收帳款	1,074	依合約約定為之	-		
		陽明 (拿坡里) 有限公司		應收帳款	182	依合約約定為之	-		
20	陽明 (英國) 有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	應付票據	365	依合約約定為之	-		
				其他應付款	490	依合約約定為之	-		
				營業成本	2,088	依合約約定為之	-		
				應收帳款	3,817	依合約約定為之	-		
				應付帳款	101	依合約約定為之	-		
				營業收入	7,622	依合約約定為之	-		
				營業成本	193	依合約約定為之	-		
				陽明海運 (香港) 有限公司	2	應收帳款	6,578	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	6,463	依合約約定為之	-		
				營業成本	10,860	依合約約定為之	-		
				陽凱有限公司	2	應收帳款	223,530	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	332,575	依合約約定為之	-		
				營業成本	143,332	依合約約定為之	-		
				陽明 (美洲) 股份有限公司	2	應付代理處款項	63,997	依合約約定為之	-
				營業成本	193,490	依合約約定為之	-		
陽明 (韓國) 株式會社	2	應收帳款	26,390	依合約約定為之	-				
應付代理處款項	12,003	依合約約定為之	-						
營業成本	26,230	依合約約定為之	-						
陽明日本株式會社	2	應收帳款	5,103	依合約約定為之	-				
應付代理處款項	269	依合約約定為之	-						
營業成本	3,101	依合約約定為之	-						
陽明 (新加坡) 船務公司	2	應付代理處款項	1,193	依合約約定為之	-				
				營業成本	13,959	依合約約定為之	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形				
				科目	金額(註三)					
21	歐洲陽明船務有限公司	陽明(馬來西亞)公司	2	應付代理處款項	\$ 2,163	依合約約定為之				
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2	營業成本	4,923	依合約約定為之				
				應付代理處款項	6,735	依合約約定為之				
		陽明(印度)私人有限公司	2	營業成本	17,893	依合約約定為之				
				應收帳款	60,976	依合約約定為之				
		陽明保險私人有限公司	2	預付款項	829	依合約約定為之				
				營業成本	13,348	依合約約定為之				
		陽明(越南)船務公司	2	其他收入	2,154	依合約約定為之				
				應收帳款	7,090	依合約約定為之				
		好好國際物流(德國)有限公司	2	營業成本	2,752	依合約約定為之				
應收帳款	6,552			依合約約定為之						
22	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應付款	47	依合約約定為之				
				其他應收款	17,475	依合約約定為之				
				其他收入	8,571	依合約約定為之				
				營業收入	12,416	依合約約定為之				
				利息收入	154	依合約約定為之				
				23	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	管理費用	13	依合約約定為之
						Yes Logistics Benelux B.V	2	應收帳款	761	依合約約定為之
								預付款項	1,278	依合約約定為之
						Yes Logistics Company Ltd.	2	長期應收票據及款項	3,561	依合約約定為之
								應付帳款	4,418	依合約約定為之
好好國際物流(美國)股份有限公司	2	營業收入	396			依合約約定為之				
		營業成本	24,485			依合約約定為之				
Yes Logistics Company Ltd.	2	利息收入	2			依合約約定為之				
		應收帳款	8,345			依合約約定為之				
好好國際物流(美國)股份有限公司	2	應付帳款	1,191			依合約約定為之				
		營業收入	1,196	依合約約定為之						
好好國際物流(美國)股份有限公司	2	營業成本	8,330	依合約約定為之						
		應收帳款	1,765	依合約約定為之						
好好國際物流(美國)股份有限公司	2	預付款項	22,672	依合約約定為之						
		應付帳款	19,231	依合約約定為之						
好好國際物流(美國)股份有限公司	2	營業收入	45,032	依合約約定為之						
		營業成本	313,310	依合約約定為之						
好好國際物流(美國)股份有限公司	2	其他收入	7,791	依合約約定為之						

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形				
				科目	金額 (註三)					
24	Yes Logistics Benelux B.V	好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	\$ 2,190	依合約約定為之				
				預付款項	5,191	依合約約定為之				
				長期應收票據及款項	37,864	依合約約定為之				
				應付帳款	8,536	依合約約定為之				
				營業收入	1,804	依合約約定為之				
				營業成本	346,352	依合約約定為之				
				利息收入	381	依合約約定為之				
				其他收入	853	依合約約定為之				
				25	Yes Logistics Company Ltd.	好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	26,612	依合約約定為之
								長期應收票據及款項	137,123	依合約約定為之
								應付帳款	19,028	依合約約定為之
								營業收入	51,956	依合約約定為之
營業成本	81,183	依合約約定為之								
利息收入	3,079	依合約約定為之								
26	好好國際物流(美國)股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2	應付帳款	25	依合約約定為之				
				應收帳款	1,188	依合約約定為之				
				應付帳款	9	依合約約定為之				
				營業收入	16,427	依合約約定為之				
				營業成本	68	依合約約定為之				
				應收帳款	55	依合約約定為之				
27	好好國際物流(德國)有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2	應付帳款	170	依合約約定為之				
				營業收入	137	依合約約定為之				
				營業成本	618	依合約約定為之				
				應收帳款	6,490	依合約約定為之				
				應付帳款	10,540	依合約約定為之				
				營業收入	299	依合約約定為之				
28	好好國際物流(德國)有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2	營業成本	1,946	依合約約定為之				
				營業成本	904	依合約約定為之				
				應付帳款	27	依合約約定為之				
				應收帳款	34	依合約約定為之				
				營業收入	116	依合約約定為之				
				應收帳款	1,538	依合約約定為之				
29	YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	2	應付帳款	494	依合約約定為之				
				營業收入	2,101	依合約約定為之				
				營業成本	1,866	依合約約定為之				
				應收帳款	27,114	依合約約定為之				
				營業收入	5,382	依合約約定為之				
				利息收入	358	依合約約定為之				

註一：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

1. 母公司填 0

2. 子公司依公司別由阿拉伯數字 1 開始依序編號。

註二：與交易人之關係有以下兩種，標示種類如下：

1. 母公司對子公司

2. 子公司對子公司

註三：本附表於編製合併財務報表時，業已全數沖銷。

陽明海運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區.....等相關資訊
民國 105 年度

附表八

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年 底 持 有		被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備 註	
				105年12月31日	104年12月31日	股 數	比率(%)				帳 面 金 額
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	\$ 3,272,005	\$ 3,272,005	10,351	100.00	\$ 3,652,614	(\$ 375,644)	(\$ 375,644)	子公司
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	1,113,356	1,113,356	60,130,000	100.00	2,139,655	364,384	364,384	子公司
	慶明投資股份有限公司	台灣	一般投資業	1,500,013	1,500,013	160,650,000	100.00	1,478,253	(64,367)	(64,367)	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,235	3,235	1,000	100.00	576,281	(250,095)	(250,095)	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	60,000,000	50.00	482,472	(64,510)	(37,807)	子公司
	光明海運股份有限公司	台灣	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	5,530,987	5,530,987	372,269,087	93.07	686,215	(2,696,395)	(2,513,611)	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	79,273	79,273	7,916,908	79.17	119,484	9,894	7,833	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	台灣	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	8,615,923	50.98	122,511	19,120	9,747	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美國	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	13,500	100.00	1,855,693	(83,618)	(83,618)	子公司
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,399	3,399	1	100.00	633,477	36,551	36,551	子公司
	高明貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	船舶理貨、船舶貨物裝卸承攬	3,181,313	3,181,313	323,000,000	47.50	6,174,653	169,870 (註二)	80,688 (註二)	採用權益法之關聯企業
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	57,802	57,802	1,345	49.00	75,890	(275)	(135)	採用權益法之關聯企業
	運旺投資股份有限公司	台灣	一般投資業	179,810	179,810	5,211,474	49.75	81,267	1,841	916	採用權益法之關聯企業
慶明投資股份有限公司	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	24,988	24,988	2,083,092	20.83	31,437	9,894	-	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	548,286	548,286	55,630,977	46.36	527,403	(64,510)	-	子公司
陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	17,305	17,305	5,000	100.00	202,927	31,458	-	子公司
	Olympic Container Terminal LLC	美國	碼頭裝卸服務及營運	120,078	120,078	(註四)	100.00	(277,482) (註三)	(55,240)	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		帳面金額	被投資公司本年度(損)益	本年度認列之投資(損)益	備註
				105年12月31日	104年12月31日	股數	比率(%)				
	Triumph Logistics, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	\$ 1,699	\$ 1,699	200	100.00	(\$ 12,073) (註三)	(\$ 7,874)	\$ -	子公司
	Topline Transportation, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	4,860	4,860	100	100.00	6,105	462	-	子公司
	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	美國	內陸貨運承攬	2,444	2,444	200	100.00	11,301	(449)	-	子公司
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	加拿大	船務代理、貨運承攬、貨運管理	2,981	2,981	1,000	100.00	23,556	468	-	子公司
	West Basin Container Terminal LLC	美國	船舶貨物裝卸承攬	132,050	132,050	(註五)	40.00	730,609	(381,985)	-	採用權益法之關聯企業
	United Terminal Leasing LLC	美國	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	34,750	(註六)	40.00	275,892	21,088	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷屬安地列斯控股公司	荷屬安地列斯	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	41,235	1,500,000	100.00	(2,449,360) (註三)	(385,599)	-	子公司
陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	荷蘭	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	41,235	2,500	100.00	(2,450,080) (註三)	(385,389)	-	子公司
陽明荷蘭控股公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	8,614	8,614	553	89.92	29,001	16,063	-	子公司
	陽明(荷蘭)有限公司	荷蘭	船務代理	15,285	15,285	400,000	100.00	78,280	61,181	-	子公司
	陽明(義大利)股份有限公司	義大利	船務代理	4,319	4,319	125,000	50.00	31,818	24,361	-	子公司
	陽明(英國)有限公司	英國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	70,709	70,709	1,500,000	100.00	(3,022,989) (註三)	(529,594)	-	子公司
	歐洲陽明船務有限公司	德國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	29,697	29,697	(註七)	100.00	148,370	21,169	-	子公司
	陽明(俄羅斯)責任有限公司	俄羅斯	船務代理	3,017	3,017	(註八)	60.00	24,075	31,617	-	子公司
	陽明(西班牙)有限公司	西班牙	船務代理	2,213	-	(註九)	60.00	5,796	6,608	-	子公司
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(埃及)股份有限公司	埃及	船務代理、貨運承攬、貨運管理	15,757	15,757	24,500	49.00	15,988	24,156	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	1,900	1,900	62	10.08	3,251	16,062	-	子公司
陽明(英國)有限公司	陽明英國克斯特貨櫃場公司	英國	貨運倉儲管理及拖運服務	25	25	500	50.00	3,625	2,949	-	採用權益法之關聯企業
陽明(義大利)股份有限公司	陽明(拿坡里)有限公司	義大利	貨運承攬	238	238	(註十)	60.00	1,055	(976)	-	子公司
陽明(新加坡)私人有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	247,772	16	1,000	100.00	341,411	33,493	-	子公司
	陽明海運(香港)有限公司	香港	海運承攬及船務代理	2,138	2,138	1,000,000	100.00	(232,831) (註三)	(53,896)	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		帳面金額	被投資公司本年度(損)益	本年度認列之投資(損)益	備註
				105年12月31日	104年12月31日	股數	比率(%)				
	陽明(印度)私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	\$ 2,228	\$ 2,228	300,000	60.00	\$ 55,933	\$ 65,760	\$ -	子公司
	陽明(韓國)株式會社	韓國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,107	10,107	60,000	60.00	32,717	11,503	-	子公司
	陽凱有限公司	香港	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,229	3,229	910,000	91.00	177,112	81,909	-	子公司
	陽明日本株式會社	日本	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	36,235	36,235	3,000	100.00	(27,662)	5,454	-	子公司
	陽明(新加坡)船務公司	新加坡	船務代理、貨運承攬及貨運管理	18,851	18,851	1,000,000	100.00	64,286	11,326	-	子公司
	陽明(馬來西亞)公司	馬來西亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,727	10,727	1,000,000	100.00	34,940	2,904	-	子公司
	陽明保險私人有限公司	新加坡	集團保險業務	32,440	32,440	5,000,000	100.00	233,392	56,256	-	子公司
	陽明(土耳其)有限公司	土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077	1,077	50,000	50.00	127,360	277,576	-	子公司
	福爾摩莎國際開發公司	越南	投資工業區及不動產	251,329	251,329	(註十一)	30.00	184,539	(76,550)	-	採用權益法之關聯企業
	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大公國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140	2,140	(註十二)	49.00	82,419	49,111	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(越南)公司	越南	貨運承攬及貨運管理	3,197	3,197	(註十三)	49.00	4,837	4,286	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(越南)船務公司	越南	貨運承攬及貨運管理	9,881	9,881	(註十四)	100.00	15,403	6,204	-	子公司
	陽明(澳洲)有限公司	澳洲	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597	4,597	150,000	50.00	36,142	43,995	-	採用權益法之關聯企業
	LogiTrans Technology Private Limited	印度	資訊(軟體工程)以及資訊相關服務	10,211	10,211	2,040,000	51.00	12,964	5,796	-	採用權益法之合資
	陽明(菲律賓)股份有限公司	菲律賓	貨運承攬及貨運管理	6,435	-	99,995	100.00	5,693	(857)	-	子公司
陽明日本株式會社	萬和株式會社	日本	船務代理、海運承攬	2,666	2,666	200	100.00	2,633	(101)	-	子公司
陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	香港	置產管理	4	4	24,000,000	100.00	92,705	49	-	子公司
光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船舶貨運承攬	2,713,544	1,960,904	3	100.00	635,042	(1,931,708)	-	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	179,763	179,763	2,173,411	100.00	13,005	(37,843)	-	子公司
	好好國際物流(新加坡)私人有限公司	新加坡	投資、控股	34,214	34,214	1,471,304	100.00	29,453	(5,783)	-	子公司
	ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	泰國	倉儲及海運承攬	3,763	3,763	39,200	49.00	-	-	-	採用權益法之關聯企業
	好好立和國際物流股份有限公司	台灣	倉儲	75,000	75,000	7,500,000	50.00	71,098	(7,566)	-	採用權益法之合資

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註	
				105年12月31日	104年12月31日	股數	比率(%)				帳面金額
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	Yes Logistics Benelux B.V.	荷蘭	貨運承攬	\$ 10,179	\$ 10,179	12,600	70.00	(\$ 4,245) (註三)	(\$ 5,830)	\$ -	子公司
	Yes Logistics Company Ltd.	香港	貨運承攬	32,351	32,351	7,882,278	100.00	32,182	(1,603)	-	子公司
好好國際物流(美國)股份有限公司	妙光國際物流(美國)股份有限公司	美國	卡車運送服務	328	328	100	100.00	6,192	3,397	-	子公司
	好好國際物流(德國)有限公司	德國	貨運承攬	40,090	1,158	(註十五)	100.00	(30,663) (註三)	(35,464)	-	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	YES MLC GmbH	德國	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	10,826	7,771	(註十六)	100.00	(29,605) (註三)	6,667	-	子公司
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	奧地利	倉儲及物流	1,380	1,380	(註十七)	100.00	4,038	1,517	-	子公司
Merlin Logistics GmbH	YES Logistics Bulgaria Ltd.	保加利亞	拼箱業務及貨運代理	740	-	500	100.00	1,406	656	-	子公司

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：係調整喪失控制日剩餘投資之公允價值後認列之投資損益。

註三：帳列其他負債。

註四：係 4,000 仟美元，無發行股數。

註五：係 3,800 仟美元，無發行股數。

註六：係 1,000 仟美元，無發行股數。

註七：係 818 仟歐元，無發行股數。

註八：係 92 仟美元，無發行股數。

註九：係 60 仟歐元，無發行股數。

註十：係 6 仟歐元，無發行股數。

註十一：係 7,700 仟美元，無發行股數。

註十二：係 245 仟阿聯幣，無發行股數。

註十三：係 94 仟美元，無發行股數。

註十四：係 300 仟美元，無發行股數。

註十五：係 1,025 仟歐元，無發行股數。

註十六：係 290 仟歐元，無發行股數。

註十七：係 35 仟歐元，無發行股數。

註十八：大陸被投資公司相關資訊請參閱附表九。

陽明海運股份有限公司及子公司
大陸投資資訊
民國 105 年度

附表九

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本年年初		本年度匯出或收回投資金額		本年年底		本公司直接或間接投資之持股比例	本年度認列投資損益(註五)	年底投資帳面價值(註五)	截至本年年底止已匯回投資收益
					自台灣匯出累積投資金額(註七)	匯出	匯出	匯出	自台灣匯出累積投資金額(註七)					
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	1,300 仟美元	透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 161,250 (5,000 仟美元)	\$ -	\$ -	\$ 161,250 (5,000 仟美元)	(\$ 5,053)	96.36%	(\$ 4,869)	\$ 13,388	\$ -	
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	299,957 (9,301 仟美元)	-	-	299,957 (9,301 仟美元)	(21,243)	47.22%	(10,031)	307,556	-	
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	-	-	-	-	(441)	47.22%	(208)	14,494	-	
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	198,789 (6,164 仟美元)	-	-	198,789 (6,164 仟美元)	(350,268)	12.85%	(45,009)	113,900	-	
慶明投資	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	99,459 (3,084 仟美元)	-	-	99,459 (3,084 仟美元)	(350,268)	6.67%	(23,363)	57,213	-	

投資公司名稱	本年年底累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額(註七)	經濟部投審會核准投資金額(註七)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
陽明海運	\$ -	\$ 210,496 (6,527 仟美元)	\$ 9,767,103
好好物流(註三)	\$ 646,831 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 646,831 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 682,574
慶明投資(註四)	\$ 92,812 (20,000 仟人民幣)	\$ 92,812 (20,000 仟人民幣)	\$ 886,952

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日及 95 年 12 月 26 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：係於 102 年度由好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註七：美元及人民幣係按 105 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.25、RMB\$1=\$4.6406 換算。

附件四

陽明海運股份有限公司

106 年第二季合併財務報告及會計師核閱報告

陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報告暨會計師核閱報告
民國106及105年第2季

地址：基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		
二、目 錄	2		
三、會計師核閱報告	3~4		
四、合併資產負債表	5		
五、合併綜合損益表	6		
六、合併權益變動表	7		
七、合併現金流量表	8~10		
八、合併財務報表附註			
(一) 公司沿革	11		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	11		二
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	11~17		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	18		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	18		五
(六) 重要會計項目之說明	19~64		六~三四
(七) 關係人交易	64~66		三五
(八) 質抵押之資產	67		三六
(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	67		三七
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 具重大影響之外幣資產及負債資訊	68~70		三八
(十二) 附註揭露事項			
1. 重大交易事項相關資訊	71、73~91		三九
2. 轉投資事業相關資訊	71、92~95		三九
3. 大陸投資資訊	71~72、96		三九
(十三) 部門資訊	72		四十

會計師核閱報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

陽明海運股份有限公司及子公司民國 106 年及 105 年 6 月 30 日之合併資產負債表，暨民國 106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日，以及民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之合併綜合損益表、民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日合併權益變動表與合併現金流量表，業經本會計師核閱竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據核閱結果出具報告。

除下段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第三十六號「財務報表之核閱」規劃並執行核閱工作，由於本會計師僅實施分析、比較與查詢，並未依照一般公認審計準則查核，故無法對上開合併財務報表之整體表示查核意見。

如合併財務報表附註十二所述，列入合併報表之子公司中，部分非重要子公司之財務報表未經會計師核閱，其民國 106 年及 105 年 6 月 30 日之資產總額分別為新台幣（以下同）10,880,194 仟元及 10,996,980 仟元，分別佔合併資產總額之 8.20%及 7.70%，其負債總額分別為 3,744,807 仟元及 4,185,244 仟元，分別佔合併負債總額之 3.22%及 3.48%；民國 106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日與民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之綜合損益淨額分別為(853,131)仟元、(1,214,982)仟元、(2,055,663)仟元及(2,475,927)仟元，分別佔合併綜合損益之 260.84%、24.65%、130.13%及 28.37%。又如合併財務報表附註十三所述，民國 106 年及 105 年 6 月 30 日採用權益法之投資餘額分別計 8,062,287 仟元及 8,496,344 仟元，及其民國 106 年及 105 年 4 月 1 日至 6

月 30 日與民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日認列之綜合損益份額分別計 17,712 仟元、(36,672)仟元、(111,651)仟元及(80,841)仟元，暨財務報表附註三九附註揭露事項所述轉投資事業之相關資訊，係依據該等子公司、關聯企業及合資同期間未經會計師核閱之財務報表認列。

依本會計師核閱結果，除上段所述該等子公司、關聯企業及合資財務報表倘經會計師核閱，對合併財務報表可能有所調整之影響外，並未發現第一段所述合併財務報表在所有重大方面有違反證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第 34 號「期中財務報導」而須作修正之情事。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 鄭 欽 宗

鄭 欽 宗



會計師 洪 玉 美

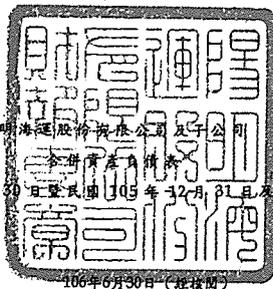
洪 玉 美



金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

金融監督管理委員會核准文號
金管證六字第 0930160267 號

中 華 民 國 106 年 8 月 10 日



民國 106 年 6 月 30 日暨民國 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日

單位：新台幣仟元

代 碼	資 產	106年6月30日(經核閱)		105年12月31日(經查核)		105年6月30日(經核閱)	
		金 額	%	金 額	%	金 額	%
	流動資產						
1100	現金及約當現金(附註六及三五)	\$ 12,122,123	9	\$ 11,937,376	9	\$ 14,621,319	10
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動(附註七)	291,869	-	687,130	1	730,491	1
1125	備供出售金融資產-流動(附註八)	1,315	-	1,148	-	1,094	-
1150	應收票據淨額(附註十)	33,272	-	6,943	-	33,058	-
1170	應收帳款淨額(附註十)	7,680,414	6	7,505,655	6	6,806,750	5
1180	應收帳款-關係人(附註十及三五)	265,358	-	295,378	-	313,386	-
130X	船舶油料(附註十一)	2,277,153	2	1,988,651	1	1,686,589	1
1410	預付款項(附註十六及三五)	800,520	1	783,813	1	814,256	1
1475	預付代理處款項(附註三五)	166,214	-	299,404	-	233,506	-
1476	其他金融資產-流動(附註十七、三五及三六)	515,412	-	533,205	-	61,200	-
1479	其他流動資產(附註三五)	1,061,361	1	1,250,539	1	1,133,762	1
11XX	流動資產總計	25,215,011	19	25,289,242	19	26,435,411	19
	非流動資產						
1523	備供出售金融資產-非流動(附註八及三六)	962,312	1	870,326	1	856,175	1
1543	以成本衡量之金融資產-非流動(附註九)	488,177	-	492,082	-	492,082	-
1550	採用權益法之投資(附註十三)	8,062,287	6	8,243,086	6	8,496,344	6
1600	不動產、廠房及設備(附註十四及三六)	82,676,217	62	85,713,353	63	88,021,323	62
1760	投資性不動產(附註十五及三六)	6,205,141	5	6,205,216	5	7,943,111	6
1780	其他無形資產	101,681	-	118,595	-	135,337	-
1840	遞延所得稅資產(附註四)	3,678,243	3	3,698,372	3	3,286,868	2
1915	預付設備款	719,244	1	665,608	-	772,291	-
1920	存出保證金(附註三二及三六)	403,457	-	401,341	-	1,522,884	1
1984	其他金融資產-非流動(附註十七、二四、三五及三六)	3,646,686	3	3,758,242	3	4,105,780	3
1985	長期預付租金(附註十六及三五)	520,775	-	536,561	-	552,347	-
1990	其他非流動資產	14,779	-	51,402	-	127,042	-
15XX	非流動資產總計	107,478,999	81	110,754,184	81	116,311,584	81
1XXX	資 產 總 計	\$ 132,694,010	100	\$ 136,043,426	100	\$ 142,746,995	100
	負 債 及 權 益						
	流動負債						
2100	短期借款(附註十八及三五)	\$ 5,630,550	4	\$ 5,786,088	4	\$ 5,818,871	4
2110	應付短期票券(附註十八)	7,824,155	6	1,399,769	1	99,921	-
2150	應付票據	27,504	-	54,282	-	50,429	-
2170	應付帳款(附註二十)	14,305,186	11	13,927,633	10	14,687,081	10
2180	應付帳款-關係人(附註二十及三五)	509,425	1	895,899	1	751,052	1
2213	應付設備款	4,927	-	7,141	-	29,711	-
2219	其他應付款(附註二二及三五)	2,974,230	2	3,139,883	2	3,220,946	2
2230	本期所得稅負債(附註四)	187,627	-	191,052	-	149,739	-
2250	負債準備-流動(附註二三)	1,064,394	1	1,260,418	1	624,030	1
2320	一年內到期之長期負債(附註十八、十九、二一、二四、三五及三六)	9,326,863	7	15,149,025	11	16,492,998	12
2313	預收收入	314,177	-	267,533	-	221,145	-
2399	其他流動負債	335,357	-	471,412	1	568,823	-
21XX	流動負債總計	42,504,395	32	42,550,135	31	42,714,746	30
	非流動負債						
2530	應付公司債(附註十九、三五及三六)	13,176,662	10	13,299,123	10	13,477,856	9
2540	長期借款(附註十八、三五及三六)	48,249,196	36	50,642,222	37	49,632,780	35
2550	負債準備-非流動(附註二三)	85,415	-	103,710	-	102,300	-
2572	遞延所得稅負債(附註四)	1,741,347	1	1,778,163	1	1,962,217	1
2613	應付租賃款-非流動(附註二一)	4,242,385	3	4,687,524	3	4,897,566	3
2630	預收收入-非流動	1,017,045	1	1,100,788	1	969,408	1
2630	其他金融負債-非流動(附註十九及二四)	3,211,213	3	3,355,599	3	3,808,689	3
2640	淨確定福利負債-非流動(附註四及二五)	2,090,160	2	2,160,622	2	2,450,640	2
2670	其他非流動負債	116,634	-	87,035	-	96,428	-
25XX	非流動負債總計	73,930,057	56	77,214,786	57	77,397,884	54
2XXX	負債總計	116,434,452	88	119,764,921	88	120,112,630	84
	歸屬於本公司業主之權益						
3110	股本-普通股	15,652,713	12	30,044,401	22	30,044,401	21
3200	資本公積	4,502,584	3	4,425,139	3	4,563,719	3
	累積虧損						
3350	待彌補虧損	(3,016,140)	(2)	(17,657,109)	(13)	(11,582,612)	(8)
3300	累積虧損總計	(3,016,140)	(2)	(17,657,109)	(13)	(11,582,612)	(8)
3400	其他權益	(1,281,376)	(1)	(1,003,593)	-	(913,312)	-
31XX	本公司業主之權益總計	15,857,781	12	15,808,838	12	22,112,196	16
36XX	非控制權益	401,777	-	469,667	-	522,169	-
3XXX	權益總計	16,259,558	12	16,278,505	12	22,634,365	16
	負 債 與 權 益 總 計	\$ 132,694,010	100	\$ 136,043,426	100	\$ 142,746,995	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 106 年 8 月 10 日核閱報告)

董事長：謝志堅



經理人：林文博



會計主管：李詩周



民國 106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日以及民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

(僅經核數師依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元，惟
每股淨損為元

代 碼	106年4月1日至6月30日		105年4月1日至6月30日		106年1月1日至6月30日		105年1月1日至6月30日		
	金 額	%	金 額	%	金 額	%	金 額	%	
4000	營業收入(附註二七及三五)	\$33,227,692	100	\$27,771,367	100	\$63,482,546	100	\$54,892,241	100
5000	營業成本(附註十一、二八及三五)	31,614,796	95	31,000,465	112	61,687,934	97	60,224,665	110
5900	營業毛利(損)	1,612,896	5	(3,229,098)	(12)	1,794,612	3	(5,332,424)	(10)
	營業費用(附註二八及三五)								
6100	推銷費用	1,284,952	4	1,333,120	5	2,517,300	4	2,639,861	5
6200	管理費用	197,011	1	197,047	-	386,893	1	409,923	-
6000	營業費用合計	1,481,963	5	1,530,167	5	2,904,193	5	3,049,784	5
6500	其他收益及費損淨額(附註二八)	11,748	-	134,042	-	62,986	-	185,813	-
6900	營業淨利(損)	142,681	-	(4,625,223)	(17)	(1,046,595)	(2)	(8,196,395)	(15)
	營業外收入及支出(附註二八及三五)								
7010	其他收入	41,766	-	65,475	-	86,023	-	132,162	-
7020	其他利益及損失	48,974	-	92,013	1	795,376	1	283,694	1
7050	財務成本	(454,542)	(1)	(559,764)	(2)	(917,619)	(1)	(1,045,485)	(2)
7060	採用權益法之關聯企業及合資損益份額	6,167	-	(21,039)	-	(31,029)	-	(22,848)	-
7000	營業外收入及支出合計	(357,635)	(1)	(423,315)	(1)	(67,249)	-	(652,477)	(1)
7900	稅前淨損	(214,954)	(1)	(5,048,538)	(18)	(1,113,844)	(2)	(8,848,872)	(16)
7950	所得稅費用(利益)(附註四及二九)	192,219	-	(259,294)	(1)	168,606	-	(398,322)	(1)
8200	本期淨損	(407,173)	(1)	(4,789,244)	(17)	(1,282,450)	(2)	(8,450,550)	(15)
	其他綜合損益(附註二六及二九)								
8360	後續可能重分類至損益之項目								
8361	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	73,134	-	(10,381)	-	(431,856)	-	(160,533)	(1)
8362	備供出售金融資產未實現損益	7,170	-	(119,741)	(1)	92,153	-	(119,714)	-
8370	採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額	576	-	(8,524)	-	6,593	-	(8,524)	-
8399	與可能重分類至損益之項目相關之所得稅	(773)	-	(1,520)	-	35,907	-	11,738	-
8300	本期其他綜合損益(稅後淨額)	80,107	-	(140,166)	(1)	(297,203)	-	(277,033)	(1)
8500	本期綜合損益總額	(\$ 327,066)	(1)	(\$ 4,929,410)	(18)	(\$ 1,579,653)	(2)	(\$ 8,727,583)	(16)
	淨利(損)歸屬於：								
8610	本公司業主	(\$ 445,082)	(1)	(\$ 4,806,089)	(17)	(\$ 1,346,532)	(2)	(\$ 8,462,081)	(15)
8620	非控制權益	37,909	-	16,845	-	64,082	-	11,531	-
8600		(\$ 407,173)	(1)	(\$ 4,789,244)	(17)	(\$ 1,282,450)	(2)	(\$ 8,450,550)	(15)
	綜合損益總額歸屬於：								
8710	本公司業主	(\$ 369,331)	(1)	(\$ 4,943,125)	(18)	(\$ 1,624,315)	(2)	(\$ 8,735,145)	(16)
8720	非控制權益	42,265	-	13,715	-	44,662	-	7,562	-
8700		(\$ 327,066)	(1)	(\$ 4,929,410)	(18)	(\$ 1,579,653)	(2)	(\$ 8,727,583)	(16)
	每股淨損(附註三十)								
	來自繼續營業單位								
9710	基 本	(\$ 0.25)		(\$ 2.97)		(\$ 0.77)		(\$ 5.23)	
9810	稀 釋	(\$ 0.25)		(\$ 2.97)		(\$ 0.77)		(\$ 5.23)	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年8月10日核閱報告)

董事長：謝志堅

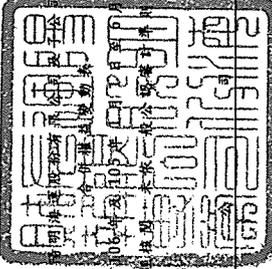
經理人：林文博

會計主管：李詩周



單位：新台幣千元

代碼	時 屬 於 本		業 務 之 主 要 之 損 益 項 目		非 控 制 權 益 (附註二六)	權 益 總 額 \$ 31,733,332
	105年1月1日餘額	106年6月30日餘額	其他	損益		
A1	3,004,440	\$ 30,044,401	股本 (附註二六)	資本公積 (附註二六)	\$ 692,622	\$ 31,733,332
B13	-	-	法定盈餘公積	特別盈餘公積	-	-
B15	-	-	特別盈餘公積	特別盈餘公積	-	-
C11	-	(936,318)	資本公積	資本公積	-	-
D1	-	-	105年1月1日至6月30日淨利 (損)	105年1月1日至6月30日淨利 (損)	11,531	(8,450,550)
D3	-	-	105年1月1日至6月30日其他綜合損益	105年1月1日至6月30日其他綜合損益	-	-
D5	-	-	105年1月1日至6月30日綜合損益總額	105年1月1日至6月30日綜合損益總額	(3,969)	(277,033)
M7	-	-	對子公司所有權權益變動 (附註三一)	對子公司所有權權益變動 (附註三一)	7,562	(8,777,583)
O1	-	-	非控制權益增減	非控制權益增減	(59,442)	(250,811)
Z1	3,004,440	\$ 30,044,401	105年6月30日餘額	105年6月30日餘額	\$ 522,169	\$ 22,634,365
A1	3,004,440	\$ 30,044,401	106年1月1日餘額	106年1月1日餘額	\$ 469,667	\$ 16,278,505
C3	-	-	因受贈資產生者	因受贈資產生者	-	7
D1	-	-	106年1月1日至6月30日淨利 (損)	106年1月1日至6月30日淨利 (損)	64,082	(1,282,450)
D3	-	-	106年1月1日至6月30日其他綜合損益	106年1月1日至6月30日其他綜合損益	-	-
D5	-	-	106年1月1日至6月30日綜合損益總額	106年1月1日至6月30日綜合損益總額	(19,420)	(297,203)
E1	161,330	1,613,300	現金增資	現金增資	-	1,690,738
F1	(1,600,499)	(16,004,988)	減資	減資	-	-
M7	-	-	對子公司所有權權益變動 (附註三一)	對子公司所有權權益變動 (附註三一)	17,487	-
O1	-	-	非控制權益增減	非控制權益增減	(130,039)	(130,039)
Z1	1,565,271	\$ 15,652,713	106年6月30日餘額	106年6月30日餘額	\$ 401,777	\$ 16,259,558



後附之附註係本合併財務報告之一部分。
(請參閱營業報告中會計師事務所民國106年8月10日核閱報告)

會計主管：李詩周

經理人：林文博

董事長：謝志堅

陽明海運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

(僅經核閱，未依一般公認會計準則查核)

單位：新台幣仟元

代 碼		106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
	營業活動之現金流量		
A10000	本期稅前淨損	(\$ 1,113,844)	(\$ 8,848,872)
A20010	收益費損項目：		
A20100	折舊費用	3,152,241	3,223,587
A20200	攤銷費用	17,610	20,160
A20300	呆帳費用	21,278	7,791
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨利益	(35,694)	(41,246)
A20900	財務成本	917,619	1,045,485
A21200	利息收入	(43,890)	(67,291)
A21300	股利收入	-	(222)
A22300	採用權益法之關聯企業及合資 損益份額	31,029	22,848
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(18,465)	(48,821)
A23100	處分備供出售及以成本衡量金 融資產利益	(6,471)	(7,111)
A23800	船舶油料跌價損失	2,651	119,328
A24100	未實現外幣兌換利益	(652,626)	(157,083)
A24200	可轉換公司債賣回損失	-	58,970
A24600	投資性不動產公允價值調整損 失(利益)	75	(249)
A29900	長期預付租金攤銷	15,786	15,786
A29900	預收收入攤銷	(82,836)	(59,840)
A29900	迴轉負債準備	(161,274)	(164,828)
A30000	營業資產及負債之淨變動數		
A31110	持有供交易之金融資產	430,204	(40,632)
A31130	應收票據	(26,329)	(28,163)
A31150	應收帳款	(174,165)	(633,539)
A31160	應收帳款—關係人	30,020	6,549
A31200	船舶油料	(291,153)	(75,881)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
A31230	預付款項	(\$ 95,466)	(\$ 43,627)
A31240	預付代理處款項	133,190	547,211
A31240	其他流動資產	185,276	(18,003)
A32130	應付票據	(26,778)	(3,195)
A32150	應付帳款	377,553	1,126,013
A32160	應付帳款—關係人	(386,474)	(414,752)
A32180	其他應付款	(200,794)	72,378
A32210	預收收入	45,737	(24,564)
A32230	其他流動負債	(135,698)	15,352
A32240	淨確定福利負債	(70,462)	(72,237)
A33000	營運產生之現金流入(出)	1,837,850	(4,468,698)
A33200	收取之股利	78,261	55,403
A33100	收取之利息	48,128	70,363
A33300	支付之利息	(853,901)	(930,059)
A33500	支付之所得稅	(6,712)	(114,200)
AAAA	營業活動之淨現金流入(出)	<u>1,103,626</u>	<u>(5,387,191)</u>
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按 公允價值衡量之金融資產	-	(99,720)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按 公允價值衡量之金融資產價款	-	197,999
B00300	取得備供出售金融資產	(1,000,000)	(16,070,000)
B00400	出售備供出售金融資產價款	1,000,091	16,076,641
B01300	處分以成本衡量之金融資產價款	10,285	4,831
B02700	購置不動產、廠房及設備	(752,644)	(957,463)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	23,776	52,977
B03800	存出保證金減少(增加)	(2,116)	33,603
B04500	購置無形資產	(1,349)	(104,100)
B06600	其他金融資產減少	316,690	225,387
B06700	其他非流動資產減少(增加)	17,401	(114,474)
B07100	預付設備款增加	(93,583)	(235,261)
BBBB	投資活動之淨現金流出	<u>(481,449)</u>	<u>(989,580)</u>
籌資活動之現金流量			
C00200	短期借款增加(減少)	(155,538)	869,084
C00500	應付短期票券增加	6,428,000	-
C09900	賣回公司債	-	(1,807,900)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
C01300	償還公司債	(\$ 6,585,000)	(\$ 3,309,000)
C01600	舉借長期借款	7,190,294	14,561,388
C01700	償還長期借款	(8,209,057)	(12,226,664)
C04000	應付租賃款減少	(189,164)	(189,332)
C04200	其他金融負債減少	(313,544)	(196,075)
C04300	其他非流動負債增加(減少)	29,599	(59,964)
C04600	現金增資	1,690,738	-
C05400	取得子公司股權(附註三一)	-	(250,811)
C05800	非控制權益淨影響數	(130,039)	(118,573)
CCCC	籌資活動之淨現金流出	(243,711)	(2,727,847)
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	(193,719)	(23,312)
EEEE	本期現金及約當現金增加(減少)數	184,747	(9,127,930)
E00100	期初現金及約當現金餘額	<u>11,937,376</u>	<u>23,749,249</u>
E00200	期末現金及約當現金餘額	<u>\$12,122,123</u>	<u>\$14,621,319</u>

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年8月10日核閱報告)

董事長：謝志堅



經理人：林文博



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於 106 年 8 月 10 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)認可並發布生效之國際財務報導準則(IFRS)、國際會計準則(IAS)、解釋(IFRIC)及解釋公告(SIC)(以下稱「IFRSs」)

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可並發布生效之 IFRSs 將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

證券發行人財務報告編製準則之修正

該修正除配合金管會認可並發布生效之 IFRSs 新增若干會計項目及非金融資產減損揭露規定外，另配合國內實施 IFRSs 情形，強調若干認列與衡量規定，並新增關係人交易及商譽等揭露。

該修正規定，其他公司或機構與合併公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等以內關係者，除能證明不具控制或重大影響者外，係屬實質關係人。此外，該修正規定應揭露與合併公司進行交易之關係人名稱及關係，若單一關係人交易金額或餘額達合併公司各該項交易總額或餘額 10% 以上者，應按關係人名稱單獨列示。

此外，若被收購公司於合併後之實際營運情形與收購時之預期效益有重大差異者，該修正規定應附註揭露。

106 年追溯適用前述修正時，係增加關係人交易之揭露，請參閱附註三五。

(二) 107 年適用之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可之 IFRSs

<u>新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋</u>	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
「2014-2016 週期之年度改善」	註 2
IFRS 2 之修正「股份基礎給付交易之分類與衡量」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 15「客戶合約之收入」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 15 之修正「IFRS 15 之闡釋」	2018 年 1 月 1 日
IAS 7 之修正「揭露倡議」	2017 年 1 月 1 日
IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017 年 1 月 1 日
IAS 40 之修正「投資性不動產之轉換」	2018 年 1 月 1 日
IFRIC 22「外幣交易與預收付對價」	2018 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布 / 修正 / 修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：IFRS 12 之修正係追溯適用於 2017 年 1 月 1 日以後開始之年度期間；IAS 28 之修正係追溯適用於 2018 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列、衡量與減損

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

合併公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

- (1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。
- (2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

合併公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟合併公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

合併公司暫以 106 年 6 月 30 日持有之金融資產與當日所存在之事實及情況，初步評估下列金融資產之分類與衡量將因適用 IFRS 9 而改變：

- (1) 分類為備供出售金融資產之上市（櫃）股票投資及未上市（櫃）股票，依 IFRS 9 分類為選擇指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量，公允價值變動係累計於其他權益，於投資處分時不再重分類至損益，而將直接轉入保留盈餘。另外，以成本衡量之未上市（櫃）股票投資依 IFRS 9 應改按公允價值衡量。

- (2) 分類為備供出售金融資產之基金受益憑證，因其現金流量並非完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，且非屬權益工具，依 IFRS 9 將分類為透過損益按公允價值衡量。
- (3) 分類為其他金融資產並按攤銷後成本衡量之定期存款，其原始認列時之合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，且其經營模式係收取合約現金流量，依 IFRS 9 將分類為按攤銷後成本衡量。

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，應認列備抵損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則備抵損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則備抵損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，合併公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

合併公司初步評估對於應收帳款及合約資產將適用簡化作法，以存續期間預期信用損失衡量備抵損失。合併公司評估債務工具投資與財務保證合約之信用風險自原始認列後是否顯著增加，以決定將採 12 個月或存續期間預期信用損失衡量備抵損失。合併公司預期適用 IFRS 9 預期信用損失模式將使金融資產之信用損失更早認列。

首次適用 IFRS 9 時應追溯適用金融資產之認列、衡量與減損，惟合併公司得選擇不追溯重編或全面追溯重編 106 年度比較資訊，並將揭露適用 IFRS 9 之分類變動及調節資訊。此外，合併公司將揭露 107 年若仍繼續適用現行會計處理，其與適用 IFRS 9 之差異說明。

2. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

合併公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

於辨認履約義務時，IFRS 15 及相關修正規定，若勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一勞務），且移轉勞務之承諾依合約之內涵係可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉每一勞務，而非移轉組合產出），則該勞務係可區分。

IFRS 15 及相關修正生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs

<u>新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋</u>	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 16「租賃」	2019 年 1 月 1 日
IFRS 17「保險合約」	2021 年 1 月 1 日
IFRIC 23「所得稅之不確定性之處理」	2019 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布 / 修正 / 修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及相關解釋。

於適用 IFRS 16 時，若合併公司為承租人，除低價值標的資產租賃及短期租賃得選擇採用類似 IAS 17 之營業租賃處理外，其他租賃皆應於合併資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。合併綜合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。在合併現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於合併公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16 生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IAS 34「期中財務報導」編製。本合併財務報告並未包含整份年度財務報告所規定之所有 IFRSs 揭露資訊。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具、投資性不動產及按確定福利義務現值減除計畫資產公允價值認列之淨確定福利負債外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活躍市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

(三) 合併基礎

子公司明細、持股比率及營業項目，參閱附註十二及附表七。

(四) 其他重大會計政策

除下列說明外，請參閱 105 年度合併財務報告之重大會計政策彙總說明。

1. 確定福利退職後福利

期中期間之退休金成本係採用前一年度結束日依精算決定之退休金成本率，以年初至當期末為基礎計算，並針對本期之重大市場波動，及重大計畫修正、清償或其他重大一次性事項加以調整。

2. 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。期中期間之所得稅係以年度為基礎進行評估，以預期年度總盈餘所適用之稅率，就期中稅前利益予以計算。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

請參閱 105 年度合併財務報告之重大會計判斷、估計及假設不確定性主要來源說明。

六、現金及約當現金

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
庫存現金及週轉金	\$ 79,581	\$ 63,398	\$ 45,127
銀行支票及活期存款	8,663,169	8,985,667	8,535,570
約當現金（原始到期日在3個月以內之投資）			
銀行定期存款	3,379,373	2,888,311	5,640,622
短期票券	-	-	400,000
	<u>\$ 12,122,123</u>	<u>\$ 11,937,376</u>	<u>\$ 14,621,319</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
銀行定期存款	0.01%~13.25%	0.35%~10.40%	0.42%~10.57%
短期票券	-	-	0.38%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
持有供交易之金融資產			
衍生工具（未指定避險）			
－油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ 3,528	\$ 2,905	\$ 7,197
非衍生金融資產			
－國內上市（櫃）股票	55,332	83,364	52,786
－國外上市（櫃）股票	1,991	-	1,281
－開放型基金	204,247	542,845	646,031
－封閉型基金	<u>26,771</u>	<u>58,016</u>	<u>23,196</u>
透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動	<u>\$ 291,869</u>	<u>\$ 687,130</u>	<u>\$ 730,491</u>

- (一) 合併公司承作保本型商品，主要連結標的物為台灣五十、6個月期 Libor 利率區間、3個月期 Shibor 利率區間、6個月期商業本票及台灣銀行1個月期人民幣定存利率，105年4月1日至6月30日及1月1日至6月30日已實現贖回損失分別為(477)仟元及(266)仟元。
- (二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成合併公司耗油成本增加的風險。合併公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，106年及105年1月1日至6月30日，每期沖銷合約金額分別為USD222仟元及USD678仟元～

USD1,464 仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約如下：

	到 期 日	未 沖 銷 合 約 金 額	公 平 價 值
106 年 6 月 30 日	106.09.30	USD 666 仟元	\$ 3,528
105 年 12 月 31 日	106.09.30	USD 1,998 仟元	2,905
105 年 6 月 30 日	105.12.31	USD 5,884 仟元	7,197

八、備供出售金融資產

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>國內投資</u>			
上市（櫃）股票	\$ 962,312	\$ 870,326	\$ 856,175
開放型基金	1,315	1,148	1,094
備供出售金融資產	<u>\$ 963,627</u>	<u>\$ 871,474</u>	<u>\$ 857,269</u>
流 動	\$ 1,315	\$ 1,148	\$ 1,094
非 流 動	962,312	870,326	856,175
	<u>\$ 963,627</u>	<u>\$ 871,474</u>	<u>\$ 857,269</u>

備供出售金融資產質押之資訊，參閱附註三六。

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
國內未上市（櫃）普通股	\$ 488,037	\$ 491,942	\$ 491,942
國外未上市（櫃）普通股	140	140	140
	<u>\$ 488,177</u>	<u>\$ 492,082</u>	<u>\$ 492,082</u>
依衡量種類區分			
備供出售金融資產	<u>\$ 488,177</u>	<u>\$ 492,082</u>	<u>\$ 492,082</u>

合併公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

十、應收票據及應收帳款

	<u>106年6月30日</u>	<u>105年12月31日</u>	<u>105年6月30日</u>
<u>應收票據</u>			
因營業而發生	\$ 33,272	\$ 6,943	\$ 33,058
<u>應收帳款</u>			
應收帳款－非關係人	\$ 7,761,809	\$ 7,588,492	\$ 6,842,221
應收帳款－關係人	265,358	295,378	313,386
減：備抵呆帳	(81,395)	(82,837)	(35,471)
	<u>\$ 7,945,772</u>	<u>\$ 7,801,033</u>	<u>\$ 7,120,136</u>

合併公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等，若為物流業務、碼頭及場站作業服務等產生者，授信期間一般為 90 日以內。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變。合併公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於合併公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但合併公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額，合併公司對該等應收帳款除一般代理行有取得銀行保證函或部分客戶有收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
90天以下	\$ 7,912,673	\$ 7,767,221	\$ 7,097,455
91至180天	79,995	91,512	45,431
181至365天	49,559	16,562	9,817
365天以上	<u>18,212</u>	<u>15,518</u>	<u>35,962</u>
合計	<u>\$ 8,060,439</u>	<u>\$ 7,890,813</u>	<u>\$ 7,188,665</u>

以上係以立帳日為基準進行之帳齡分析。

已逾期但未減損應收票據及應收帳款之帳齡分析如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
90天以下	\$ 316,024	\$ 224,670	\$ 227,235
91至180天	4,698	10,762	24,072
181至365天	4,791	4,486	2,798
365天以上	<u>4,260</u>	<u>5,392</u>	<u>5,045</u>
合計	<u>\$ 329,773</u>	<u>\$ 245,310</u>	<u>\$ 259,150</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

應收帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	合計
105年1月1日餘額	\$ 8,869	\$ 21,837	\$ 30,706
加(減)：本期提列(迴轉)			
呆帳費用	(321)	8,112	7,791
減：本期實際沖銷	-	(2,890)	(2,890)
外幣換算差額	(<u>122</u>)	(<u>14</u>)	(<u>136</u>)
105年6月30日餘額	<u>\$ 8,426</u>	<u>\$ 27,045</u>	<u>\$ 35,471</u>
106年1月1日餘額	\$ 58,708	\$ 24,129	\$ 82,837
加：本期提列呆帳費用	224	1,954	2,178
減：本期實際沖銷	-	(848)	(848)
外幣換算差額	(<u>3,043</u>)	<u>271</u>	(<u>2,772</u>)
106年6月30日餘額	<u>\$ 55,889</u>	<u>\$ 25,506</u>	<u>\$ 81,395</u>

十一、船舶油料

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
船舶油料	<u>\$ 2,277,153</u>	<u>\$ 1,988,651</u>	<u>\$ 1,686,589</u>

106年及105年4月1日至6月30日及1月1日至6月30日與船舶油料相關之營業成本分別為4,278,504仟元、2,732,129仟元、8,677,643仟元及5,675,374仟元。

106年4月1日至6月30日及1月1日至6月30日之營業成本包括船舶油料淨變現價值回升利益及船舶油料跌價損失分別為50,346仟元及2,651仟元，船舶油料淨變現價值回升係因航線營運之獲利提升所致。

105年4月1日至6月30日及1月1日至6月30日之營業成本包括船舶油料淨變現價值回升利益及船舶油料跌價損失分別為173,801仟元及119,328仟元，船舶油料淨變現價值回升係因航線營運之獲利提升所致。

十二、子公司

列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比(%)			說明
			106年 6月30日	105年 12月31日	105年 6月30日	
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司(陽明英屬維京群島)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(新加坡)私人有限公司(陽明新加坡私人)	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	100.00	
"	慶明投資股份有限公司(慶明投資)	一般投資業	100.00	100.00	100.00	
"	全洋海運股份有限公司(全洋海運)	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	好好國際物流股份有限公司(好好物流)	倉儲及海運承攬	50.00	50.00	50.00	
"	光明海運股份有限公司(光明海運)	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	97.84	93.07	93.07	註一
"	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司(鴻明裝卸)	船舶貨物裝卸承攬	79.17	79.17	79.17	
"	駿明交通運輸股份有限公司(駿明運輸)	汽車貨櫃貨運業	50.98	50.98	50.98	
"	陽明德拉瓦控股公司(陽明德拉瓦)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司(陽明賴比瑞亞)	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	100.00	
慶明投資	鴻明裝卸	船舶貨物裝卸承攬	20.83	20.83	20.83	
"	好好物流	倉儲及海運承攬	46.36	46.36	46.36	
陽明德拉瓦	陽明(美洲)股份有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	Triumph Logistics, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	100.00	
"	Olympic Container Terminal LLC	碼頭裝卸服務及營運	100.00	100.00	100.00	
"	Topline Transportation, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	100.00	
"	Coastal Tarheel Express, Inc.	卡(拖)車運送服務	-	-	100.00	註二
"	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	內陸貨運承攬	100.00	100.00	100.00	
"	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所 持 股 權 百 分 比 (%)			說 明
			106年 6月30日	105年 12月31日	105年 6月30日	
陽明英屬維京群島	陽明荷屬安地列斯控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、 貨運管理	100.00	100.00	100.00	
陽明荷屬安地列斯控股 公司	陽明荷蘭控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、 貨運管理	100.00	100.00	100.00	
陽明荷蘭控股公司	陽明(英國)有限公司(陽明英 國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	歐洲陽明船務有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(義大利)股份有限公司(陽 明義大利)	船務代理	50.00	50.00	50.00	
"	陽明(荷蘭)有限公司	船務代理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	89.92	89.92	89.92	
"	陽明(俄羅斯)責任有限公司	船務代理	60.00	60.00	60.00	
"	陽明(西班牙)有限公司	船務代理	60.00	60.00	60.00	註三
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	10.08	10.08	10.08	
陽明義大利	陽明(拿坡里)有限公司	貨運承攬	60.00	60.00	60.00	
陽明新加坡私人	陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、 貨運管理	91.00	91.00	91.00	
"	陽明(英屬維京群島)船務公司	海運承攬及船務代理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明日本株式會社(陽明日本)	船舶運送、船舶買賣及租賃、海 運承攬	100.00	100.00	100.00	
"	陽明保險私人有限公司	集團保險業務	100.00	100.00	100.00	
"	陽明海運(香港)有限公司	海運承攬及船務代理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(新加坡)船務公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(馬來西亞)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(印度)私人有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	60.00	
"	陽明(韓國)株式會社	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	60.00	
"	陽明(土耳其)有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	50.00	50.00	50.00	
"	陽明(越南)船務公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	陽明(菲律賓)股份有限公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	-	註四
"	陽明(拉丁美洲)股份有限公司	貨運承攬及貨運管理	100.00	-	-	註五
陽明日本	萬和株式會社	船務代理、海運承攬	100.00	100.00	100.00	
陽明(英屬維京群島) 船務公司	嘉明置業有限公司	置產管理	100.00	100.00	100.00	
光明海運	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	船舶貨運承攬	100.00	100.00	100.00	
好好物流	好好國際物流(美國)股份有限 公司(好好美國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	100.00	
"	好好國際物流(新加坡)私人有 限公司(好好新加坡)	投資、控股	100.00	100.00	100.00	
"	好明國際物流(上海)有限公司 (好明上海)	國際運輸代理業務	69.77	-	-	註六
好好美國	好明國際物流(上海)有限公司	國際運輸代理業務	30.23	100.00	100.00	註六
"	妙光國際物流(美國)股份有限 公司	卡車運送服務	100.00	100.00	100.00	
"	好好國際物流(德國)有限公司 (好好新加坡)	貨運承攬	100.00	100.00	100.00	
好好新加坡	Yes Logistics Company Ltd.	貨運承攬	100.00	100.00	100.00	
"	Yes Logistics Benelux B.V.	貨運承攬	70.00	70.00	70.00	
好好德國	YES MLC GmbH	進出口貨物操作、貨物儲存與配 送、其他倉儲相關業務	100.00	100.00	100.00	
YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	倉儲及物流	100.00	100.00	100.00	
Merlin Logistics GmbH	YES Logistics Bulgaria Ltd.	拼箱業務及貨運代理	100.00	100.00	100.00	註七

註一：合併公司於106年3月董事會分別決議辦理子公司光明海運減資彌補虧損及進行現金增資，減資比率為85%，減資基準日為106年5月22日；合併公司以每股10元參與前述現金增資案認購139,833仟股，增資後持股比例由93.07%增加為97.84%，增資基準日為106年6月9日。

- 註二：合併公司於 105 年 4 月董事會決議辦理清算 Coastal Tarheel Express, Inc.，並於 105 年 9 月清算完結。
- 註三：合併公司於 104 年 12 月董事會決議成立陽明（西班牙）有限公司，並於 105 年 6 月完成設立登記。
- 註四：合併公司於 105 年 8 月董事會決議成立陽明（菲律賓）股份有限公司，並於 105 年 11 月完成設立登記。
- 註五：合併公司於 106 年 2 月董事會決議成立陽明（拉丁美洲）股份有限公司，並於 106 年 3 月完成設立登記。
- 註六：合併公司之子公司好好物流於 105 年 7 月董事會決議以美金 3,000 仟元對好明上海進行現金增資，現金增資後好好物流及好好美國持股比例分別由 0.00% 增加為 69.77% 及 100.00% 減少為 30.23%，並於 106 年 2 月完成辦理。
- 註七：合併公司於 105 年 1 月完成向 ECUHOLD NV 購買 ECU-LINE BULGARIA EOOD 100% 權益之協商。該交易於 105 年 4 月完成，收購成本為歐元 20 仟元。合併公司收購 ECU-LINE BULGARIA EOOD 以承接其原有併櫃業務，並提供全方位物流服務。收購後更名為 YES Logistics Bulgaria Ltd.。

本公司直接及間接持有陽明義大利及陽明土耳其公司表決權之股份雖未超過百分之五十，惟本公司有權主導前述公司董事會超過半數之投票權，且各該公司之控制操控於該董事會，或本公司有權主導其財務、營運及人事方針，因本公司對前述公司具有控制能力，故前述公司為本公司之子公司，是以予納入合併個體。

上述編入合併報表之子公司 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日除陽明英屬維京群島公司、全洋海運公司、光明海運公司、陽明賴比瑞亞公司、陽明英國公司及光明（賴比瑞亞）公司外，其餘編入合併個體之非重要子公司財務報表均未經會計師核閱。

十三、採用權益法之投資

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
投資關聯企業	\$ 7,687,709	\$ 7,851,468	\$ 8,089,110
投資合資	<u>374,578</u>	<u>391,618</u>	<u>407,234</u>
	<u>\$ 8,062,287</u>	<u>\$ 8,243,086</u>	<u>\$ 8,496,344</u>

(一) 投資關聯企業

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
具重大性之關聯企業			
高明貨櫃碼頭股份 有限公司	\$ 6,202,859	\$ 6,174,653	\$ 6,240,173
個別不重大之關聯企業			
West Basin Container Terminal LLC	627,904	730,609	819,004
United Terminal Leasing LLC	261,607	275,892	279,871
中外運普菲斯冷鏈 物流有限公司	165,440	171,113	225,651
福爾摩莎國際開發 公司	166,335	184,539	201,557
運旺投資股份有限 公司	87,437	81,267	81,397
運揚航運股份有限 公司	71,981	75,890	76,039
陽明阿聯有限公司	24,039	82,419	72,494
陽明(澳洲)有限公 司	44,263	36,142	41,820
陽明(埃及)股份有 限公司	14,025	15,988	26,549
天津中外運好好冷 鏈物流有限公司	13,319	14,494	14,864
陽明(越南)公司	4,570	4,837	5,654
陽明英國克斯特貨 櫃場公司	3,930	3,625	4,037
Anship-Yes Logistics Corporation Limited	-	-	-
	<u>1,484,850</u>	<u>1,676,815</u>	<u>1,848,937</u>
	<u>\$ 7,687,709</u>	<u>\$ 7,851,468</u>	<u>\$ 8,089,110</u>

具重大性之關聯企業如下：

	所 持 股 權 及 表 決 權 比 例	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
高明貨櫃碼頭股份有限 公司		47.50%	47.50%	47.50%

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表七及八「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表及「大陸投資資訊」附表。

合併公司對特定關聯企業停止按權益法認列進一步之損失份額。合併公司於認列對關聯企業之損失份額時，係考量對關聯企業權益投資之帳面金額及其他對該關聯企業之長期權益，所認列之損失不以對該關聯企業權益投資之帳面金額為限。自關聯企業相關未經核閱之財務報告摘錄該等關聯企業當期及累積未認列損失份額如下：

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
未認列關聯企業損失份額				
－當期金額	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 452
－累積金額	\$ 452	\$ 452	\$ 452	\$ 452

106年及105年1月1日至6月30日採用權益法之關聯企業投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，係按未經會計師核閱之財務報表計算。

(二) 投資合資

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
個別不重大之合資			
長明國際物流有限公司	\$ 293,901	\$ 307,556	\$ 326,728
好好立和國際物流股份有限公司	68,864	71,098	73,809
LogiTrans Technology Private Limited	11,813	12,964	6,697
	<u>\$ 374,578</u>	<u>\$ 391,618</u>	<u>\$ 407,234</u>

106年及105年1月1日至6月30日採用權益法之合資投資及合併公司對其所享有之損益及其他綜合損益份額，係按未經會計師核閱之財務報告計算。

十四、不動產、廠房及設備

	自有土地	建築物	貨櫃及車架	船	船舶	租賃資產	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
成本										
105年1月1日餘額	\$ 691,234	\$ 1,489,248	\$ 23,576,556	\$ 94,647,589	\$ 9,202,792	\$ 485,806	\$ 3,718,759	\$ -	\$ -	\$ 133,811,984
增添	-	-	191,973	105,058	-	14,867	50,870	28	-	362,796
處分	-	-	(20,035)	(46,291)	-	-	(42,786)	-	-	(109,112)
重分類	-	-	-	168,898	-	10,486	3,217	-	345,428	528,029
淨兌換差額	376	(13,615)	(47)	(221,249)	(108,392)	(131)	(8,844)	-	-	(351,902)
105年6月30日餘額	<u>\$ 691,610</u>	<u>\$ 1,475,633</u>	<u>\$ 23,748,447</u>	<u>\$ 94,634,005</u>	<u>\$ 9,094,400</u>	<u>\$ 511,028</u>	<u>\$ 3,721,216</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 345,456</u>	<u>\$ 134,241,795</u>
累計折舊及減損										
105年1月1日餘額	\$ -	\$ 435,956	\$ 9,734,380	\$ 25,341,720	\$ 4,461,810	\$ 367,707	\$ 2,896,926	\$ -	\$ -	\$ 43,238,499
處分	-	-	(15,971)	(46,290)	-	-	(42,695)	-	-	(104,956)
折舊費用	-	16,815	711,199	2,146,075	236,196	16,491	96,811	-	-	3,223,587
重分類	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
淨兌換差額	-	(2,565)	-	(90,287)	(36,743)	(31)	(7,032)	-	-	(136,658)
105年6月30日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 450,206</u>	<u>\$ 10,429,608</u>	<u>\$ 27,351,218</u>	<u>\$ 4,661,263</u>	<u>\$ 384,167</u>	<u>\$ 2,944,010</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 46,220,472</u>
105年6月30日淨額	<u>\$ 691,610</u>	<u>\$ 1,025,427</u>	<u>\$ 13,318,839</u>	<u>\$ 67,282,787</u>	<u>\$ 4,433,137</u>	<u>\$ 126,861</u>	<u>\$ 777,206</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 345,456</u>	<u>\$ 88,021,323</u>
成本										
106年1月1日餘額	\$ 691,260	\$ 1,474,328	\$ 22,018,213	\$ 95,622,794	\$ 9,088,487	\$ 512,661	\$ 3,567,785	\$ 347,891	\$ -	\$ 133,323,419
增添	-	-	-	160,092	-	3,617	38,798	545,218	-	747,725
處分	-	-	(33,418)	(100,744)	-	-	(17,516)	-	-	(151,678)
重分類	-	-	-	933,056	-	1,372	1,333	(893,109)	-	42,652
淨兌換差額	(37)	(30,666)	(155)	(233,735)	(360,651)	(1,599)	(19,888)	-	-	(1,146,731)
106年6月30日餘額	<u>\$ 691,223</u>	<u>\$ 1,443,662</u>	<u>\$ 21,984,640</u>	<u>\$ 95,881,463</u>	<u>\$ 8,727,836</u>	<u>\$ 516,031</u>	<u>\$ 3,570,512</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 132,815,387</u>
累計折舊及減損										
106年1月1日餘額	\$ -	\$ 466,318	\$ 9,565,105	\$ 29,404,362	\$ 4,890,920	\$ 391,431	\$ 2,891,930	\$ -	\$ -	\$ 47,610,066
處分	-	-	(27,933)	(100,744)	-	-	(17,340)	-	-	(146,017)
折舊費用	-	16,081	662,077	2,156,359	214,467	15,799	87,458	-	-	3,152,241
重分類	-	-	-	-	-	-	(628)	-	-	(628)
淨兌換差額	-	(10,081)	-	(315,036)	(133,439)	(1,213)	(16,723)	-	-	(476,492)
106年6月30日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 472,318</u>	<u>\$ 10,199,249</u>	<u>\$ 31,144,941</u>	<u>\$ 4,971,948</u>	<u>\$ 406,017</u>	<u>\$ 2,944,697</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 50,139,170</u>
105年12月31日及 106年1月1日淨額	<u>\$ 691,260</u>	<u>\$ 1,008,010</u>	<u>\$ 12,453,108</u>	<u>\$ 66,218,432</u>	<u>\$ 4,197,567</u>	<u>\$ 121,230</u>	<u>\$ 675,855</u>	<u>\$ 347,891</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 85,713,353</u>
105年6月30日淨額	<u>\$ 691,223</u>	<u>\$ 971,344</u>	<u>\$ 11,785,391</u>	<u>\$ 64,736,522</u>	<u>\$ 3,755,888</u>	<u>\$ 110,034</u>	<u>\$ 625,815</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 82,676,217</u>

(一) 折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船 船	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 年至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船 船	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

合併公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(二) 合併公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三六。

十五、投資性不動產

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
已完工投資性不動產	<u>\$ 6,205,141</u>	<u>\$ 6,205,216</u>	<u>\$ 7,943,111</u>

除認列公允價值變動外，合併公司之投資性不動產於 106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日與 106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日並未發生重大增添、處分及減損情形。

投資性不動產係以重複性基礎按公允價值衡量，其公允價值如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
	<u></u>	<u></u>	<u></u>

委外估價	\$ 6,197,236	\$ 6,197,236	\$ 7,935,055
自行估價	<u>7,905</u>	<u>7,980</u>	<u>8,056</u>
	<u>\$ 6,205,141</u>	<u>\$ 6,205,216</u>	<u>\$ 7,943,111</u>

設定作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三六。

十六、長期預付租金

	<u>106年6月30日</u>	<u>105年12月31日</u>	<u>105年6月30日</u>
流動（帳列預付款項）	\$ 168,020	\$ 160,639	\$ 247,829
非流動（附註三五）	<u>520,775</u>	<u>536,561</u>	<u>552,347</u>
	<u>\$ 688,795</u>	<u>\$ 697,200</u>	<u>\$ 800,176</u>

(一) 本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。本公司以投入成本分別取得 30 年及 28 年 9 個月之使用權，並按使用期間攤提租金。

(二) 合併公司與其他公司簽訂船舶營業租賃合約及其他租金（如辦公室等），截至 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日，預付租賃款分別為 136,448 仟元、129,067 仟元及 216,257 仟元。

十七、其他金融資產

	<u>106年6月30日</u>	<u>105年12月31日</u>	<u>105年6月30日</u>
原始到期日超過 3 個月之定期存款	\$ 325,325	\$ 512,705	\$ 42,200
銀行信用狀擔保金（附註二四及三六）	3,450,549	3,574,945	3,984,749
受限制銀行存款（附註三六）	339,113	155,985	95,906
人壽保險現金解約價值	<u>47,111</u>	<u>47,812</u>	<u>44,125</u>
	<u>\$ 4,162,098</u>	<u>\$ 4,291,447</u>	<u>\$ 4,166,980</u>
流動	<u>\$ 515,412</u>	<u>\$ 533,205</u>	<u>\$ 61,200</u>
非流動	<u>\$ 3,646,686</u>	<u>\$ 3,758,242</u>	<u>\$ 4,105,780</u>

十八、借 款

(一) 短期借款

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
無擔保借款			
銀行信用額度借款	\$ 3,495,711	\$ 3,607,250	\$ 4,160,760
關係人借款(附註三五)	2,046,300	2,063,750	1,535,200
其 他	88,539	115,088	122,911
	<u>\$ 5,630,550</u>	<u>\$ 5,786,088</u>	<u>\$ 5,818,871</u>

銀行信用額度借款之利率於 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日分別為 1.35%-4.12%、1.28%-2.63%及 1.25%-2.18%。

關係人借款係合併公司向政府關係個體銀行承做之信用額度借款，借款利率於 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日分別為 1.29%-2.48%、1.25%-2.01%及 1.25%-1.97%。

其他借款係合併公司向凱陽上海借入之無擔保借款，借款利率於 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日皆為 1.50%。

(二) 應付短期票券

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
應付商業本票	\$ 7,828,000	\$ 1,400,000	\$ 100,000
減：應付短期票券折價	3,845	231	79
	<u>\$ 7,824,155</u>	<u>\$ 1,399,769</u>	<u>\$ 99,921</u>

106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日，尚未到期之應付短期票券年利率分別為 1.04%-2.07%、0.83%-1.59%及 1.60%。

(三) 長期借款

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
擔保借款(附註三六)			
銀行抵押借款	\$ 7,293,278	\$ 6,559,547	\$ 6,740,199
關係人借款(附註三五)	23,547,491	24,057,689	21,412,220
其 他	1,124,126	1,221,764	1,084,802
	<u>31,964,895</u>	<u>31,839,000</u>	<u>29,237,221</u>

(接次頁)

(承前頁)

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>無擔保借款</u>			
銀行信用額度借款	\$ 12,051,673	\$ 13,626,817	\$ 13,781,285
關係人信用借款(附註三五)	<u>6,923,100</u>	<u>6,438,916</u>	<u>5,994,734</u>
	<u>18,974,773</u>	<u>20,065,733</u>	<u>19,776,019</u>
<u>應付商業本票</u>			
應付商業本票融資發行金額	5,700,000	6,500,000	6,500,000
減：未攤銷折價	<u>6,068</u>	<u>6,954</u>	<u>5,451</u>
	<u>5,693,932</u>	<u>6,493,046</u>	<u>6,494,549</u>
小計	56,633,600	58,397,779	55,507,789
減：列為一年內到期部分	<u>8,384,404</u>	<u>7,755,557</u>	<u>5,875,009</u>
長期借款	<u>\$ 48,249,196</u>	<u>\$ 50,642,222</u>	<u>\$ 49,632,780</u>

銀行借款係以新台幣及美金每半年或每年度償還不等之金額或到期一次償還，合併公司之銀行長期借款金額、利率及契約期間列示如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>新台幣</u>			
金額	\$ 46,638,144	\$ 47,379,990	\$ 44,152,596
利率區間	1.20%~4.00%	1.19%~4.00%	1.24%~4.00%
契約期間	99/12/03-115/04/24	99/12/03-115/04/24	99/12/03-113/07/16
<u>美金</u>			
原幣數	328,582	341,637	351,772
台幣數	9,995,456	11,017,789	11,355,193
利率區間	1.81%~3.05%	1.37%~2.77%	1.12%~2.39%
契約期間	98/12/17-116/01/13	98/12/17-115/08/15	98/12/17-114/05/29

擔保借款

1. 銀行抵押借款

合併公司之銀行抵押借款，係以美金及新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至116年1月13日前陸續清償，106年6月30日暨105年12月31日及6月30日之年利率分別為1.44%-2.35%、1.44%-1.95%及1.52%-1.79%。抵押借款係以合併公司之股票、船舶及貨櫃作為擔保品。

2. 關係人借款

合併公司之關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款及美金借款，於 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日之年利率分別為 1.32%-2.30%、1.33%-2.77% 及 1.12%-2.17%。到期陸續償付不等之金額，至 115 年 8 月 15 日前陸續清償。抵押借款係以合併公司之船舶、投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

3. 其他

其他借款係合併公司向非金融機構借入之擔保借款，於 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日之年利率分別為 2.15%-4.00%、2.15%-4.00% 及 4.00%，借款餘額將於 111 年 3 月 25 日前陸續償還。抵押借款係以合併公司之貨櫃及銀行存款作為擔保品。

無擔保借款

1. 銀行信用額度借款

合併公司之新台幣及美金銀行信用借款，以到期一次償還及每月攤還本息之方式還款，借款餘額將於 110 年 5 月 31 日前陸續償還。106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日之年利率分別為 1.24%-2.95%、1.23%-2.67% 及 1.25%-2.35%。

2. 關係人信用借款

合併公司之關係人信用借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣及美金借款，到期一次償還，借款餘額將於 108 年 6 月 15 日前陸續償還。106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日之年利率分別為 1.35%-3.05%、1.19%-2.71% 及 1.26%-2.39%。

應付商業本票

本公司分別於 105 年 1 月及 104 年 12 月與金融機構簽訂免保證商業本票循環發行（60~90 天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間分別為 4 年及 3 年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，將分別於 109 年 1 月及 107 年 12 月前陸續償還，惟該期間內本公司

長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日止，符合上述條款之約定。

於 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日，發行上述應付商業本票之年利率分別為 1.20%-1.30%、1.21%-1.61% 及 1.24%-1.61%。

十九、應付公司債

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 498,510	\$ 487,120	\$ 649,730
(二) 國內私募無擔保普通公司債	3,850,000	10,434,733	10,434,089
(三) 國內有擔保公司債	3,986,613	3,971,254	7,221,667
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	<u>146,826</u>	<u>145,589</u>	<u>144,334</u>
	13,481,949	20,038,696	23,449,820
減：列為一年內到期部分	<u>305,287</u>	<u>6,739,573</u>	<u>9,971,964</u>
	<u>\$ 13,176,662</u>	<u>\$ 13,299,123</u>	<u>\$ 13,477,856</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於 101 年 6 月 27 日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額 5,800,000 仟元，發行期間為 7 年，債券持有人自 101 年 9 月 28 日起至 108 年 6 月 17 日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3.00%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。

本公司於 106 年 2 月 20 日辦理減資彌補虧損，調整國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債之轉換價格由 12.68 元重設為 27.14 元；本公司並於 106 年 2 月 21 日辦理私募現金增資，調整國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債之轉換價格由 27.14 元重設為 25.42 元。

106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	<u>負債組成部分</u>	<u>權益組成部分</u>
105 年 1 月 1 日餘額	\$ 634,885	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	<u>14,845</u>	<u>-</u>
105 年 6 月 30 日餘額	<u>\$ 649,730</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
106 年 1 月 1 日餘額	\$ 487,120	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	<u>11,390</u>	<u>-</u>
106 年 6 月 30 日餘額	<u>\$ 498,510</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 106 年 6 月 30 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二四。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度合併財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；
3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；
4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司已分別於 105 及 104 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 1~4 項及 1~3 項財務比率的限制。

(二) 國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆

滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。本公司已於 106 年 3 月 6 日全數清償。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。本公司於 106 年 3 月 30 日全數清償。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.20%。

(三) 國內有擔保公司債

本公司於 100 年 12 月 27 日發行國內有擔保公司債，發行總額 6,500,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券、G 券及 H 券發行金額為新台幣 500,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 1,000,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.30%，本公司分別於 105 年及 104 年 12 月 27 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券各 50% 計 6,500,000 仟元，已於 105 年 12 月 27 日全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,000,000 仟元）。

本公司於 104 年 10 月 12 日發行國內有擔保公司債，發行總額 4,000,000 仟元，分為 A、B、C、D 券，A 券發行金額為新台幣 2,000,000 仟元，B 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，C 券及 D 券發行金額皆為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.10%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 3,000,000 仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於 102 年 11 月 1 日發行國內無擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B 兩券，發行金額分別為新台幣 1,100,000 仟元及 3,900,000 仟元，發行期間為 5 年及 7 年，每年單利付息一次，票面年利率分別為 2.20% 及 2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於 102 年 6 月 7 日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額 4,600,000 仟元，以面額 100.2% 發行，發行期間為 5 年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自 102 年 7 月 8 日起至 107 年 5 月 28 日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券轉換價格訂為每股 14.23 元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 352,604 仟元表達。截至 106 年 6 月 30 日已有 2,642,900 仟元轉換為普通股 185,727 仟股。

債券持有人於發行滿 3 年之前 40 日，可要求公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金買回。截至 106 年 6 月 30 日，持有人要求公司買回之金額為 1,807,900 仟元，買回價款與負債組成要素之差額認列賣回損失，於 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日皆認列 58,970 仟元。

本公司於 106 年 2 月 20 日辦理減資彌補虧損，調整國內第四次無擔保轉換公司債之轉換價格由 14.23 元重設為 30.45 元；本公司並於 106 年 2 月 21 日辦理私募現金增資，調整國內第四次無擔保轉換公司債之轉換價格由 30.45 元重設為 28.39 元。

106年及105年1月1日至6月30日此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負 債 部 分	權 益 部 分
	公 司 債	認 股 權
105年1月1日餘額	\$ 1,877,307	\$ 150,017
以有效利率計算之利息費用	15,957	-
行使賣回權	(1,748,930)	(138,580)
評價損益	-	(6,275)
105年6月30日餘額	<u>\$ 144,334</u>	<u>\$ 11,437</u>
106年1月1日餘額	\$ 145,589	\$ 11,437
以有效利率計算之利息費用	1,237	-
106年6月30日餘額	<u>\$ 146,826</u>	<u>\$ 11,437</u>

二十、應付帳款

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>應付帳款—因營業而發生</u>			
應付帳款—非關係人	\$ 14,305,186	\$ 13,927,633	\$ 14,687,081
應付帳款—關係人	509,425	895,899	751,052
	<u>\$ 14,814,611</u>	<u>\$ 14,823,532</u>	<u>\$ 15,438,133</u>
應付航行成本	\$ 11,269,078	\$ 10,399,157	\$ 10,176,320
船舶油料款	2,183,492	2,468,105	2,670,881
船 艙 費	573,517	1,141,304	1,702,454
應付海運費	487,782	494,076	395,937
應付裝卸費	270,830	316,912	469,929
應付操作費	29,912	3,978	22,612
	<u>\$ 14,814,611</u>	<u>\$ 14,823,532</u>	<u>\$ 15,438,133</u>

二一、應付租賃款

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>最低租賃給付</u>			
不超過1年	\$ 693,809	\$ 758,040	\$ 758,933
1~5年	2,355,822	2,541,577	2,610,586
超過5年	3,656,433	4,188,588	4,504,968
	6,706,064	7,488,205	7,874,487
減：未來財務費用	2,090,186	2,396,016	2,585,084
最低租賃給付現值	<u>\$ 4,615,878</u>	<u>\$ 5,092,189</u>	<u>\$ 5,289,403</u>

(接次頁)

(承前頁)

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>最低租賃給付現值</u>			
不超過1年	\$ 373,493	\$ 404,665	\$ 391,837
1~5年	1,303,951	1,376,944	1,395,273
超過5年	<u>2,938,434</u>	<u>3,310,580</u>	<u>3,502,293</u>
	<u>\$ 4,615,878</u>	<u>\$ 5,092,189</u>	<u>\$ 5,289,403</u>
流動(帳列一年到期之長期 負債)	\$ 373,493	\$ 404,665	\$ 391,837
非流動	<u>4,242,385</u>	<u>4,687,524</u>	<u>4,897,566</u>
	<u>\$ 4,615,878</u>	<u>\$ 5,092,189</u>	<u>\$ 5,289,403</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期9至10年，每年租金4,337仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金1元之價格購買。

子公司陽明(英國)有限公司以融資租賃方式承租船舶，租期18年，每年租金按合約為之。

106年及105年1月1日至6月30日之年利率區間皆為0.22%-7.24%。

二二、其他應付款

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
應付貨櫃租金	\$ 830,251	\$ 952,268	\$ 928,617
應付薪資及獎金	261,621	298,925	282,154
應付財務費用	264,338	229,197	314,464
應付修理費	147,705	154,118	169,628
應付休假給付	211,234	178,110	182,488
應付船舶租金	73,053	93,191	166,607
其他	<u>1,186,028</u>	<u>1,234,074</u>	<u>1,176,988</u>
	<u>\$ 2,974,230</u>	<u>\$ 3,139,883</u>	<u>\$ 3,220,946</u>

二三、負債準備

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
租賃資產復原成本(一)	\$ 85,415	\$ 103,710	\$ 102,300
虧損性租賃合約(二)	<u>1,064,394</u>	<u>1,260,418</u>	<u>624,030</u>
	<u>\$ 1,149,809</u>	<u>\$ 1,364,128</u>	<u>\$ 726,330</u>
流動	\$ 1,064,394	\$ 1,260,418	\$ 624,030
非流動	<u>85,415</u>	<u>103,710</u>	<u>102,300</u>
	<u>\$ 1,149,809</u>	<u>\$ 1,364,128</u>	<u>\$ 726,330</u>

	租賃資產復原 成	本	虧損性租賃 合	約	合	計
105年1月1日餘額	\$ 102,300		\$ 797,637		\$ 899,937	
本期迴轉	-		(164,828)		(164,828)	
淨兌換差額	-		(8,779)		(8,779)	
105年6月30日餘額	<u>\$ 102,300</u>		<u>\$ 624,030</u>		<u>\$ 726,330</u>	
106年1月1日餘額	\$ 103,710		\$ 1,260,418		\$ 1,364,128	
本期迴轉	(18,283)		(142,991)		(161,274)	
淨兌換差額	(12)		(53,033)		(53,045)	
106年6月30日餘額	<u>\$ 85,415</u>		<u>\$ 1,064,394</u>		<u>\$ 1,149,809</u>	

(一) 租賃資產復原成本

營業租賃於資產返還時，須回復至租賃開始時原始狀態之法定或推定義務，於租賃開始日估列維修成本負債準備，並依年限攤提。

(二) 虧損性租賃合約

虧損性租賃合約之負債準備係合併公司在不可撤銷之船舶租入營業租賃合約下，現存未來租賃給付義務減除預計自該租賃所賺取收入之差額。該估計可能隨租賃船舶之使用狀況及轉租協議之異動而改變。

二四、其他金融負債

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
公司債發行成本（附註十九 (一)）	\$ 92,038	\$ 117,482	\$ 142,298
其他	<u>3,382,854</u>	<u>3,487,347</u>	<u>3,920,579</u>
	<u>\$ 3,474,892</u>	<u>\$ 3,604,829</u>	<u>\$ 4,062,877</u>
流動（帳列一年內到期之長 期負債）	\$ 263,679	\$ 249,230	\$ 254,188
非流動	<u>3,211,213</u>	<u>3,355,599</u>	<u>3,808,689</u>
	<u>\$ 3,474,892</u>	<u>\$ 3,604,829</u>	<u>\$ 4,062,877</u>

子公司陽明英屬維京群島於89年及90年以融資租賃形式承租船舶，租期25年，合約存續期間由銀行開立信用狀擔保，並由子公司陽明英屬維京群島提存相當現金作為保證，帳列其他金融資產項下，截至106年6月30日暨105年12月31日及6月30日餘額分別為3,450,549仟元、3,574,945仟元及3,984,749仟元。

該交易依據會計解釋常務委員會發佈之解釋公告第 27 號「評估法律形式為租賃之交易實質」之判斷指標，實質上不屬於國際會計準則第 17 號「租賃」之交易，故按其交易實質將此融資租賃形式取得之船舶及貨櫃帳列不動產、廠房及設備項下，各期應支付之款項帳列其他金融負債項下。未來各期應支付款項如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
流動（帳列一年到期之長期負債）	\$ 211,895	\$ 198,211	\$ 203,928
非流動	<u>3,170,959</u>	<u>3,289,136</u>	<u>3,716,651</u>
	<u>\$ 3,382,854</u>	<u>\$ 3,487,347</u>	<u>\$ 3,920,579</u>

其他金融負債－其他係每季支付一次，並依據每期期初之 3 個月期英鎊 Libor 重新設算支付金額及利息費用。

106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日相關之收益及費損係列入下列各單行項目：

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
營業外收入及支出				
其他收入	<u>\$ 3,326</u>	<u>\$ 6,714</u>	<u>\$ 7,197</u>	<u>\$ 13,866</u>
財務成本	<u>(\$ 5,102)</u>	<u>(\$ 6,866)</u>	<u>(\$ 8,122)</u>	<u>(\$ 12,719)</u>

二五、退職後福利計畫

106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日認列之確定福利計畫相關退休金費用係以 105 年及 104 年 12 月 31 日精算決定之退休金成本率計算，金額分別為 34,518 仟元、37,657 仟元、67,594 仟元及 76,450 仟元。

二六、權益

(一) 股本

1. 普通股

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
額定股數（仟股）	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>
額定股本	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>
已發行且已收足股款之股數（仟股）	<u>1,565,271</u>	<u>3,004,440</u>	<u>3,004,440</u>
已發行股本	<u>\$ 15,652,713</u>	<u>\$ 30,044,401</u>	<u>\$ 30,044,401</u>

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

因航運業供給過剩、運價低迷，貨櫃航運整體市場艙位超額供給嚴重，各航線運價持續走跌，致全球貨櫃航商大多產生虧損，並影響財務結構，本公司截至民國 106 年 6 月 30 日之合併報表流動比率為 59.32%，負債佔資產比率為 87.75%，面對全球海運市場不景氣的挑戰，本公司採行之措施說明如下：

- (1) 聯盟重組：本公司與赫伯羅德 Hapag-Lloyd、川崎汽船"K" Line、商船三井 Mitsui O.S.K. Lines 及日本郵船 Nippon Yusen Kaisha 共組 THE Alliance，將提供涵蓋所有東西向航路之航線服務予廣大客戶。
- (2) 流程改善：為強化營業部門橫向業務整合功能，並配合業務拓展朝流程整合與重塑兩大方向深入全球代理體系，執行代理行集中管理並建立考核機制，落實航線績效評估以強化航線經營策略與集團管理能力。
- (3) 業務方面：嚴格實施貨載貢獻度管理，並加強管控延留滯費等，以確保貨載正貢獻之邊際效益。
- (4) 集團管理：為落實集團管理，持續強化子公司集中管理強度，整合集團資源，使管理效益與人力運用均達最佳化。
- (5) 資訊系統：為強化業務整合功能，持續推動全球訂艙作業、運送作業及全球帳務系統等各項流程整合，透過建立管理性定期追蹤報表，即時調整市場布局以期各項措施執行能符合規劃目標。
- (6) 增加營運資金：為改善財務結構及充實營運資金，本公司擬以私募普通股方式辦理現金增資 10 億股。

本公司於 105 年 11 月 7 日董事會及 105 年 12 月 22 日股東臨時會決議通過辦理減資彌補虧損，減資金額 16,004,988 仟元，共計 1,600,499 仟股，減資比率為 53.27%。本公司並於同日董事會及股東臨時會決議辦理私募現金增資，擬於不超過 1,000,000 仟股額度內於一年內分次發行私募普通股。本次私募

普通股認股價格之訂定以(1)定價日前一、三或五個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資反除權後之股價或(2)定價日前三十個營業日普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資反除權後之股價，兩者較高者作為本案私募普通股之參考價格，私募價格以不低於上述參考價格之八成為依據。

本公司於 106 年 2 月 7 日董事會決議分別以 106 年 2 月 20 及 2 月 21 日為減資及第一次私募現金增資基準日，私募以每股 10.48 元溢價發行普通股 161,330 仟股，共計 1,690,738 仟元。其中由政府關聯個體行政院國家發展基金管理會及台灣航業股份有限公司分別認購 100,000 仟股及 19,083 仟股，分別計 1,048,000 仟元及 199,990 仟元；具有重大影響力之投資者臺灣華懋投資股份有限公司認購 25,477 仟股，共計 266,999 仟元。前述減資案業於 106 年 1 月 18 日奉金管會申報生效在案；前述減資案及增資案業已向經濟部商業司完成變更登記。

私募普通股之權利義務除證券交易法規定有流通轉讓之限制，且需於交付日滿 3 年補辦公開發行後才能申請上市掛牌交易外，餘與其他已發行之普通股相同。

本公司於 106 年 7 月 14 日董事會決議現金增資發行普通股 500,000 仟股，每股面額新台幣 10 元，共計新台幣 5,000,000 仟元整。另本公司擬保留增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股由本公司員工承購，並提撥本次增資發行新股之 10%，計 50,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘 80%，計 400,000 仟股由原股東按增資認股基準日股東名冊記載之股東持股比例認購，前述現金增資案待金管會申報生效後，由董事會另訂發行價格、募集金額、增資基準日及其餘增資發行相關事項。

2. 發行海外存託憑證

本公司 86 年度辦理現金增資發行 100,000 仟股普通股，充作 10,000,000 單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股 10 股，於 85 年 11 月 14 日以每單位美金 11.64 元全數發行。截至

106年6月30日暨105年12月31日及6月30日分別為39,845單位、85,262單位及85,262單位流通在外，共計表彰398,461股、852,710股及852,710股，分別佔本公司發行股數0.03%、0.03%及0.03%。

上述海外存託憑證持有人享有與母公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>得用以彌補虧損、發放現金或撥充股本</u> (註)			
股票發行溢價	\$ 77,438	\$ -	\$ 138,580
受領贈與	7	-	-
<u>不得作為任何用途</u>			
認股權	<u>4,425,139</u>	<u>4,425,139</u>	<u>4,425,139</u>
	<u>\$ 4,502,584</u>	<u>\$ 4,425,139</u>	<u>\$ 4,563,719</u>

註：此類資本公積得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

(三) 保留盈餘及股利政策

依104年5月公司法之修正，股息及紅利之分派限於股東，員工非屬盈餘分派之對象。本公司已於105年6月22日股東常會決議通過修正章程之盈餘分派政策，並於章程中另外訂定員工酬勞之分派政策。

修正後章程之盈餘分派政策規定，本公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提10%為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如有擴充運輸設備及改善

財務結構時，得提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有餘額，併同累積未分配盈餘，至少提撥 25% 以上，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股東股息紅利。修正後章程之員工及董事酬勞分派政策，參閱附註二八之(七)員工酬勞及董事酬勞。

本公司股利發放，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案，股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函、金管證發字第 1030006415 號函及「採用國際財務報導準則 (IFRSs) 後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」等規定提列及迴轉特別盈餘公積。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司於 105 年 6 月 22 日股東常會及於 105 年 12 月 22 日股東臨時會分別決議通過 104 年度及 105 年前 3 季虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	105年6月22日	105年12月22日	合 計
法定盈餘公積	\$ 41,137	\$ -	\$ 41,137
特別盈餘公積	4,098,535	-	4,098,535
資本公積－發行股票溢價	901,165	138,580	1,039,745
資本公積－對子公司所有 權權益變動數	35,153	-	35,153
	<u>\$ 5,075,990</u>	<u>\$ 138,580</u>	<u>\$ 5,214,570</u>

本公司並於上述股東臨時會決議通過減資彌補虧損案，請參閱附註二六之(一)股本。

(四) 特別盈餘公積

於分派盈餘時，應就報導期間結束日帳列其他股東權益減項淨額提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

首次以公允價值衡量投資性不動產時，公允價值淨增加數轉入保留盈餘之金額已予以提列相同數額之特別盈餘公積。後續就公允價值淨增加數提列特別盈餘公積。嗣後累積公允價值淨增加數額有減少或處分投資性不動產時，得就減少部分或處分情形迴轉。

(五) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
期初餘額	\$ 439,738	\$ 690,054
換算國外營運機構財務報表所產生之兌換差額	(412,436)	(156,564)
相關所得稅	<u>35,907</u>	<u>11,738</u>
期末餘額	<u>\$ 63,209</u>	<u>\$ 545,228</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
期初餘額	(\$ 1,443,331)	(\$ 1,330,302)
備供出售金融資產未實現損益	92,244	(114,919)
處分備供出售金融資產累計損益重分類至損益	(91)	(4,795)
採用權益法之關聯企業及合資之備供出售金融資產未實現損益之份額	<u>6,593</u>	(<u>8,524</u>)
期末餘額	<u>(\$ 1,344,585)</u>	<u>(\$ 1,458,540)</u>

(六) 非控制權益

	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
期初餘額	\$ 469,667	\$ 692,622
歸屬於非控制權益之份額		
本期淨利	64,082	11,531
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(19,420)	(3,969)

子公司現金增資	1,676	1,475
對子公司所有權權益變動(附註三一)	17,487	(59,442)
獲配子公司宣告之現金股利	(131,715)	(120,048)
期末餘額	<u>\$ 401,777</u>	<u>\$ 522,169</u>

二七、收 入

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
貨運收入	\$29,857,515	\$24,867,627	\$57,198,718	\$49,049,385
傭船收入	480,719	372,141	907,066	863,843
艙租收入	466,843	166,992	720,562	346,139
佣金收入	50,740	56,352	94,825	99,996
其他營業收入	<u>2,371,875</u>	<u>2,308,255</u>	<u>4,561,375</u>	<u>4,532,878</u>
	<u>\$33,227,692</u>	<u>\$27,771,367</u>	<u>\$63,482,546</u>	<u>\$54,892,241</u>

二八、本期淨損

(一) 其他收益及費損淨額

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
處分不動產、廠房及設備利益	\$ 7,804	\$ 14,385	\$ 18,465	\$ 48,821
賠償收入	<u>3,944</u>	<u>119,657</u>	<u>44,521</u>	<u>136,992</u>
	<u>\$ 11,748</u>	<u>\$ 134,042</u>	<u>\$ 62,986</u>	<u>\$ 185,813</u>

(二) 其他收入

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
租金收入	\$ 19,558	\$ 33,206	\$ 42,133	\$ 64,649
利息收入				
銀行存款	21,774	30,837	41,814	65,581
短期票券	199	1,103	311	1,298
其他	235	107	1,765	412
股利收入	<u>-</u>	<u>222</u>	<u>-</u>	<u>222</u>
	<u>\$ 41,766</u>	<u>\$ 65,475</u>	<u>\$ 86,023</u>	<u>\$ 132,162</u>

(三) 其他利益及損失

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
處分備供出售及以成本衡量之金融資產損益	\$ -	\$ 3,330	\$ 6,471	\$ 7,111
淨外幣兌換損益	(1,255)	43,985	719,027	216,667
透過損益按公允價值衡量之金融資產／負債損益	22,043	54,500	35,694	41,246

投資性不動產之公允價 值調整損益	(37)	(38)	(75)	249
可轉換公司債賣回損失	-	(58,970)	-	(58,970)
其他	28,223	49,206	34,259	77,391
	<u>\$ 48,974</u>	<u>\$ 92,013</u>	<u>\$ 795,376</u>	<u>\$ 283,694</u>

(四) 財務成本

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
銀行借款利息	\$ 240,790	\$ 203,651	\$ 474,139	\$ 415,659
應付租賃款利息	83,065	95,723	170,794	196,402
其他金融負債利息	5,102	6,866	8,122	12,719
公司債利息	76,865	139,954	183,711	294,852
其他利息費用	48,720	113,570	80,853	125,853
	<u>\$ 454,542</u>	<u>\$ 559,764</u>	<u>\$ 917,619</u>	<u>\$ 1,045,485</u>

(五) 折舊及攤銷

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
不動產、廠房及設備	\$ 1,576,292	\$ 1,616,421	\$ 3,152,241	\$ 3,223,587
無形資產	8,262	9,663	17,610	20,160
合計	<u>\$ 1,584,554</u>	<u>\$ 1,626,084</u>	<u>\$ 3,169,851</u>	<u>\$ 3,243,747</u>
折舊費用依功能別彙總				
營業成本	\$ 1,545,475	\$ 1,582,360	\$ 3,094,822	\$ 3,160,332
營業費用	30,817	34,061	57,419	63,255
	<u>\$ 1,576,292</u>	<u>\$ 1,616,421</u>	<u>\$ 3,152,241</u>	<u>\$ 3,223,587</u>
攤銷費用依功能別彙總				
營業成本	\$ 259	\$ 794	\$ 916	\$ 1,646
營業費用	8,003	8,869	16,694	18,514
	<u>\$ 8,262</u>	<u>\$ 9,663</u>	<u>\$ 17,610</u>	<u>\$ 20,160</u>

(六) 員工福利費用

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
退職後福利				
確定提撥計畫	\$ 74,079	\$ 62,032	\$ 126,954	\$ 116,487
確定福利計畫 (附 註二五)	34,518	37,657	67,594	76,450
離職福利	14,556	3,904	19,661	14,928
其他員工福利	1,631,950	1,633,896	3,231,645	3,299,346
員工福利費用合計	<u>\$ 1,755,103</u>	<u>\$ 1,737,489</u>	<u>\$ 3,445,854</u>	<u>\$ 3,507,211</u>
依功能別彙總				
營業成本	\$ 698,547	\$ 714,454	\$ 1,379,937	\$ 1,429,623
營業費用	1,056,556	1,023,035	2,065,917	2,077,588
	<u>\$ 1,755,103</u>	<u>\$ 1,737,489</u>	<u>\$ 3,445,854</u>	<u>\$ 3,507,211</u>

(七) 員工酬勞及董事酬勞

依 104 年 5 月修正後公司法及 105 年 6 月經股東會決議之修正章程，本公司係以當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以 1%~5% 及不高於 2% 提撥員工酬勞及董事酬勞。

本公司 105 及 104 年係屬虧損，並未估列員工酬勞及董事酬勞。

有關本公司 106 及 105 年董事會決議之員工酬勞及董事酬勞資訊，請至台灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

二九、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用（利益）之主要組成項目如下：

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
當期所得稅				
本期產生者	\$ 70,325	\$ 75,545	\$ 149,233	\$ 125,885
以前年度之調整	749	1,036	153	1,076
	<u>71,074</u>	<u>76,581</u>	<u>149,386</u>	<u>126,961</u>
遞延所得稅				
本期產生者	107,090	(336,964)	5,165	(526,372)
以前年度之調整	14,055	1,089	14,055	1,089
	<u>121,145</u>	<u>(335,875)</u>	<u>19,220</u>	<u>(525,283)</u>
認列於損益之所得稅費用（利益）	<u>\$ 192,219</u>	<u>(\$ 259,294)</u>	<u>\$ 168,606</u>	<u>(\$ 398,322)</u>

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
遞延所得稅				
本期產生者				
國外營運機構換算	<u>\$ 773</u>	<u>\$ 1,520</u>	<u>(\$ 35,907)</u>	<u>(\$ 11,738)</u>

(三) 兩稅合一相關資訊

合併公司稅額扣抵比率及可扣抵稅額帳戶餘額，明細如下：

	可扣抵稅額帳戶餘額			稅額扣抵比率	
	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日	105年度 (預計)	104年度 (實際)
陽明海運公司	<u>\$ 572,725</u>	<u>\$ 570,328</u>	<u>\$ 551,264</u>	-	-
光明海運公司	<u>\$ 11,924</u>	<u>\$ 11,924</u>	<u>\$ 11,924</u>	-	-
鴻明裝卸公司	<u>\$ 3,119</u>	<u>\$ 5,566</u>	<u>\$ 3,539</u>	20.48%	20.65%
駿明運輸公司	<u>\$ 5,301</u>	<u>\$ 4,466</u>	<u>\$ 2,569</u>	20.48%	20.52%
好好物流公司	<u>\$ 39,022</u>	<u>\$ 31,978</u>	<u>\$ 31,605</u>	-	-

慶明投資公司	\$ 13,419	\$ 13,044	\$ 12,403	-	-
--------	-----------	-----------	-----------	---	---

本公司、光明海運公司、好好物流公司及慶明投資公司截至 105 年底止無可供分配之盈餘，是以股東可扣抵稅額將累積至盈餘分配年度時，再用以計算股東可獲配之稅額扣抵比率。

(四) 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日合併公司已無屬於 87 年 6 月 30 日（含）以前未分配盈餘。

(五) 所得稅核定情形

公 司	核 定 年 度
陽明海運公司	103年度
光明海運公司	103年度
鴻明裝卸公司	103年度
駿明運輸公司	103年度
好好物流公司	103年度
慶明投資公司	103年度

三十、每股淨損

單位：每股元

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
基本每股淨損	(\$ 0.25)	(\$ 2.97)	(\$ 0.77)	(\$ 5.23)
稀釋每股淨損	(\$ 0.25)	(\$ 2.97)	(\$ 0.77)	(\$ 5.23)

計算每股虧損時，減資彌補虧損之影響業已追溯調整，該減資基準日訂於 106 年 2 月 20 日。因追溯調整，105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日基本及稀釋每股淨損變動如下：

單位：每股元

	105年4月1日至6月30日		105年1月1日至6月30日	
	追溯調整前	追溯調整後	追溯調整前	追溯調整後
基本每股淨損	(\$ 1.39)	(\$ 2.97)	(\$ 2.44)	(\$ 5.23)
稀釋每股淨損	(\$ 1.39)	(\$ 2.97)	(\$ 2.44)	(\$ 5.23)

用以計算每股淨損之淨損及普通股加權平均股數如下：

本期淨損

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
用以計算基本每股淨損之淨損	(\$ 445,082)	(\$ 4,806,089)	(\$ 1,346,532)	(\$ 8,462,081)

具稀釋作用潛在普通股之影響：				
可轉換公司債稅後利息	<u> -</u>	<u> -</u>	<u> -</u>	<u> -</u>
用以計算稀釋每股淨損之淨損	<u>(\$ 445,082)</u>	<u>(\$ 4,806,089)</u>	<u>(\$ 1,346,532)</u>	<u>(\$ 8,462,081)</u>

<u>股 數</u>				單位：仟股
	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
流通在外股數	<u>1,565,271</u>	<u>1,403,941</u>	<u>1,519,814</u>	<u>1,403,941</u>
強制轉換公司債尚未執行可轉換股數	<u>228,167</u>	<u>213,707</u>	<u>228,167</u>	<u>213,707</u>
用以計算基本每股淨損之普通股加權平均股數	<u>1,793,438</u>	<u>1,617,648</u>	<u>1,747,981</u>	<u>1,617,648</u>
具稀釋作用潛在普通股之影響：				
可轉換公司債	<u> -</u>	<u> -</u>	<u> -</u>	<u> -</u>
用以計算稀釋每股淨損之普通股加權平均股數	<u>1,793,438</u>	<u>1,617,648</u>	<u>1,747,981</u>	<u>1,617,648</u>

106年及105年4月1日至6月30日及1月1日至6月30日計算每股淨損時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

三一、與非控制權益之權益交易

(一) 合併公司於106年6月末按持股比例認購子公司光明海運公司現金增資股權，持股比例由93.07%上升至97.84%。

子公司淨資產帳面金額按相對權益變動計算應轉出非控制權益之金額	<u>金 額</u>
	<u>(\$ 17,487)</u>
<u>權益交易差額調整科目</u>	
待彌補虧損	<u>(\$ 17,487)</u>

(二) 合併公司於105年1月及3月分別取得陽明（英屬維京群島）船務公司、陽明海運（香港）有限公司及YES MLC GmbH 49%、49%及20%之持股，致持股比例分別由51%增加至100%、51%增加至100%及80%增加至100%。

	陽明(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	Y E S MLC GmbH	合計
給付之現金對價	(\$ 247,756)	\$ -	(\$ 3,055)	(\$ 250,811)
子公司淨資產帳面金額按相對權益變動計算應(轉入)轉出非控制權益之金額	<u>153,706</u>	(<u>89,342</u>)	(<u>4,922</u>)	<u>59,442</u>
權益交易差額	<u>(\$ 94,050)</u>	<u>(\$ 89,342)</u>	<u>(\$ 7,977)</u>	<u>(\$ 191,369)</u>
<u>權益交易差額調整科目</u>				
未分配盈餘	<u>(\$ 94,050)</u>	<u>(\$ 89,342)</u>	<u>(\$ 7,977)</u>	<u>(\$ 191,369)</u>

由於上述交易並未改變合併公司對該子公司之控制，合併公司係視為權益交易處理。

三二、營業租賃協議

(一) 合併公司為承租人

合併公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃、碼頭及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日之租金費用分別為 5,626,193 仟元、5,184,985 仟元、10,408,432 仟元及 10,685,399 仟元。截至 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日止，合併公司因營業租賃合約所支付之存出保證金分別為 320,811 仟元、357,302 仟元及 345,594 仟元。不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
不超過1年	\$ 20,340,444	\$ 21,432,912	\$ 20,410,995
1~5年	58,881,290	65,052,423	61,486,428
超過5年	<u>31,786,732</u>	<u>35,609,718</u>	<u>37,517,919</u>
	<u>\$ 111,008,466</u>	<u>\$ 122,095,053</u>	<u>\$ 119,415,342</u>

因不可取消營業租賃所認列之負債請參閱附註二三。

(二) 合併公司為出租人

合併公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
不超過1年	\$ 773,780	\$ 516,084	\$ 335,448

1~5年	68,064	-	31,957
超過5年	-	-	-
	<u>\$ 841,844</u>	<u>\$ 516,084</u>	<u>\$ 367,405</u>

三三、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化以維持最適當之資本結構。

合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）。

資產負債表日之負債比率如下：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
負債(1)	\$ 116,434,452	\$ 119,764,921	\$ 120,112,630
現金及約當現金	(12,122,123)	(11,937,376)	(14,621,319)
淨負債	<u>\$ 104,312,329</u>	<u>\$ 107,827,545</u>	<u>\$ 105,491,311</u>
權益(2)	<u>\$ 16,259,558</u>	<u>\$ 16,278,505</u>	<u>\$ 22,634,365</u>
淨負債對權益比率	<u>641.54%</u>	<u>662.39%</u>	<u>466.07%</u>

(1) 負債包括長期及短期借款（不含財務保證合約）。

(2) 權益包括合併公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益。

三四、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面價值趨近於公允價值：

106年6月30日

金融負債	帳面金額	公允價值			合計
		第1等級	第2等級	第3等級	
以攤銷後成本衡量之金融負債：					
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 590,548	\$ -	\$ -	\$ 424,958	\$ 424,958
－國內私募無擔保普通公司債	3,850,000	-	3,967,034	-	3,967,034
－國內有擔保公司債	3,986,613	-	4,004,898	-	4,004,898
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,004,060	-	5,004,060
－國內無擔保轉換公司債	146,826	-	144,331	-	144,331
－應付租賃款	<u>4,615,878</u>	-	<u>5,139,553</u>	-	<u>5,139,553</u>
合計	<u>\$ 18,189,865</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 18,259,876</u>	<u>\$ 424,958</u>	<u>\$ 18,684,834</u>

105年12月31日

帳面金額	公允價值			合計
	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	
金融負債				
以攤銷後成本衡量之金融負債：				
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 604,602	\$ -	\$ 617,442	\$ 617,442
－國內私募無擔保普通公司債	10,434,733	-	10,587,047	10,587,047
－國內有擔保公司債	3,971,254	-	4,010,859	4,010,859
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,005,769	5,005,769
－國內無擔保轉換公司債	145,589	-	140,494	140,494
－應付租賃款	5,092,189	-	5,689,379	5,689,379
合計	<u>\$ 25,248,367</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 25,433,548</u>	<u>\$ 26,050,990</u>

105 年 6 月 30 日

帳面金額	公允價值			合計
	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	
金融負債				
以攤銷後成本衡量之金融負債：				
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 792,028	\$ -	\$ 634,718	\$ 634,718
－國內私募無擔保普通公司債	10,434,089	-	10,644,258	10,644,258
－國內有擔保公司債	7,221,667	-	7,242,830	7,242,830
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,137,759	5,137,759
－國內無擔保轉換公司債	144,334	-	144,334	144,334
－應付租賃款	5,289,403	-	5,894,036	5,894,036
合計	<u>\$ 28,881,521</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 29,063,217</u>	<u>\$ 29,697,935</u>

（註）包含其他金融負債－公司債發行成本。106 年及 105 年 6 月 30 日國內私募有擔保到期強制轉換公司債之帳面金額係包含已達配息基準日尚未實際支付之利息 174,000 仟元。

上述第 2 等級及第 3 等級之公允價值衡量，係依收益法之現金流量折現分析決定。其中第 3 等級公允價值衡量所採用之重大不可觀察輸入值為反映本公司股價之波動度。

（二）公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

106 年 6 月 30 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 3,528	\$ 3,528
開放型基金	204,246	-	-	204,246
封閉型基金	26,772	-	-	26,772
國內上市（櫃）股票	55,332	-	-	55,332
國外上市（櫃）股票	1,991	-	-	1,991
合計	<u>\$ 288,341</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,528</u>	<u>\$ 291,869</u>
備供出售金融資產				
國內上市（櫃）股票	\$ 962,312	\$ -	\$ -	\$ 962,312
開放型基金	1,315	-	-	1,315

合 計	\$ 963,627	\$ -	\$ -	\$ 963,627
-----	------------	------	------	------------

105 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 2,905	\$ 2,905
開放型基金	542,845	-	-	542,845
封閉型基金	58,016	-	-	58,016
國內上市(櫃)股票	83,364	-	-	83,364
合 計	<u>\$ 684,225</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,905</u>	<u>\$ 687,130</u>
備供出售金融資產				
國內上市(櫃)股票	\$ 870,326	\$ -	\$ -	\$ 870,326
開放型基金	1,148	-	-	1,148
合 計	<u>\$ 871,474</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 871,474</u>

105 年 6 月 30 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 7,197	\$ 7,197
開放型基金	646,031	-	-	646,031
封閉型基金	23,196	-	-	23,196
國內上市(櫃)股票	52,786	-	-	52,786
國外上市(櫃)股票	1,281	-	-	1,281
合 計	<u>\$ 723,294</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,197</u>	<u>\$ 730,491</u>
備供出售金融資產				
國內上市(櫃)股票	\$ 856,175	\$ -	\$ -	\$ 856,175
開放型基金	1,094	-	-	1,094
合 計	<u>\$ 857,269</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 857,269</u>

106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 金融工具以第 3 等級公允價值衡量之調節

106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有	供 交 易	合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
期初餘額	\$ -	\$ 2,905	\$ 2,905
總利益或損失 認列於損益(其他)			

利益及損失)			
— 已實現	-	2,437	2,437
— 未實現	-	3,528	3,528
重分類	-	-	-
購買	-	-	-
處分/結清	-	(5,342)	(5,342)
自第3等級轉出	-	-	-
期末餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 3,528</u>	<u>\$ 3,528</u>

105年1月1日至6月30日

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 遠 期 外 匯 合 約 及 外 匯 選 擇 權	供 交 易 油 料 交 換 及 油 料 交 換 選 擇 權	合 計
期初餘額	\$ -	\$ -	\$ -
總利益或損失			
認列於損益 (其他 利益及損失)			
— 已實現	(5,652)	(1,543)	(7,195)
— 未實現	-	7,197	7,197
重分類	-	-	-
購買	-	-	-
處分/結清	5,652	1,543	7,195
自第3等級轉出	-	-	-
期末餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,197</u>	<u>\$ 7,197</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 油 料 交 換 及 油 料 交 換 選 擇 權	供 交 易 債 券 賣 回 權	合 計
期初餘額	\$ 82,830	\$ 6,275	\$ 89,105
總利益或損失			
認列於損益 (其他 利益及損失)			
— 已實現	(31,031)	-	(31,031)
— 未實現	-	(6,275)	(6,275)
重分類	-	-	-
購買/發行	-	-	-
處分/結清	(51,799)	-	(51,799)
自第3等級轉出	-	-	-
期末餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

3. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

- (1) 衍生工具－油料交換及油料交換選擇權係採 Black-Scholes 評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度上升，該等油料交換及油料交換選擇權公允價值將會下降。
- (2) 衍生工具－債券賣回權係採二元樹可轉債評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為波動度；當波動度上升，該等債券賣回權公允價值將會下降。
- (3) 衍生工具－外匯選擇權係採用選擇權定價模式計算公允價值。遠期外匯合約之公允價值係以遠期匯率報價及由配合合約到期期間之報價利率推導之殖利率曲線衡量。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

(三) 金融工具之種類

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
<u>金融資產</u>			
透過損益按公允價值衡量			
持有供交易	\$ 291,869	\$ 687,130	\$ 730,491
放款及應收款(註1)	21,916,305	24,502,122	26,389,912
備供出售金融資產(註2)	1,451,804	1,363,556	1,349,351
<u>金融負債</u>			
以攤銷後成本衡量(註3)	104,396,040	106,778,234	107,217,763

註 1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及應收帳款（含關係人）及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註 2：餘額係包含分類為備供出售之以成本衡量金融資產餘額。

註 3：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(四) 財務風險管理目的與政策

合併公司主要金融工具包括權益及債務工具投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。合併公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管理合併公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

合併公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

合併公司之營運活動使合併公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。合併公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

合併公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

(1) 匯率風險

本公司及部分子公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使合併公司產生匯率變動暴險。因行業特性，合併公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

合併公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三八。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率曝險主要受到美元兌新台幣、英鎊兌美元、人民幣兌新台幣及歐元兌新台幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、歐元、人民幣及英鎊兌功能性貨幣匯率增加及減少 1% 時，合併公司之敏感度分析。1% 係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，並將其期末之換算以匯率變動 1% 予以調整。下表之正數係表示當功能性貨幣相對於各相關貨幣貶值 1% 時，將使稅前淨利增加之金額；當功能性貨幣相對於各相關外幣升值 1% 時，其對稅前淨利之影響將為同金額之負數。

變動 1% 之損益(i)	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
美 元	(\$ 116,529)	(\$ 106,766)
歐 元	(4,949)	(4,792)
人 民 幣	(6,955)	(3,216)
英 鎊	3,299	4,114

(i) 主要源自於合併公司於資產負債表日尚流通在外之外幣計價銀行存款、應收、應付款項及銀行借款。

本期匯率敏感度之變動，主係人民幣及歐元之淨負債部位，因人民幣及歐元計價之資產減少而增加；美元計價之淨負債則因美元計價之資產增加而減少；英鎊之淨資產部位則與前期相當。

(2) 利率風險

因合併公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
-----------	------------	-----------

具公允價值利率風險			
－金融資產	\$ 2,282,994	\$ 3,176,122	\$ 6,127,935
－金融負債	32,870,044	33,327,047	35,785,194
具現金流量利率風險			
－金融資產	12,417,878	11,843,673	11,817,910
－金融負債	58,790,980	59,878,043	58,443,487

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於報導期間皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之稅前淨利將減少／增加 23,187 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產之變動。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日之稅前淨利將減少／增加 23,313 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產之變動。

合併公司於本期對利率之敏感度相較於前一年無重大變動。

(3) 其他價格風險

合併公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具及基金受益憑證投資而產生商品價格暴險。惟係依據合併公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 2,866 仟元及 2,703 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 48,116 仟元及 42,809 仟元。

若基金受益憑證價格上漲／下跌 5%，106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 11,551 仟元及 33,461 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 66 仟元及 55 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之商品價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，106 年及 105 年 1 月 1 日至 6 月 30 日稅前損益將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料選擇權）之公允價值變動分別增加／減少 91 仟元（USD3 仟元）及 872 仟元（USD27 仟元）。

合併公司之敏感度下降，主因為對備供出售投資及持有供交易投資部位減少。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成集團財務損失之風險。截至資產負債表日，合併公司可能因交易對方未履行義務及合併公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險（不考慮擔保品或其他信用增強工具，且不可撤銷之最大暴險金額）主要係來自於：

- (1) 合併資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 合併公司提供財務保證所產生之或有負債金額。

合併公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

合併公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，合併公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應集團營運並減輕現金流量波動之影響，截至 106 年 6 月 30 日止，有關合併財務報表中流動比率、負債佔資產比率及公司採行之措施請參閱附註三三。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對合併公司而言係為一項重要流動性來源。截至 106 年 6 月 30 日暨 105 年 12 月 31 日及 6 月 30 日止，合併公司未動用之銀行循環融資額度分別 6,883,146 仟元、6,341,920 仟元及 7,103,482 仟元。

(1) 非衍生性金融負債之流動性及利率風險表

非衍生金融負債剩餘合約到期分析係依合併公司最早可能被要求還款之日期，按金融負債未折現現金流量（包含本金及估計利息）編製。因此，合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

106 年 6 月 30 日

	1年以下	1至5年	5年以上
無附息負債	\$17,821,272	\$ 92,540	\$ -
應付租賃款	693,809	2,355,822	3,656,432

其他金融負債（註）	217,890	1,184,098	2,105,676
浮動利率工具	8,907,070	48,482,707	15,566,422
固定利率工具	14,542,275	15,647,345	-
財務保證負債	<u>700,743</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$42,883,059</u>	<u>\$67,762,512</u>	<u>\$21,328,530</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1年以下、1至5年及5年以上預計現金流入金額分別為新台幣 212,965 仟元、1,167,589 仟元及 1,540,440 仟元。

105 年 12 月 31 日

	<u>1年以下</u>	<u>1至5年</u>	<u>5年以上</u>
無附息負債	\$18,024,617	\$ 61,335	\$ -
應付租賃款	758,040	2,541,577	4,188,588
其他金融負債（註）	206,845	1,125,875	2,294,030
浮動利率工具	11,884,682	43,729,206	5,503,183
固定利率工具	13,214,892	14,811,610	321,173
財務保證負債	<u>741,394</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$44,830,470</u>	<u>\$62,269,603</u>	<u>\$12,306,974</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1年以下、1至5年及5年以上預計現金流入金額分別為新台幣 203,171 仟元、1,118,014 仟元及 1,742,956 仟元。

105 年 6 月 30 日

	<u>1年以下</u>	<u>1至5年</u>	<u>5年以上</u>
無附息負債	\$18,739,219	\$ 73,988	\$ -
應付租賃款	758,933	2,610,586	4,504,968
其他金融負債（註）	203,929	1,184,862	2,715,016
浮動利率工具	8,067,137	42,440,120	6,241,751
固定利率工具	16,629,494	15,017,710	405,593
財務保證負債	<u>974,476</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$45,373,188</u>	<u>\$61,327,266</u>	<u>\$13,867,328</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1年以下、1至5年及5年以上預計現金流入金額分別為新台幣 214,448 仟元、1,172,577 仟元及 2,094,078 仟元。

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，合併公司為履行保證義務可能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，合併公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

(2) 衍生金融工具

106年6月30日暨105年12月31日及6月30日，本公司承作之衍生金融工具皆為1年內到期。

(五) 重分類資訊

合併公司於97年7月1日將金融資產重分類，重分類日之公允價值如下：

	<u>重 分 類 前</u>	<u>重 分 類 後</u>
透過損益按公允價值衡量之		
金融資產—持有供交易	\$ 2,377,600	\$ 1,118,330
備供出售金融資產	<u>611,000</u>	<u>1,870,270</u>
	<u>\$ 2,988,600</u>	<u>\$ 2,988,600</u>

97年第3季國際經濟情勢動盪，全球金融市場因信心危機造成金融商品價值崩跌，合併公司因不擬於短期內出售上表所列之持有供交易金融資產，故將該類金融資產予以適當重分類至備供出售金融資產。

經重分類且尚未除列之金融資產之帳面金額及公允價值如下：

	<u>106年6月30日</u>		<u>105年12月31日</u>		<u>105年6月30日</u>	
	<u>帳面金額</u>	<u>公允價值</u>	<u>帳面金額</u>	<u>公允價值</u>	<u>帳面金額</u>	<u>公允價值</u>
備供出售金融資產	\$ 1,315	\$ 1,315	\$ 1,148	\$ 1,148	\$ 1,094	\$ 1,094

截至資產負債表日止，經重分類且尚未除列之金融資產於106年及105年1月1日至6月30日分別認列為損益之資訊，以及假設金融資產未重分類而須認列損益之擬制性資訊如下：

	<u>106年1月1日至6月30日</u>		<u>105年1月1日至6月30日</u>	
	<u>依原類別衡量而須認列之認列利益(損失)金額</u>	<u>擬制性利益(損失)</u>	<u>依原類別衡量而須認列之認列利益(損失)金額</u>	<u>擬制性利益(損失)</u>
備供出售金融資產	\$ -	\$ 167	\$ -	\$ 88

三五、關係人交易

106年6月30日暨105年12月31日及6月30日交通部持有本公司股權分別為29.88%、33.31%及33.31%。本公司之董事逾半數係由交通部指派。本公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十八及十九）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十六）以及台灣電力股份有限公司簽訂之營運承攬合約（請參閱附註三七）。

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，合併公司與其他關係人間之交易如下。

(一) 關係人名稱及其關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 合 併 公 司 之 關 係</u>
陽明（越南）公司	關聯企業
福爾摩莎國際開發公司	關聯企業
陽明阿聯有限公司	關聯企業
陽明（澳洲）有限公司	關聯企業
West Basin Container Terminal LLC	關聯企業
陽明英國克斯特貨櫃場公司	關聯企業
陽明（埃及）股份有限公司	關聯企業
中外運普菲斯冷凍倉儲有限公司	關聯企業
高明貨櫃碼頭股份有限公司	關聯企業
運旺投資股份有限公司	關聯企業
LogiTrans Technology Private Limited	合資公司
好好立和國際物流股份有限公司	合資公司
長明國際物流有限公司	合資公司
台灣航業股份有限公司	政府關係個體
中華電信股份有限公司	政府關係個體
臺灣港務股份有限公司	政府關係個體
中華郵政股份有限公司	政府關係個體
全國農業金庫股份有限公司	政府關係個體
第一商業銀行股份有限公司	政府關係個體
兆豐國際商業銀行股份有限公司	政府關係個體
兆豐產物保險股份有限公司	政府關係個體
臺灣銀行股份有限公司	政府關係個體
臺灣土地銀行股份有限公司	政府關係個體
中國輸出入銀行	政府關係個體

合作金庫銀行股份有限公司	政府關係個體
臺灣中小企業銀行股份有限公司	政府關係個體
彰化商業銀行股份有限公司	政府關係個體
台灣電力股份有限公司	政府關係個體
臺灣自來水公司	政府關係個體
中國鋼鐵股份有限公司	政府關係個體
台灣中油股份有限公司	政府關係個體

關係人名稱	與合併公司之關係
台灣國際造船股份有限公司	政府關係個體
華南商業銀行股份有限公司	政府關係個體
華南產物保險股份有限公司	政府關係個體
兆豐國際證券投資信託股份有限公司	政府關係個體
中央再保險股份有限公司	政府關係個體
第一金融控股股份有限公司	政府關係個體
利達貨櫃運輸股份有限公司	對子公司具重大影響力之投資者
MARINE CONTAINER SERVICES INDIA P.LTD	對子公司具重大影響力之投資者
UNICORN ENTERPRISES	對子公司具重大影響力之投資者
BAY CONTAINER TERMINAL P.LTD	對子公司具重大影響力之投資者
Marine Container Services (South) P.Ltd.	對子公司具重大影響力之投資者
財團法人陽明海運文化基金會	其他關係人
臺灣華懋投資股份有限公司	具有重大影響力之投資者

(二) 營業交易

帳列項目	關係人類別	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
營業收入	關聯企業	\$ 75,832	\$ 85,442	\$ 132,447	\$ 134,316
	合資公司	300	-	324	-
	政府關係個體	69,281	80,415	144,923	184,726
	對子公司具重大影響力 之投資者	4	701	745	1,676
		<u>\$ 145,417</u>	<u>\$ 166,558</u>	<u>\$ 278,439</u>	<u>\$ 320,718</u>
營業成本	關聯企業	\$ 920,929	\$1,171,410	\$2,011,143	\$2,156,129
	合資公司	4,604	-	5,531	-
	政府關係個體	113,424	145,074	240,294	285,320
	對子公司具重大影響力 之投資者	111,395	114,042	225,571	221,960
		<u>\$1,150,352</u>	<u>\$1,430,526</u>	<u>\$2,482,539</u>	<u>\$2,663,409</u>
營業費用	合資公司	\$ 14,235	\$ -	\$ 34,782	\$ -
	政府關係個體	15,850	16,057	27,092	32,570
	對子公司具重大影響力 之投資者	1,498	2,486	3,981	5,018
	其他關係人	-	3,530	-	13,630
	關聯企業	-	3	-	9
	<u>\$ 31,583</u>	<u>\$ 22,076</u>	<u>\$ 65,855</u>	<u>\$ 51,227</u>	

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(三) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之 3 個月以上定存及質抵押定存單）餘額如下：

關係人類別 / 名稱	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
政府關係個體			
臺灣銀行股份有限 公司	\$ 975,527	\$ 320,495	\$ 1,451,091
臺灣土地銀行股份 有限公司	1,522,936	1,314,524	1,822,541
其 他	<u>1,490,229</u>	<u>1,303,968</u>	<u>511,721</u>
	<u>\$ 3,988,692</u>	<u>\$ 2,938,987</u>	<u>\$ 3,785,353</u>

(四) 應收付關係人款項

帳 列 項 目	關係人類別 / 名稱	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
應收帳款	關聯企業	\$ 254,807	\$ 288,375	\$ 310,092
	合資公司	11	4	-
	政府關係個體	10,540	6,995	3,294
	對子公司具重大影響 力之投資者	-	4	-
		<u>\$ 265,358</u>	<u>\$ 295,378</u>	<u>\$ 313,386</u>
其他應收款 (帳列其他流動 資產)	關聯企業			
	West Basin Container Terminal LLC	\$ 115,596	\$ 122,550	\$ 122,664
	中外運普菲斯冷 凍倉儲有限公 司	-	52,289	53,267
	其 他	<u>27,008</u>	<u>28,563</u>	<u>28,594</u>
		142,604	203,402	204,525
	政府關係個體	12,002	7,034	8,822
	對子公司具重大影響 力之投資者	5,655	-	-
	其他關係人	<u>21,644</u>	-	-
		<u>\$ 181,905</u>	<u>\$ 210,436</u>	<u>\$ 213,347</u>
應付帳款	關聯企業	\$ 355,243	\$ 695,496	\$ 591,592
	合資公司	179	-	-
	政府關係個體	38,918	67,385	39,147
	對子公司具重大影響 力之投資者	<u>115,085</u>	<u>133,018</u>	<u>120,313</u>
		<u>\$ 509,425</u>	<u>\$ 895,899</u>	<u>\$ 751,052</u>
其他應付款	關聯企業	\$ 50,264	\$ 101,827	\$ 55,183
	政府關係個體	35,004	48,439	45,092
	其他關係人	9	-	-
		<u>\$ 85,277</u>	<u>\$ 150,266</u>	<u>\$ 100,275</u>

(五) 預付款項

帳 列 項 目	關 係 人 類 別 / 名 稱	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
預付代理處款項	關聯企業			
	陽明(埃及)股 份有限公司	\$ 32,889	\$ 65,600	\$ 6,056
	其 他	-	-	518
		<u>\$ 32,889</u>	<u>\$ 65,600</u>	<u>\$ 6,574</u>
預付款項	關聯企業	\$ 689	\$ -	\$ -
	政府關係個體	31,772	31,572	31,572
		<u>\$ 32,461</u>	<u>\$ 31,572</u>	<u>\$ 31,572</u>
長期預付租金	政府關係個體			
	臺灣港務股份有 限公司	\$520,775	\$536,561	\$552,347

(六) 應付公司債

關 係 人 類 別 / 名 稱	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
政府關係個體			
臺灣港務股份有限 公司	\$ 4,000,000	\$ 4,000,000	\$ 4,000,000
其 他	2,150,000	2,350,000	2,350,000
	6,150,000	6,350,000	6,350,000
關聯企業	-	25,000	25,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000	450,000
	<u>\$ 6,600,000</u>	<u>\$ 6,825,000</u>	<u>\$ 6,825,000</u>

註：係私募及普通公司債之原始應募投資金額。

(七) 向關係人借款

帳 列 項 目	關 係 人 類 別 / 名 稱	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
短期借款	政府關係個體			
	臺灣土地銀行股 份有限公司	\$ 773,780	\$ 790,250	\$ 790,520
	其 他	1,262,520	1,273,500	744,680
		<u>\$ 2,036,300</u>	<u>\$ 2,063,750</u>	<u>\$ 1,535,200</u>
長期借款				
擔保借款	政府關係個體	\$23,547,491	\$24,057,689	\$21,412,220
無擔保借款	政府關係個體	\$ 6,923,100	\$ 6,438,916	\$ 5,994,734

(八) 其他

帳列項目	關係人類別／名稱	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
租金收入	其他關係人	<u>\$ 857</u>	<u>\$ 857</u>	<u>\$ 1,714</u>	<u>\$ 1,714</u>
利息收入	關聯企業	\$ 43	\$ 536	\$ 193	\$ 1,296
	政府關係個體	<u>1,379</u>	<u>1,682</u>	<u>2,850</u>	<u>3,680</u>
		<u>\$ 1,422</u>	<u>\$ 2,218</u>	<u>\$ 3,043</u>	<u>\$ 4,976</u>
財務成本	關聯企業	\$ -	\$ 93	\$ 65	\$ 215
	政府關係個體	159,844	138,988	315,322	267,528
	具重大影響力之投資者	<u>456</u>	<u>594</u>	<u>911</u>	<u>1,188</u>
		<u>\$ 160,300</u>	<u>\$ 139,675</u>	<u>\$ 316,298</u>	<u>\$ 268,931</u>

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(九) 主要管理階層薪酬

	106年4月1日 至6月30日	105年4月1日 至6月30日	106年1月1日 至6月30日	105年1月1日 至6月30日
短期員工福利	\$ 7,909	\$ 7,586	\$ 14,465	\$ 17,221
退職後福利	<u>7,595</u>	<u>837</u>	<u>8,363</u>	<u>1,674</u>
	<u>\$ 15,504</u>	<u>\$ 8,423</u>	<u>\$ 22,828</u>	<u>\$ 18,895</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三六、質抵押之資產

除附註十七揭露者外，下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款、公司債及銀行保證等之擔保品：

	106年6月30日	105年12月31日	105年6月30日
不動產、廠房及設備淨額	\$ 62,228,702	\$ 62,868,343	\$ 58,871,989
存出保證金	-	-	1,114,499
銀行信用狀擔保金（帳列其他金融資產）	3,450,549	3,574,945	3,984,749
受限制銀行存款（帳列其他金融資產）	339,113	155,985	95,906
備供出售金融資產	927,466	-	-
投資性不動產淨額	<u>4,757,292</u>	<u>3,690,939</u>	<u>1,493,000</u>
	<u>\$ 71,703,122</u>	<u>\$ 70,290,212</u>	<u>\$ 65,560,143</u>

三七、重大或有事項及未認列之合約承諾

除附表二、附註十八、二三及三二所述者外，合併公司於資產負債表日有下列重大承諾事項：

- (一) 106年1月及100年8月子公司光明海運股份有限公司與台灣電力股份有限公司簽訂「委託營運承攬契約」，內容為代管操作台灣電力股份有限公司之船舶，合約期間分別為5年及6年。
- (二) 合併公司已簽約尚未支付之建造散裝輪價款，截至106年6月30日暨105年12月31日及6月30日止，金額分別為1,291,329仟元、1,903,703仟元及2,619,845仟元。
- (三) 合併公司於102及104年度分別與其他公司簽訂的船舶租賃合約將陸續於104及107年開始起租，租期為10~12年，截至106年6月30日暨105年12月31日及6月30日止，尚未起租船舶之未來應支付租金總額分別906,609仟美元至1,086,138仟美元、1,076,000仟美元至1,289,000仟美元及1,245,000仟美元至1,489,000仟美元。
- (四) 截至106年6月30日暨105年12月31日及6月30日止，合併公司因貨運及港務等業務需開立之保證函分別為385,029仟元、354,155仟元及347,089仟元。

三八、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按合併公司各個體功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

外幣資產	106年6月30日			
	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
貨幣性項目				
美元	\$ 220,244	30.4200	(美元：新台幣)	\$ 6,699,820
英鎊	87,791	1.2997	(英鎊：美元)	3,471,133
美元	44,884	3.5228	(美元：土耳其里拉)	1,365,360
人民幣	48,386	4.4872	(人民幣：新台幣)	217,118
歐元	16,713	34.7183	(歐元：新台幣)	580,247
日幣	827,362	0.2716	(日幣：新台幣)	224,677
美元	9,842	6.7793	(美元：人民幣)	299,390

(接次頁)

(承前頁)

106年6月30日

	外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
英 鎊	\$	3,551	39.5384		(英鎊：新台幣)	\$	140,391		
港 幣		80,735	3.8973		(港幣：新台幣)		314,646		
加 幣		2,249	23.4216		(加幣：新台幣)		52,685		
<u>非貨幣性項目</u>									
採權益法之關聯企									
業及合資									
美 元		37,075	30.4200		(美元：新台幣)		1,127,827		
澳 幣		1,896	23.3504		(澳幣：新台幣)		44,263		
阿拉伯幣		2,903	8.2821		(阿拉伯幣：新台幣)		24,039		
盧 比		25,155	0.4696		(盧比：新台幣)		11,813		
英 鎊		99	39.5384		(英鎊：新台幣)		3,930		
人 民 幣		105,335	4.4872		(人民幣：新台幣)		472,660		
越 南 盾		3,515,385	0.0013		(越南盾：新台幣)		4,570		
埃 及 鎊		8,355	1.6786		(埃及鎊：新台幣)		14,025		
透過損益按公允價									
值衡量之金融資									
產									
英 鎊		2	39.5384		(英鎊：新台幣)		70		
美 元		65	30.4200		(美元：新台幣)		1,991		
<u>外 幣 負 債</u>									
<u>貨幣性項目</u>									
美 元		627,879	30.4200		(美元：新台幣)		19,100,089		
英 鎊		80,200	1.2997		(英鎊：美元)		3,170,959		
歐 元		30,967	34.7183		(歐元：新台幣)		1,075,132		
人 民 幣		203,371	4.4872		(人民幣：新台幣)		912,572		
日 幣		1,614,359	0.2716		(日幣：新台幣)		438,393		
美 元		22,784	3.5228		(美元：土耳其里拉)		693,079		
英 鎊		2,800	39.5384		(英鎊：新台幣)		110,693		
港 幣		75,171	3.8973		(港幣：新台幣)		292,961		
加 幣		5,177	23.4216		(加幣：新台幣)		121,253		
美 元		7,375	6.7793		(美元：人民幣)		224,338		

105年12月31日

外幣資產	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>貨幣性項目</u>				
美元	\$	146,019	32.2500 (美元：新台幣)	\$ 4,709,112
英鎊		90,223	1.2292 (英鎊：美元)	3,576,594
人民幣		110,575	4.6406 (人民幣：新台幣)	513,137
美元		49,306	3.5252 (美元：土耳其里拉)	1,590,116
歐元		16,790	33.9173 (歐元：新台幣)	569,460
英鎊		4,194	39.6417 (英鎊：新台幣)	166,239
港幣		51,499	4.1587 (港幣：新台幣)	214,169
日幣		704,504	0.2756 (日幣：新台幣)	194,157
美元		1,345	6.9495 (美元：人民幣)	43,372
加幣		3,310	23.9093 (加幣：新台幣)	79,130
<u>非貨幣性項目</u>				
採權益法之關聯企業及合資				
美元		39,285	32.2500 (美元：新台幣)	1,266,930
澳幣		1,552	23.2877 (澳幣：新台幣)	36,142
阿拉伯幣		9,387	8.7804 (阿拉伯幣：新台幣)	82,419
盧比		27,286	0.4751 (盧比：新台幣)	12,964
英鎊		91	39.6417 (英鎊：新台幣)	3,625
人民幣		106,271	4.6406 (人民幣：新台幣)	493,163
越南盾		3,455,000	0.0014 (越南盾：新台幣)	4,837
埃及鎊		9,171	1.7434 (埃及鎊：新台幣)	15,988
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
英鎊		2	39.6417 (英鎊：新台幣)	70
美元		1,194	32.2500 (美元：新台幣)	38,507
<u>外幣負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元		628,158	32.2500 (美元：新台幣)	20,258,098
英鎊		82,972	1.2292 (英鎊：美元)	3,289,137
人民幣		196,755	4.6406 (人民幣：新台幣)	913,065
歐元		27,893	33.9173 (歐元：新台幣)	946,069
美元		19,915	3.5252 (美元：土耳其里拉)	642,262
日幣		939,598	0.2756 (日幣：新台幣)	258,948
英鎊		2,498	39.6417 (英鎊：新台幣)	99,016
港幣		105,491	4.1587 (港幣：新台幣)	438,706
加幣		9,612	23.9093 (加幣：新台幣)	229,817

105年6月30日

外幣資產	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>貨幣性項目</u>				
美元	\$ 282,108	32.2800	(美元：新台幣)	\$ 9,106,459
英鎊	91,954	1.3472	(英鎊：美元)	3,999,015
美元	33,347	2.8847	(美元：土耳其里拉)	1,076,450
人民幣	143,444	4.8582	(人民幣：新台幣)	696,873
歐元	15,319	35.8935	(歐元：新台幣)	549,866
日幣	774,289	0.3139	(日幣：新台幣)	243,086
美元	10,436	6.6445	(美元：人民幣)	336,876
英鎊	5,603	43.4982	(英鎊：新台幣)	243,659
港幣	55,186	4.1604	(港幣：新台幣)	229,595
加幣	2,464	24.9209	(加幣：新台幣)	61,410
<u>非貨幣性項目</u>				
採權益法之關聯企業及合資				
美元	42,642	32.2800	(美元：新台幣)	1,376,471
澳幣	1,742	24.0131	(澳幣：新台幣)	41,820
阿拉伯幣	8,249	8.7887	(阿拉伯幣：新台幣)	72,494
盧比	14,013	0.4779	(盧比：新台幣)	6,697
英鎊	93	43.4892	(英鎊：新台幣)	4,037
人民幣	116,760	4.8582	(人民幣：新台幣)	567,243
越南盾	4,038,571	0.0014	(越南盾：新台幣)	5,654
埃及鎊	7,309	3.6324	(埃及鎊：新台幣)	26,549
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
英鎊	2,792	43.4892	(英鎊：新台幣)	121,404
美元	321	32.2800	(美元：新台幣)	10,358
<u>外幣負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元	639,207	32.2800	(美元：新台幣)	20,633,603
英鎊	85,461	1.3472	(英鎊：美元)	3,716,651
歐元	28,668	35.8953	(歐元：新台幣)	1,029,038
人民幣	209,633	4.8582	(人民幣：新台幣)	1,018,431
日幣	1,377,754	0.3139	(日幣：新台幣)	432,542
美元	17,436	2.8847	(美元：土耳其里拉)	562,820
英鎊	2,637	43.4892	(英鎊：新台幣)	114,660
港幣	110,773	4.1604	(港幣：新台幣)	460,857
加幣	9,424	24.9209	(加幣：新台幣)	234,859

合併公司於 106 年及 105 年 4 月 1 日至 6 月 30 日及 1 月 1 日至 6 月 30 日外幣兌換損益(含已實現及未實現)分別為(1,255)仟元、43,985 仟元、719,027 仟元及 216,667 仟元，由於外幣交易及集團個體之功能性貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 期末持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20%以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20%以上：附表五。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 其他：母子公司間及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表六。
11. 被投資公司資訊：附表七。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表八。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。

- (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
- (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。
- (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。
- (6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

四十、部門資訊

編製財務報告時，合併公司考量下列因素，將該等營運部門彙總視為單一營運部門：

1. 該等營運部門具有類似之長期銷貨毛利；
2. 提供勞務之方法相似；
3. 客戶之類型或種類相似；

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導部門分析如下：

	106年1月1日至6月30日					
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼頭部門	其他部門	調整及沖銷	合併
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$ 59,918,421	\$ 972,901	\$ 430,303	\$ 2,160,921	\$ -	\$ 63,482,546
來自母子公司內其他部門之收入	295,074	-	454,265	551,474	(1,300,813)	-
收入合計	<u>\$ 60,213,495</u>	<u>\$ 972,901</u>	<u>\$ 884,568</u>	<u>\$ 2,712,395</u>	<u>(\$ 1,300,813)</u>	<u>\$ 63,482,546</u>
部門損益	(\$ 641,364)	(\$ 491,992)	\$ 134,064	\$ 24,567	\$ 24,451	(\$ 950,274)
總部管理成本						(159,307)
其他收益及費損						62,986
其他收入						86,023
其他利益及損失						795,376
財務成本						(917,619)
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						(31,029)
稅前淨損						<u>(\$ 1,113,844)</u>

	105年1月1日至6月30日					
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼頭部門	其他部門	調整及沖銷	合併
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$ 51,777,497	\$ 583,152	\$ 507,440	\$ 2,024,152	\$ -	\$ 54,892,241
來自母子公司內其他部門之收入	276,614	-	471,665	663,323	(1,411,602)	-
收入合計	<u>\$ 52,054,111</u>	<u>\$ 583,152</u>	<u>\$ 979,105</u>	<u>\$ 2,687,475</u>	<u>(\$ 1,411,602)</u>	<u>\$ 54,892,241</u>
部門損益	(\$ 7,115,127)	(\$ 1,103,713)	(\$ 9,912)	(\$ 2,310)	\$ 25,865	(\$ 8,205,197)
總部管理成本						(177,011)
其他收益及費損						185,813
其他收入						132,162
其他利益及損失						283,694
財務成本						(1,045,485)
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						(22,848)
稅前淨損						<u>(\$ 8,848,872)</u>

部門損益係指各個部門所賺取之利潤，不包含應分攤之總部管理成本與董事酬勞、其他收益及費損、其他收入、其他利益及損失、財務成本、採用權益法之關聯企業及合資損益份額以及所得稅費用。此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產及負債

因應報導部門總資產及負債之衡量金額未定期提供予營運決策者，故應揭露資產及負債之衡量金額為零。

陽明海運股份有限公司及子公司

資金貸與他人

民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表一

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本期最高餘額 (註三)	期末餘額 (註三)	實際動支餘額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限額 (註二)	資金貸與 總限額 (註二)
													名稱	價值		
0	陽明海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 679,408	1.9518%	1	\$ 1,692,221	償還銀行借款 充實營運資金	\$ -	-	\$ -	\$ 6,343,112	\$ 7,928,890
		全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	3,500,000	3,000,000	1,975,643	1.9518%	1	3,283,243	充實營運資金	-	-	-	6,343,112	7,928,890
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	608,400	608,400	517,140	2.2026%~ 2.2934%	2	-	充實營運資金	-	-	-	792,889	1,585,778
1	陽明(新加坡)私人有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	152,100	152,100	152,100	2.2079%	2	-	充實營運資金	-	-	-	189,962	569,887
		陽明(英屬維京群島)船務公司	其他應收款	是	106,470	106,470	106,470	2.1451%	2	-	充實營運資金	-	-	-	949,813	949,813
		全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	304,200	304,200	304,200	1.7498%	2	-	充實營運資金	-	-	-	949,813	949,813
		陽明(菲律賓)股份有限公司	其他應收款	是	30,420	30,420	18,252	2.1996%~ 2.2982%	2	-	充實營運資金	-	-	-	949,813	949,813
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	208,377	208,377	208,377	2.1628%~ 2.2354%	2	-	充實營運資金	-	-	-	367,230	1,016,92
3	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	184,051	165,465	36,504	2.2104%	2	-	充實營運資金	-	-	-	165,465	496,397
4	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	其他應收款	是	53,387	38,758	38,758	1.5400%~ 1.8500%	1	346,352	充實營運資金	-	-	-	447,021	558,777
		好明國際物流(上海)有限公司	其他應收款	是	362,009	362,009	130,299	1.7200%~ 3.0000%	1	81,183	充實營運資金	-	-	-	447,021	558,777
		Yes Logistics Benelux B.V.	其他應收款	是	3,645	3,645	3,645	1.5400%	1	24,485	充實營運資金	-	-	-	118,506	558,777
		中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	29,907	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	111,755	223,510
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	38,025	38,025	38,025	1.7000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	111,755	223,510
		陽明海運(英屬維京群島)有限公司	其他應收款	是	38,025	38,025	38,025	1.7000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	111,755	223,510
5	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	其他應收款	是	59,698	14,478	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	14,478	43,435
6	陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	其他應收款	是	304,200	304,200	304,200	2.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	898,705	898,705
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	152,100	152,100	152,100	2.2354%	2	-	充實營運資金	-	-	-	179,741	539,223
		Triumph Logistics, Inc.	其他應收款	是	24,336	24,336	24,336	1.7318%	2	-	充實營運資金	-	-	-	898,705	898,705
		陽明(美洲)股份有限公司	其他應收款	是	152,100	152,100	152,100	1.7048%	2	-	充實營運資金	-	-	-	898,705	898,705
		陽明海運(英屬維京群島)有限公司	其他應收款	是	91,260	91,260	91,260	2.3184%	2	-	充實營運資金	-	-	-	179,741	539,223
7	慶明投資股份有限公司	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	14,965	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	109,214	218,428
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	30,420	30,420	30,420	2.3143%	2	-	充實營運資金	-	-	-	109,214	218,428
		陽明海運(英屬維京群島)有限公司	其他應收款	是	18,252	18,252	18,252	2.3012%	2	-	充實營運資金	-	-	-	109,214	218,428

註一：資金貸與性質：

- (1)有業務往來者。
- (2)有短期融通資金之必要者。

- 註二：(1)本公司資金貸與總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 15%且近二年之業務往來金額；若該單一公司為本公司之子公司，則資金貸與金額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 40%，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，融資不得超過淨值之 10%，對單一企業資金貸與總額不得超過淨值之 5%。
- (2)陽明（新加坡）私人有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之 50%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之 25%且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之 10%；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份 100%之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過公司淨值之 50%。
- (3)陽明海運（英屬維京群島）有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之 50%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之 25%且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之 10%。
- (4)光明海運股份有限公司資金貸與總額不得超過該公司淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過該公司淨值之 30%；對單一公司之貸與金額不得超過公司淨值之 15%，且貸與金額不得超過與其近二年業務往來金額；對轉投資子公司之資金貸與授權額度不得超過公司淨值之 30%；有短期融通資金之必要者，融資總額不得超過公司淨值之 30%；對單一公司之貸與金額不得超過公司淨值之 10%。
- (5)好好國際物流股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之 70%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 15%且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之 40%，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之 20%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 10%。
- (6)光明（賴比瑞亞）股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過公司淨值之 30%，對單一公司貸與金額不得超過公司淨值之 15%且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司淨值之 30%；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過公司淨值之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過公司淨值之 10%。
- (7)陽明德拉瓦控股公司資金貸與不得超過公司淨值之 80%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 25%且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之 30%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 10%；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份 100%之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 50%。
- (8)慶明投資股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之 50%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 30%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 15%且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之 20%，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之 10%。

註三：美元、歐元及人民幣係分別按 106 年 6 月 30 日之匯率 US\$1=\$30.42、EUR \$1=34.7183 及 CNY \$1=4.4872 換算。

陽明海運股份有限公司及子公司
為他人背書保證
民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表二

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額 (註一)	本期最高背書保證餘額 (註二)	期末背書保證餘額 (註二)	實際動支金額 (註二)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額 (註一)	母公司對子公司背書保證	子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 25,372,450	\$ 12,958,856	\$ 12,958,856	\$ 6,648,846	\$ -	81.72%	\$ 47,573,344	Y	N	N
		光明海運股份有限公司	子公司	25,372,450	(USD 425,998 仟元) 2,250,429	(USD 425,998 仟元) 2,250,429	(USD 218,568 仟元) 2,059,762	-	14.19%	47,573,344	Y	N	N
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	25,372,450	(USD 38,640 仟元及 TWD 1,075,000 仟元) 5,508,309	(USD 38,640 仟元及 TWD 1,075,000 仟元) 5,015,923	(USD 38,640 仟元及 TWD 884,333 仟元) 3,871,952	-	31.63%	47,573,344	Y	N	N
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	25,372,450	(USD 171,213 仟元及 TWD 300,000 仟元) 6,309,412	(USD 164,889 仟元) 6,309,412	(USD 127,283 仟元) 660,513	-	39.79%	47,573,344	Y	N	N
		陽明(美洲)股份有限公司	子公司	25,372,450	(USD 207,410 仟元) 395,460	(USD 207,410 仟元) 243,360	(USD 21,713 仟元) 158,470	-	1.53%	47,573,344	Y	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	25,372,450	(USD 13,000 仟元) 486,720	(USD 8,000 仟元) 486,720	(USD 5,209 仟元) 102,852	-	3.07%	47,573,344	N	N	N
		Olympic Container Terminal LLC	子公司	25,372,450	(USD 16,000 仟元) 166,050	(USD 16,000 仟元) 166,050	(USD 3,381 仟元) 157,556	-	1.05%	47,573,344	Y	N	N
1	陽明德拉瓦控股公司	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	788,114	(USD 5,459 仟元) 135,328	(USD 5,459 仟元) 135,328	(USD 5,179 仟元) 116,784	-	0.85%	985,142	N	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	788,114	(USD 4,449 仟元) 53,695	(USD 4,449 仟元) 53,695	(USD 3,839 仟元) 45,057	-	0.34%	985,142	N	N	N
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	2,881,457	(USD 1,765 仟元) 1,327	(USD 1,765 仟元) -	(USD 1,481 仟元) -	-	-	3,601,822	N	N	N
3	全洋海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	24,827,325	(GBP 34 仟元) 1,595,000	1,595,000	1,338,000	1,595,000 (註三)	10.06%	31,034,156	N	Y	N
4	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	18,378,524	(USD 31,400 仟元、 JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元) 4,030,517	(USD 31,400 仟元、 JPY 7,862,000 仟元及 NTD 300,000 仟元) 3,390,182	(USD 47,277 仟元) 1,438,175	-	21.38%	22,973,155	N	N	N
5	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	母公司	8,722,747	500,000	500,000	200,000	-	3.15%	10,903,434	N	N	N
6	好好國際物流股份有限公司	好好立和國際物流股份有限公司	採用權益法之合資	304,342	25,000	25,000	-	-	0.16%	760,857	N	N	N
7	嘉明置業有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	354,578	310,000	310,000	310,000	310,000	1.95%	443,222	N	Y	N

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 300%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之 160%。

(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之 400%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之 180%。

(3)陽明德拉瓦控股公司背書保證限額為資產總額之 50%，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之 80%。

(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司背書保證限額為資產總額之 50%，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之 80%。

(5)全洋海運股份有限公司背書保證限額為資產總額之 100%，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之 80%。

(接次頁)

(承前頁)

(6)光明海運股份有限公司背書保證限額不得超過資產總額之 400%，對單一企業之保證總額不得超過資產總額之 320%。

(7)光明（賴比瑞亞）股份有限公司背書保證限額不得超過資產總額之 200%，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之 80%。

(8)好好國際物流股份有限公司背書保證限額為資產總額之 50%，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之 40%。

(9)嘉明置業有限公司背書保證限額為資產總額之 500%，對單一企業之保證總額不得超過資產總額之 400%。

註二：美元、英鎊及日幣係分別按 106 年 6 月 30 日之匯率 US\$1=\$30.42、GBP\$1=39.5384 及 JPY\$1=0.2716 換算。

註三：係提供船舶五艘作為背書保證，106 年 6 月 30 日之帳面價值為 1,936,966 仟元。

註四：除陽明海運（英屬維京群島）有限公司、全洋海運股份有限公司、陽明（賴比瑞亞）股份有限公司、光明海運股份有限公司、光明（賴比瑞亞）股份有限公司外，餘係被投資公司未經會計師核閱之財務報表編製。

陽明海運股份有限公司及子公司
 期末持有有價證券明細表
 民國 106 年 6 月 30 日

附表三

單位：除另予註明者外
 ，為新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
陽明海運股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	
	國外未上市(櫃)普通股							
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	
	國內上市(櫃)股票							
	台灣航業股份有限公司	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	962,312	16.96	962,312	
	開放型基金							
	BlackRock_ICSGBP_Liquidity_Funds	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,767	70	-	70	
	公司債							
光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債務工具投資—非流動	-	1,000,000	-	-		
慶明投資股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
尚揚創業投資股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	784,000	7,896	2.14	-		
國內上市(櫃)股票								
和大工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,107	766	-	766		
可成科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	30,000	10,905	-	10,905		
群聯電子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	15,020	-	15,020		
雙鴻科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	20,000	1,744	-	1,744		
貿聯控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,000	860	-	860		
宜鼎國際股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	3,844	-	3,844		

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	國泰金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	15,000	\$ 752	-	\$ 752	
	啟碁科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	20,000	1,812	-	1,812	
	鴻海精密工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	15,000	1,755	-	1,755	
	台郡科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	1,145	-	1,145	
	聚陽實業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	1,470	-	1,470	
	統一企業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	30,000	1,830	-	1,830	
	台揚科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	1,360	-	1,360	
	鴻準精密工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	918	-	918	
	中國信託金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	60,000	1,197	-	1,197	
	健和興端子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	35,000	1,671	-	1,671	
	合晶科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	732	-	732	
	弘塑科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	10,000	1,960	-	1,960	
	長榮海運股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	60,000	927	-	927	
	中租控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	55,000	4,664	-	4,664	
	<u>國外上市(櫃)股票</u>							
	XLE. P Energy Select SPDR	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	520	1,027	-	1,027	
	XLV Health Care Select SPDR	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	400	964	-	964	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	開放型基金							
	富蘭克林坦伯頓開發中國家基金 (已撤銷核備)	—	備供出售金融資產—流動	2,254	\$ 1,315	-	\$ 1,315	
	富蘭克林華美貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	1,952,562	20,016	-	20,016	
	第一金台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	4,115,761	62,459	-	62,459	
	台新中國通基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	66,849	2,544	-	2,544	
	第一金亞洲科技基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	62,500	1,186	-	1,186	
	瀚亞亞太高股息基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	72,940	1,079	-	1,079	
	保德信全球醫療生化基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	127,033	4,096	-	4,096	
	野村全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	120,473	2,014	-	2,014	
	群益印度中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	79,365	1,135	-	1,135	
	國泰中國內需增長基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	226,740	3,898	-	3,898	
	摩根JF中國亮點基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	100,807	1,159	-	1,159	
	第一金中國世紀基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	99,503	1,010	-	1,010	
	元大華夏中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	107,875	860	-	860	
	德信中國精選成長基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	188,690	2,038	-	2,038	
	柏瑞五國金勢力建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	623,609	3,966	-	3,966	
	復華高益策略組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	365,764	4,865	-	4,865	
	國泰中國新興戰略基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融 資產—流動	187,297	3,590	-	3,590	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	群益全球關鍵生技基金新台幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	307,181	\$ 4,104	-	\$ 4,104	
	永豐滬深300紅利指數基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	135,477	2,344	-	2,344	
	新光全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	362,268	4,072	-	4,072	
	華頓中國多重機會平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	374,283	4,338	-	4,338	
	摩根中國A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	175,696	2,272	-	2,272	
	華南永昌中國A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	375,145	4,010	-	4,010	
	復華中國新經濟A股基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	650,940	4,745	-	4,745	
	柏瑞中國平衡基金A不配息	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,000	1,008	-	1,008	
	未來資產亞洲新富基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	57,670	1,020	-	1,020	
	富蘭克林公共事業基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,648	941	-	941	
	復華全球物聯科技基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	78,616	992	-	992	
	國泰中港台基金美金幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	71,006	1,052	-	1,052	
	國泰亞太入息平衡基金人民幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	440,723	4,775	-	4,775	
	第一金中國世紀基金人民幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	75,019	4,645	-	4,645	
	野村中國機會基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	87,874	1,064	-	1,064	

(接次頁)

(承前頁)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	
	保德信中國好時平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,037,915	\$ 10,166	-	\$ 10,166	
	華南永昌策略報酬基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,034	-	5,034	
	復華美國新星基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	93,371	1,049	-	1,049	
	野村多元核心配置平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,051	-	5,051	
	新光全球債券基金 A不配息	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	4,901	-	4,901	
	復華台灣智能基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	300,000	3,156	-	3,156	
	國泰智富ETF成長組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	619,387	6,184	-	6,184	
	元大新興印尼機會債券基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	451,516	5,055	-	5,055	
	統一中國高收益債券基金人民幣別	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	43,075	2,222	-	2,222	
	凱基銀髮商機基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	191,571	2,025	-	2,025	
	群益中國高收益債券基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	202,546	2,037	-	2,037	
	<u>封閉型基金</u>							
	元大標普500傘型證券投資信託基金之標普500單日反向1倍證券投資	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	26,000	408	-	408	
	元大標智滬深300證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	228,000	3,773	-	3,773	
	群益深證中小板證券投資信託基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,178,000	16,763	-	16,763	
	元大石油元大標普高盛原油ER指數股票型基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	350,000	5,579	-	5,579	
	元大標普高盛原油ER單日正向2倍期貨基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	20,000	248	-	248	
好好國際物流股份有限公司	<u>國外未上市(櫃)普通股</u> B2B. Com Holdings Ltd.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	800,000	140	9.88	-	
	<u>國內未上市(櫃)普通股</u> 倫華科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	319,751	2,953	2.76	-	

陽明海運股份有限公司及子公司
 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣 3 億元或實收資本額 20% 以上
 民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表四

單位：新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期		初買		入賣		出		採權益法認列之變動數	期		未
					股數／單位數	帳面成本	股數／單位數	金額	股數／單位數	售價	帳面成本	處分(損)益		股數／單位數	帳面成本	
陽明海運股份有限公司	開放型基金 元大萬泰貨幣市場基金	備供出售金融資產 — 流動	—	—	-	\$ -	26,643,132	\$ 400,000	26,643,132	\$ 400,042	\$ 400,000	\$ 42	\$ -	-	\$ -	-

陽明海運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上

民國 106 年 6 月 30 日

附表五

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 22,995,248 (註一)	-	\$ -	-	\$ -	\$ -
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	679,408 (註二)	-	-	-	-	-
	陽明(韓國)株式會社	子公司	100,344	-	-	-	100,344	-
	陽凱有限公司	子公司	1,813,558	-	-	-	1,319,875	-
	陽明日本株式會社	子公司	121,423	-	-	-	74,963	-
	陽明(比利時)股份有限公司	子公司	140,638	-	-	-	71,204	-
	陽明(荷蘭)有限公司	子公司	197,736	-	-	-	117,127	-
	陽明(義大利)股份有限公司	子公司	240,797	-	-	-	152,178	-
	陽明(英國)有限公司	子公司	118,213	-	-	-	58,413	-
	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	520,787 (註五)	-	-	-	-	-
	歐洲陽明船務有限公司	子公司	248,054	-	-	-	128,978	-
	陽明(越南)船務公司	子公司	111,707	-	-	-	26,309	-
全洋海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	7,062,449 (註三)	-	-	-	-	-
駿明交通運輸股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	139,859	-	-	-	33,079	-
陽明(新加坡)私人有限公司	全洋海運股份有限公司	兄弟公司	306,839 (註五)	-	-	-	-	-
	陽明(英屬維京群島)船務公司	子公司	106,938 (註五)	-	-	-	-	-
	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	153,333 (註五)	-	-	-	-	-
陽明海運(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	兄弟公司	302,709	-	-	-	302,709	-
陽明海運(香港)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	144,259	-	-	-	144,259	-
陽明(韓國)株式會社	陽明海運股份有限公司	母公司	113,185	-	-	-	-	-
陽凱有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	900,351	-	-	-	754,421	-
	陽明(英國)有限公司	兄弟公司	112,964	-	-	-	94,655	-
陽明(土耳其)有限公司	陽明海運股份有限公司	子公司	102,776	-	-	-	102,776	-
陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	子公司	189,771	-	-	-	-	-
	Olympic Container Terminal LLC	子公司	304,200 (註五)	-	-	-	-	-
	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	115,596	-	-	-	-	-
	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	153,311 (註五)	-	-	-	-	-
陽明(美洲)股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	401,665	-	-	-	-	-
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,813,883 (註四)	-	-	-	-	-
	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	兄弟公司	209,781 (註五)	-	-	-	-	-
陽明(英國)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	1,571,395	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	兄弟公司	251,753	-	-	-	5,856	-
歐洲陽明船務有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	118,968	-	-	-	-	-
光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	455,378 (註五)	-	-	-	455,378	-
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(上海)有限公司	子公司	160,706 (註五)	-	-	-	-	-
	好好國際物流(德國)有限公司	子公司	105,991	-	-	-	-	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：係應收利息及出售船舶之長期應收款項。

註四：係應收船租。

註五：係資金貸與及應收利息。

註六：關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司及子公司
 母子公司間業務關係及重要交易往來情形
 民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表六

單位：新台幣仟元

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額 (註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率	
0	陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	1	預付款項	\$ 59,509	依合約約定為之	-
				長期應收票據及款項	22,995,248	依合約約定為之	0.17
				營業收入	4,820	依合約約定為之	-
				營業成本	1,418,267	依合約約定為之	0.02
				利息收入	202,170	依合約約定為之	-
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	長期應收票據及款項	679,408	依合約約定為之	0.01
				營業成本	746,692	依合約約定為之	0.01
				利息收入	8,949	依合約約定為之	-
		鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	1	其他應收款	33,088	依合約約定為之	-
				其他應付款	84,991	依合約約定為之	-
				營業收入	42,060	依合約約定為之	-
				營業成本	161,983	依合約約定為之	-
				其他收入	13,100	依合約約定為之	-
				租金收入	240	依合約約定為之	-
				其他應收款	91	依合約約定為之	-
		駿明交通運輸股份有限公司	1	其他應付款	139,859	依合約約定為之	-
				營業收入	512	依合約約定為之	-
				營業成本	327,236	依合約約定為之	0.01
				租金收入	371	依合約約定為之	-
		慶明投資股份有限公司	1	存入保證金	145	依合約約定為之	-
				租金收入	489	依合約約定為之	-
				利息費用	1	依合約約定為之	-
		陽明(英屬維京群島)船務公司	1	應付代理處款項	21,092	依合約約定為之	-
				營業成本	85,255	依合約約定為之	-
陽明海運(香港)有限公司	1	應收帳款	8,660	依合約約定為之	-		
		應付代理處款項	144,259	依合約約定為之	-		
		營業成本	54,423	依合約約定為之	-		
陽明(印度)私人有限公司	1	應收帳款	90,830	依合約約定為之	-		
		營業成本	7,557	依合約約定為之	-		

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形	
				科目	金額(註三)		
		陽明(韓國)株式會社	1	應收帳款	\$ 100,344	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	113,185	依合約約定為之	-
				營業成本	70,183	依合約約定為之	-
		陽凱有限公司	1	應收帳款	1,813,558	依合約約定為之	0.01
				應付代理處款項	900,351	依合約約定為之	0.01
				營業收入	2,992	依合約約定為之	-
				營業成本	330,041	依合約約定為之	0.01
		陽明日本株式會社	1	應收帳款	121,423	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	71,337	依合約約定為之	-
				營業成本	105,315	依合約約定為之	-
		陽明(新加坡)船務公司	1	應付代理處款項	19,372	依合約約定為之	-
				營業成本	47,965	依合約約定為之	-
		陽明(馬來西亞)公司	1	應付代理處款項	233	依合約約定為之	-
				營業成本	36,843	依合約約定為之	-
		陽明保險私人有限公司	1	營業成本	12,141	依合約約定為之	-
				預付款項	1,825	依合約約定為之	-
		陽明(越南)船務公司	1	應收帳款	111,707	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	57,061	依合約約定為之	-
				營業成本	40,226	依合約約定為之	-
		陽明(土耳其)有限公司	1	應收帳款	80,964	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	102,776	依合約約定為之	-
				營業成本	23,713	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	1	應收帳款	1,415	依合約約定為之	-
				其他應收款	1,521	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	8,410	依合約約定為之	-
		陽明(美洲)股份有限公司	1	應付代理處款項	401,665	依合約約定為之	-
				營業成本	570,217	依合約約定為之	0.01
		Olympic Container Terminal LLC	1	營業成本	282,398	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	1	營業成本	54,568	依合約約定為之	-
				應付帳款	2,035	依合約約定為之	-
		Topline Transportation, Inc.	1	應付帳款	1,345	依合約約定為之	-
				營業成本	36,076	依合約約定為之	-
		Transcont Intermodal Logistics, Inc.	1	應付帳款	1,428	依合約約定為之	-
				營業成本	10,410	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形	
				科目	金額(註三)		
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.		1	應付代理處款項	\$ 10,938	依合約約定為之	-
	陽明(比利時)股份有限公司		1	營業成本	11,225	依合約約定為之	-
				應收帳款	140,638	依合約約定為之	-
	陽明(荷蘭)有限公司		1	應付代理處款項	13,582	依合約約定為之	-
				營業成本	27,382	依合約約定為之	-
				應收帳款	197,736	依合約約定為之	-
	陽明(義大利)股份有限公司		1	應付代理處款項	11,033	依合約約定為之	-
				營業收入	4,582	依合約約定為之	-
				營業成本	41,458	依合約約定為之	-
	陽明(英國)有限公司		1	應收帳款	240,797	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	37,309	依合約約定為之	-
				營業成本	40,011	依合約約定為之	-
	歐洲陽明船務有限公司		1	應收帳款	118,213	依合約約定為之	-
				預付代理處款項	30,707	依合約約定為之	-
				應付帳款	1,571,395	依合約約定為之	0.01
				營業收入	393,700	依合約約定為之	0.01
				營業成本	464,090	依合約約定為之	0.01
	陽明(俄羅斯)責任有限公司		1	應收帳款	248,054	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	118,968	依合約約定為之	-
				營業收入	4,067	依合約約定為之	-
				營業成本	189,303	依合約約定為之	-
	陽明(西班牙)有限公司		1	應收帳款	8,168	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	1,126	依合約約定為之	-
				營業成本	7,750	依合約約定為之	-
	光明海運股份有限公司		1	應付代理處款項	18,375	依合約約定為之	-
				應收帳款	49,730	依合約約定為之	-
				營業成本	7,480	依合約約定為之	-
				其他應收款	2,655	依合約約定為之	-
				存出保證金	126	依合約約定為之	-
				營業收入	646	依合約約定為之	-
				推銷費用	361	依合約約定為之	-
				利息收入	11,438	依合約約定為之	-
				租金收入	1,603	依合約約定為之	-
				無活絡市場之債務工具投資—非流動	1,000,000	依合約約定為之	0.01

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形		佔合併總營收或 總資產之比率					
				科目	金額(註三)						
1	全洋海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	其他應收款	\$ 520,787	依合約約定為之	-				
				營業收入	130	依合約約定為之	-				
				利息收入	3,677	依合約約定為之	-				
		好好國際物流股份有限公司	1	其他應付款	356	依合約約定為之	-				
				營業收入	212,637	依合約約定為之	-				
				營業成本	5,505	依合約約定為之	-				
				租金收入	2,990	依合約約定為之	-				
		好好國際物流(美國)股份有限公司	1	其他應收款	1,014	依合約約定為之	-				
				應付帳款	30	依合約約定為之	-				
				營業收入	33,414	依合約約定為之	-				
				營業成本	38	依合約約定為之	-				
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	1	應付帳款	14,233	依合約約定為之	-				
				營業成本	9,930	依合約約定為之	-				
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	長期應收票據及款項	7,062,449	依合約約定為之	0.05				
		陽明保險私人有限公司	2	利息收入	60,118	依合約約定為之	-				
2	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	陽明保險私人有限公司	2	營業成本	21,229	依合約約定為之	-				
				預付款項	2,963	依合約約定為之	-				
		陽明(英國)有限公司	2	營業收入	621,319	依合約約定為之	0.01				
		陽明(新加坡)私人有限公司	2	其他應付款	2,639	依合約約定為之	-				
				長期借款	304,200	依合約約定為之	-				
				利息費用	2,661	依合約約定為之	-				
		3	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	陽明保險私人有限公司	2	預付款項	6,753	依合約約定為之	-		
						營業成本	6,855	依合約約定為之	-		
				陽明(英國)有限公司	2	營業收入	120,453	依合約約定為之	-		
				駿明交通運輸股份有限公司	2	其他應付款	19,058	依合約約定為之	-		
						營業成本	35,289	依合約約定為之	-		
				好好國際物流股份有限公司	2	其他應收款	72	依合約約定為之	-		
						其他應付款	5,012	依合約約定為之	-		
						營業收入	9,883	依合約約定為之	-		
						營業成本	14,146	依合約約定為之	-		
4	駿明交通運輸股份有限公司			好好國際物流股份有限公司	2	應收帳款	1,433	依合約約定為之	-		
						營業收入	4,393	依合約約定為之	-		
				5	慶明投資股份有限公司	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	2	其他應收款	18,379	依合約約定為之	-
								利息收入	128	依合約約定為之	-
						光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應收款	30,630	依合約約定為之	-
								利息收入	212	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形	
				科目	金額 (註三)		
6	陽明(新加坡)私人有限公司	陽凱有限公司	2	其他應付款	\$ 1,080	依合約約定為之	-
				存入保證金	6,717	依合約約定為之	-
		陽明(菲律賓)股份有限公司	2	租金收入	13,545	依合約約定為之	-
				其他應收款	283	依合約約定為之	-
				長期應收票據及款項	30,420	依合約約定為之	-
				利息收入	272	依合約約定為之	-
好明國際物流(上海)有限公司	2	存入保證金	155	依合約約定為之	-		
		租金收入	260	依合約約定為之	-		
光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應收款	153,333	依合約約定為之	-		
		利息收入	1,565	依合約約定為之	-		
陽明(英屬維京群島)船務公司	2	其他應收款	106,938	依合約約定為之	-		
		利息收入	1,138	依合約約定為之	-		
7	陽明(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	2	應收帳款	302,709	依合約約定為之	-
8	嘉明置業有限公司	陽明海運(香港)有限公司	2	推銷費用	18,937	依合約約定為之	-
				存入保證金	779	依合約約定為之	-
9	陽明海運(香港)有限公司	Yes Logistics Company Ltd.	2	租金收入	4,734	依合約約定為之	-
				租金收入	118	依合約約定為之	-
10	陽明日本株式會社	陽凱有限公司	2	租金收入	237	依合約約定為之	-
				萬和株式會社	2	其他應收款	36
11	萬和株式會社	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	營業收入		242	依合約約定為之
				租金收入	82	依合約約定為之	-
				營業收入	11	依合約約定為之	-
				其他流動資產	56	依合約約定為之	-
12	陽明(新加坡)船務公司	好好國際物流股份有限公司	2	營業收入	88	依合約約定為之	-
				營業收入	462	依合約約定為之	-
13	陽明保險私人有限公司	光明海運股份有限公司	2	營業收入	1,303	依合約約定為之	-
				預收收入	185	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	營業收入	11,082	依合約約定為之	-
				預收收入	1,606	依合約約定為之	-
14	陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	2	其他應收款	37,671	依合約約定為之	-
				其他應付款	14,002	依合約約定為之	-
				長期應收票據及款項	152,100	依合約約定為之	-
				利息收入	1,296	依合約約定為之	-
		Olympic Container Terminal LLC	2	長期應收票據及款項	304,200	依合約約定為之	-
				利息收入	3,067	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額 (註三)	交易條件 佔合併總營收或 總資產之比率	
15	陽明(美洲)股份有限公司	Triumph Logistics, Inc.	2	其他應收款	\$ 24,833	依合約約定為之	-
		陽明海運(英屬維京群島)有限公司	2	利息收入	228	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應收款	91,886	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	利息收入	631	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	2	其他應收款	153,311	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	2	利息收入	1,577	依合約約定為之	-
		Topline Transportation, Inc.	2	其他應收款	49	依合約約定為之	-
16	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	2	其他應收款	345	依合約約定為之	-
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2	營業收入	2,024	依合約約定為之	-
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	2	其他應收款	656	依合約約定為之	-
		陽明荷屬安地列斯控股公司	2	其他流動資產	6,084	依合約約定為之	-
		陽明(英國)有限公司	2	其他應收款	3,256	依合約約定為之	-
		陽明(英國)有限公司	2	應收帳款	3,813,883	依合約約定為之	0.03
		陽明(英國)有限公司	2	營業收入	91,596	依合約約定為之	-
17	陽明荷屬安地列斯控股公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應收款	209,781	依合約約定為之	-
		好好國際物流股份有限公司	2	利息收入	1,560	依合約約定為之	-
		好好國際物流股份有限公司	2	其他應付款	38,216	依合約約定為之	-
18	陽明(比利時)股份有限公司	陽明荷蘭控股公司	2	利息費用	193	依合約約定為之	-
		陽明(荷蘭)有限公司	2	其他應收款	4,161	依合約約定為之	-
19	陽明(荷蘭)有限公司	Yes Logistics Benelux B.V	2	推銷費用	219	依合約約定為之	-
20	陽明(義大利)股份有限公司	陽明(拿坡里)有限公司	2	應收帳款	2,045	依合約約定為之	-
		陽明(拿坡里)有限公司	2	應收帳款	1,282	依合約約定為之	-
		陽明(拿坡里)有限公司	2	應付帳款	750	依合約約定為之	-
		陽明(拿坡里)有限公司	2	其他應付款	211	依合約約定為之	-
		陽明(拿坡里)有限公司	2	營業成本	1,234	依合約約定為之	-
		陽明(拿坡里)有限公司	2	應收帳款	372	依合約約定為之	-
		陽明(拿坡里)有限公司	2	應付帳款	423	依合約約定為之	-
21	陽明(英國)有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	營業收入	3,089	依合約約定為之	-
		好好國際物流股份有限公司	2	營業成本	512	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	應收帳款	21,580	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	應付代理處款項	7,845	依合約約定為之	-
		陽明海運(香港)有限公司	2	營業成本	5,163	依合約約定為之	-
		陽凱有限公司	2	應收帳款	251,753	依合約約定為之	-
		陽凱有限公司	2	營業成本	19,895	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	112,964	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形		
				科目	金額 (註三)			
22 23	歐洲陽明船務有限公司 光明海運股份有限公司	陽明(美洲)股份有限公司	2	應付代理處款項	\$ 63,677	依合約約定為之	-	
				營業成本	91,003	依合約約定為之	-	
			陽明(韓國)株式會社	2	應收帳款	3,011	依合約約定為之	-
					應付代理處款項	12,869	依合約約定為之	-
					營業成本	13,639	依合約約定為之	-
			陽明日本株式會社	2	應收帳款	2,077	依合約約定為之	-
					應付代理處款項	416	依合約約定為之	-
					營業成本	1,010	依合約約定為之	-
			陽明(新加坡)船務公司	2	應付代理處款項	1,131	依合約約定為之	-
					營業成本	7,476	依合約約定為之	-
			陽明(馬來西亞)公司	2	應付代理處款項	3,217	依合約約定為之	-
					營業成本	3,917	依合約約定為之	-
			Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2	應付代理處款項	5,610	依合約約定為之	-
					營業成本	6,838	依合約約定為之	-
			陽明(印度)私人有限公司	2	應收帳款	56,332	依合約約定為之	-
			陽明保險私人有限公司	2	預付款項	741	依合約約定為之	-
					營業成本	5,120	依合約約定為之	-
			陽明(越南)船務公司	2	應收帳款	7,357	依合約約定為之	-
					營業成本	2,276	依合約約定為之	-
			陽明(菲律賓)股份有限公司	2	應收帳款	7,382	依合約約定為之	-
			好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	8,353	依合約約定為之	-
			光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	其他應收款	455,378	依合約約定為之	-
24	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	好好國際物流股份有限公司	2	其他收入	6,286	依合約約定為之	-	
				營業收入	31,273	依合約約定為之	-	
25	好好國際物流股份有限公司	Yes Logistics Benelux B.V	2	利息收入	361	依合約約定為之	-	
				管理費用	34	依合約約定為之	-	
		好好國際物流股份有限公司	2	其他應付款	38,213	依合約約定為之	-	
				利息費用	189	依合約約定為之	-	
				應收帳款	898	依合約約定為之	-	
				應付帳款	4,812	依合約約定為之	-	
				營業收入	323	依合約約定為之	-	
				營業成本	13,096	依合約約定為之	-	
				長期應收票據及款項	3,645	依合約約定為之	-	
		Yes Logistics Company Ltd.	2	應收帳款	13,318	依合約約定為之	-	
				應付帳款	848	依合約約定為之	-	
				營業收入	708	依合約約定為之	-	
				營業成本	2,583	依合約約定為之	-	

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來		情形			
				科目	金額(註三)				
26	Yes Logistics Benelux B.V	好好國際物流(美國)股份有限公司	2	應收帳款	\$ 3,337	依合約約定為之	-		
				預付款項	22,098	依合約約定為之	-		
				應付帳款	14,014	依合約約定為之	-		
				營業收入	5,695	依合約約定為之	-		
		好好國際物流(德國)有限公司	2	營業成本	1,665	依合約約定為之	-		
				應收帳款	67,233	依合約約定為之	-		
				長期應收票據及款項	38,758	依合約約定為之	-		
				應付帳款	10,030	依合約約定為之	-		
				營業收入	8,517	依合約約定為之	-		
				營業成本	26,836	依合約約定為之	-		
				利息收入	554	依合約約定為之	-		
				其他收入	398	依合約約定為之	-		
好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	30,408	依合約約定為之	-				
		長期應收票據及款項	130,298	依合約約定為之	-				
		應付帳款	34,881	依合約約定為之	-				
		營業收入	31,624	依合約約定為之	-				
		營業成本	53,176	依合約約定為之	-				
		利息收入	1,419	依合約約定為之	-				
		好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	430	依合約約定為之	-		
				應付帳款	69	依合約約定為之	-		
營業收入	5,486			依合約約定為之	-				
營業成本	39			依合約約定為之	-				
好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	56	依合約約定為之	-				
		應付帳款	324	依合約約定為之	-				
		營業成本	61	依合約約定為之	-				
		好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	22,009	依合約約定為之	-		
應付帳款	22,041			依合約約定為之	-				
營業收入	8			依合約約定為之	-				
營業成本	11			依合約約定為之	-				
28	好好國際物流(美國)股份有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	2	應收帳款	440	依合約約定為之	-		
				應付帳款	4,492	依合約約定為之	-		
				營業收入	101	依合約約定為之	-		
				營業成本	684	依合約約定為之	-		
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	2	應收帳款	33	依合約約定為之	-		
				應付帳款	233	依合約約定為之	-		
				好好國際物流(德國)有限公司	2	應收帳款	119	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額 (註三)	交易條件	
29	好明國際物流(上海)有限公司	Yes Logistics Company Ltd. 好好國際物流(德國)有限公司	2	應付帳款	\$ 1	依合約約定為之	-
				營業成本	1	依合約約定為之	-
				應收帳款	3,309	依合約約定為之	-
				應付帳款	485	依合約約定為之	-
30	好好國際物流(德國)有限公司	YES MLC GmbH	2	營業收入	4,014	依合約約定為之	-
				營業成本	461	依合約約定為之	-
				應收帳款	48,168	依合約約定為之	-
				應付帳款	56	依合約約定為之	-
31	YES MLC GmbH	Merlin Logistics GmbH	2	營業收入	3,287	依合約約定為之	-
				利息收入	166	依合約約定為之	-
				應付帳款	1,907	依合約約定為之	-

註一：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

1. 母公司填 0
2. 子公司依公司別由阿拉伯數字 1 開始依序編號。

註二：與交易人之關係有以下兩種，標示種類如下：

1. 母公司對子公司
2. 子公司對子公司

註三：本附表於編製合併財務報表時，業已全數沖銷。

陽明海運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區.....等相關資訊
民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表七

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		期末持有		被投資公司 本期(損)益	本期認列之 投資(損)益	備註	
				106年6月30日	105年12月31日	股數	比率(%)				帳面金額
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	\$ 3,272,005	\$ 3,272,005	10,351	100.00	\$ 3,672,309	\$ 177,359	\$ 177,359	子公司
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	1,113,356	1,113,356	60,130,000	100.00	1,899,626	167,816	167,816	子公司
	慶明投資股份有限公司	台灣	一般投資業	1,098,388	1,500,013	120,487,500	100.00	1,092,143	21,026	21,026	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,235	3,235	1,000	100.00	758,967	182,685	182,685	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	60,000,000	50.00	471,860	(8,529)	(4,841)	子公司
	光明海運股份有限公司	台灣	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	6,929,317	5,530,987	195,673,337	97.84	1,554,466	(519,162)	(482,533)	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	79,273	79,273	7,916,908	79.17	143,070	38,591	30,552	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	台灣	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	8,615,923	50.98	121,121	6,567	3,348	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美國	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	13,500	100.00	1,797,411	46,531	46,531	子公司
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,399	3,399	1	100.00	711,141	77,665	77,665	子公司
	高明貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	船舶理貨、船舶貨物裝卸承攬	3,181,313	3,181,313	323,000,000	47.50	6,202,859	59,381	28,206	採用權益法之關聯企業
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	57,802	57,802	1,345	49.00	71,981	817	401	採用權益法之關聯企業
	運旺投資股份有限公司	台灣	一般投資業	179,810	179,810	5,211,474	49.75	87,437	(328)	(163)	採用權益法之關聯企業
慶明投資股份有限公司	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	24,988	24,988	2,083,092	20.83	37,642	38,591	-	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	548,286	548,286	55,630,977	46.36	518,098	(8,529)	-	子公司
陽明德拉瓦控股公司	陽明(美洲)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	17,305	17,305	5,000	100.00	207,658	16,380	-	子公司
	Olympic Container Terminal LLC	美國	碼頭裝卸服務及營運	120,078	120,078	(註四)	100.00	(190,405)	71,917	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		帳面金額	被投資公司本年度(損)益	本年度認列之投資(損)益	備註
				106年6月30日	105年12月31日	股數	比率(%)				
	Triumph Logistics, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	\$ 1,699	\$ 1,699	200	100.00	(\$ 10,394) (註三)	\$ 1,003	\$ -	子公司
	Topline Transportation, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	4,860	4,860	100	100.00	8,915	3,182	-	子公司
	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	美國	內陸貨運承攬	2,444	2,444	200	100.00	9,124	(1,548)	-	子公司
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	加拿大	船務代理、貨運承攬、貨運管理	2,981	2,981	1,000	100.00	23,445	362	-	子公司
	West Basin Container Terminal LLC	美國	船舶貨物裝卸承攬	132,050	132,050	(註五)	40.00	627,904	(154,378)	-	採用權益法之關聯企業
	United Terminal Leasing LLC	美國	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	34,750	(註六)	40.00	261,607	3,454	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷屬安地列斯控股公司	荷屬安地列斯	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	41,235	1,500,000	100.00	(2,084,820) (註三)	175,940	-	子公司
陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	荷蘭	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	41,235	2,500	100.00	(2,085,724) (註三)	175,712	-	子公司
陽明荷蘭控股公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	8,614	8,614	553	89.92	23,692	8,538	-	子公司
	陽明(荷蘭)有限公司	荷蘭	船務代理	15,285	15,285	400,000	100.00	60,004	32,572	-	子公司
	陽明(義大利)股份有限公司	義大利	船務代理	4,319	4,319	125,000	50.00	29,289	16,634	-	子公司
	陽明(英國)有限公司	英國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	70,709	70,709	1,500,000	100.00	(2,761,193) (註三)	88,438	-	子公司
	歐洲陽明船務有限公司	德國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	29,697	29,697	(註七)	100.00	197,246	43,387	-	子公司
	陽明(俄羅斯)責任有限公司	俄羅斯	船務代理	3,017	3,017	(註八)	60.00	12,314	15,905	-	子公司
	陽明(西班牙)有限公司	西班牙	船務代理	2,213	2,213	(註九)	60.00	15,149	14,689	-	子公司
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(埃及)股份有限公司	埃及	船務代理、貨運承攬、貨運管理	15,757	15,757	24,500	49.00	14,025	12,571	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	1,900	1,900	62	10.08	2,655	8,538	-	子公司
陽明(英國)有限公司	陽明英國克斯特貨櫃場公司	英國	貨運倉儲管理及拖運服務	25	25	500	50.00	3,930	613	-	採用權益法之關聯企業
陽明(義大利)股份有限公司	陽明(拿坡里)有限公司	義大利	貨運承攬	238	238	(註十)	60.00	1,173	149	-	子公司
陽明(新加坡)私人有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	247,772	247,772	1,000	100.00	328,300	8,455	-	子公司
	陽明海運(香港)有限公司	香港	海運承攬及船務代理	2,138	2,138	1,000,000	100.00	(232,368) (註三)	(14,348)	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註	
				106年6月30日	105年12月31日	股數	比率(%)				帳面金額
	陽明(印度)私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	\$ 2,228	\$ 2,228	300,000	60.00	\$ 72,488	\$ 28,487	\$ -	子公司
	陽明(韓國)株式會社	韓國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,107	10,107	60,000	60.00	30,342	4,537	-	子公司
	陽凱有限公司	香港	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,229	3,229	910,000	91.00	233,336	67,178	-	子公司
	陽明日本株式會社	日本	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	36,235	36,235	3,000	100.00	(27,520) (註三)	(4,257)	-	子公司
	陽明(新加坡)船務公司	新加坡	船務代理、貨運承攬及貨運管理	18,851	18,851	1,000,000	100.00	52,483	1,998	-	子公司
	陽明(馬來西亞)公司	馬來西亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,727	10,727	1,000,000	100.00	45,238	10,661	-	子公司
	陽明保險私人有限公司	新加坡	集團保險業務	32,440	32,440	5,000,000	100.00	175,966	16,794	-	子公司
	陽明(土耳其)有限公司	土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077	1,077	50,000	50.00	71,382	117,944	-	子公司
	福爾摩莎國際開發公司	越南	投資工業區及不動產	251,329	251,329	(註十一)	30.00	166,335	(25,986)	-	採用權益法之關聯企業
	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大公國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140	2,140	(註十二)	49.00	24,039	14,756	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(越南)公司	越南	貨運承攬及貨運管理	3,197	3,197	(註十三)	49.00	4,570	-	-	採用權益法之關聯企業
	陽明(越南)船務公司	越南	貨運承攬及貨運管理	9,881	9,881	(註十四)	100.00	23,694	9,219	-	子公司
	陽明(澳洲)有限公司	澳洲	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597	4,597	150,000	50.00	44,263	15,894	-	採用權益法之關聯企業
	LogiTrans Technology Private Limited	印度	資訊(軟體工程)以及資訊相關服務	10,211	10,211	2,040,000	51.00	11,813	(1,950)	-	採用權益法之合資
	陽明(菲律賓)股份有限公司	菲律賓	貨運承攬及貨運管理	6,435	6,435	99,995	100.00	(7,449) (註三)	(12,965)	-	子公司
	陽明(拉丁美洲)股份有限公司	巴拿馬	船務代理、貨運承攬及貨運管理	6,020	-	200	100.00	5,692	(395)	-	子公司
陽明日本株式會社	萬和株式會社	日本	船務代理、海運承攬	2,666	2,666	200	100.00	2,582	(13)	-	子公司
陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	香港	置產管理	4	4	24,000,000	100.00	86,975	99	-	子公司
光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船舶貨運承攬	2,713,544	2,713,544	1	100.00	144,785	(457,956)	-	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	179,763	179,763	2,173,411	100.00	952	(26,548)	-	子公司
	好好國際物流(新加坡)私人有限公司	新加坡	投資、控股	34,214	34,214	1,471,304	100.00	25,423	(1,832)	-	子公司
	ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	泰國	倉儲及海運承攬	3,763	3,763	39,200	49.00	-	-	-	採用權益法之關聯企業

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持		被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註	
				106年6月30日	105年12月31日	股數	比率(%)				帳面金額
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	好好立和國際物流股份有限公司	台灣	倉儲	\$ 75,000	\$ 75,000	7,500,000	50.00	\$ 68,864	(\$ 4,468)	\$ -	採用權益法之合資 子公司
	Yes Logistics Benelux B.V.	荷蘭	貨運承攬	10,179	10,179	12,600	70.00	(5,832) (註三)	(2,030)	-	
	Yes Logistics Company Ltd.	香港	貨運承攬	32,351	32,351	7,882,278	100.00	29,808	(343)	-	
好好國際物流(美國)股份有限公司	妙光國際物流(美國)股份有限公司	美國	卡車運送服務	328	328	100	100.00	8,304	2,484	-	子公司
	好好國際物流(德國)有限公司	德國	貨運承攬	40,090	40,090	(註十五)	100.00	(62,929) (註三)	(30,131)	-	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	YES MLC GmbH	德國	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	10,826	10,826	(註十六)	100.00	(48,473) (註三)	(17,375)	-	子公司
YES MLC GmbH Merlin Logistics GmbH	Merlin Logistics GmbH	奧地利	倉儲及物流	1,380	1,380	(註十七)	100.00	3,421	(620)	-	子公司
	YES Logistics Bulgaria Ltd.	保加利亞	拼箱業務及貨運代理	740	740	500	100.00	790	(583)	-	子公司

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：係調整喪失控制日剩餘投資之公允價值後認列之投資損益。

註三：帳列其他負債。

註四：係 4,000 仟美元，無發行股數。

註五：係 3,800 仟美元，無發行股數。

註六：係 1,000 仟美元，無發行股數。

註七：係 818 仟歐元，無發行股數。

註八：係 92 仟美元，無發行股數。

註九：係 60 仟歐元，無發行股數。

註十：係 6 仟歐元，無發行股數。

註十一：係 7,700 仟美元，無發行股數。

註十二：係 245 仟阿聯幣，無發行股數。

註十三：係 94 仟美元，無發行股數。

註十四：係 300 仟美元，無發行股數。

註十五：係 1,025 仟歐元，無發行股數。

註十六：係 290 仟歐元，無發行股數。

註十七：係 35 仟歐元，無發行股數。

註十八：大陸被投資公司相關資訊請參閱附表八。

陽明海運股份有限公司及子公司

大陸投資資訊

民國 106 年 1 月 1 日至 6 月 30 日

附表八

單位：除另予註明者外，係新台幣仟元

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本期期初	本期匯出或收回投資金額		本期期末	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註五)	期末投資帳面價值(註五)	截至本期期末止已匯回投資收益
					自台灣匯出累積投資金額(註七)	匯出	匯回	自台灣匯出累積投資金額(註七)					
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	4,300 仟美元	子公司直接及間接透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 152,100 (5,000 仟美元)	\$ 91,260 (3,000 仟美元)	\$ -	\$ 243,360 (8,000 仟美元)	\$ 6,435	96.36%	\$ 6,198	\$ 77,875	\$ -
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	282,936 (9,301 仟美元)	-	-	282,936 (9,301 仟美元)	(7,077)	47.22%	(3,342)	293,901	-
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	(註六)	-	-	-	(1,410)	47.22%	(666)	13,319	-
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	187,509 (6,164 仟美元)	-	-	187,509 (6,164 仟美元)	(23,040)	12.85%	(2,961)	110,118	-
慶明投資	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	93,815 (3,084 仟美元)	-	-	93,815 (3,084 仟美元)	(23,040)	6.67%	(1,564)	55,322	-

投資公司名稱	本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額(註七)	經濟部投審會核准投資金額(註七)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
陽明海運	\$ -	\$ 198,551 (6,527 仟美元)	\$ 9,755,734
好好物流(註三)	\$ 705,784 (17,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 705,784 (17,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ - (註七)
慶明投資(註四)	\$ 89,744 (20,000 仟人民幣)	\$ 89,744 (20,000 仟人民幣)	\$ 655,285

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日、95 年 12 月 26 日及 105 年 8 月 31 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：係於 102 年度由好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註七：好好國際物流股份有限公司申請核發營運總部認定函於 105 年 8 月 22 日生效，有效期間至 108 年 8 月 21 日止，故不適用投資人對大陸投資累計金額上限之限制。

註八：美元及人民幣係按 106 年 6 月 30 日之匯率 US\$1=\$30.42、RMB\$1=\$4.4872 換算。

附件五

陽明海運股份有限公司

104年度個體財務報告及會計師查核報告

陽明海運股份有限公司

個體財務報告暨會計師查核報告
民國104及103年度

地址：基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
三、會計師查核報告	3~4		-
四、個體資產負債表	5		-
五、個體綜合損益表	6~7		-
六、個體權益變動表	8		-
七、個體現金流量表	9~11		-
八、個體財務報表附註			
(一) 公司沿革	12		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	12		二
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	12~22		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	22~36		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確 定性之主要來源	36~38		五
(六) 重要會計項目之說明	38~83		六~三四
(七) 關係人交易	83~86		三五
(八) 質抵押之資產	86		三六
(九) 重大或有負債及未認列之合約 承諾	87		三七
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 具重大影響之外幣資產及負債 資訊	87~89		三八
(十二) 附註揭露事項			
1. 重大交易事項相關資訊	89~90、91~97		三九
2. 轉投資事業相關資訊	89~90、91~97		三九
3. 大陸投資資訊	90、98		三九
九、重要會計項目明細表	99~115		-

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

陽明海運股份有限公司民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 及 1 月 1 日之個體資產負債表，暨民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表及個體現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開個體財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開個體財務報表表示意見。上開財務報表中按權益法計價之被投資公司民國 104 及 103 年度有關陽明（新加坡）私人有限公司之部分子公司、關聯企業及合資、陽明德拉瓦控股公司、好好國際物流股份有限公司之部分子公司、關聯企業及合資之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因是本會計師對上開財務報表所表示之意見中，其有關採用權益法之投資及其綜合損益份額，係依據其他會計師之查核報告認列。民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 及 1 月 1 日陽明海運股份有限公司持有上述採用權益法之投資之帳列金額分別計新台幣（以下同）3,233,303 仟元、3,178,877 仟元及 4,080,074 仟元，民國 104 及 103 年度就上述採用權益法投資認列之綜合損益份額分別計 259,027 仟元及 708,513 仟元。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信個體財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取個體財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製個體財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估個體財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達陽明海運股份有限公司民國 104 年 12 月 31 日、103 年 12 月 31 日及 1 月 1 日之個體財務狀況，暨民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效與個體現金流量。

如財務報表附註三所述，陽明海運股份有限公司自 104 年起開始適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告，因此追溯適用前述準則、解釋及解釋公告並調整前期財務報表受影響之項目。

如財務報表附註三所述，陽明海運股份有限公司於民國 104 年 1 月 1 日改變會計政策，將投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並追溯重編民國 103 年度之財務報表。

陽明海運股份有限公司民國 104 年度個體財務報表重要會計項目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等項目明細表在所有重大方面與第一段所述財務報表相關資訊一致。

勤業眾信聯合會計師事務所

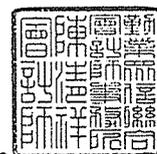
會計師 鄭 欽 宗

鄭 欽 宗



會計師 陳 清 祥

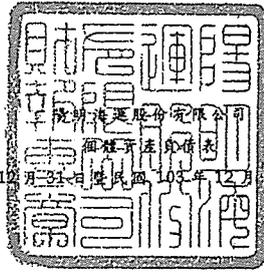
陳 清 祥



行政院金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 105 年 3 月 21 日



民國 104 年 12 月 31 日 暨 民國 103 年 12 月 31 日 及 1 月 1 日

單位：新台幣仟元

Financial statement table with columns for assets (流動資產, 非流動資產), liabilities (流動負債, 非流動負債), and equity (權益). Rows include items like cash, receivables, investments, and debt, with values for 104, 103, and 102.

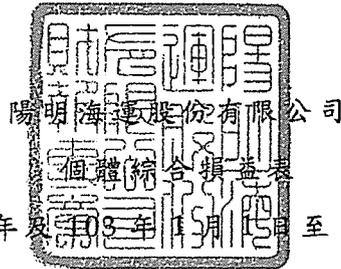
後附之附註係本個體財務報告之一部分。(請參閱勤業信託聯合會計師事務所民國 105 年 2 月 21 日查核報告)

董事長：盧榮海

經理人：余萃明

會計主管：李靖周





民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每股淨利（損）為元

代 碼		104年度		103年度（重編後）	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、二六及三五）	\$ 106,245,724	100	\$ 114,322,265	100
5000	營業成本（附註四、五、十一、二七及三五）	<u>110,564,175</u>	<u>104</u>	<u>112,450,041</u>	<u>98</u>
5900	營業毛利（損）	(<u>4,318,451</u>)	(<u>4</u>)	<u>1,872,224</u>	<u>2</u>
	營業費用（附註二七及三五）				
6100	推銷費用	1,513,306	2	1,462,567	1
6200	管理費用	<u>366,601</u>	-	<u>373,115</u>	<u>1</u>
6000	營業費用合計	<u>1,879,907</u>	<u>2</u>	<u>1,835,682</u>	<u>2</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註二七）	<u>340,618</u>	<u>1</u>	<u>990,211</u>	<u>1</u>
6900	營業淨利（損）	(<u>5,857,740</u>)	(<u>5</u>)	<u>1,026,753</u>	<u>1</u>
	營業外收入及支出（附註四、二七及三五）				
7020	其他利益及損失	191,543	-	(5,620)	-
7070	採用權益法之子公司及關聯企業損益份額	(1,859,294)	(2)	(112,833)	-
7010	其他收入	706,933	1	691,395	-
7050	財務成本	(<u>1,203,868</u>)	(<u>1</u>)	(<u>1,199,784</u>)	(<u>1</u>)
7000	營業外收入及支出合計	(<u>2,164,686</u>)	(<u>2</u>)	(<u>626,842</u>)	(<u>1</u>)
7900	稅前淨利（損）	(8,022,426)	(7)	399,911	-
7950	所得稅費用（利益）（附註四、五及二八）	(<u>300,670</u>)	-	<u>79,565</u>	-
8200	本年度淨利（損）	(<u>7,721,756</u>)	(<u>7</u>)	<u>320,346</u>	-

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		104年度		103年度 (重編後)	
		金 額	%	金 額	%
	其他綜合損益 (附註四、二五及二八)				
	不重分類至損益之項目				
8360	確定福利計畫之再 衡量數	(\$ 413,336)	-	(\$ 13,861)	-
8330	採用權益法之子公 司及關聯企業之 其他綜合損益之 份額	(25,717)	-	17,287	-
8349	與不重分類之項目 相關之所得稅	<u>72,256</u>	-	<u>(382)</u>	-
8310		<u>(366,797)</u>	-	<u>3,044</u>	-
	後續可能重分類至損益 之項目				
8310	國外營運機構財務 報表換算之兌換 差額	264,526	-	548,796	-
8325	備供出售金融資產 未實現評價損益	(562,528)	(1)	(463,466)	-
8380	採用權益法之子公 司及關聯企業之 其他綜合損益份 額	(40,147)	-	(42,771)	-
8399	與可能重分類至損 益之項目相關之 所得稅	<u>(64,851)</u>	-	<u>-</u>	-
8360		<u>(403,000)</u>	(1)	<u>42,559</u>	-
8300	本年度其他綜合損 益 (稅後淨額) 合 計	<u>(769,797)</u>	(1)	<u>45,603</u>	-
8500	本年度綜合損益總額	<u>(\$ 8,491,553)</u>	(8)	<u>\$ 365,949</u>	-
	每股淨利 (損) (附註二九)				
	來自繼續營業單位				
9710	基 本	<u>(\$ 2.24)</u>		<u>\$ 0.10</u>	
9810	稀 釋	<u>(\$ 2.24)</u>		<u>\$ 0.10</u>	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國105年3月21日查核報告)

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司

個體現金流量表

民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		104年度	103年度 (重編後)
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨利 (損)	(\$ 8,022,426)	\$ 399,911
A20000	調整項目：		
A20100	折舊費用	2,858,235	2,843,328
A20200	攤銷費用	19,608	16,767
A20300	呆帳費用	1,258	3,253
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨損失	166,653	223,988
A20900	財務成本	1,203,868	1,199,784
A21200	利息收入	(540,971)	(517,144)
A21300	股利收入	(46,732)	(57,338)
A22400	採用權益法之子公司及關聯企 業損益份額	1,859,294	112,833
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(277,773)	(812,817)
A23100	處分備供出售金融資產利益	(9,327)	(11,235)
A23700	船舶油料跌價損失 (回升利益)	(25,714)	32,957
A24600	投資性不動產公允價值調整損 失 (利益)	(64,785)	86,385
A29900	長期預付租金攤銷	31,572	31,573
A30000	與營業活動相關之資產/負債 變動數		
A31110	持有供交易之金融資產增 加	(158,815)	(188,476)
A31150	應收帳款減少 (增加)	926,497	(1,526,793)
A31160	應收帳款—關係人減少 (增加)	438,707	(283,322)
A31190	其他應收款—關係人減增 加	(114,208)	(108,305)
A31200	船舶油料減少	1,045,933	415,368
A31230	預付款項減少 (增加)	3,427	(251,452)
A31240	預付代理處款項減少 (增 加)	(224,009)	74,550

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		104年度	103年度 (重編後)
A31240	其他流動資產減少(增加)	\$ 223,333	(\$ 195,045)
A32150	應付帳款增加(減少)	(693,687)	1,405,436
A32160	應付帳款—關係人增加	1,833,016	1,003,870
A32180	其他應付款項增加	135,212	85,730
A32190	其他應付款—關係人增加 (減少)	105,547	(49,748)
A32210	預收收入增加(減少)	(71,090)	1,252,581
A32230	其他流動負債減少	(2,309)	(97,015)
A32240	應計退休金負債增加	<u>6,943</u>	<u>26,449</u>
A33000	營運產生之現金流入	607,257	5,116,073
A33200	收取之股利	762,205	516,870
A33100	收取之利息	193,615	171,351
A33300	支付之利息	(1,127,037)	(1,028,788)
A33500	支付之所得稅	(<u>137,478</u>)	(<u>126,292</u>)
AAAA	營業活動之淨現金流入	<u>298,562</u>	<u>4,649,214</u>
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按 公允價值衡量之金融資產	(2,407,456)	(6,617,126)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按 公允價值衡量之金融資產	3,278,715	6,610,890
B00300	取得備供出售金融資產	(19,200,000)	(21,161,000)
B00400	出售備供出售金融資產價款	19,209,327	21,172,235
B00600	取得無活絡市場之債券投資	-	(1,000,000)
B02700	購置不動產、廠房及設備	(3,628,839)	(8,578,482)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	373,910	1,204,487
B03700	存出保證金增加	(1,136,657)	(230,090)
B03800	存出保證金減少	228,369	10,333
B04300	長期應收款—關係人減少(增加)	(714,873)	4,676,040
B04500	購置無形資產	(35,506)	(6,800)
B06500	其他金融資產減少(增加)	973,696	(610,937)
B06700	其他非流動資產增加	(<u>14,923</u>)	(<u>47,022</u>)
BBBB	投資活動之淨現金流出	(<u>3,074,237</u>)	(<u>4,577,472</u>)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		104年度	103年度 (重編後)
	籌資活動之現金流量		
C00100	短期借款增加	\$ 2,410,000	\$ -
C01200	發行公司債	4,000,000	3,850,000
C01300	償還公司債	(5,924,000)	(2,674,000)
C01600	舉借長期借款	24,465,153	24,004,000
C01700	償還長期借款	(18,899,148)	(18,745,153)
C04000	應付租賃款減少	(101,260)	(77,166)
C04100	其他金融負債減少	(48,201)	(46,640)
C04300	其他非流動負債增加(減少)	(93,582)	102,436
C05400	取得子公司股權(附註十四)	(1,943,491)	-
CCCC	籌資活動之淨現金流入	<u>3,865,471</u>	<u>6,413,477</u>
EEEE	本年度現金及約當現金增加數	1,089,796	6,485,219
E00100	年初現金及約當現金餘額	<u>15,349,985</u>	<u>8,864,766</u>
E00200	年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 16,439,781</u>	<u>\$ 15,349,985</u>

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 105 年 3 月 21 日查核報告)

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司

個體財務報表附註

民國 104 年及 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。104 年及 103 年 12 月 31 日交通部持有股權分別為 33.31%及 35.04%，本公司之董事逾半數係由交通部指派。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告於 105 年 3 月 21 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一) 首次適用新會計政策

本公司之管理階層認為公允價值模式衡量能提供可靠且更攸關資訊，故 104 年 11 月 11 日經董事會決議於 104 年 1 月 1 日改變會計政策，投資性不動產後續改以公允價值模式衡量，並依金管證發字第 1030006415 號規定提列特別盈餘公積。

104 及 103 年度影響彙總如下：

	104年12月31日	103年12月31日	103年1月1日
<u>資 產 、 負 債 及 權 益 之 影 響</u>			
採用權益法之投資減少	(\$ 139,988)	(\$ 117,301)	(\$ 148,884)
投資性不動產增加	<u>4,223,780</u>	<u>4,131,667</u>	<u>4,190,724</u>
資產增加	<u>\$ 4,083,792</u>	<u>\$ 4,014,366</u>	<u>\$ 4,041,840</u>
遞延所得稅負債增加	<u>\$ 293,453</u>	<u>\$ 235,211</u>	<u>\$ 172,709</u>
保留盈餘增加	<u>\$ 3,790,339</u>	<u>\$ 3,779,155</u>	<u>\$ 3,869,131</u>
	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>	
<u>綜 合 損 益 之 影 響</u>			
其他利益及損失增加(減少)	<u>\$ 92,113</u>	(<u>\$ 59,057</u>)	
採用權益法之子公司及關聯企業損益份額增加(減少)	(<u>\$ 22,687</u>)	<u>\$ 31,583</u>	
所得稅費用增加	<u>\$ 58,242</u>	<u>\$ 62,502</u>	
本年度淨利增加(減少)	<u>\$ 11,184</u>	(<u>\$ 89,976</u>)	
<u>每 股 盈 餘 之 影 響 (元)</u>			
基本每股盈餘減少	<u>\$ -</u>	(<u>\$ 0.03</u>)	
稀釋每股盈餘減少	<u>\$ -</u>	(<u>\$ 0.03</u>)	

(二) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則 (IFRS)、國際會計準則 (IAS)、解釋 (IFRIC) 及解釋公告 (SIC)

依據金融監督管理委員會 (以下稱「金管會」) 發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，本公司自 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會 (IASB) 發布且經金管會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC (以下稱「IFRSs」) 及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

除下列說明外，適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版 IFRSs 不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12 「對其他個體之權益之揭露」

IFRS 12 針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入個體報表之結構型個體之權益規定應揭露內容。本公司適用 IFRS 12 之揭露，請參閱附註十四。

2. IFRS 13 「公允價值衡量」

IFRS 13 提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較為廣泛，例如，適用 IFRS 13 前，準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，而依照 IFRS 13 規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自 104 年起推延適用。相關揭露請參閱附註十六及三四。

3. IAS 1 之修正 「其他綜合損益項目之表達」

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

本公司於 104 年追溯適用上述修正規定，不重分類至損益之項目包含確定福利計畫再衡量數。後續可能重分類至損益之項目包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）、採用權益法之子公司及關聯企業之其他綜合損益份額（除確定福利計畫再衡量數外）。惟適用上述修正並不影響本年度淨利、本年度稅後其他綜合損益及本年度綜合損益總額。

4. IAS 19「員工福利」

該修訂準則加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有確定福利計畫再衡量數立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債反映計畫短絀或剩餘之整體價值。

此外，「淨利息」取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。修訂後 IAS 19 除了改變確定福利成本之表達，並規定更廣泛之揭露。

此外，該修訂同時修改短期員工福利定義。修訂後短期員工福利定義為「預期於員工提供相關服務之年度報導期間結束日後 12 個月內全部清償之員工福利（離職福利除外）」，本公司原分類為短期員工福利之帶薪年休假因可於勞務提供年度後 24 個月內使用，IAS 19 修訂後改分類為其他長期員工福利，並使用預計單位福利法精算相關福利義務。惟此項改變並不影響應付休假給付於個體資產負債表列為流動負債之表達。

首次適用修訂後 IAS 19 時，因追溯適用產生 102 年 12 月 31 日（含）以前之累積員工福利成本變動數係調整 103 年 1 月 1 日採用權益法之投資、遞延所得稅資產、其他應付款、淨確定福利負債及保留盈餘（累積虧損）。此外，本公司選擇不予揭露 103 年度確定福利義務敏感度分析。

104 及 103 年度影響彙總如下：

	104年12月31日	103年12月31日	103年1月1日
資產、負債及權益之影響			
採用權益法之投資增加	\$ 4,639	\$ 4,990	\$ 5,405
遞延所得稅資產減少	(<u>4,139</u>)	(<u>3,834</u>)	(<u>5,151</u>)
資產增加	<u>\$ 500</u>	<u>\$ 1,156</u>	<u>\$ 254</u>
其他應付款增加（減少）	(\$ 591)	\$ 3,184	(\$ 2,581)
淨確定福利負債減少	(<u>23,757</u>)	(<u>25,737</u>)	(<u>27,717</u>)
負債減少	(<u>\$ 24,348</u>)	(<u>\$ 22,553</u>)	(<u>\$ 30,298</u>)
保留盈餘增加	<u>\$ 24,848</u>	<u>\$ 23,709</u>	<u>\$ 30,552</u>

<u>綜合損益之影響</u>	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
營業成本增加(減少)	(\$ 5,134)	\$ 1,820
採用權益法之子公司及關聯 企業損益份額增加	168	465
所得稅費用增加(減少)	<u>873</u>	<u>(310)</u>
本年度淨利減少	<u>4,429</u>	<u>(1,045)</u>
不重分類至損益之項目：		
採用權益法之子公司及 關聯企業之其他綜合 損益份額減少	(519)	(880)
確定福利計畫之再衡量 數減少	(3,339)	(5,925)
與不重分類之項目相關 之所得稅增加	<u>568</u>	<u>1,007</u>
本年度稅後其他綜合損益 減少	<u>(3,290)</u>	<u>(5,798)</u>
本年度綜合損益總額增加 (減少)	<u>\$ 1,139</u>	<u>(\$ 6,843)</u>
<u>每股盈餘之影響(元)</u>		
基本每股盈餘增加(減少)	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>
稀釋每股盈餘增加(減少)	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

5. 「2009 -2011 週期之年度改善」

IAS 1 之修正係闡明，於追溯適用會計政策、追溯重編財務報表之項目，或重分類其財務報表之項目，且前述事項對前一期期初之資產負債表資訊具重大影響時，本公司應列報前一期期初之資產負債表，但無須提供前一期期初之附註資訊。

由於首次適用新會計政策，追溯重編財務報表及首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版 IFRSs 對 103 年 1 月 1 日個體資產負債表資訊具重大影響，本公司業已依上述 IAS 1 之修正列報 103 年 1 月 1 日個體資產負債表，並按 IAS 8「會計政策、會計估計變動及錯誤」規定揭露，惟無需額外揭露 103 年 1 月 1 日各單行項目之附註資訊。

綜上所述，首次適用新會計政策及適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及 2013 年版 IFRSs 之影響彙總如下：

資產、負債及權益項目之 103 年度影響

	重編前金額	投資性不動產 採公允價值 衡量之調整	首次適用 之調整	重編後金額
<u>103 年 12 月 31 日</u>				
採用權益法之投資	\$ 22,383,472	(\$ 117,301)	\$ 4,990	\$ 22,271,161
投資性不動產	4,167,309	4,131,667	-	8,298,976
遞延所得稅資產	<u>2,406,128</u>	<u>-</u>	<u>(3,834)</u>	<u>2,402,294</u>
資產影響	<u>\$ 28,956,909</u>	<u>\$ 4,014,366</u>	<u>\$ 1,156</u>	<u>\$ 32,972,431</u>
其他應付款	\$ 1,552,821	\$ -	\$ 3,184	\$ 1,556,005
遞延所得稅負債	1,734,225	235,211	-	1,969,436
淨確定福利負債	<u>1,862,856</u>	<u>-</u>	<u>(25,737)</u>	<u>1,837,119</u>
負債影響	<u>\$ 5,149,902</u>	<u>\$ 235,211</u>	<u>(\$ 22,553)</u>	<u>\$ 5,362,560</u>
保留盈餘	<u>\$ 420,209</u>	<u>\$ 3,779,155</u>	<u>\$ 23,709</u>	<u>\$ 4,223,073</u>
<u>103 年 1 月 1 日</u>				
採用權益法之投資	\$ 22,463,693	(\$ 148,884)	\$ 5,405	\$ 22,320,214
投資性不動產	4,194,637	4,190,724	-	8,385,361
遞延所得稅資產	<u>2,574,171</u>	<u>-</u>	<u>(5,151)</u>	<u>2,569,020</u>
資產影響	<u>\$ 29,232,501</u>	<u>\$ 4,041,840</u>	<u>\$ 254</u>	<u>\$ 33,274,595</u>
其他應付款	\$ 1,428,395	\$ -	(\$ 2,581)	\$ 1,425,814
遞延所得稅負債	2,015,608	172,709	-	2,188,317
淨確定福利負債	<u>1,824,526</u>	<u>-</u>	<u>(27,717)</u>	<u>1,796,809</u>
負債影響	<u>\$ 5,268,529</u>	<u>\$ 172,709</u>	<u>(\$ 30,298)</u>	<u>\$ 5,410,940</u>
保留盈餘 (累積虧損)	<u>(\$ 3,794,292)</u>	<u>\$ 3,869,131</u>	<u>\$ 30,552</u>	<u>\$ 105,391</u>

綜合損益項目之 103 年度影響

	重編前金額	投資性不動產 採公允價值 衡量之調整	首次適用 之調整	重編後金額
營業成本	<u>\$112,448,221</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,820</u>	<u>\$112,450,041</u>
其他利益及損失	<u>\$ 53,437</u>	<u>(\$ 59,057)</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 5,620)</u>
採用權益法之關聯企業 及合資損益份額	<u>(\$ 144,881)</u>	<u>\$ 31,583</u>	<u>\$ 465</u>	<u>(\$ 112,833)</u>
所得稅費用	<u>\$ 17,373</u>	<u>\$ 62,502</u>	<u>(\$ 310)</u>	<u>\$ 79,565</u>
本年度淨利	<u>\$ 411,367</u>	<u>(\$ 89,976)</u>	<u>(\$ 1,045)</u>	<u>\$ 320,346</u>

(接次頁)

(承前頁)

不重分類至損益之項目：	投資性不動產 採公允價值 首次適用 之調整			重編後金額
	重編前金額	衡量之調整	之調整	
確定福利計畫之再 衡量數	(\$ 7,936)	\$ -	(\$ 5,925)	(\$ 13,861)
採用權益法之子公司 及關聯企業其他 綜合損益份額 與不重分類之項目 相關之所得稅	18,167	-	(880)	17,287
本年度稅後其他綜合 損益	(<u>1,389</u>)	<u>-</u>	<u>1,007</u>	(<u>382</u>)
本年度綜合損益總額	<u>\$ 462,768</u>	<u>(\$ 89,976)</u>	<u>(\$ 6,843)</u>	<u>\$ 365,949</u>
每股盈餘之影響				
基本每股盈餘減少	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.03)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 0.10</u>
稀釋每股盈餘減少	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.03)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 0.10</u>

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

本公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。金管會於 105 年 3 月 10 日公布自 106 年起開始適用之認可 IFRSs 公報範圍，為 IASB 於 105 年 1 月 1 日前發布，並於 106 年 1 月 1 日生效之 IFRSs (不含 IFRS 9「金融工具」及 IFRS 15「客戶合約之收入」等尚未生效或尚未確定生效日期之 IFRSs)。此外，金管會並宣布我國公開發行公司應自 107 年起開始適用 IFRS 15。截至本個體財務報告通過發布日止，金管會尚未發布前述新發布／修正／修訂準則及解釋以外之其他準則生效日。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016 年 1 月 1 日 (註 3)
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日

(接次頁)

(承前頁)

<u>新發布／修正／修訂準則及解釋</u>	<u>IASB發布之生效日(註1)</u>
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 10、IFRS 12及IAS 28之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016年1月1日
IFRS 11之修正「聯合營運權益之取得」	2016年1月1日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
IFRS 15「客戶合約之收入」	2018年1月1日
IFRS 16「租賃」	2019年1月1日
IAS 1之修正「揭露倡議」	2016年1月1日
IAS 7之修正「揭露倡議」	2017年1月1日
IAS 12之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017年1月1日
IAS 16及IAS 38之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
IAS 16及IAS 41之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
IAS 19之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014年7月1日
IAS 27之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016年1月1日
IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
IAS 39之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014年1月1日
IFRIC 21「公課」	2014年1月1日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：除 IFRS 5 之修正推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

- (1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損失認列於損益。
- (2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「客戶合約之收入」產生之合約

資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

2. IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致本公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，本公司須增加揭露所採用之折現率。

3. 2010-2012 週期之年度改善

IFRS 13 之修正係釐清適用 IFRS 13 後，無設定利率之短期應收款及應付款，若折現之影響不重大，仍得按原始發票金額衡量。

4. IFRS 15「客戶合約之收入」

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

本公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

IFRS 15 生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

5. IFRS 16「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17「租賃」及相關解釋。

於適用 IFRS 16 時，若本公司為承租人，除小額租賃及短期租賃得選擇採用類似 IAS 17 之營業租賃處理外，其他租賃皆應於個體資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。個體綜合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。在個體現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於本公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16 生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

除上述影響外，截至本個體財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及投資性不動產外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司及關聯企業係採權益法處理。為使本個體財務報告之本年度損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之本年度損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司及關聯企業損益份額」、「採用權益法之子公司及關聯企業其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及

3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 外幣

本公司編製個體財務報告時，以本公司功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當年度損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製個體財務報告時，本公司國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司及關聯企業）之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益。

(五) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(六) 投資子公司

本公司採用權益法處理對子公司之投資。

子公司係指本公司具有控制之個體。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

本公司評估減損時，係以財務報告整體考量現金產生單位並比較其可回收金額與帳面金額。嗣後若資產可回收金額增加時，將減損損失之迴轉認列為利益，惟資產於減損損失迴轉後之帳面金額，不得超過該項資產在未認列減損損失之情況下，減除應提列攤銷後之帳面金額。

(七) 投資關聯企業

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司之企業。

本公司對投資關聯企業係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益之變動係按持股比例認列。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用，及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備（包含融資租賃所持有之資產）於耐用年限內按直線基礎提列折舊，對每一重大部分單獨提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。本公司至少於每

一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以公允價值模式衡量，公允價值變動於發生當期認列於損益。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(十) 無形資產

1. 單獨取得

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。非確定耐用年限無形資產係以成本減除累計減損損失列報。

2. 除 列

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當期損益。

(十一) 有形及無形資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至最小現金產生單位群組。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

於下列情況下，金融資產於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- a. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或

- b. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且本公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎；或
- c. 將包含一個或多個嵌入式衍生工具之混合（結合）合約整體進行指定。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售貨幣性金融資產帳面金額之變動中屬外幣兌換損益與以有效利息法計算之利息收入，以及備供出售權益投資之股利，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於本公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C.放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、無活絡市場之債務工具投資、其他應收款與其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債包含持有供交易之金融負債。

持有供交易之金融負債係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（強制轉換公司債及可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積—發行溢價。轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積—發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）；與負債組成部分相關之交易成本將包含於該負債組成部分之帳面金額中，並於可轉換公司債後續期間採有效利息法按攤銷。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、油料交換及油料交換選擇權，用以管理本公司之匯率及油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十三) 收入認列

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。

1. 貨櫃運輸航運收入

係按運務完成比例認列，運務完成百分比係根據船舶航次之航行時間比例決定。

2. 船舶、貨櫃及倉儲出租收入

營業租賃出租資產之租金收入，係按直線法於相關租賃期間內認列為收入。

3. 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

4. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十四) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因協商與安排營業租賃所產生之原始直接成本，係加計至出租資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

2. 本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，若可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

3. 售後租回

出售不動產、廠房及設備並辦理售後租回時，若形成營業租賃，且此交易明顯係基於公允價值，則應立即認列所有損益。若售價低於公允價值，應立即認列損益；但若損失將由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償，則應將其遞延並按租賃給付

比例於資產預期使用期間攤銷。若售價高於公允價值，則高出公允價值部分應予遞延並按資產預期使用期間攤銷。

(十五) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十六) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本）及淨確定福利負債淨利息於發生時及計畫修正或縮減時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

3. 其他長期員工福利

其他長期員工福利與確定福利退休計畫之會計處理相同，惟相關再衡量數係認列於損益。

4. 離職福利

本公司於不再能撤銷離職福利之要約或認列相關重組成本時（孰早者）認列離職福利負債。

(十七) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵 10% 所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能具有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司及關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能具有足夠課稅所得用以實現暫時性差異，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能具有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映本

公司於資產負債表日預期收回或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。若公允價值衡量之投資性不動產屬非折舊性資產，或持有之經濟模式並非隨時間消耗該資產幾乎所有之經濟效益，本公司係假設透過出售而回收該資產帳面金額。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 非金融資產之減損評估

本公司主要營運資產為船舶與貨櫃等設施，本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示資產可能已減損。

資產減損評估過程中，本公司須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及航運業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能之收益及費損，任何由於經濟狀況之變遷、資產價值之波動或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

本公司於 104 及 103 年度未認列任何減損損失。

(二) 營運成本估計

有關貨物處理成本、船舶航行費用等期末應計費用之估計，已具備原始憑證者，按憑證所載金額入帳，對未達帳單部分，則採標準成本進行估計，並於事後進行成本估計差異調節，同時修正標準成本的估計基礎。

(三) 船舶及貨櫃耐用年限及殘值估計

本公司之主要營運資產為船舶及貨櫃。管理階層依據本公司業務模式、資產管理政策、行業慣例、預計使用狀況、預期維修及保養，以及隨著船舶及貨櫃市場變化或改進而導致之新技術或商業環境變遷，據以估計船舶及貨櫃之耐用年限。管理階層亦參考活躍市場現時鋼鐵廢料及歷史處分之價格，據以估算船舶及貨櫃之殘值。如附註四所述，本公司於每一資產負債表日檢視估計耐用年數及殘值。本公司於 104 及 103 年度均未變更其資產之耐用年數及殘值。

(四) 所得稅

截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，與未使用課稅損失有關之遞延所得稅資產帳面金額分別為 2,237,450 仟元及 2,075,898 仟元。由於未來獲利之不可預測性，本公司於 104 年及 103 年 12 月 31 日止分別尚有 1,954,766 仟元及 1,374,766 仟元之課稅損失並未認列為遞延所得稅資產。遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。若未來實際產生之獲利少於預期，可能會產生重大遞延所得稅資產之迴轉，該等迴轉係於發生期間認列為損益。

(五) 應收帳款（含其他應收款）之估計減損

當有客觀證據顯示減損跡象時，本公司考量未來現金流量之估計。減損損失之金額係以該資產之帳面金額及估計未來現金流量（排除尚未發生之未來信用損失）按該金融資產之原始有效利率折現之現值間的差額衡量。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失。

(六) 公允價值衡量及評價流程

當採公允價值衡量之資產及負債於活絡市場無市場報價時，本公司依相關法令或依判斷決定是否委外估價並決定適當之公允價值評價技術。

若估計公允價值時無法取得第 1 等級輸入值，本公司或委任之估價師係參考市場價格或利率及衍生工具特性等資訊及現有租賃契約、鄰近租金行情等資訊決定輸入值，若未來輸入值實際之變動與

預期不同，可能會產生公允價值變動。本公司每季依市場情況更新各項輸入值，以監控公允價值衡量是否適當。

公允價值評價技術及輸入值之說明，請參閱附註十六及三四。

(七) 船舶油料之減損

船舶油料淨變現價值係正常營業過程中之估計收入減除尚需投入以完成服務所需之估計成本後之餘額估計，該等估計係依目前市場狀況評估，市場情況之改變可能重大影響該等估計結果。

(八) 確定福利計畫之認列

確定福利退休計畫應認列之確定福利成本及淨確定福利負債係使用預計單位福利法進行精算評價，其採用之精算假設包括折現率及薪資預期增加率等估計，若該等估計因市場與經濟情況之改變而有所變動，可能會重大影響應認列之費用與負債金額。

(九) 投資性不動產之遞延所得稅

為衡量採公允價值模式之投資性不動產所產生之遞延所得稅負債或資產，本公司檢視投資性不動產，認為持有該等資產之經營模式並非隨時間消耗幾乎所有之經濟效益，因此，於決定遞延所得稅時，係假設投資性不動產係透過出售而回收帳面金額。

六、現金及約當現金

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
庫存現金及週轉金	\$ 1,905	\$ 2,465
銀行支票及活期存款	8,712,516	7,243,611
約當現金（原始到期日在3個月以內之投資）		
銀行定期存款	<u>7,725,360</u>	<u>8,103,909</u>
	<u>\$16,439,781</u>	<u>\$15,349,985</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
銀行定期存款	0.41%~4.00%	0.25%~4.10%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
<u>指定透過損益按公允價值衡量</u>		
<u>之金融資產</u>		
保本型商品(一)	\$ 98,545	\$ 960,158
<u>持有供交易之金融資產</u>		
衍生工具(未指定避險)		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	-	78,486
非衍生金融資產		
— 開放型基金	<u>71,897</u>	<u>59</u>
小計	<u>71,897</u>	<u>78,545</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動</u>	<u>\$ 170,442</u>	<u>\$ 1,038,703</u>
<u>持有供交易之金融負債</u>		
衍生工具(未指定避險)		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ 82,830	\$ 77,844
— 債券賣回權(附註十九)	<u>6,275</u>	<u>814</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動</u>	<u>\$ 89,105</u>	<u>\$ 78,658</u>

- (一) 本公司承作保本型商品，主要係連結標的物為台灣五十、3個月期、6個月期 Libor 利率區間、3個月期 Shibor 利率區間及台灣銀行1個月人民幣定存利率，104及103年度已實現贖回利益分別為12,958仟元及10,683仟元。
- (二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成本公司耗油成本增加的風險。本公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，104及103年度每期沖銷合約金額分別為USD1,181仟元~USD4,884仟元及USD9,112仟元~USD57,690仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約如下：

	到 期 日	未 沖 銷 合 約 金 額	合 約 公 平 價 值
104年12月31日	105.12.31	USD10,494 仟元	(\$ 82,830)
103年12月31日	104.03.31	USD 5,982 仟元	78,486
103年12月31日	104.03.31	USD 5,982 仟元	(77,844)

八、備供出售金融資產－非流動

	104年12月31日	103年12月31日
<u>國內投資</u>		
上市（櫃）股票	<u>\$ 976,464</u>	<u>\$1,538,992</u>

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	104年12月31日	103年12月31日
國內未上市（櫃）普通股	<u>\$477,188</u>	<u>\$477,188</u>
依金融資產衡量種類區分		
備供出售金融資產	<u>\$477,188</u>	<u>\$477,188</u>

本公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致本公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

十、應收帳款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>應收帳款</u>		
應收帳款－關係人	\$ 2,211,666	\$ 2,650,373
應收帳款－非關係人	3,051,234	3,981,156
減：備抵呆帳	(7,849)	(10,016)
	<u>\$ 5,255,051</u>	<u>\$ 6,621,513</u>

應收帳款

本公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之

任何改變。本公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於本公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但本公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，本公司管理階層認為仍可回收其金額，本公司對該等應收帳款除向一般代理行取得銀行保證函或向部分客戶收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

應收帳款之帳齡分析如下：

	104年12月31日	103年12月31日
90天以下	\$ 5,262,900	\$ 6,631,529
91至180天	-	-
181至365天	-	-
365天以上	-	-
合計	<u>\$ 5,262,900</u>	<u>\$ 6,631,529</u>

以上係以立帳日為基準進行之帳齡分析。

本公司截至104年及103年12月31日均無已逾期但未減損應收帳款。

應收帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	合計
103年1月1日餘額	\$ -	\$ 7,702	\$ 7,702
加：本年度提列呆帳費用	-	3,253	3,253
減：本年度實際沖銷	<u>-</u>	<u>(939)</u>	<u>(939)</u>
103年12月31日餘額	-	10,016	10,016
加：本年度提列呆帳費用	-	1,258	1,258
減：本年度實際沖銷	<u>-</u>	<u>(3,425)</u>	<u>(3,425)</u>
104年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,849</u>	<u>\$ 7,849</u>

十一、船舶油料

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
船舶油料	<u>\$ 1,432,976</u>	<u>\$ 2,453,195</u>

104 及 103 年度與船舶油料相關之營業成本分別為 15,269,355 仟元及 23,784,637 仟元。

104 及 103 年度之營業成本包括船舶油料淨變現價值回升利益及跌價損失分別為 25,714 仟元及 32,957 仟元。

十二、其他金融資產－流動

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
原始到期日超過3個月之 定期存款	<u>\$ 12,000</u>	<u>\$985,696</u>

104 年及 103 年 12 月 31 日原始到期日超過 3 個月之定期存款利率區間分別為 1.345% 及 1.0%-3.5%。

十三、無活絡市場之債務工具投資－非流動

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
光明海運股份有限公司國內第 一次私募無擔保普通公司債	<u>\$ 1,000,000</u>	<u>\$ 1,000,000</u>

本公司於 103 年 11 月按面額 1,000,000 仟元購買光明海運股份有限公司 5 年期私募無擔保普通公司債，其票面利率及有效利率皆為 2.3%。

十四、採用權益法之投資

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
投資子公司	<u>\$ 15,499,836</u>	<u>\$ 15,800,565</u>
投資關聯企業	<u>\$ 6,373,864</u>	<u>\$ 6,470,596</u>

(一) 投資子公司

	104年12月31日	103年12月31日
非上市(櫃)公司		
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	\$ 4,139,958	\$ 3,600,893
光明海運股份有限公司	3,197,317	3,100,963
陽明(新加坡)私人有限公司	2,430,033	2,481,672
陽明德拉瓦控股公司	1,973,335	1,810,632
慶明投資股份有限公司	1,555,360	1,573,755
全洋海運股份有限公司	826,376	1,672,661
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	596,926	773,275
好好國際物流股份有限公司	536,528	551,102
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	124,382	119,839
駿明交通運輸股份有限公司	119,621	115,773
	<u>\$ 15,499,836</u>	<u>\$ 15,800,565</u>

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

公 司 名 稱	104年12月31日	103年12月31日
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	100.00%	100.00%
光明海運股份有限公司	93.07%	86.57%
陽明(新加坡)私人有限公司	100.00%	100.00%
陽明德拉瓦控股公司	100.00%	100.00%
慶明投資股份有限公司	100.00%	100.00%
全洋海運股份有限公司	100.00%	100.00%
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	100.00%	100.00%
好好國際物流股份有限公司	50.00%	50.00%
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	79.17%	79.17%
駿明交通運輸股份有限公司	50.98%	50.98%

本公司於 104 年 8 月參與子公司光明海運現金增資，以現金 1,943,491 仟元認購該公司普通股 194,349 仟股，增資後持股比例由 86.57% 上升為 93.07%。

104 及 103 年度採用權益法之子公司之損益及其他綜合損益份額，係依據各子公司同期間經會計師查核之財務報告認列。

本公司為子公司背書保證之金額，請參閱附表二。

(二) 投資關聯企業

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
具重大性之關聯企業		
高明貨櫃碼頭股份有限 公司	\$ 6,207,506	\$ 6,267,723
個別不重大之關聯企業		
運旺投資股份有限公司	88,966	127,809
運揚航運股份有限公司	<u>77,392</u>	<u>75,064</u>
	<u>166,358</u>	<u>202,873</u>
	<u>\$ 6,373,864</u>	<u>\$ 6,470,596</u>

1. 具重大性之關聯企業

本公司於資產負債表日對具重大性之關聯企業之所有權權益及表決權百分比如下：

<u>公 司 名 稱</u>	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
高明貨櫃碼頭股份有限 公司	47.50%	47.50%

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表六「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表。

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

本公司對上述所有關聯企業皆採權益法衡量。

以下彙總性財務資訊係以各關聯企業 IFRSs 財務報告為基礎編製，並已反映採權益法時所作之調整。

高明貨櫃碼頭股份有限公司

	104年12月31日	103年12月31日
流動資產	\$ 1,586,491	\$ 1,650,093
非流動資產	18,095,338	18,035,970
流動負債	(735,291)	(718,143)
非流動負債	(5,878,104)	(5,772,715)
權益	\$ 13,068,434	\$ 13,195,205
本公司持股比例	47.50%	47.50%
投資帳面金額	\$ 6,207,506	\$ 6,267,723
營業收入	\$ 2,721,946	\$ 3,863,680
本年度淨利	\$ 96,536	\$ 63,130
其他綜合損益	(947)	465
綜合損益總額	\$ 95,589	\$ 63,595
自高明貨櫃碼頭股份有 限公司收取之股利	\$ 105,621	\$ 86,887

2. 個別不重大之關聯企業彙總資訊

	104年度	103年度
本公司享有之份額		
本年度淨利	\$ 2,815	\$ 5,027
其他綜合損益	-	-
綜合損益總額	\$ 2,815	\$ 5,027

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

十五、不動產、廠房及設備

成本	自有土地	建築物	貨櫃及車架	船	租賃資產	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
103年1月1日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,369,052	\$ 24,215,351	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,277,428	\$ 1,668,361	\$ 52,525,688
增添	-	-	3,746,913	441,507	-	-	52,494	4,242,414	8,483,328
處分	-	-	(3,505,292)	(1,682,535)	-	-	(15,387)	(961,532)	(6,164,746)
重分類	-	-	-	4,949,243	-	-	-	(4,949,243)	-
103年12月31日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,610,673	\$ 27,923,566	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,314,535	\$ -	\$ 54,844,270
累計折舊及減損									
103年1月1日餘額	\$ -	\$ 215,828	\$ 11,314,656	\$ 2,706,213	\$ 2,288,795	\$ 144,175	\$ 1,555,780	\$ -	\$ 18,225,447
處分	-	-	(3,401,098)	(1,154,424)	-	-	(15,242)	-	(4,570,764)
重分類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費用	-	16,538	1,416,364	1,173,392	91,835	2,097	143,102	-	2,843,328
103年12月31日餘額	\$ -	\$ 232,366	\$ 9,329,922	\$ 2,725,181	\$ 2,380,630	\$ 146,272	\$ 1,683,640	\$ -	\$ 16,498,011
103年12月31日淨額	\$ 343,210	\$ 540,892	\$ 11,280,751	\$ 25,198,385	\$ 352,126	\$ -	\$ 630,895	\$ -	\$ 38,346,259

(接次頁)

(承前頁)

成 本	自 有 土 地	建 築 物	貨 櫃 及 車 架	船 船	租 賃 資 產	租 賃 權 益 改 良	其 他 設 備	未 完 工 程	合 計
104年1月1日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,610,673	\$ 27,923,566	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,314,535	\$ -	\$ 54,844,270
增 添	-	-	4,089,509	99,170	-	-	53,692	-	4,242,371
處 分	-	-	(1,126,408)	(32,638)	-	-	(17,318)	-	(1,176,364)
重 分 類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104年12月31日餘額	<u>\$ 343,210</u>	<u>\$ 773,258</u>	<u>\$ 23,573,774</u>	<u>\$ 27,990,098</u>	<u>\$ 2,732,756</u>	<u>\$ 146,272</u>	<u>\$ 2,350,909</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 57,910,277</u>
累計折舊及減損									
104年1月1日餘額	\$ -	\$ 232,366	\$ 9,329,922	\$ 2,725,181	\$ 2,380,630	\$ 146,272	\$ 1,683,640	\$ -	\$ 16,498,011
處 分	-	-	(1,044,529)	(32,638)	-	-	(17,318)	-	(1,094,485)
重 分 類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費用	-	16,420	1,448,987	1,163,009	91,835	-	137,984	-	2,858,235
104年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 248,786</u>	<u>\$ 9,734,380</u>	<u>\$ 3,855,552</u>	<u>\$ 2,472,465</u>	<u>\$ 146,272</u>	<u>\$ 1,804,306</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 18,261,761</u>
104年12月31日淨額	<u>\$ 343,210</u>	<u>\$ 524,472</u>	<u>\$ 13,839,394</u>	<u>\$ 24,134,546</u>	<u>\$ 260,291</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 546,603</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 39,648,516</u>

(一) 本公司於 103 年度以帳面金額向子公司全洋海運股份有限公司購置 1 艘船舶，金額 441,112 仟元，另向子公司全洋海運股份有限公司以帳面金額處分 2 艘在建船舶，金額 961,532 仟元。

(二) 本公司於 104 年 2 月及 5 月簽訂買入貨櫃合約，總金額為美金 133,330 仟元，截至 104 年 12 月 31 日，尚未支付款項為美金 13,262 仟元。

(三) 本公司於 105 年 3 月與其他公司簽訂貨櫃售後租回交易，約定將貨櫃出售後，隨即予以租回使用，租期 6 年，出售價款 1,100,000 仟元至 1,200,000 仟元，未來應支付租金總額計 960,000 仟元至 1,080,000 仟元。

(四) 折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船 船	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 年至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船 船	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

本公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(五) 本公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三六。

十六、投資性不動產

	已完工投資性 不 動 產
103年1月1日餘額	\$ 8,385,361
公允價值變動損失	(86,385)
103年12月31日餘額	8,298,976
公允價值變動利益	<u>64,785</u>
104年12月31日餘額	<u>\$ 8,363,761</u>

投資性不動產出租之租賃期間為 0.5~6.5 年。承租人於行使續租權時，約定依市場租金行情調整租金。承租人於租賃期間結束時不具有投資性不動產之優惠承購權。

不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
不超過1年	\$ 99,894	\$ 106,716
1~5年	88,496	94,218
超過5年	-	-
	<u>\$ 188,390</u>	<u>\$ 200,934</u>

投資性不動產公允價值之評價依據如下：

	104年12月31日	103年12月31日
委外估價	<u>\$ 8,363,761</u>	<u>\$ 8,298,976</u>

104年及103年12月31日之公允價值係分別於105年1月8日及104年1月28日由具備我國不動產估價師資格之第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價。

投資性不動產係以第3等級輸入值衡量公允價值，調節如下：

	基	隆	台	北	高	雄	合	計
104年1月1日餘額	365,724			7,283,767		649,485		8,298,976
列入損益之公允價值 調整利益								
—未實現	(11,509)			54,897		21,397		64,785
104年12月31日餘額	<u>\$ 354,215</u>			<u>\$ 7,338,664</u>		<u>\$ 670,882</u>		<u>\$ 8,363,761</u>

除未開發之土地外，投資性不動產公允價值係採收益法評價，其重要假設如下。當預估未來淨現金流入增加或折現率降低時，公允價值將會增加。

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
預估未來現金流入	\$ 9,558,801	\$ 9,507,411
預估未來現金流出	(<u>831,156</u>)	(<u>746,062</u>)
預估未來淨現金流入	<u>\$ 8,727,645</u>	<u>\$ 8,761,349</u>
折現率	4.485%	4.625%

投資性不動產所在區域之租金行情約為每坪 0.2 仟元至 3 仟元，市場上相似比較標的之租金行情約為每坪 0.2 仟元至 3 仟元。

該投資性不動產目前已全數以營業租賃方式出租，104 及 103 年度產生租金收入分別為 116,582 仟元及 114,349 仟元。

投資性不動產預期產生之未來現金流入包含租金收入、押金利息收入及期末處分價值，租金收入係以本公司目前租金並考量未來租金年成長率推估，收益分析期間係以 10 年估算；押金利息收入係以 1 年期中央銀行公布之五大銀行平均定存利率推估；期末處分價值係以收益法之直接資本化法推估。投資性不動產預期發生之未來現金流出包含地價稅、房屋稅、保險費、維修費及等支出，該等支出係以目前支出水準並考量未來公告地價之調整、房屋稅條例規定之稅率及推估。

折現率係考量中華郵政股份有限公司牌告 2 年期郵政定期儲金加 3 碼，並加計該等投資性不動產相關之風險溢酬 2.5% 決定。

本公司位於基隆、台北及高雄地區之土地因尚未開發，其公允價值係採土地開發分析法評價，其重要假設如下。當估計銷售總金額增加、利潤率增加或資本利息綜合利率降低時，公允價值將會增加。

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
估計銷售總金額	<u>\$ 5,197,926</u>	<u>\$ 5,180,222</u>
利潤率	10%~20%	10%~20%
資本利息綜合利率	0.78%~4.91%	0.75%~4.72%

利潤率係考量目前建築業興建同類型產品之年利潤率及興建工期決定。資本利息綜合利率係參考近期五大銀行平均基準利率及一年期定存利率，考量自有資金及借貸資金之比例，自有資金以定存為成本，貸款資金以基準利率為資金成本計算。

該等土地於考量相關法令、國內總體經濟前景、當地土地使用情況及市場行情後，以最有效使用之方式估算開發後可銷售之土地或建物面積，據以估計銷售總金額。

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

本公司設定質押作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三六。

十七、長期預付租金

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
流動（帳列預付款項）	\$ 31,572	\$ 31,572
非流動	<u>568,133</u>	<u>599,705</u>
	<u>\$599,705</u>	<u>\$631,277</u>

本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。本公司以投入成本分別取得30年及28年9個月之使用權，並按使用期間攤提租金。

十八、借 款

(一) 短期借款

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	\$ 1,910,000	\$ -
關係人借款	<u>500,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 2,410,000</u>	<u>\$ -</u>

銀行信用額度借款之利率於104年12月31日為1.25%~1.28%。

關係人借款係本公司向政府關係個體銀行承作之新台幣借款。104年12月31日年利率為1.29%計算。

(二) 長期借款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>擔保借款</u> (附註三六)		
銀行抵押借款	\$ 5,824,100	\$ 5,137,900
關係人借款	<u>9,488,002</u>	<u>11,045,474</u>
小計	<u>15,312,102</u>	<u>16,183,374</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	13,090,000	10,640,000
關係人借款	<u>5,790,000</u>	<u>4,800,000</u>
小計	<u>18,880,000</u>	<u>15,440,000</u>
<u>應付商業本票</u>		
應付商業本票融資發行金額	5,500,000	2,500,000
減：未攤銷折價	<u>4,684</u>	<u>1,961</u>
	<u>5,495,316</u>	<u>2,498,039</u>
	39,687,418	34,121,413
減：列為一年內到期部分	<u>2,660,152</u>	<u>4,071,272</u>
長期借款	<u>\$ 37,027,266</u>	<u>\$ 30,050,141</u>

擔保借款

1. 銀行抵押借款

本公司之銀行抵押借款，係以新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至 112 年 3 月 20 日前陸續清償，104 年及 103 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.74%-1.81% 及 1.26%-1.90%。抵押借款係以本公司之船舶、投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

2. 關係人借款

本公司之關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款，於 104 年及 103 年 12 月 31 日年利率分別為 1.25%-1.95% 及 1.30%-2.08%。到期陸續償付不等之金額，至 113 年 7 月 16 日前陸續清償。抵押借款係以本公司及子公司全洋海運公司之船舶及本公司之貨櫃作為擔保品。

無擔保借款

1. 銀行信用額度借款

本公司之新台幣銀行信用借款，到期一次償還，借款餘額將於 107 年 12 月 29 日前陸續償還。104 年及 103 年 12 月 31 日年利率分別為 1.33%-1.60% 及 1.39%-1.68%。

2. 關係人借款

本公司關係人之信用借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款，到期一次償還，借款餘額將於 107 年 10 月 28 日前陸續償還，104 年及 103 年 12 月 31 日年利率分別為 1.33%-1.57% 及 1.45%-1.71%。

應付商業本票

本公司與金融機構簽訂免保證商業本票循環發行（60~90 天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間約 3 年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，將於 107 年 12 月 30 日前陸續償還，惟該期間內本公司長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，符合上述條款之約定。

於 104 年及 103 年 12 月 31 日，發行上述應付商業本票之年利率分別為 1.29%-1.38% 及 1.41%-1.46%。

十九、應付公司債

	104年12月31日	103年12月31日
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 634,885	\$ 775,898
(二) 國內私募無擔保普通公司債	13,742,276	13,740,180
(三) 國內有擔保公司債	7,192,663	8,939,292
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	<u>1,877,307</u>	<u>3,832,063</u>
	28,447,131	32,287,433
減：列為一年內到期部分	<u>8,555,183</u>	<u>5,855,599</u>
	<u>\$19,891,948</u>	<u>\$26,431,834</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於 101 年 6 月 27 日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額 5,800,000 仟元，發行期間為 7 年，債券持有人自 101 年 9 月 28 日起至 108 年 6 月 17 日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格

為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3.00%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。104 及 103 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	<u>負債組成部分</u>	<u>權益組成部分</u>
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 910,466	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	39,432	-
本期支付數	(<u>174,000</u>)	-
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 775,898</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 775,898	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	32,987	-
本期支付數	(<u>174,000</u>)	-
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 634,885</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 104 年 12 月 31 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二三。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度合併財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；
3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；
4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司已分別於 104 及 103 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 1~3 項及 2~3 項財務比率的限制，同時 104 及 103 年度合併財報亦符合其餘約定之財務比率。

(二) 國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.20%。

(三) 國內有擔保公司債

本公司於 99 年 5 月 20 日發行國內有擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券及 E 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.42%。本公司分別於 104 年及 103 年 5 月 20 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券各 50% 計 2,500,000 仟元，已於 104 年 5 月 20 日全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 2,500,000 仟元）。

本公司於 100 年 12 月 27 日發行國內有擔保公司債，發行總額 6,500,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券、G 券及 H 券發行金額為新台幣 500,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 1,000,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，

每年單利付息一次，年利率 1.30%，本公司於 104 年 12 月 27 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券之 50% 計 3,250,000 仟元。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,000,000 仟元）。

本公司於 104 年 10 月 12 日發行國內有擔保公司債，發行總額 4,000,000 仟元，分為 A、B、C、D 券，A 券發行金額為新台幣 2,000,000 仟元，B 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，C 券及 D 券發行金額皆為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.10%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 3,000,000 仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於 102 年 11 月 1 日發行國內無擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B 兩券，發行金額分別為新台幣 1,100,000 仟元及 3,900,000 仟元，發行期間為 5 年及 7 年，每年單利付息一次，票面年利率分別為 2.20% 及 2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於 102 年 6 月 7 日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額 4,600,000 仟元，以面額 100.2% 發行，發行期間為 5 年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自 102 年 7 月 8 日起至 107 年 5 月 28 日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券轉換價格訂為每股 14.23 元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 352,604 仟元表達。截至 104 年 12 月 31 日已有 2,642,900 仟元轉換為普通股 185,727 仟股。104 及 103 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負 債 部 分	權 益 部 分	
	公 司 債 金 融 負 債	認 股 權	
103 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 4,263,875	\$ 19,820	\$ 352,604
以有效利率計算之利息費用	73,598	-	-
應付公司債轉換為普通股	(505,410)	(1,987)	(41,086)
評價損益	-	(17,019)	-
103 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 3,832,063</u>	<u>\$ 814</u>	<u>\$ 311,518</u>
104 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 3,832,063	\$ 814	\$ 311,518
以有效利率計算之利息費用	40,744	-	-
應付公司債轉換為普通股	(1,995,500)	(389)	(161,501)
評價損益	-	5,850	-
104 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 1,877,307</u>	<u>\$ 6,275</u>	<u>\$ 150,017</u>

二十、應付帳款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>應付帳款</u>		
應付帳款—因營業而發生	<u>\$ 10,520,380</u>	<u>\$ 11,214,067</u>
應付航行成本	\$ 7,004,989	\$ 6,777,453
船舶油料款	1,833,167	3,319,408
船 艙 費	<u>1,682,224</u>	<u>1,117,206</u>
	<u>\$ 10,520,380</u>	<u>\$ 11,214,067</u>

二一、應付租賃款

	104年12月31日	103年12月31日
<u>最低租賃給付</u>		
不超過1年	\$135,771	\$131,108
1~5年	180,388	305,268
超過5年	-	-
	<u>316,159</u>	<u>436,376</u>
減：未來財務費用	<u>20,751</u>	<u>39,708</u>
最低租賃給付現值	<u>\$295,408</u>	<u>\$396,668</u>
<u>最低租賃給付現值</u>		
不超過1年	\$122,110	\$111,450
1~5年	173,298	285,218
超過5年	-	-
	<u>\$295,408</u>	<u>\$396,668</u>
流動（帳列一年到期之長期負債）	\$122,110	\$111,450
非 流 動	<u>173,298</u>	<u>285,218</u>
	<u>\$295,408</u>	<u>\$396,668</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期 9 至 10 年，每年租金 4,337 仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金 1 元之價格購買。

104 及 103 年度之年利率區間皆為 0.22%-6.20%。

二二、其他應付款

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
應付貨櫃租金	\$ 768,231	\$ 737,423
應付船舶租金	84,202	-
應付財務費用	129,929	132,296
應付薪資及獎金	123,822	122,134
應付修理費	105,612	114,522
應付休假給付	108,171	82,948
其 他	<u>368,883</u>	<u>366,682</u>
	<u>\$ 1,688,850</u>	<u>\$ 1,556,005</u>

二三、其他金融負債

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
公司債發行成本（附註十九(一)）	<u>\$166,984</u>	<u>\$215,185</u>
流動（帳列一年到期之長期負債）	\$ 49,503	\$ 48,201
非 流 動	<u>117,481</u>	<u>166,984</u>
	<u>\$166,984</u>	<u>\$215,185</u>

二四、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，自 94 年 7 月 1 日起每月按員工薪 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員之規定，本公司對船員年資及雇佣採雇用契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

(二) 確定福利計畫

本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額 3% 提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留資停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因分割轉任光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

本公司及子公司全洋海運股份有限公司、陽明英國有限公司暨陽明（賴比瑞亞）股份有限公司係按精算之合併退休金成本及協議之拆分比率認列為各公司退休金費用。

列入個體資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	104年12月31日	103年12月31日
確定福利義務現值	\$ 2,933,176	\$ 2,509,228
計畫資產公允價值	(675,778)	(672,109)
淨確定福利負債	<u>\$ 2,257,398</u>	<u>\$ 1,837,119</u>

淨確定福利負債變動如下：

	確 定 福 利 義 務 現 值	計 畫 資 產 公 允 價 值	淨 確 定 福 利 負 債
103年1月1日餘額	<u>\$ 2,478,390</u>	<u>(\$ 681,581)</u>	<u>\$ 1,796,809</u>
當期服務成本	107,166	-	107,166
利息費用(收入)	<u>52,038</u>	<u>(14,154)</u>	<u>37,884</u>
認列於損益	<u>159,204</u>	<u>(14,154)</u>	<u>145,050</u>
再衡量數			
計畫資產報酬	-	(1,792)	(1,792)
精算損失—財務假設變動	41,038	-	41,038
精算利益—經驗調整	<u>(25,385)</u>	<u>-</u>	<u>(25,385)</u>
認列於其他綜合損益	<u>15,653</u>	<u>(1,792)</u>	<u>13,861</u>
雇主提撥	-	(19,358)	(19,358)
福利支付	<u>(144,019)</u>	<u>44,776</u>	<u>(99,243)</u>
103年12月31日	<u>2,509,228</u>	<u>(672,109)</u>	<u>1,837,119</u>
當期服務成本	102,800	-	102,800
利息費用(收入)	<u>49,427</u>	<u>(13,357)</u>	<u>36,070</u>
認列於損益	<u>152,227</u>	<u>(13,357)</u>	<u>138,870</u>
再衡量數			
計畫資產報酬	-	(4,832)	(4,832)
精算損失—財務假設變動	152,760	-	152,760
精算損失—經驗調整	<u>265,408</u>	<u>-</u>	<u>265,408</u>
認列於其他綜合損益	<u>418,168</u>	<u>(4,832)</u>	<u>413,336</u>
雇主提撥	-	(19,834)	(19,834)
福利支付	<u>(146,447)</u>	<u>34,354</u>	<u>(112,093)</u>
104年12月31日	<u>\$ 2,933,176</u>	<u>(\$ 675,778)</u>	<u>\$ 2,257,398</u>

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	104年度	103年度
當期服務成本	<u>\$102,800</u>	<u>\$107,166</u>
利息費用	36,070	37,884
減：帳列其他應收款—關係人 項下	<u>(37,409)</u>	<u>(40,991)</u>
	<u>\$101,461</u>	<u>\$104,059</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 50,928	\$ 48,172
推銷費用	38,664	42,908
管理費用	<u>11,869</u>	<u>12,979</u>
	<u>\$101,461</u>	<u>\$104,059</u>

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行 2 年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	104年12月31日	103年12月31日
折現率	1.50%	2.00%
薪資預期增加率	2.50%	2.50%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	104年12月31日
折現率	
增加 0.50%	(<u>\$152,632</u>)
減少 0.50%	<u>\$166,514</u>
薪資預期增加率	
增加 0.50%	<u>\$163,998</u>
減少 0.50%	(<u>\$151,927</u>)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	104年12月31日	103年12月31日
預期 1 年內提撥金額	<u>\$ 64,573</u>	<u>\$ 19,842</u>
確定福利義務平均到期期間	12年	12年

- (三) 本公司為鼓勵員工離退，俾改善人力結構及提升組織活力，依據相關優惠離退處理要點計算撫卹金及優惠退休金，104 及 103 年度分別認列 5,207 仟元及 57,901 仟元。

二五、權益

(一) 股本

1. 普通股

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
額定股數(仟股)	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>
額定股本	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>
已發行且已收足股款之股 數(仟股)	<u>3,004,440</u>	<u>2,856,380</u>
已發行股本	<u>\$ 30,044,401</u>	<u>\$ 28,563,800</u>

本公司股本變動主要係因可轉換公司債執行轉換成普通股。

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

2. 發行海外存託憑證

本公司 86 年度辦理現金增資發行 100,000 仟股普通股，充作 10,000,000 單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股 10 股，於 85 年 11 月 14 日以每單位美金 11.64 元全數發行。截至 104 年及 103 年 12 月 31 日分別有 85,262 單位及 5,330,595 單位流通在外，共計表彰 852,710 股及 53,306,040 股，佔本公司發行股數 0.03% 及 1.87%。

上述海外存託憑證持有人享有與母公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

104 及 103 年度各類資本公積餘額之調節如下：

	股票發行溢價	處分子公司 股權價格與帳 面金額之差額	對子公司所有 權益變動數	認 股 權	合 計
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,333,992	\$ 2,462,554	\$ -	\$ 4,766,306	\$ 8,562,852
資本公積彌補虧損	(1,331,738)	(2,462,554)	-	-	(3,794,292)
公司債轉換為普通股	<u>171,814</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	(<u>41,086</u>)	<u>130,728</u>
103 年 12 月 31 日餘額	174,068	-	-	4,725,220	4,899,288
公司債轉換為普通股	676,789	-	-	(161,501)	515,288
認列對子公司所有權益變 動數	-	-	35,153	-	35,153
受贈資產	<u>50,308</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>50,308</u>
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 901,165</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 35,153</u>	<u>\$ 4,563,719</u>	<u>\$ 5,500,037</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（包括以超過面額發行普通股、公司債轉換溢價及處分子公司股權價格與帳面價值差額等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

對子公司所有權益變動數係本公司未實際取得或處分子公司股權時，因子公司權益變動認列之權益交易影響數，此類資本公積僅得用以彌補虧損。

因認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依本公司章程規定，年終決算之純益，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有需要擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥 25% 以上，由董事會擬定分配案，提請股東會通過分配之，盈餘分配比率如下：

1. 員工紅利為 1%-5%。
2. 董事酬勞不高於 2%。
3. 扣除第 1、2 款後之餘額為股東股利。

本公司股利發放依公司章程規定，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案。股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

依 104 年 5 月公司法之修正，股息及紅利之分派限於股東，員工非屬盈餘分派之對象。本公司預計於 105 年度之股東常會配合上述法規修正公司章程。員工及董事酬勞之估列參閱附註二七(六)員工福利費用。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函、金管證發字第 1030006415 號函及「採用國際財務報導準則 (IFRSs) 後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」等規定提列及迴轉特別盈餘公積。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司股東常會於 104 年 6 月 18 日決議通過 103 年度盈餘分配案如下：

	金	額
法定盈餘公積	\$	41,137
特別盈餘公積		<u>379,072</u>
		<u>\$420,209</u>

本公司股東常會於 103 年 6 月 18 日決議通過 102 年度虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	金	額
法定盈餘公積	\$	5,143
特別盈餘公積		46,291
資本公積－發行股票溢價		1,331,738
資本公積－處分子公司股權 價格與帳面金額之差額		<u>2,462,554</u>
		<u>\$3,845,726</u>

本公司 105 年 3 月 21 日董事會擬議 104 年度虧損撥補案如下：

	金 額
法定盈餘公積	\$ 41,137
特別盈餘公積	4,098,535
資本公積－發行股票溢價	901,165
資本公積－對子公司所有權	
權益變動數	<u>35,153</u>
	<u>\$ 5,075,990</u>

有關 104 年度之虧損撥補案尚待預計於 105 年 6 月 22 日召開之股東常會決議。

(四) 特別盈餘公積

	投資性不動產 首次採公允價 值 模 式	其他權益項目 減 項	自 行 提 列	合 計
103 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 46,291	\$ -	\$ 46,291
特別盈餘公積彌補虧損	-	(46,291)	-	(46,291)
103 年 12 月 31 日餘額	-	-	-	-
依金管證發字第 1030006415 號令提列特別盈餘公積	3,719,463	-	-	3,719,463
103 年度盈餘指撥及分配	-	<u>237,248</u>	<u>141,824</u>	<u>379,072</u>
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 3,719,463</u>	<u>\$ 237,248</u>	<u>\$ 141,824</u>	<u>\$ 4,098,535</u>

首次以公允價值衡量投資性不動產時，公允價值淨增加數轉入保留盈餘之金額已予以提列相同數額之特別盈餘公積。後續就公允價值淨增加數提列特別盈餘公積。嗣後累積公允價值淨增加數額有減少或處分投資性不動產時，得就減少部分或處分情形迴轉。

(五) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	104年度	103年度
年初餘額	\$490,379	(\$ 58,417)
換算國外營運機構財務報表 所產生之兌換差額	264,526	548,796
相關所得稅	(64,851)	-
年底餘額	<u>\$690,054</u>	<u>\$490,379</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	104年度	103年度
年初餘額	(\$ 727,627)	(\$ 221,390)
備供出售金融資產未實現 損益	(553,201)	(452,231)
處分備供出售金融資產累計 損益重分類至損益	(9,327)	(11,235)
採用權益法之子公司及關聯 企業之備供出售金融資產 未實現損益之份額	(40,147)	(42,771)
年底餘額	<u>(\$ 1,330,302)</u>	<u>(\$ 727,627)</u>

二六、收 入

	104年度	103年度
貨運收入	\$ 98,318,107	\$ 107,567,213
艙租收入	719,708	529,141
傭船收入	645,691	218,300
代管操作費收入	193,918	192,093
其他營業收入	6,368,300	5,815,518
	<u>\$ 106,245,724</u>	<u>\$ 114,322,265</u>

二七、本年度淨利（損）

本年度淨利（損）係包含以下項目：

(一) 其他收益及費損淨額

	104年度	103年度
處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	\$ 277,773	\$ 812,817
賠償收入	62,845	177,394
	<u>\$ 340,618</u>	<u>\$ 990,211</u>

(二) 其他收入

	104年度	103年度
利息收入		
長期應收款－關係人設 算息	\$ 385,287	\$ 436,168
銀行存款	132,470	78,367
短期票券	-	19
其 他	23,214	2,590
租金收入	119,230	116,913
股利收入	46,732	57,338
	<u>\$ 706,933</u>	<u>\$ 691,395</u>

(三) 其他利益及損失

	104年度	103年度
透過損益按公允價值衡量之 金融資產／負債損益	(\$ 166,447)	(\$ 223,988)
淨外幣兌換利益	212,758	275,564
處分備供出售金融資產損益	9,327	11,235
投資性不動產公允價值調整 (損) 益	64,785	(86,385)
其 他	71,120	17,954
	<u>\$ 191,543</u>	<u>(\$ 5,620)</u>

(四) 財務成本

	104年度	103年度
銀行透支及銀行借款利息	\$ 453,655	\$ 457,120
應付租賃款利息	19,477	24,316
公司債利息	671,624	704,412
其他利息費用	59,112	30,334
	<u>1,203,868</u>	<u>1,216,182</u>
減：利息資本化之金額	-	(16,398)
	<u>\$ 1,203,868</u>	<u>\$ 1,199,784</u>

利息資本化相關資訊如下：

	104年度	103年度
利息資本化金額	\$ -	\$ 16,398
利息資本化利率	-	1.7840%

(五) 折舊及攤銷

	104年度	103年度
不動產、廠房及設備	\$ 2,858,235	\$ 2,843,328
無形資產	19,608	16,767
合 計	<u>\$ 2,877,843</u>	<u>\$ 2,860,095</u>

折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 2,791,032	\$ 2,776,924
營業費用	67,203	66,404
	<u>\$ 2,858,235</u>	<u>\$ 2,843,328</u>

攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 705	\$ 1,048
營業費用	18,903	15,719
	<u>\$ 19,608</u>	<u>\$ 16,767</u>

(六) 員工福利費用

	104年度	103年度
短期員工福利		
薪資	\$ 1,632,436	\$ 1,462,664
獎金	88,370	172,790
勞健保	142,911	134,380
其他員工福利	<u>206,140</u>	<u>217,435</u>
	<u>2,069,857</u>	<u>1,987,269</u>
退職後福利(附註二四)		
確定提撥計畫	58,003	53,096
確定福利計畫	<u>101,461</u>	<u>104,059</u>
	<u>159,464</u>	<u>157,155</u>
離職福利	<u>5,207</u>	<u>57,901</u>
員工福利費用合計	<u>\$ 2,234,528</u>	<u>\$ 2,202,325</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 979,051	\$ 870,129
營業費用	<u>1,255,477</u>	<u>1,332,196</u>
	<u>\$ 2,234,528</u>	<u>\$ 2,202,325</u>

依 104 年 5 月修正後公司法及 105 年 1 月經董事會擬議之修正章程，本公司係以當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以 1%~5% 及不高於 2% 提撥員工酬勞及董事酬勞，尚待預計於 105 年 6 月 22 日召開之股東常會決議修正章程。本公司 104 年度因無可供分配盈餘，故未估列員工酬勞及董事酬勞。

本公司 103 年度盈餘因擴充運輸設備需要提列特別盈餘公積，故未估列員工紅利及董事酬勞。

截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，本公司員工人數分別為 1,774 人及 1,745 人。

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用（利益）之主要組成項目如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
當期所得稅		
本年度產生者	\$114,054	\$132,102
以前年度之調整	<u>1,288</u>	<u>-</u>
	115,342	132,102
遞延所得稅		
本年度產生者	(416,012)	(52,537)
認列於損益之所得稅費用 （利益）	<u>(\$300,670)</u>	<u>\$ 79,565</u>

會計所得與所得稅費用（利益）之調節如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
稅前淨利（損）	<u>(\$ 8,022,426)</u>	<u>\$ 399,911</u>
按法定稅率計算之所得稅費 用（利益）	(\$ 1,363,812)	\$ 67,985
稅上不可減除之費損	7,896	771
免稅所得	298,918	(39,616)
未認列之虧損扣抵	608,992	(160,234)
境外繳納稅額	99,872	132,102
土地增值稅	55,523	72,574
以前年度之當期所得稅費用 於本年度之調整	1,288	-
其他	<u>(9,347)</u>	<u>5,983</u>
認列於損益之所得稅費用 （利益）	<u>(\$ 300,670)</u>	<u>\$ 79,565</u>

本公司所適用之稅率為 17%。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
遞延所得稅		
本年度產生者		
國外營運機構換算	\$ 64,851	\$ -
確定福利之再衡量數	<u>(72,256)</u>	<u>382</u>
	<u>(\$ 7,405)</u>	<u>\$ 382</u>

(三) 本期所得稅資產與負債

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
本期所得稅資產		
應收退稅款(帳列其他流動資產)	\$ 24,030	\$ 10,046
本期所得稅負債		
應付所得稅	\$ 14,182	\$ 22,334

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

104 年度

	<u>年 初 餘 額</u>	<u>認 列 於 損 益</u>	<u>認 列 於 其 他 綜 合 損 益</u>	<u>年 底 餘 額</u>
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
虧損扣抵	\$ 2,075,898	\$ 161,552	\$ -	\$ 2,237,450
暫時性差異				
未實現油料跌價損失	30,830	(4,371)	-	26,459
採權益法認列之投資損失	3,682	1,739	-	5,421
確定福利退休計畫	239,793	14,748	72,256	326,797
應付休假給付	14,101	4,288	-	18,389
在航未實現損失	6,855	80,382	-	87,237
其 他	31,135	10,560	-	41,695
	<u>\$ 2,402,294</u>	<u>\$ 268,898</u>	<u>\$ 72,256</u>	<u>\$ 2,743,448</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>				
暫時性差異				
採權益法認列之投資利益	\$ 958,377	(\$ 93,541)	\$ -	\$ 864,836
土地增值稅	704,490	55,523	-	760,013
投資性不動產	10,360	2,719	-	13,079
不動產、廠房及設備	76,262	(18,337)	-	57,925
國外營運機構兌換差額	-	-	64,851	64,851
售後租回	152,646	(116,515)	-	36,131
未實現兌換利益	61,050	24,960	-	86,010
其 他	6,251	(1,923)	-	4,328
	<u>\$ 1,969,436</u>	<u>(\$ 147,114)</u>	<u>\$ 64,851</u>	<u>\$ 1,887,173</u>

103 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他	
			綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞延所得稅資產</u>				
虧損扣抵	\$ 2,217,552	(\$ 141,654)	\$ -	\$ 2,075,898
暫時性差異				
未實現油料跌價 損失	25,227	5,603	-	30,830
採權益法認列之投 資損失	3,872	(190)	-	3,682
確定福利退休計畫	246,604	(6,429)	(382)	239,793
應付休假給付	13,479	622	-	14,101
在航未實現損失	50,718	(43,863)	-	6,855
其 他	11,568	19,567	-	31,135
	<u>\$ 2,569,020</u>	<u>(\$ 166,344)</u>	<u>(\$ 382)</u>	<u>\$ 2,402,294</u>
<u>遞延所得稅負債</u>				
暫時性差異				
採權益法認列之投 資利益	\$ 1,067,196	(\$ 108,819)	\$ -	\$ 958,377
土地增值稅	631,916	72,574	-	704,490
投資性不動產	20,432	(10,072)	-	10,360
不動產、廠房及 設備	82,594	(6,332)	-	76,262
售後租回	338,248	(185,602)	-	152,646
未實現兌換利益	38,332	22,718	-	61,050
其 他	9,599	(3,348)	-	6,251
	<u>\$ 2,188,317</u>	<u>(\$ 218,881)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,969,436</u>

(五) 未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之未使用虧損扣抵金額

	104年12月31日	103年12月31日
<u>虧損扣抵</u>		
108 年度到期	\$ 854,623	\$ 948,478
110 年度到期	9,187,088	7,138,380
111 年度到期	1,456,911	-
	<u>\$11,498,622</u>	<u>\$ 8,086,858</u>

(六) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至 104 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 854,623	108年
9,187,088	110年
2,470,428	111年
7,692,031	112年
4,455,922	114年
<u>\$24,660,092</u>	

(七) 兩稅合一相關資訊

	104年12月31日	103年12月31日
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$546,718</u>	<u>\$604,168</u>
盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>104年度(預計)</u> -	<u>103年度(實際)</u> 20.48%

本公司截至 104 年底止無可供分配之盈餘，是以股東可扣抵稅額將累積至盈餘分配年度時，再用以計算股東可獲配之稅額扣抵比率。

104 年及 103 年 12 月 31 日本公司已無屬於 87 年 6 月 30 日(含)以前未分配盈餘。

(八) 所得稅核定情形

本公司截至 102 年度止之所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二九、每股淨利(損)

單位：每股元

	104年度	103年度
基本每股淨利(損)	<u>(\$ 2.24)</u>	<u>\$ 0.10</u>
稀釋每股淨利(損)	<u>(\$ 2.24)</u>	<u>\$ 0.10</u>

用以計算每股淨利(損)之淨利(損)及普通股加權平均股數如下：

本年度淨利(損)

	104年度	103年度
用以計算基本每股淨利(損)之淨利(損)	<u>(\$ 7,721,756)</u>	<u>\$ 320,346</u>
具稀釋作用潛在普通股之影響： 可轉換公司債稅後利息	<u>-</u>	<u>-</u>
用以計算稀釋每股淨利(損)之淨利(損)	<u>(\$ 7,721,756)</u>	<u>\$ 320,346</u>

股 數	單位：仟股	
	104年度	103年度
流通在外股數	2,987,076	2,818,973
強制轉換公司債尚未執行 可轉換股數	457,413	457,413
用以計算基本每股淨利（損）之 普通股加權平均股數	3,444,489	3,276,386
具稀釋作用潛在普通股之影響： 可轉換公司債	-	-
用以計算稀釋每股淨利（損）之 普通股加權平均股數	<u>3,444,489</u>	<u>3,276,386</u>

104 及 103 年度計算每股淨利（損）時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

若本公司得選擇以股票或現金發放員工酬勞或員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工酬勞或員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工酬勞或員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。本公司 104 年度無可供分配之盈餘，103 年度盈餘因擴充運輸設備需要提列特別盈餘公積，故未估列員工酬勞及員工紅利。

三十、部分取得投資子公司－不影響控制

本公司於 104 年 8 月未按持股比例認購子公司光明海運現金增資股權，持股比例由 86.57% 上升至 93.07%。

由於上述交易並未改變本公司對該子公司之控制，本公司係視為權益交易處理。請參閱 104 年度合併財務報告之附註三一說明。

三一、非現金交易

本公司於 104 及 103 年度部分非現金交易之處分及購置不動產、廠房及設備交易如下：

	<u>104年度</u>	<u>103年度</u>
購置不動產、廠房及設備價款	\$ 4,242,371	\$ 8,483,328
長期應收關係人款項減少	-	(441,112)
應付設備款減少(增加)	(<u>613,532</u>)	<u>536,266</u>
支付現金	<u>\$ 3,628,839</u>	<u>\$ 8,578,482</u>
處分不動產、廠房及設備價款	\$ 359,652	\$ 2,406,799
長期應收關係人款項增加	-	(961,532)
預收處分固定資產價款(帳列其他流動負債)減少	<u>14,258</u>	(<u>240,780</u>)
收取現金	<u>\$ 373,910</u>	<u>\$ 1,204,487</u>

三二、營業租賃協議

(一) 本公司為承租人

本公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。104 及 103 年度之租金費用分別為 11,175,010 仟元及 12,075,440 仟元。截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付之存出保證金分別為 311,485 仟元及 317,829 仟元。不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	<u>104年12月31日</u>	<u>103年12月31日</u>
不超過1年	\$ 15,072,748	\$ 9,041,742
1~5年	55,030,647	16,286,923
超過5年	<u>21,358,130</u>	<u>93,477</u>
	<u>\$ 91,461,525</u>	<u>\$ 25,422,142</u>

(二) 本公司為出租人

1. 船 舶

本公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
1 年 內	\$255,529	\$ 74,765
超過 1 年但不超過 5 年	-	-
超過 5 年	-	-
	<u>\$255,529</u>	<u>\$ 74,765</u>

2. 投資性不動產

本公司與其他公司簽訂土地及房屋之營業租賃合約，請參閱附註十六。

三三、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以維持最適當之資本結構。

本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目）組成。

資產負債表日之負債比率如下：

	104年12月31日	103年12月31日
負 債(1)	\$ 94,869,468	\$ 88,765,140
現金及約當現金	(<u>16,439,781</u>)	(<u>15,349,985</u>)
淨 負 債	<u>\$ 78,429,687</u>	<u>\$ 73,415,155</u>
權 益(2)	<u>\$ 31,038,710</u>	<u>\$ 37,448,913</u>
淨負債對權益比率	<u>252.68%</u>	<u>196.04%</u>

(1) 負債包括長期及短期借款（不含衍生工具及財務保證合約）。

(2) 權益包括本公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目。

三四、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

1. 帳面金額與公允價值有重大差異之金融負債

	104年12月31日		103年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
<u>金融負債</u>				
應付公司債(含 一年內到期)				
(註)	\$28,614,115	\$28,695,709	\$32,502,618	\$32,954,048

(註) 包含其他金融負債－公司債發行成本。

2. 公允價值衡量層級

104年12月31日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
<u>金融負債</u>				
以攤銷後成本衡量之金融 負債：				
－國內私募有擔保到 期強制轉換公司債	\$ -	\$ -	\$ 656,560	\$ 656,560
－國內私募無擔保普 通公司債	-	13,960,399	-	13,960,399
－國內有擔保公司債	-	7,198,126	-	7,198,126
－國內無擔保公司債	-	5,008,948	-	5,008,948
－國內無擔保轉換公 司債	-	1,871,676	-	1,871,676
合 計	\$ -	\$ 28,039,149	\$ 656,560	\$ 28,695,709

(二) 公允價值資訊－按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

104年12月31日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 98,545	\$ -	\$ 98,545
衍生性工具	-	-	-	-
開放型基金	71,897	-	-	71,897
合 計	\$ 71,897	\$ 98,545	\$ -	\$ 170,442
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 89,105	\$ 89,105
備供出售金融資產				
上市(櫃)股票	\$ 976,464	\$ -	\$ -	\$ 976,464

103 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 960,158	\$ -	\$ 960,158
衍生性工具	-	-	78,486	78,486
開放型基金	59	-	-	59
合 計	<u>\$ 59</u>	<u>\$ 960,158</u>	<u>\$ 78,486</u>	<u>\$ 1,038,703</u>
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 78,658</u>	<u>\$ 78,658</u>
備供出售金融資產				
上市(櫃)股票	<u>\$ 1,538,992</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,538,992</u>

104 及 103 年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 金融工具以第 3 等級公允價值衡量之調節

104 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有	供 交 易	合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ 78,486	\$ 78,486
總利益或損失			
認列於損益(其他利 益及損失)			
— 已實現	17,247	28,619	45,866
— 未實現	-	-	-
重 分 類	-	-	-
購 買	-	-	-
處分/結清	(17,247)	(107,105)	(124,352)
自第 3 等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ 77,844	\$ 814	\$ 78,658
總利益或損失			
認列於損益（其他利益及損失）			
— 已實現	148,260	-	148,260
— 未實現	82,830	5,850	88,680
重分類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(226,104)	(389)	(226,493)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ 82,830</u>	<u>\$ 6,275</u>	<u>\$ 89,105</u>

103 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約及外匯選擇權	油料交換及油料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ 55,590	\$ 55,590
總利益或損失			
認列於損益（其他利益及損失）			
— 已實現	3,668	57,173	60,841
— 未實現	-	78,486	78,486
重分類	-	-	-
購買	-	38,788	38,788
處分／結清	(3,668)	(151,551)	(155,219)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 78,486</u>	<u>\$ 78,486</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ -	\$ 19,820	\$ 19,820
總利益或損失			
認列於損益（其他利益及損失）			
— 已實現	315,277	-	315,277
— 未實現	77,844	(17,019)	60,825
重分類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(315,277)	(1,987)	(317,264)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ 77,844</u>	<u>\$ 814</u>	<u>\$ 78,658</u>

3. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金融工具類別	評價技術及輸入值
指定透過損益按公允價值衡量－保本型商品	收益法：按交易日至期末連結標的落入合約計息區間之日曆日總數估計未來現金流量。

4. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

(1) 衍生工具－油料交換及油料交換選擇權係採 Black-Scholes 評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱含波動度；當隱含波動度上升，該等油料交換及油料交換選擇權公允價值將會下降。

(2) 衍生工具－債券賣回權係採二元樹可轉債評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為波動度；當波動度上升，該等債券賣回權公允價值將會下降。

(二) 金融工具之種類

	104年12月31日	103年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	\$ 71,897	\$ 78,545
指定為透過損益按公允價值衡量	98,545	960,158
放款及應收款（註 1）	45,610,412	45,746,725
備供出售金融資產（註 2）	1,453,652	2,016,180
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	89,105	78,658
以攤銷後成本衡量（註 3）	88,700,146	82,648,304

註 1：餘額係包含現金及約當現金、應收帳款（含關係人）、無活絡市場之債務工具投資及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註 2：餘額係包含分類為備供出售及以成本衡量金融資產餘額。

註 3：餘額係包含短期借款、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(三) 財務風險管理目的與政策

本公司主要金融工具包括權益及債務工具投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。本公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管理本公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

本公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

本公司之營運活動使本公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。本公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

本公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

(1) 匯率風險

本公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使本公司產生匯率變動暴險。因行業特性，本公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

本公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三八。

敏感度分析

貨幣性資產及負債之匯率曝險主要受到美元兌台幣、人民幣兌台幣、日幣兌台幣及歐元兌台幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、人民幣、日幣及歐元兌功能性貨幣增加及減少 1%時，本公司之敏感度分析。1%係為本公司內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，並將其年底之換算以匯率變動 1%予以調整。下表之正數係表示當功能性貨幣相對於各相關貨幣貶值 1%時，將使稅前淨利增加之金額；當功能性貨幣相對於各相關外幣升值 1%時，其對稅前淨利之影響將為同金額之負數。

變動 1%之損益(i)	104年度	103年度
美 元	(\$ 3,278)	\$ 32,746
人 民 幣	(460)	10,802
日 幣	(2,282)	(2,514)
歐 元	(4,011)	(4,861)

(i) 主要源自於本公司於資產負債表日尚流通在外之外幣存款以外幣計價銀行存款、應收、應付款項及銀行借款。

本年度匯率敏感度之變動，主係因美金、人民幣、日幣及歐元計價之應收帳款及銀行存款等貨幣性資產增加數，小於以該貨幣計價之應付帳款增加數，導致淨負債部位增加。

(2) 利率風險

因本公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
具公允價值利率風險		
金融資產	\$ 6,516,963	\$ 5,996,324
金融負債	31,319,523	35,397,324
具現金流量利率風險		
金融資產	10,180,266	9,734,106
金融負債	39,687,418	31,623,374

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於報導期間皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 104 年度之稅前淨利將減少／增加 29,507 仟元，主因為本公司之浮動利率借款及浮動利率金融資產之變動。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 103 年度之稅前淨利將減少／增加 21,889 仟元，主因為本公司之浮動利率借款及浮動利率金融資產之變動。

本公司於本年度對利率之敏感度相較於前一年無重大變動。

(3) 其他價格風險

本公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具及基金受益憑證投資而產生商品價格暴險。惟係依據本公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，104 及 103 年度其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 48,823 仟元及 76,950 仟元。

若基金受益憑證價格上漲／下跌 5%，104 及 103 年度稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 3,595 仟元及 3 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之商品價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，104 年度年度將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料交換選擇權）之公允價值變動增加／減少 1,477 仟元（USD45 仟元）。

本公司之敏感度上升，主因為對持有供交易投資部位增加。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成財務損失之風險。截至資產負債表日，本公司可能因交易對方未履行義務及本公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險（不考慮擔保品或其他信用增強工具，且不可撤銷之最大暴險金額）主要係來自於：

- (1) 個體資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 本公司提供財務保證所產生之或有負債金額。

本公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

本公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，本公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

本公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應本公司營運並減輕現金流量波動之影響。本公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對本公司而言係為一項重要流動性來源。截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，本公司未動用之銀行循環融資額度分別為 7,560,000 仟元及 8,506,700 仟元。

(1) 非衍生性金融負債之流動性及利率風險表

非衍生金融負債剩餘合約到期分析係依本公司最早可能被要求還款之日期，按金融負債未折現現金流量（包含本金及估計利息）編製。因此，本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

104 年 12 月 31 日

	<u>1年以下</u>	<u>1至5年</u>	<u>5年以上</u>
無附息負債	\$ 18,220,606	\$ 114,384	\$ -
應付租賃款	135,771	180,388	-
浮動利率工具	3,225,190	34,511,758	3,605,805
固定利率工具	11,579,769	20,867,477	-
財務保證負債	<u>26,499,649</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 59,660,985</u>	<u>\$ 55,674,007</u>	<u>\$ 3,605,805</u>

103 年 12 月 31 日

	<u>1年以下</u>	<u>1至5年</u>	<u>5年以上</u>
無附息負債	\$ 16,229,353	\$ 130,967	\$ -
應付租賃款	131,108	305,268	-
浮動利率工具	4,600,635	25,840,331	5,212,798
固定利率工具	6,460,830	24,475,593	3,995,550
財務保證負債	<u>22,744,483</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 50,166,409</u>	<u>\$ 50,752,159</u>	<u>\$ 9,208,348</u>

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，本公司為履行保證義務可能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，本公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

(2) 衍生金融工具

104年及103年12月31日，本公司承作之衍生金融工具皆為1年內到期。

三五、關係人交易

本公司董事大部分係由大股東交通部指派，本公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十八及十九）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十七）、與子公司間船舶及車架交易及台灣國際造船股份有限公司簽訂之造船合約（請參閱附註十五及三七）。

除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，本公司與關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

關係人名稱	104年度	103年度
營業收入		
子公司	\$ 1,749,369	\$ 2,381,582
政府關係個體	201,393	162,996
關聯企業	<u>5,011</u>	<u>224</u>
	<u>\$ 1,955,773</u>	<u>\$ 2,544,802</u>
營業成本		
子公司	\$ 15,798,962	\$ 15,225,315
關聯企業	4,871,027	4,070,100
政府關係個體	<u>405,793</u>	<u>591,490</u>
	<u>\$ 21,075,782</u>	<u>\$ 19,886,905</u>
營業費用		
政府關係個體	\$ 48,976	\$ 52,625
其他關係人—其他	33,793	29,327
子公司	745	-
關聯企業	<u>6</u>	<u>5</u>
	<u>\$ 83,520</u>	<u>\$ 81,957</u>

(二) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之 3 個月以上定存）餘額如下：

	104年12月31日	103年12月31日
政府關係個體	<u>\$ 4,373,694</u>	<u>\$ 3,633,715</u>

(三) 應收付關係人款項

	104年12月31日	103年12月31日
應收帳款		
子公司	\$ 1,960,192	\$ 2,339,830
關聯企業	230,391	310,543
政府關係個體	<u>21,083</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 2,211,666</u>	<u>\$ 2,650,373</u>
其他應收款－關係人		
子公司	\$ 215,152	\$ 103,660
關聯企業	6,032	-
政府關係個體	<u>3,531</u>	<u>6,847</u>
	<u>\$ 224,715</u>	<u>\$ 110,507</u>
長期應收款項－關係人		
子公司	<u>\$ 23,657,081</u>	<u>\$ 22,584,846</u>
應付帳款－關係人		
子公司	\$ 4,155,454	\$ 2,398,496
關聯企業	998,087	917,096
政府關係個體	<u>42,014</u>	<u>46,947</u>
	<u>\$ 5,195,555</u>	<u>\$ 3,362,539</u>
其他應付款－關係人		
子公司	\$ 96,470	\$ 60,460
關聯企業	72,218	171
政府關係個體	<u>31,517</u>	<u>34,027</u>
	<u>\$ 200,205</u>	<u>\$ 94,658</u>

(四) 無活絡市場之債務工具投資

	104年12月31日	103年12月31日
子公司	<u>\$ 1,000,000</u>	<u>\$ 1,000,000</u>

(五) 預付款項

	104年12月31日	103年12月31日
預付代理處款項		
關聯企業	\$245,197	\$ 79,586
子 公 司	<u>137,418</u>	<u>94,408</u>
	<u>\$382,615</u>	<u>\$173,994</u>
預付款項		
子 公 司	\$ 61,814	\$ 75,956
政府關係個體	31,572	31,572
其他關係人—其他	-	38
	<u>\$ 93,386</u>	<u>\$107,566</u>

(六) 財產交易

本公司與政府關係個體之財產交易，103年度之金額為4,949,243仟元，帳列不動產、廠房及設備。

(七) 應付公司債

	104年12月31日	103年12月31日
政府關係個體	\$ 8,999,000	\$ 7,699,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000
關聯企業	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 9,474,000</u>	<u>\$ 8,174,000</u>

註：係私募及普通公司債之原始應募投資金額。

(八) 其 他

關 係 人 名 稱	104年度	103年度
租金收入		
子 公 司	\$ 12,645	\$ 12,979
其他關係人—其他	<u>3,429</u>	<u>3,429</u>
	<u>\$ 16,074</u>	<u>\$ 16,408</u>
利息收入		
子 公 司	\$408,289	\$438,565
政府關係個體	<u>13,034</u>	<u>17,130</u>
	<u>\$421,323</u>	<u>\$455,695</u>

(接次頁)

(承前頁)

關係人名稱	104年度	103年度
股利收入		
政府關係個體	<u>\$ 45,993</u>	<u>\$ 56,607</u>
財務成本		
政府關係個體	360,008	410,405
具重大影響力之投資者	3,233	3,154
關聯企業	538	537
子公司	<u>24</u>	<u>24</u>
	<u>\$363,803</u>	<u>\$414,120</u>

本公司與關係人之交易，係按約定條件。

(九) 主要管理階層之薪酬

關係人名稱	104年度	103年度
短期員工福利	\$ 37,846	\$ 27,179
退職後福利	<u>3,147</u>	<u>10,396</u>
	<u>\$ 40,993</u>	<u>\$ 37,575</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三六、質抵押之資產

下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款及銀行保證等之擔保品：

	104年12月31日	103年12月31日
不動產、廠房及設備	\$ 26,996,396	\$ 23,635,582
存出保證金	1,136,657	230,090
投資性不動產	-	1,492,000
	<u>\$ 28,113,053</u>	<u>\$ 25,357,672</u>

三七、重大或有負債及未認列之合約承諾

除附表二及附註十五所述者外，本公司於資產負債表日之重大承諾事項及或有事項如下：

重大承諾

- (一) 本公司與政府關係個體已簽訂尚未付款之建造船舶合約，截至 103 年 12 月 31 日止，金額為 5,294,992 仟元。
- (二) 本公司於 102 及 104 年度與其他公司簽訂的船舶租賃合約將陸續於 104 及 107 年開始起租，租期為 10~12 年，截至 104 年及 103 年 12 月 31 日止，未來應支付租金總額分別計 1,584,000 仟美元至 1,894,000 仟美元及 2,527,000 仟美元至 3,032,000 仟美元。

三八、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按本公司功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

外幣資產 貨幣性項目	104年12月31日			
	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
美元	\$ 372,534	32.8300	(美元：新台幣)	\$12,230,292
人民幣	201,285	5.0557	(人民幣：新台幣)	1,017,645
歐元	13,399	35.8520	(歐元：新台幣)	480,373
加拿大幣	12,509	23.6383	(加幣：新台幣)	295,698
英鎊	5,009	48.7263	(英鎊：新台幣)	244,058
澳幣	8,818	24.0283	(澳幣：新台幣)	211,872
泰銖	210,417	0.9098	(泰銖：新台幣)	191,432
日幣	636,585	0.2727	(日幣：新台幣)	173,602
港幣	53,612	4.2360	(港幣：新台幣)	227,102
新幣	5,714	23.2482	(新幣：新台幣)	132,839

(接次頁)

(承前頁)

104年12月31日

	外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>非貨幣性項目</u>									
採權益法之子 公司及關聯 企業									
美 元	\$	262,587	32.8300		(美元：新台幣)	\$	8,620,718		
透過損益按公 允價值衡量 之金融資產									
英 鎊		1,476	48.7263		(英鎊：新台幣)		71,897		
<u>外 幣 負 債</u>									
<u>貨幣性項目</u>									
美 元		382,518	32.8300		(美元：新台幣)		12,558,054		
人 民 幣		210,375	5.0557		(人民幣：新台幣)		1,063,605		
歐 元		24,586	35.8520		(歐元：新台幣)		881,442		
日 幣		1,473,489	0.2727		(日幣：新台幣)		401,832		
澳 幣		14,928	24.0283		(澳幣：新台幣)		358,698		
加拿大幣		12,638	23.6383		(加幣：新台幣)		298,748		
新 幣		9,689	23.2482		(新幣：新台幣)		225,261		
韓 圓		6,364,225	0.0279		(韓圓：新台幣)		177,632		
泰 銖		190,859	0.9098		(泰銖：新台幣)		173,638		
英 鎊		1,292	48.7263		(英鎊：新台幣)		62,940		

103年12月31日

	外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>外 幣 資 產</u>									
<u>貨幣性項目</u>									
美 元	\$	476,102	31.7200		(美元：新台幣)	\$15,101,954			
人 民 幣		462,689	5.1111		(人民幣：新台幣)	2,364,849			
歐 元		11,471	38.5620		(歐元：新台幣)	442,335			
加拿大幣		10,662	27.3542		(加幣：新台幣)	291,639			
英 鎊		5,649	49.3770		(英鎊：新台幣)	278,948			
日 幣		999,685	0.2651		(日幣：新台幣)	265,023			
港 幣		44,394	4.0902		(港幣：新台幣)	181,577			
泰 銖		181,940	0.9641		(泰銖：新台幣)	175,414			

(接次頁)

(承前頁)

103年12月31日

	外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>非貨幣性項目</u>									
<u>採權益法之子</u>									
<u>公司及關聯</u>									
<u>企業</u>									
美 元	\$	251,206	31.7200	(美元：新台幣)		\$	7,968,261		
<u>透過損益按公</u>									
<u>允價值衡量</u>									
<u>之金融資產</u>									
英 鎊		1	49.3770	(英鎊：新台幣)			59		
<u>外 幣 負 債</u>									
<u>貨幣性項目</u>									
美 元		372,868	31.7200	(美元：新台幣)			11,827,371		
人 民 幣		251,340	5.1111	(人民幣：新台幣)			1,284,623		
歐 元		24,075	38.5620	(歐元：新台幣)			928,387		
加拿大幣		15,390	27.3542	(加幣：新台幣)			420,978		
英 鎊		1,853	49.3770	(英鎊：新台幣)			91,502		
日 幣		1,948,018	0.2651	(日幣：新台幣)			516,432		
港 幣		16,049	4.0902	(港幣：新台幣)			65,643		
泰 銖		104,300	0.9641	(泰銖：新台幣)			100,560		
韓 圓		5,552,662	0.0291	(韓圓：新台幣)			161,742		
沙烏地幣		15,614	8.4508	(沙烏地：新台幣)			131,950		

本公司於 104 及 103 年度外幣兌換利益（含已實現及未實現）分別為 212,758 仟元及 275,564 仟元，由於外幣交易貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。

6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額百分 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 被投資公司資訊：附表六。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表七。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。
 - (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。
 - (6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

陽明海運股份有限公司
資金貸與他人
民國 104 年度

附表一

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本年度最高餘額 (註三)	年底餘額 (註三)	實際動支餘額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金 必要之原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限額 (註二)	資金貸與 總限額 (註二)
													名稱	價值		
0	陽明海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 1,359,588	1.8238%	1	\$ 1,423,169	償還銀行借款	\$ -	-	\$ -	\$ 10,426,890	\$ 15,519,354
1	陽明(新加坡)私人有限公司	全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	3,500,000	3,500,000	1,363,096	1.8238%	1	3,536,962	充實營運資金	-	-	-	12,415,483	15,519,354
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	229,810 (USD 7,000 仟元)	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	243,003	729,009
2	陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	其他應收款	是	6,778 (HKD 1,600 仟元)	-	-	-	2	-	償還銀行借款	-	-	-	54,075	108,151
3	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	262,640 (USD 8,000 仟元)	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	413,995	1,241,987
4	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	328,300 (USD 10,000 仟元)	262,640 (USD 8,000 仟元)	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	349,982	1,049,946
5	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	其他應收款	是	17,030 (EUR 475 仟元)	17,030 (EUR 475 仟元)	10,756 (EUR 300 仟元)	2.7080%	1	182,821	充實營運資金	-	-	-	454,894	617,315
		好明國際物流(上海)有限公司	其他應收款	是	300,720 (USD 3,000 仟元 及 CNY 40,000 仟元)	300,720 (USD 3,000 仟元 及 CNY 40,000 仟元)	142,475 (USD 3,000 仟元 及 CNY 8,700 仟元)	1.826%~ 3.0000%	1	84,295	充實營運資金	-	-	-	493,852	617,315
6	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	33,697 (CNY 6,665 仟元)	33,697 (CNY 6,665 仟元)	33,697 (CNY 6,665 仟元)	6.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	61,731	123,463
		光明海運股份有限公司	其他應收款	是	295,470 (USD 9,000 仟元)	182,073 (USD 5,546 仟元)	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	182,073	546,219
7	陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	其他應收款	是	328,300 (USD 10,000 仟元)	328,300 (USD 10,000 仟元)	328,300 (USD 10,000 仟元)	2.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	986,667	986,667
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	164,150 (USD 5,000 仟元)	-	-	-	2	-	充實營運資金	-	-	-	197,333	592,000
8	慶明投資股份有限公司	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	其他應收款	是	16,861 (CNY 3,335 仟元)	16,861 (CNY 3,335 仟元)	16,861 (CNY 3,335 仟元)	6.0000%	2	-	充實營運資金	-	-	-	157,277	314,554

註一：資金貸與性質：

- (1)有業務往來者。
- (2)有短期融通資金之必要者。

註二：(1)本公司資金貸與總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值百分之十五且近二年之業務往來金額；若該單一公司為本公司之子公司，則資金貸與金額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之四十，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，融資不得超過淨值之百分之十，對單一企業資金貸與總額不得超過淨值之百分之五。

(2)陽明(新加坡)私人有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之百分之二十五且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之百分之十。

(3)陽明(英屬維京群島)船務公司資金貸與總額不得超過公司資產總額之百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過資產總額之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過資產總額之百分之十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過資產總額之百分之二十，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之百分之十。

(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值總額之百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值總額之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值總額之百分之二十五且近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值總額之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值總額之百分之十。

(5)光明海運股份有限公司資金貸與總額不得超過該公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過該公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三十；對單一公司之貸與金額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之十五，且貸與金額不得超過與其近二年業務往來金額；對轉投資子公司之資金貸與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之三十；有短期融通資金之必要者，融資總額不得超過公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三十；對單一公司之貸與金額不得超過本項貸與總額之百分之十。

(接次頁)

(承前頁)

(6) 好好國際物流股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之十五且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之四十，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之五。

(7) 光明（賴比瑞亞）股份有限公司資金貸與總額不得超過公司淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之十五且近二年業務往來金額；對轉投資子公司資金貸與與授權額度不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之三十；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之十。

(8) 陽明德拉瓦控股公司資金貸與不得超過公司淨值之百分之八十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之二十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之十；有短期融通資金必要而從事資金貸與本公司直接及間接持有表決權股份百分之一百之非台灣公司者，其資金貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之五十。

(9) 慶明投資股份有限公司資金貸與總額不得超過公司資產總額百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過資產總額之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過資產總額之百分之十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過資產總額之百分之二十，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之百分之十。

註三：美元、歐元、港幣及人民幣係分別按 104 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.83、US\$1=0.9157 EUR、US\$1=7.7502 HKD 及 US\$1=6.4936CNY 換算。

陽明海運股份有限公司
為他人背書保證
民國 104 年度

附表二

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額 (註一)	本年度最高背書保證餘額 (註二)	年底背書保證餘額 (註二)	實際動支金額 (註二)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額 (註一)	母公司對子公司背書保證	子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	陽明海運	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 49,661,934	\$ 13,985,511	\$ 13,985,511	\$ 9,238,532	\$ -	45.06%	\$ 62,077,418	Y	N	N
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	49,661,934	(USD 425,998 仟元) 5,104,619 (USD 155,486 仟元及)	(USD 425,998 仟元) 4,516,417 (USD 137,570 仟元)	(USD 281,405 仟元) 4,286,577 (USD 130,569 仟元)	-	14.55%	62,077,418	Y	N	N
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	49,661,934	6,809,270 (USD 207,410 仟元)	6,809,270 (USD 207,410 仟元)	1,702,318 (USD 51,853 仟元)	-	21.94%	62,077,418	Y	N	N
		陽明(美洲)股份有限公司	子公司	49,661,934	262,640 (USD 8,000 仟元)	262,640 (USD 8,000 仟元)	164,150 (USD 5,000 仟元)	-	0.85%	62,077,418	Y	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	49,661,934	236,376 (USD 7,200 仟元)	236,376 (USD 7,200 仟元)	27,436 (USD 835 仟元)	-	0.76%	62,077,418	N	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	49,661,934	611,951 (USD 18,640 仟元)	525,280 (USD 16,000 仟元)	204,912 (USD 6,242 仟元)	-	1.69%	62,077,418	N	N	N
		Olympic Container Terminal LLC	子公司	49,661,934	164,155 (USD 5,000 仟元)	164,155 (USD 5,000 仟元)	164,155 (USD 5,000 仟元)	-	0.53%	62,077,418	Y	N	N
1	陽明德拉瓦控股公司	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	853,290	146,049 (USD 4,449 仟元)	146,049 (USD 4,449 仟元)	-	-	0.47%	1,066,613	N	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	853,290	57,949 (USD 1,765 仟元)	57,949 (USD 1,765 仟元)	56,197 (USD 1,712 仟元)	-	0.19%	1,066,613	N	N	N
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,453,549	9,486 (GBP 195 仟元)	5,561 (GBP 114 仟元)	5,561 (GBP 114 仟元)	-	0.02%	4,316,937	N	N	N
3	全洋海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	26,224,049	5,950,000	1,450,000	120,833	1,450,000 (註三)	4.67%	32,780,061	N	Y	N
4	光明海運股份有限公司	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	11,199,428	5,099,754 (USD 27,800 仟元、 JPY 10,220,000 仟元及 NTD 1,400,000 仟元)	5,099,754 (USD 27,800 仟元、 JPY 10,220,000 仟元及 NTD 1,400,000 仟元)	3,176,106 (USD 96,744 仟元)	-	16.43%	13,999,285	N	N	N
5	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	母公司	2,931,172	1,296,980 (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	1,296,980 (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	500,000	-	4.18%	3,641,465	N	N	N

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之二百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之一百六十。

(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之一百八十。

(3)陽明德拉瓦控股公司背書保證限額為資產總額之百分之五十，對單一企業之保證總額不得超過前項總額百分之八十。

(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司背書保證限額為資產總額之百分之五十，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

(5)全洋海運股份有限公司背書保證限額為資產總額之百分之一百，對單一企業之背書保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

(6)光明海運股份有限公司背書保證限額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之四百，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

(7)光明(賴比瑞亞)股份有限公司背書保證限額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之兩百，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

註二：美元、英鎊及日幣係分別按 104 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.83、US\$1=0.6738GBP 及 US\$1=120.39JPY 換算。

註三：係提供船舶三艘作為背書保證，104 年 12 月 31 日之帳面價值為 1,466,883 仟元。

陽明海運股份有限公司及子公司

年底持有有價證券明細表

民國 104 年 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年底				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 (%)	公允價值	
陽明海運股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	
	國外未上市(櫃)普通股							
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	
	國內上市(櫃)股票							
	台灣航業股份有限公司	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	976,464	16.96	976,464	
開放型基金								
BlackRock ICS GBP Liquidity Funds	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,475,096	71,897	-	71,897		
公司債								
光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債務工具投資—非流動	-	1,000,000	-	-		

陽明海運股份有限公司及子公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上

民國104年度

附表四

單位：新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		採權益法認列之變動數	期末			
					股數/單位數	帳面成本	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價		帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	帳面成本
陽明海運股份有限公司	開放型基金														
	日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	\$ -	212,988,605	\$ 3,100,000	212,988,605	\$ 3,101,624	\$ 3,100,000	\$ 1,624	\$ -	-	\$ -
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	77,089,177	950,000	77,089,177	950,812	950,000	812	-	-	-
	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	109,195,093	1,800,000	109,195,093	1,800,749	1,800,000	749	-	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	160,365,362	2,550,000	160,365,362	2,551,301	2,550,000	1,301	-	-	-
	國泰台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	138,218,589	1,700,000	138,218,589	1,700,407	1,700,000	407	-	-	-
	富蘭克林華美貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	49,312,583	500,000	49,312,583	500,635	500,000	635	-	-	-
	野村貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	75,204,869	1,210,000	75,204,869	1,210,662	1,210,000	662	-	-	-
	新光吉星貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	42,499,421	650,000	42,499,421	650,303	650,000	303	-	-	-
	元大萬泰貨幣市場基金(原元大寶來萬泰貨幣市場基金)	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	143,772,708	2,150,000	143,772,708	2,150,871	2,150,000	871	-	-	-
	台新1699貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	37,471,990	500,000	37,471,990	500,041	500,000	41	-	-	-
	富邦吉祥貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	83,937,541	1,300,000	83,937,541	1,300,430	1,300,000	430	-	-	-
	聯邦貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	42,183,987	550,000	42,183,987	550,209	550,000	209	-	-	-
	復華貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	63,042,781	900,000	63,042,781	900,254	900,000	254	-	-	-
	瀚亞威寶貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	52,132,653	700,000	52,132,653	700,233	700,000	233	-	-	-
	BlackRock_ICSGBP_Liquidity_Funds	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	—	—	1,196	59	14,753,900	809,696	13,280,000	737,858	737,858	-	-	1,475,096	71,897

陽明海運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上
民國 104 年 12 月 31 日

附表五

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列 呆帳	備抵 金額
					金額	處理方式			
陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 22,297,493(註一)	-	\$ -	-	\$ -	\$ -	-
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	1,359,588(註二)	-	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	子公司	1,214,974	-	-	-	909,034	-	-
	陽明(義大利)股份有限公司	子公司	166,427	-	-	-	166,427	-	-
	歐洲陽明船務有限公司	子公司	153,467	-	-	-	153,153	-	-
	Olympic Container Terminal LLC	子公司	152,214	-	-	-	-	-	-
陽明(馬來西亞)公司	陽明海運股份有限公司	母公司	124,473	-	-	-	124,473	-	-
全洋海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	母公司相同	6,888,188(註三)	-	-	-	-	-	-
陽凱有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	706,530	-	-	-	706,530	-	-
	陽明(英國)有限公司	母公司相同	259,654	-	-	-	259,654	-	-
陽明海運(香港)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	159,280	-	-	-	159,280	-	-
陽明(美洲)股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	397,229	-	-	-	397,229	-	-
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,788,260(註四)	-	-	-	-	-	-
陽明(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	母公司相同	286,756	-	-	-	286,756	-	-
陽明(英國)有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	2,134,890	-	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	母公司相同	255,100	-	-	-	209,525	-	-
駿明交通運輸股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	124,021	-	-	-	75,238	-	-
陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	子公司	331,583(註五)	-	-	-	-	-	-
	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	124,754	-	-	-	-	-	-
Olympic Container Terminal LLC	陽明海運股份有限公司	母公司	200,651	-	-	-	126,978	-	-
好好國際物流股份有限公司	好明國際物流(上海)有限公司	子公司	170,385	-	-	-	8,903	-	-
歐洲陽明船務有限公司	陽明海運股份有限公司	母公司	103,489	-	-	-	103,489	-	-
陽明(新加坡)私人有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	子公司	108,019	-	-	-	-	-	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：係應收利息及出售船舶之長期應收款項。

註四：係應收船租。

註五：係資金貸與及應收利息。

註六：係關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區.....等相關資訊
民國 104 年度

附表六

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年底持有		被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註	
				104年12月31日	103年12月31日	股數	比率(%)				帳面金額
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、 貨運承攬、貨運管理	\$ 3,272,005	\$ 3,272,005	10,351	100	\$ 4,139,958	\$ 699,939	\$ 699,939	子公司
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、 船舶買賣及租賃、海 運承攬	1,113,356	1,113,356	60,130,000	100	2,430,033	253,272	253,272	子公司
	慶明投資股份有限公司	台灣	一般投資業	1,500,013	1,500,013	160,650,000	100	1,555,360	(11,702)	(11,702)	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、 貨運管理	3,235	3,235	1,000	100	826,376	(846,285)	(846,285)	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台灣	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	60,000,000	50	536,528	601	(9,503)	子公司
	光明海運股份有限公司	台灣	船舶運送、船務代理、 船舶及其零件零售	5,530,987	3,587,496	372,269,087	93.07	3,197,317	(2,077,457)	(1,946,373)	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有 限公司	台灣	船舶貨物裝卸承攬	79,273	79,273	7,916,908	79.17	124,382	22,128	17,519	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	台灣	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	8,615,923	50.98	119,621	20,822	10,615	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美國	商業投資、船務代理、 貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	13,500	100	1,973,335	100,903	100,903	子公司
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、 貨運管理	3,399	3,399	1	100	596,926	(176,349)	(176,349)	子公司
	高明貨櫃碼頭股份有限公司	台灣	船舶理貨、船舶貨物裝 卸承攬	3,181,313	3,181,313	323,000,000	47.50	6,207,506	96,536	45,854	採用權益法之 關聯企業
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及 租賃、海運承攬及船 務代理業務	57,802	57,802	1,345	49	77,392	(592)	(290)	採用權益法之 關聯企業
運旺投資股份有限公司	台灣	一般投資業	179,810	179,810	5,211,474	49.75	88,966	6,242	3,106	採用權益法之 關聯企業	

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

陽明海運股份有限公司及子公司
大陸投資資訊
民國 104 年度

附表七

單位：除另予註明者外

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本年年初自台灣匯出或收回投資金額		本年年終自台灣匯出或收回投資金額		被投資公司本年度損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本年度認列投資損益	年底投資帳面價值	截至本年年終止已匯回投資收益
					累積投資金額(註八)	匯出	匯出	累積投資金額(註八)					
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	5,000 仟美元	透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 164,150 (5,000 仟美元)	\$ -	\$ -	\$ 164,150 (5,000 仟美元)	(\$ 1,140)	96.36%	(\$ 1,099)	\$ 13,399	\$ -
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	305,352 (9,301 仟美元)	-	-	305,352 (9,301 仟美元)	(17,045)	47.22%	(8,049)	345,886	-
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	- (註七)	-	-	-	851	47.22%	402	16,015	-
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	202,364 (6,164 仟美元)	-	-	202,364 (6,164 仟美元)	(213,637)	12.85%	(27,452)	166,619	-
慶明投資	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	101,248 (3,084 仟美元)	-	-	101,248 (3,084 仟美元)	(213,637)	6.67%	(14,250)	84,662	-

投資公司名稱	本年年終累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額(註八)	經濟部投審會核准投資金額(註八)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
陽明海運	\$ -	\$ 214,281 (6,527 仟美元)	\$ 19,038,799
好好物流(註三)	\$ 729,246 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 729,246 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ - (註六)
慶明投資(註四)	\$ 129,872 (20,000 仟人民幣)	\$ 129,872 (20,000 仟人民幣)	\$ 933,216

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日及 95 年 12 月 26 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：好好國際物流股份有限公司申請核發營運總部認定函於 102 年 4 月 16 日生效，有效期間至 105 年 4 月 15 日止，故不適用投資人對大陸投資累計金額上限之限制。

註七：係於 102 年度由好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註八：美元及人民幣係按 104 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.83、RMB\$1=\$6.4936 換算。

附件六

陽明海運股份有限公司

105年度個體財務報告及會計師查核報告

陽明海運股份有限公司

個體財務報告暨會計師查核報告
民國105及104年度

地址：基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
三、會計師查核報告	3~7		-
四、個體資產負債表	8		-
五、個體綜合損益表	9~10		-
六、個體權益變動表	11		-
七、個體現金流量表	12~14		-
八、個體財務報表附註			
(一) 公司沿革	15		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	15		二
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	15~21		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	21~34		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確 定性之主要來源	34~35		五
(六) 重要會計項目之說明	35~82		六~三三
(七) 關係人交易	82~85		三四
(八) 質抵押之資產	85		三五
(九) 重大或有負債及未認列之合約 承諾	85		三六
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 重大之期後事項	-		-
(十二) 具重大影響之外幣資產及負債 資訊	86~87		三七
(十三) 附註揭露事項			
1. 重大交易事項相關資訊	88、90~96		三八
2. 轉投資事業相關資訊	88、90~96		三八
3. 大陸投資資訊	88~89、97		三八
九、重要會計項目明細表	98~116		-

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

查核意見

陽明海運股份有限公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表及個體現金流量表，以及個體財務報表附註（包括重大會計政策彙總）業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告（請參閱其他事項段），上開個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達陽明海運股份有限公司民國 105 年及 104 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效與個體現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個體財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與陽明海運股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對陽明海運股份有限公司民國 105 年度個體財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個體財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對陽明海運股份有限公司民國 105 年度個體財務報表之關鍵查核事項敘明如下：

有形資產（不包括投資性不動產）及無形資產之減損評估

有形資產（不包括投資性不動產）及無形資產之帳面價值為新台幣（以下同）37,790,152 仟元，除金額對整體財務報表係屬重大外，產業整體經濟走向影響營運，進而影響管理階層評估該有形及無形資產之減損跡象。管理階層必須評估帳面金額是否發生減損，且係以有關未來獲利能力、預期之現金流量、經濟效益、權益成本及債務成本等假設作為評估基礎，因其涉及管理階層之重大估計判斷，故將其列為關鍵查核事項。

有形資產及無形資產減損評估之主要估計說明已納入個體財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五。

本會計師考量有關有形資產及無形資產之減損跡象，並聚焦於陽明海運股份有限公司所持有重大有形資產及無形資產之各組成項目之績效。當發現減損跡象時，本會計師測試管理階層的有形資產及無形資產減損模型所使用之假設，包括現金流量預測及折現率。

本會計師考量管理階層其歷史預測之正確性，透過比較產業資料來源以驗證管理階層所使用之假設及複核其證明文件。

虧損扣抵所產生遞延所得稅資產之減損評估

虧損扣抵所產生遞延所得稅資產之帳面價值為 3,198,319 仟元，除金額對整體財務報表係屬重大外，由於認列該遞延所得稅資產係以未來年度預期之課稅所得為基礎，因其涉及管理階層之重大估計判斷，故將其列為關鍵查核事項。

虧損扣抵所產生遞延所得稅資產之減損評估之主要估計說明已納入個體財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五及二八。

本會計師取得其未來推估可實現課稅所得之基本假設及相關資料，審慎評估其課稅所得之預測及使用假設之適當性，以評估遞延所得稅資產未來可回收金額之計算。

本會計師測試陽明海運股份有限公司管理階層對未來獲利之預測，將預測資料與歷史資訊比較，並評估預測是否反映管理階層承諾的計畫。

採用權益法投資之子公司虧損性合約之負債準備評估

依據國際會計準則規定，採用權益法投資之子公司必須依不可撤銷之船舶租入合約，其發生不可避免之成本與義務履行，超過該合約預期可獲得之經濟效益，估列負債準備。船租市場供需狀況影響未來租金收入及預期經濟效益。因涉及管理階層之重大估計判斷，故將其列為關鍵查核事項。

虧損性合約之負債準備主要估計說明已納入個體財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五。

本會計師取得管理階層之評價方法，並複核管理階層所使用之假設之證明文件，比對租金資訊以驗證其預估租金收入之合理性。

運務完成比例之查核

陽明海運股份有限公司之貨櫃運輸航運收入認列時點係屬陽明海運股份有限公司重大事項且其存在交易複雜性，故將其列為關鍵查核事項。

收入認列時點取決於預估航運完成程度。估計運務完成比例存在某種程度之估計判斷，收入計算可能存在錯誤或造成各期間收入表達差異。

貨櫃運輸航運收入之主要估計說明已納入個體財務報表之重大會計判斷、估計及假設不確定性之重要來源中，請參閱附註五及二六。

本會計師測試貨櫃運輸航運收入認列時點之正確性，本會計師透過期後結航資訊、到離港報告及船期表驗證管理階層計算航行天數百分比之合理性。透過在航航次的提單收入及外部可參考之運價資訊，驗證管理階層計算之在航收入之合理性。

其他事項

列入個體財務報表中採用權益法之投資民國 105 年度有關陽明（新加坡）私人有限公司之部分子公司、關聯企業及合資、陽明德拉瓦控股公司、好好國際物流股份有限公司之部分子公司、關聯企業及合資、陽明（英屬維京群島）有限公司之部分子公司及關聯企業；及 104 年度有關陽明（新加坡）私人有限公司之部分子公司、關聯企業及合資、陽明德拉瓦控股公司、好好國際物流股份有限公司之部分子公司、關聯企業及合資之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核。因此，本會計師對上開個體財務報表所表示之意見中，有關採用權益法之投資及其綜合損益份額，係依據其他會計師之查核報告認列。民國 105 年及 104 年 12 月 31 日陽明海運股份有限公司持有上述採用權益法之投資之帳列金額分別計 3,344,553 仟元及 3,233,303 仟元，分別占個體資產總額之 3.05% 及 2.57%；民國 105 及 104 年度就上述採用

權益法投資認列之綜合損益份額分別計 29,435 仟元及 259,027 仟元，分別占個體綜合損益總額之(0.20%)及(3.05%)。

管理階層與治理單位對個體財務報表之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則編製允當表達之個體財務報表，且維持與個體財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個體財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個體財務報表時，管理階層之責任亦包括評估陽明海運股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算陽明海運股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

陽明海運股份有限公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核個體財務報表之責任

本會計師查核個體財務報表之目的，係對個體財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個體財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個體財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個體財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對陽明海運股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。

4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使陽明海運股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個體財務報表使用者注意個體財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致陽明海運股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個體財務報表（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及個體財務報表是否允當表達相關交易及事件。
6. 對於陽明海運股份有限公司內組成個體之財務資訊取得足夠及適切之查核證據，以對個體財務報表表示意見。本會計師負責查核案件之指導、監督及執行，並負責形成陽明海運股份有限公司查核意見。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對陽明海運股份有限公司民國 105 年度個體財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所
會計師 鄭 欽 宗



鄭 欽 宗

會計師 陳 清 祥

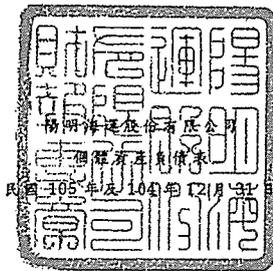


陳 清 祥

金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 106 年 3 月 24 日



單位：新台幣仟元

代 碼	資 產	105年12月31日		104年12月31日	
		金 額	%	金 額	%
流動資產					
1100	現金及約當現金(附註四、六及三四)	\$ 7,376,749	7	\$ 16,439,781	13
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動(附註四及七)	2,975	-	170,442	-
1170	應收帳款淨額(附註四及十)	3,663,726	3	3,043,385	3
1180	應收帳款-關係人(附註四、十及三四)	2,948,863	3	2,211,666	2
1210	其他應收款-關係人(附註四、二四及三四)	169,477	-	224,715	-
130X	船舶油料(附註四及十一)	1,677,948	2	1,432,976	1
1410	預付款項(附註五、十七及三四)	538,925	1	514,745	-
1475	預付代理處款項(附註三四)	307,233	-	918,134	1
1476	其他金融資產-流動(附註四、十二及三四)	-	-	12,000	-
1479	其他流動資產(附註二八)	355,194	-	173,843	-
11XX	流動資產總計	17,041,090	16	25,143,687	20
非流動資產					
1523	備供出售金融資產-非流動(附註四及八)	870,326	1	976,464	1
1543	以成本衡量之金融資產-非流動(附註四及九)	477,188	-	477,188	-
1546	無活絡市場之債務工具投資-非流動(附註四、十三及三四)	1,000,000	1	1,000,000	1
1550	採用權益法之投資(附註四及十四)	18,078,465	17	21,873,700	17
1600	不動產、廠房及設備(附註四、五、十五及三五)	37,071,633	34	39,648,516	32
1760	投資性不動產(附註四、十六及三五)	6,635,170	6	8,363,761	7
1780	其他無形資產(附註四及五)	102,742	-	32,943	-
1840	遞延所得稅資產(附註四、五及二八)	3,609,273	3	2,743,448	2
1920	存出保證金(附註三一及三五)	317,910	-	1,450,368	1
1985	長期預付租金(附註五及十七)	536,561	-	568,133	-
1940	長期應收款項-關係人(附註三四)	23,749,554	22	23,637,081	19
1990	其他非流動資產	52,551	-	61,994	-
15XX	非流動資產總計	92,501,373	84	100,853,596	80
1XXX	資 產 總 計	\$ 109,542,463	100	\$ 125,997,283	100
負 債 及 權 益					
流動負債					
2100	短期借款(附註十八)	\$ 3,110,000	3	\$ 2,410,000	2
2110	應付短期票券(附註十八)	1,299,829	1	-	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債-流動(附註四及七)	-	-	89,105	-
2170	應付帳款(附註二十)	10,489,128	10	10,520,380	9
2180	應付帳款-關係人(附註二十及三四)	4,881,132	5	5,195,555	4
2213	應付設備款	7,096	-	615,616	1
2219	其他應付款(附註二二)	1,798,541	2	1,688,850	1
2220	其他應付款項-關係人(附註三四)	352,631	-	200,205	-
2230	本期所得稅負債(附註四及二八)	4,540	-	14,182	-
2320	一年內到期之長期負債(附註十八、十九、二一、二三、三四及三五)	11,956,467	11	11,386,948	9
2313	預收收入	203,055	-	167,368	-
2399	其他流動負債	177,471	-	172,168	-
21XX	流動負債總計	34,279,890	32	32,460,377	26
非流動負債					
2530	應付公司債(附註四、十九及三四)	13,299,123	12	19,891,948	16
2540	長期借款(附註十八、三四及三五)	41,343,939	38	37,027,266	29
2572	遞延所得稅負債(附註四及二八)	1,606,338	1	1,887,173	1
2613	應付租賃款-非流動(附註四及二一)	43,512	-	173,298	-
2630	預收收入-非流動	1,100,788	1	1,029,248	1
2630	其他金融負債-非流動(附註四、十九及二三)	66,463	-	117,481	-
2640	淨確定福利負債-非流動(附註四及二四)	1,945,727	2	2,257,398	2
2670	其他非流動負債	47,845	-	114,384	-
25XX	非流動負債總計	59,453,735	54	62,498,196	49
2XXX	負債總計	93,733,625	86	94,958,573	75
權 益					
3110	股本-普通股	30,044,401	27	30,044,401	24
3200	資本公積	4,425,139	4	5,500,037	4
累積虧損					
3310	法定盈餘公積	-	-	41,137	-
3320	特別盈餘公積	-	-	4,098,535	3
3350	待彌補虧損	(17,657,109)	(16)	(8,005,152)	(6)
3300	累積虧損總計	(17,657,109)	(16)	(3,865,480)	(3)
3400	其他權益	(1,003,593)	(1)	(640,248)	-
3XXX	權益總計	15,808,838	14	31,038,710	25
負債與權益總計		\$ 109,542,463	100	\$ 125,997,283	100

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)

董事長：謝志堅



經理人：林文博



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司



民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟
每股淨損為元

代 碼		105年度		104年度	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、五、二六及三四）	\$ 96,844,267	100	\$ 106,245,724	100
5000	營業成本（附註四、十一、二七及三四）	<u>108,326,363</u>	<u>112</u>	<u>110,564,175</u>	<u>104</u>
5900	營業毛損	(<u>11,482,096</u>)	(<u>12</u>)	(<u>4,318,451</u>)	(<u>4</u>)
	營業費用（附註二七及三四）				
6100	推銷費用	1,454,631	2	1,513,306	2
6200	管理費用	<u>348,805</u>	-	<u>366,601</u>	-
6000	營業費用合計	<u>1,803,436</u>	<u>2</u>	<u>1,879,907</u>	<u>2</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註二七）	<u>341,152</u>	-	<u>340,618</u>	<u>1</u>
6900	營業淨損	(<u>12,944,380</u>)	(<u>14</u>)	(<u>5,857,740</u>)	(<u>5</u>)
	營業外收入及支出（附註四、二七及三四）				
7020	其他利益及損失	586,912	-	191,543	-
7070	採用權益法之子公司及關聯企業損益份額	(<u>2,825,158</u>)	(<u>3</u>)	(<u>1,859,294</u>)	(<u>2</u>)
7010	其他收入	622,459	1	706,933	1
7050	財務成本	(<u>1,323,894</u>)	(<u>1</u>)	(<u>1,203,868</u>)	(<u>1</u>)
7000	營業外收入及支出合計	(<u>2,939,681</u>)	(<u>3</u>)	(<u>2,164,686</u>)	(<u>2</u>)
7900	稅前淨損	(<u>15,884,061</u>)	(<u>17</u>)	(<u>8,022,426</u>)	(<u>7</u>)
7950	所得稅利益（附註四、五及二八）	(<u>972,001</u>)	(<u>1</u>)	(<u>300,670</u>)	-
8200	本年度淨損	(<u>14,912,060</u>)	(<u>16</u>)	(<u>7,721,756</u>)	(<u>7</u>)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		105年度		104年度	
		金 額	%	金 額	%
	其他綜合損益 (附註四、二五及二八)				
	不重分類至損益之項目				
8360	確定福利計畫之再 衡量數	\$ 238,383	-	(\$ 413,336)	-
8330	採用權益法之子公 司及關聯企業之 其他綜合損益之 份額	39,044	-	(25,717)	-
8349	與不重分類之項目 相關之所得稅	(40,525)	-	72,256	-
8310	後續可能重分類至損益 之項目	<u>236,902</u>	-	<u>(366,797)</u>	-
8310	國外營運機構財務 報表換算之兌換 差額	(272,341)	-	264,526	-
8325	備供出售金融資產 未實現評價損益	(106,138)	-	(562,528)	(1)
8380	採用權益法之子公 司及關聯企業之 其他綜合損益份 額	(6,891)	-	(40,147)	-
8399	與可能重分類至損 益之項目相關之 所得稅	<u>22,025</u>	-	<u>(64,851)</u>	-
8360		<u>(363,345)</u>	-	<u>(403,000)</u>	<u>(1)</u>
8300	本年度其他綜合損 益 (稅後淨額) 合 計	<u>(126,443)</u>	-	<u>(769,797)</u>	<u>(1)</u>
8500	本年度綜合損益總額	<u>(\$ 15,038,503)</u>	<u>(16)</u>	<u>(\$ 8,491,553)</u>	<u>(8)</u>
	每股淨損 (附註二九)				
	來自繼續營業單位				
9710	基 本	<u>(\$ 9.22)</u>		<u>(\$ 4.80)</u>	
9810	稀 釋	<u>(\$ 9.22)</u>		<u>(\$ 4.80)</u>	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)

董事長：謝志堅

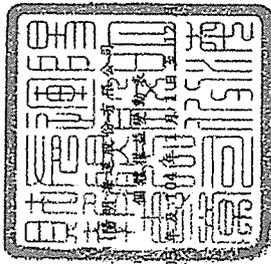


經理人：林文博



會計主管：李詩周





31日

民國105

單位：新台幣千元

代碼	104年1月1日餘額	股本 (附註四及二五) 金額 2,856,380	資本公積 (附註四及二五) 金額 \$ 4,899,288	保留盈餘 (附註二五) 金額 \$ 4,223,073	其他權益 (附註四及二五) 金額 \$ 490,379	國外營運機構財務報表換算之兌換差額 (附註四及二五) 金額 \$ 727,627	提供出售金融資產 (附註四及二五) 金額 \$ 37,448,913	項目
B3	104年1月1日餘額	-	-	-	-	-	-	
	依金管證發字第1030006415號令提列特別盈餘公積	-	-	3,719,463	-	-	-	
B1	105年度盈餘指撥及分配	-	-	-	-	-	-	
B3	法定盈餘公積	-	41,137	-	-	-	-	
	特別盈餘公積	-	-	379,072	-	-	-	
II	公司債轉換為普通股	148,060	515,288	-	-	-	1,995,889	
C3	因受領贈與產生者	-	50,308	-	-	-	50,308	
D1	104年度淨損	-	-	-	-	-	-	
D3	104年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	(7,721,756)	(7,721,756)	
D5	104年度綜合損益總額	-	-	-	-	(366,792)	(769,792)	
M7	對子公司所有權權益變動(附註三十)	-	35,153	-	-	199,675	(8,491,553)	
Z1	104年12月31日餘額	3,004,440	5,500,037	41,137	4,098,535	690,054	31,038,710	
B13	法定盈餘公積額調整	-	-	(41,137)	-	-	-	
B15	特別盈餘公積額調整	-	-	-	(4,098,535)	-	-	
C11	資本公積額調整	-	(1,074,898)	-	-	-	-	
D1	105年度淨損	-	-	-	-	-	-	
D3	105年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	(14,912,060)	(14,912,060)	
D5	105年度綜合損益總額	-	-	-	-	236,902	(126,442)	
M7	對子公司所有權權益變動(附註三十)	-	-	-	-	(250,316)	(15,038,503)	
Z1	105年12月31日餘額	3,004,440	\$ 4,425,132	\$ 17,657,109	\$ 439,738	\$ 1,443,331	\$ 15,808,838	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。
(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)



董事長：謝志堅



經理人：林文輝



會計主管：李詩岡

陽明海運股份有限公司

個體現金流量表

民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		105年度	104年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨損	(\$ 15,884,061)	(\$ 8,022,426)
A20000	調整項目：		
A20100	折舊費用	2,790,038	2,858,235
A20200	攤銷費用	30,336	19,608
A20300	呆帳費用	5,051	1,258
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨(利益)損 失	(74,383)	166,653
A20900	財務成本	1,323,894	1,203,868
A21200	利息收入	(472,370)	(540,971)
A21300	股利收入	(16,231)	(46,732)
A22400	採用權益法之子公司及關聯企 業損益份額	2,825,158	1,859,294
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(211,891)	(277,773)
A23100	處分備供出售金融資產利益	(6,055)	(9,327)
A23700	船舶油料跌價損失(回升利益)	129,400	(25,714)
A24200	可轉換公司債賣回損失	58,970	-
A24600	投資性不動產公允價值調整利 益	(390,458)	(64,785)
A29900	長期預付租金攤銷	31,572	31,572
A29900	預收收入攤銷	(167,141)	(47,872)
A30000	與營業活動相關之資產/負債 變動數		
A31110	持有供交易之金融資產	(42,373)	(158,815)
A31150	應收帳款	(625,392)	926,497
A31160	應收帳款—關係人	(737,197)	438,707
A31190	其他應收款—關係人	55,238	(114,208)
A31200	船舶油料	(374,372)	1,045,933
A31230	預付款項	(121,053)	3,427
A31240	預付代理處款項	610,901	(224,009)
A31240	其他流動資產	194,469	223,333
A32150	應付帳款	(31,252)	(693,687)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		105年度	104年度
A32160	應付帳款—關係人	(\$ 314,423)	\$ 1,833,016
A32180	其他應付款	83,203	135,212
A32190	其他應付款—關係人	152,426	105,547
A32210	預收收入	274,368	(23,218)
A32230	其他流動負債	74,970	(2,309)
A32240	淨確定福利負債	(73,288)	6,943
A33000	營運產生之現金流入(出)	(10,900,011)	607,257
A33200	收取之股利	554,751	762,205
A33100	收取之利息	100,086	193,615
A33300	支付之利息	(1,400,351)	(1,127,037)
A33500	支付之所得稅	(204,337)	(137,478)
AAAA	營業活動之淨現金流入(出)	(11,851,797)	298,562
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	(390,914)	(2,407,456)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	586,032	3,278,715
B00300	取得備供出售金融資產	(23,684,000)	(19,200,000)
B00400	出售備供出售金融資產價款	23,690,055	19,209,327
B02700	購置不動產、廠房及設備	(911,392)	(3,628,839)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	328,814	373,910
B05500	處分投資性不動產價款	2,119,049	-
B03800	存出保證金減少(增加)	1,132,458	(908,288)
B04300	長期應收款—關係人增加	(92,473)	(714,873)
B04500	購置無形資產	(100,135)	(35,506)
B06500	其他金融資產減少	12,000	973,696
B06700	其他非流動資產減少(增加)	9,443	(14,923)
BBBB	投資活動之淨現金流入(出)	2,698,937	(3,074,237)
籌資活動之現金流量			
C00100	短期借款增加	700,000	2,410,000
C00500	應付短期票券增加	1,300,000	-
C01200	發行公司債	-	4,000,000
C09900	賣回公司債	(1,807,900)	-
C01300	償還公司債	(6,559,000)	(5,924,000)
C01600	舉借長期借款	24,822,764	24,465,153
C01700	償還長期借款	(18,125,114)	(18,899,148)
C04000	應付租賃款減少	(124,880)	(101,260)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		105年度	104年度
C04100	其他金融負債減少	(\$ 49,503)	(\$ 48,201)
C04300	其他非流動負債減少	(66,539)	(93,582)
C05400	取得子公司股權(附註十四)	-	(1,943,491)
CCCC	籌資活動之淨現金流入	<u>89,828</u>	<u>3,865,471</u>
EEEE	本年度現金及約當現金增加(減少)數	(9,063,032)	1,089,796
E00100	年初現金及約當現金餘額	<u>16,439,781</u>	<u>15,349,985</u>
E00200	年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 7,376,749</u>	<u>\$ 16,439,781</u>

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國106年3月24日查核報告)

董事長：謝志堅



經理人：林文博



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司

個體財務報表附註

民國 105 年及 104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。105 年及 104 年 12 月 31 日交通部持有股權皆為 33.31%，本公司之董事逾半數係由交通部指派。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告於 106 年 3 月 24 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一)尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可將於 106 年適用之國際財務報導準則(IFRS)、國際會計準則(IAS)、解釋(IFRIC)及解釋公告(SIC)

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1050050021 號及金管證審字第 1050026834 號函，本公司將自 106 年度開始適用業經國際會計準則理事會(IASB)發布且經金管會認可 106 年適用之 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016 年 1 月 1 日 (註 3)
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 28 之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「揭露倡議」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 38 之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 41 之修正「農業：生產性植物」	2016 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014 年 7 月 1 日
IAS 27 之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016 年 1 月 1 日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「衍生工具之約務更替與避險會計之持續適用」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 21「公課」	2014 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：除 IFRS 5 之修正推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述修正後之證券發行人財務報告編製準則及 106 年適用之 IFRSs 規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：

證券發行人財務報告編製準則之修正

該修正除配合 106 年適用之 IFRSs 新增若干會計項目及非金融資產減損揭露規定外，另配合國內實施 IFRSs 情形，強調若干認列與衡量規定，並新增關係人交易及商譽等揭露。

該修正規定，其他公司或機構與本公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等以內關係者，除能證明不具控制或重大影響者外，係屬實質關係人。此外，該修正規定應揭露與本公司進行重大交易之關係人名稱及關係，若單一關係人交易金額或餘額達本公司各該項交易總額或餘額 10% 以上者，應按關係人名稱單獨列示。

此外，若被收購公司於合併後之實際營運情形與收購時之預期效益有重大差異者，該修正規定應附註揭露。

106 年追溯適用前述修正時，將增加關係人交易及商譽減損之揭露。

除上述影響外，截至本個體財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估修正後之證券發行人財務報告編製準則及 106 年適用之 IFRSs 修正規定對各期間財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

(二) 國際會計準則理事會 (IASB) 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

本公司未適用下列業經 IASB 發布但尚未經金管會認可之 IFRSs。截至本個體財務報告通過發布日止，除 IFRS 9 及 IFRS 15 應自 107 年度開始適用外，金管會尚未發布其他準則生效日。

<u>新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋</u>	<u>IASB 發布之生效日(註1)</u>
「2014-2016 週期之年度改善」	註 2
IFRS 2 之修正「股份基礎給付交易之分類與衡量」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	未定
IFRS 15「客戶合約之收入」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 15 之修正「IFRS 15 之闡釋」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 16「租賃」	2019 年 1 月 1 日
IAS 7 之修正「揭露倡議」	2017 年 1 月 1 日
IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」	2017 年 1 月 1 日
IAS 40 之修正「投資性不動產之轉換」	2018 年 1 月 1 日
IFRIC 22「外幣交易與預收付對價」	2018 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：IFRS 12 之修正係追溯適用於 2017 年 1 月 1 日以後開始之年度期間；IAS 28 之修正係追溯適用於 2018 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

一般避險會計

IFRS 9 在一般避險會計之主要改變，係調整避險會計之適用條件，以使適用避險會計之財務報表更能反映企業實際進行的風險管理活動。與 IAS 39 相較，其主要修正內容包括：(1) 增加可適用避險會計之交易型態，例如放寬非財務風險適用避險會計之條件；(2) 修改避險衍生工具之損益認列方式，以減緩損益波動程度；及(3) 避險有效性方面，以避險工具與被避險項目間的經濟關係取代實際有效性測試。

過渡規定

IFRS 9 生效時，首次適用日前已除列之項目不得適用。金融資產之分類、衡量與減損應追溯適用，惟本公司無須重編比較期間，並將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。一般避險會計應推延適用，惟避險選擇權之損益認列則須追溯適用。

2. IFRS 15「客戶合約之收入」及相關修正

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

本公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

於辨認履約義務時，IFRS 15 及相關修正規定，若勞務能被區分（例如，經常單獨銷售某一勞務），且移轉勞務之承諾依合約之內涵係可區分（亦即，合約承諾之性質係為個別移轉每一勞務，而非移轉組合產出），則該勞務係可區分。

IFRS 15 及相關修正生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

3. IFRS 16 「租賃」

IFRS 16 係規範租賃之會計處理，該準則將取代 IAS 17 「租賃」及相關解釋。

於適用 IFRS 16 時，若本公司為承租人，除小額租賃及短期租賃得選擇採用類似 IAS 17 之營業租賃處理外，其他租賃皆應於個體資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。個體綜合損益表應分別表達使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用。在個體現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。

對於本公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16 生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

4. IAS 40 之修正 「投資性不動產之轉換」

該修正釐清，本公司僅當不動產符合（或不再符合）投資性不動產定義，且有用途改變證據時，始應將不動產轉入或轉出投資性不動產。僅因管理階層對不動產使用意圖之改變不能作為用途改變之證據。此外，該修正釐清用途改變之證據不限於 IAS 40 所列之情形。

本公司得選擇自首次適用之年度期間開始日推延適用上述修正，並依首次適用日存在之情況於必要時將不動產重分類，重分類時帳面金額之調整將認列於該日其他權益，本公司亦須額外揭露重分類金額，並將首次適用日之重分類納入投資性不動產帳面金額之調節。本公司亦得選擇在不使用後見之明之前提下追溯適用該修正。

除上述影響外，截至本個體財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具及投資性不動產外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製。

公允價值衡量依照相關輸入值之可觀察程度及重要性分為第 1 等級至第 3 等級：

1. 第 1 等級輸入值：係指於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價（未經調整）。
2. 第 2 等級輸入值：係指除第 1 等級之報價外，資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）之可觀察輸入值。
3. 第 3 等級輸入值：係指資產或負債之不可觀察之輸入值。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司及關聯企業係採權益法處理。為使本個體財務報告之本年度損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之本年度損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司及關聯企業損益份額」、「採用權益法之子公司及關聯企業其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 外 幣

本公司編製個體財務報告時，以本公司功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

外幣貨幣性項目於每一資產負債表日以收盤匯率換算。因交割貨幣性項目或換算貨幣性項目產生之兌換差額，於發生當期認列於損益。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當年度損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製個體財務報告時，本公司國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司及關聯企業）之資產及負

債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益。

(五) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(六) 投資子公司

本公司採用權益法處理對子公司之投資。

子公司係指本公司具有控制之個體。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

(七) 投資關聯企業

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司之企業。

本公司對投資關聯企業係採用權益法。

權益法下，投資關聯企業原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益之變動係按持股比例認列。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用，及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備（包含融資租賃所持有之資產）於耐用年限內按直線基礎提列折舊，對每一重大部分單獨提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。本公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。

不動產、廠房及設備除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以公允價值模式衡量，公允價值變動於發生當期認列於損益。

投資性不動產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於損益。

(十) 無形資產

1. 單獨取得

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。無形資產於耐用年限內按直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及攤銷方法進行檢視，並推延適用會計估計變動之影響。非確定耐用年限無形資產係以成本減除累計減損損失列報。

2. 除 列

無形資產除列時，淨處分價款與該資產帳面金額間之差額係認列於當期損益。

(十一) 有形及無形資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。共用資產係依合理一致基礎分攤至最小現金產生單位群組。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額，減損損失係認列於損益。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

於下列情況下，金融資產於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- a. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- b. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且本公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎；或
- c. 將包含一個或多個嵌入式衍生工具之混合（結合）合約整體進行指定。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三三。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售貨幣性金融資產帳面金額之變動中屬外幣兌換損益與以有效利息法計算之利息收入，以及備供出售權益投資之股利，係認列於損益。其餘備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於本公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與

公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C.放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、無活絡市場之債務工具投資、其他應收款與其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以

迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債包含持有供交易之金融負債。

持有供交易之金融負債係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三三。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 可轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（強制轉換公司債及可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積—發行溢價。轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積—發行溢價。

發行可轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）；與負債組成部分相關之交易成本將包含於該負債組成部分之帳面金額中，並於可轉換公司債後續期間採有效利息法按攤銷。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括遠期外匯合約、油料交換及油料交換選擇權，用以管理本公司之匯率及油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

(十三) 收入認列

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。

1. 貨櫃運輸航運收入

係按運務完成比例認列，運務完成百分比係根據船舶航次之航行時間比例決定。

2. 船舶、貨櫃及倉儲出租收入

營業租賃出租資產之租金收入，係按直線法於相關租賃期間內認列為收入。

3. 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

4. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十四) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因協商與安排營業租賃所產生之原始直接成本，係加計至出租資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

2. 本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，若可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。

3. 售後租回

出售不動產、廠房及設備並辦理售後租回時，若形成營業租賃，且此交易明顯係基於公允價值，則應立即認列所有損益。若售價低於公允價值，應立即認列損益；但若損失將由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償，則應將其遞延並按租賃給付

比例於資產預期使用期間攤銷。若售價高於公允價值，則高出公允價值部分應予遞延並按資產預期使用期間攤銷。

(十五) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十六) 員工福利

1. 短期員工福利

短期員工福利相關負債係以換取員工服務而預期支付之非折現金額衡量。

2. 退職後福利

確定提撥退休計畫之退休金係於員工提供服務期間將應提撥之退休金數額認列為費用。

確定福利退休計畫之確定福利成本（含服務成本、淨利息及再衡量數）係採預計單位福利法精算。服務成本（含當期服務成本）及淨確定福利負債淨利息於發生時及計畫修正或縮減時認列為員工福利費用。再衡量數（含精算損益及扣除利息後之計畫資產報酬）於發生時認列於其他綜合損益並列入保留盈餘，後續期間不重分類至損益。

淨確定福利負債（資產）係確定福利退休計畫之提撥短絀（剩餘）。淨確定福利資產不得超過從該計畫退還提撥金或可減少未來提撥金之現值。

3. 其他長期員工福利

其他長期員工福利與確定福利退休計畫之會計處理相同，惟相關再衡量數係認列於損益。

4. 離職福利

本公司於不再能撤銷離職福利之要約或認列相關重組成本時（孰早者）認列離職福利負債。

(十七) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵 10% 所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異計算。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能具有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司及關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能具有足夠課稅所得用以實現暫時性差異，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列遞延所得稅資產。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能具有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映本

公司於資產負債表日預期收回或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。若公允價值衡量之投資性不動產屬非折舊性資產，或持有之經濟模式並非隨時間消耗該資產幾乎所有之經濟效益，本公司係假設透過出售而回收該資產帳面金額。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 非金融資產之減損評估

本公司主要營運資產為船舶與貨櫃、其他無形資產、預付租金及預付設備款（帳列預付款項）等，本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示資產可能已減損。

資產減損評估過程中，本公司須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及航運業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能之收益及費損，任何由於經濟狀況之變遷、資產價值之波動或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

本公司於 105 及 104 年度未認列任何減損損失。

(二) 採用權益法投資之子公司虧損性合約之負債準備評估

採用權益法投資之子公司估計虧損性合約準備係指不可撤銷之船舶租入合約，其發生不可避免之成本與義務履行，超過該合約預期可獲得之經濟利益所認列相關準備金額。預期經濟利益係依據相關船舶出租之合約運價及預期市場未來運價而估計，不可避免之成

本則依採用權益法投資之子公司不可撤銷之船舶租入合約所需支付的租金來估計。

(三) 所得稅

截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，與未使用課稅損失有關之遞延所得稅資產帳面金額分別為 3,198,319 仟元及 2,237,450 仟元。由於未來獲利之不可預測性，本公司於 105 年及 104 年 12 月 31 日止分別尚有 3,183,766 仟元及 1,954,766 仟元之課稅損失並未認列為遞延所得稅資產。遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。若未來實際產生之獲利少於預期，可能會產生重大遞延所得稅資產之迴轉，該等迴轉係於發生期間認列為損益。

(四) 收入認列

本公司提供貨運收入係依運務完成比例予以認列，於報導日評估運程之完工比例，估計認列收入及其相關成本。

六、現金及約當現金

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
庫存現金及週轉金	\$ 1,542	\$ 1,905
銀行支票及活期存款	5,715,694	8,712,516
約當現金（原始到期日在 3 個月以內之投資）		
銀行定期存款	<u>1,659,513</u>	<u>7,725,360</u>
	<u>\$ 7,376,749</u>	<u>\$ 16,439,781</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
銀行定期存款	0.75%~5.00%	0.41%~4.00%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>指定透過損益按公允價值衡量之金融資產</u>		
保本型商品(一)	\$ -	\$ 98,545

(接次頁)

(承前頁)

	105年12月31日	104年12月31日
<u>持有供交易之金融資產</u>		
衍生工具（未指定避險）		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ 2,905	\$ -
非衍生金融資產		
— 開放型基金	70	71,897
小計	<u>2,975</u>	<u>71,897</u>
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	<u>\$ 2,975</u>	<u>\$ 170,442</u>
 <u>持有供交易之金融負債</u>		
衍生工具（未指定避險）		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ -	\$ 82,830
— 債券賣回權（附註十九）	-	6,275
透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動	<u>\$ -</u>	<u>\$ 89,105</u>

(一) 本公司承作保本型商品，主要係連結標的物為台灣五十、6 個月期 Libor 利率區間、3 個月期 Shibor 利率區間、6 個月期商業本票及台灣銀行 1 個月人民幣定存利率，105 及 104 年度已實現贖回利益（損失）分別為(266)仟元及 12,958 仟元。

(二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成本公司耗油成本增加的風險。本公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，105 及 104 年度每期沖銷合約金額分別為 USD678 仟元～USD1,464 仟元及 USD1,181 仟元～USD4,884 仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約如下：

	到 期 日	未 沖 銷 合 約 金 額	合 約 公 平 價 值
105 年 12 月 31 日	106.09.30	USD 1,998 仟元	\$ 2,905
104 年 12 月 31 日	105.12.31	USD 10,494 仟元	(82,830)

八、備供出售金融資產－非流動

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>國內投資</u>		
上市（櫃）股票	<u>\$870,326</u>	<u>\$976,464</u>

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
國內未上市（櫃）普通股	<u>\$477,188</u>	<u>\$477,188</u>
依衡量種類區分		
備供出售金融資產	<u>\$477,188</u>	<u>\$477,188</u>

本公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致本公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

十、應收帳款

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>應收帳款</u>		
應收帳款－非關係人	\$ 3,673,534	\$ 3,051,234
應收帳款－關係人	2,948,863	2,211,666
減：備抵呆帳	(<u>9,808</u>)	(<u>7,849</u>)
	<u>\$ 6,612,589</u>	<u>\$ 5,255,051</u>

本公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變。本公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於本公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但本公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，本公司管理階層認為仍可回收其金額，本公司對該等應收帳款除向一般代理行取得銀行保證函或向部分客戶收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

應收帳款之帳齡分析如下：

	105年12月31日	104年12月31日
90天以下	\$ 6,622,397	\$ 5,262,900
91至180天	-	-
181至365天	-	-
365天以上	-	-
合 計	<u>\$ 6,622,397</u>	<u>\$ 5,262,900</u>

以上係以立帳日為基準進行之帳齡分析。

本公司截至105年及104年12月31日均無已逾期但未減損應收帳款。

應收帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	合 計
104年1月1日餘額	\$ -	\$ 10,016	\$ 10,016
加：本年度提列呆帳費用	-	1,258	1,258
減：本年度實際沖銷	-	(3,425)	(3,425)
104年12月31日餘額	-	7,849	7,849
加：本年度提列呆帳費用	-	5,051	5,051
減：本年度實際沖銷	-	(3,092)	(3,092)
105年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 9,808</u>	<u>\$ 9,808</u>

十一、船舶油料

	105年12月31日	104年12月31日
船舶油料	<u>\$ 1,677,948</u>	<u>\$ 1,432,976</u>

105及104年度與船舶油料相關之營業成本分別為11,727,446仟元及15,269,355仟元。

105及104年度之營業成本包括船舶油料淨變現價值跌價損失及回升利益分別為129,400仟元及25,714仟元。

十二、其他金融資產－流動

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
原始到期日超過3個月之 定期存款	\$ <u>-</u>	\$ <u>12,000</u>

104年12月31日原始到期日超過3個月之定期存款利率區間1.35%。

十三、無活絡市場之債務工具投資－非流動

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
光明海運股份有限公司國內第 一次私募無擔保普通公司債	\$ <u>1,000,000</u>	\$ <u>1,000,000</u>

本公司於103年11月按面額1,000,000仟元購買光明海運股份有限公司5年期私募無擔保普通公司債，其票面利率及有效利率皆為2.30%。

十四、採用權益法之投資

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
投資子公司	\$ 11,746,655	\$ 15,499,836
投資關聯企業	<u>6,331,810</u>	<u>6,373,864</u>
	<u>\$ 18,078,465</u>	<u>\$ 21,873,700</u>

(一) 投資子公司

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
非上市(櫃)公司		
陽明海運(英屬維京群 島)有限公司	\$ 3,652,614	\$ 4,139,958
光明海運股份有限公司	686,215	3,197,317
陽明(新加坡)私人有限 公司	2,139,655	2,430,033
陽明德拉瓦控股公司	1,855,693	1,973,335
慶明投資股份有限公司	1,478,253	1,555,360
全洋海運股份有限公司	576,281	826,376

(接次頁)

(承前頁)

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	\$ 633,477	\$ 596,926
好好國際物流股份有限公司	482,472	536,528
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	119,484	124,382
駿明交通運輸股份有限公司	122,511	119,621
	<u>\$ 11,746,655</u>	<u>\$ 15,499,836</u>

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

<u>公 司 名 稱</u>	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	100.00%	100.00%
光明海運股份有限公司	93.07%	93.07%
陽明(新加坡)私人有限公司	100.00%	100.00%
陽明德拉瓦控股公司	100.00%	100.00%
慶明投資股份有限公司	100.00%	100.00%
全洋海運股份有限公司	100.00%	100.00%
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	100.00%	100.00%
好好國際物流股份有限公司	50.00%	50.00%
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	79.17%	79.17%
駿明交通運輸股份有限公司	50.98%	50.98%

本公司於 104 年 8 月參與子公司光明海運現金增資，以現金 1,943,491 仟元認購該公司普通股 194,349 仟股，增資後持股比例由 86.57% 上升為 93.07%。

105 及 104 年度採用權益法之子公司之損益及其他綜合損益份額，係依據各子公司同期間經會計師查核之財務報告認列。

本公司為子公司背書保證之金額，請參閱附表二。

(二) 投資關聯企業

	105年12月31日	104年12月31日
具重大性之關聯企業		
高明貨櫃碼頭股份有限 公司	\$ 6,174,653	\$ 6,207,506
個別不重大之關聯企業		
運旺投資股份有限公司	81,267	88,966
運揚航運股份有限公司	75,890	77,392
	<u>157,157</u>	<u>166,358</u>
	<u>\$ 6,331,810</u>	<u>\$ 6,373,864</u>

本公司對上述所有關聯企業皆採權益法衡量。

1. 具重大性之關聯企業

公 司 名 稱	所 持 股 權 及 表 決 權 比 例	
	105年12月31日	104年12月31日
高明貨櫃碼頭股份有限 公司	47.50%	47.50%

上述關聯企業之業務性質、主要營業場所及公司註冊之國家資訊，請參閱附表七「被投資公司資訊、所在地區…等相關資訊」附表。

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

以下彙總性財務資訊係以各關聯企業 IFRSs 財務報告為基礎編製，並已反映採權益法時所作之調整。

高明貨櫃碼頭股份有限公司

	105年12月31日	104年12月31日
流動資產	\$ 2,320,338	\$ 1,586,491
非流動資產	16,634,460	17,930,544
流動負債	(869,209)	(735,291)
非流動負債	(5,251,113)	(5,878,104)
權 益	<u>\$ 12,834,476</u>	<u>\$ 12,903,640</u>
本公司持股比例	47.50%	47.50%
本公司享有之權益	6,096,376	6,129,229
商 譽	78,277	78,277
投資帳面金額	<u>\$ 6,174,653</u>	<u>\$ 6,207,506</u>

	105 年度	104 年度
營業收入	\$ 2,246,498	\$ 2,721,946
本年度淨利	\$ 169,870	\$ 96,536
其他綜合損益	(1,034)	(947)
綜合損益總額	\$ 168,836	\$ 95,589
自高明貨櫃碼頭股份有限 公司收取之股利	\$ 113,050	\$ 105,621

2. 個別不重大之關聯企業彙總資訊

	105年度	104年度
本公司享有之份額		
本年度淨利	\$ 781	\$ 2,815
其他綜合損益	-	-
綜合損益總額	\$ 781	\$ 2,815

採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

十五、不動產、廠房及設備

成 本	自 有 土 地	建 築 物	貨 櫃 及 車 架	船	船 租 賃 資 產	租 賃 權 益 改 良	其 他 設 備	合 計
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,610,673	\$ 27,923,566	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,314,535	\$ 54,844,270
增 添	-	-	4,089,509	99,170	-	-	53,692	4,242,371
處 分	-	-	(1,126,408)	(32,638)	-	-	(17,318)	(1,176,364)
104 年 12 月 31 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 23,573,774	\$ 27,990,098	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,350,909	\$ 57,910,277
累計折舊及減損	-	-	-	-	-	-	-	-
104 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 232,366	\$ 9,329,922	\$ 2,725,181	\$ 2,380,630	\$ 146,272	\$ 1,683,640	\$ 16,498,011
處 分	-	-	(1,044,529)	(32,638)	-	-	(17,318)	(1,094,485)
折舊費用	-	16,420	1,448,987	1,163,009	91,835	-	137,984	2,858,235
104 年 12 月 31 日餘額	\$ -	\$ 248,786	\$ 9,734,380	\$ 3,855,552	\$ 2,472,465	\$ 146,272	\$ 1,804,306	\$ 18,261,761
104 年 12 月 31 日淨額	\$ 343,210	\$ 524,472	\$ 13,839,394	\$ 24,134,546	\$ 260,291	\$ -	\$ 546,603	\$ 39,648,516
成 本								
105 年 1 月 1 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 23,573,774	\$ 27,990,098	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,350,909	\$ 57,910,277
增 添	-	-	192,040	83,458	-	-	27,374	302,872
處 分	-	-	(1,750,334)	-	-	-	(46,308)	(1,796,642)
重 分 類	-	-	-	96,873	-	-	-	96,873
105 年 12 月 31 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 22,015,480	\$ 28,170,429	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,331,975	\$ 56,513,380
累計折舊及減損	-	-	-	-	-	-	-	-
105 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 248,786	\$ 9,734,380	\$ 3,855,552	\$ 2,472,465	\$ 146,272	\$ 1,804,306	\$ 18,261,761
處 分	-	-	(1,563,744)	-	-	-	(46,308)	(1,610,052)
折舊費用	-	16,465	1,394,469	1,174,750	91,835	-	112,519	2,790,038
105 年 12 月 31 日餘額	\$ -	\$ 265,251	\$ 9,565,105	\$ 5,030,302	\$ 2,564,300	\$ 146,272	\$ 1,870,517	\$ 19,441,747
105 年 12 月 31 日淨額	\$ 343,210	\$ 508,007	\$ 12,450,375	\$ 23,140,127	\$ 168,456	\$ -	\$ 461,458	\$ 37,071,633

(一) 折舊費用係以直線基礎按下列耐用年數計提：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船舶	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船舶	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

本公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(二) 本公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三五。

十六、投資性不動產

	已完工投資性 不 動 產
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 8,298,976
公允價值變動利益	<u>64,785</u>
104 年 12 月 31 日餘額	8,363,761
處 分	(2,119,049)
公允價值變動利益	<u>390,458</u>
105 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 6,635,170</u>

投資性不動產出租之租賃期間為 0.5~6.5 年。承租人於行使續租權時，約定依市場租金行情調整租金。承租人於租賃期間結束時不具有投資性不動產之優惠承購權。

不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
不超過1年	\$ 93,472	\$ 99,894
1~5年	212,030	88,496
超過5年	-	-
	<u>\$ 305,502</u>	<u>\$ 188,390</u>

投資性不動產係以重複性基礎按公允價值衡量，其公允價值之評價依據如下：

	105年12月31日	104年12月31日
委外估價	<u>\$ 6,635,170</u>	<u>\$ 8,363,761</u>

105 年及 104 年 12 月 31 日之公允價值係分別於 106 年 1 月 12 日及 105 年 1 月 8 日由具備我國不動產估價師資格之第一太平戴維斯不動產估價師事務所進行估價。

投資性不動產係以第 3 等級輸入值衡量公允價值，調節如下：

	基	隆	台	北	高	雄	合	計
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 365,724		\$ 7,283,767		\$ 649,485		\$ 8,298,976	
列入損益之公允價值 調整利益(損失)								
— 未實現	(11,509)		54,897		21,397		64,785	
104 年 12 月 31 日餘額	354,215		7,338,664		670,882		8,363,761	
列入損益之公允價值 調整利益(損失)								
— 已實現	-		421,695		9,754		431,449	
— 未實現	(47,740)		9,349		(2,600)		(40,991)	
出售	-		(2,038,395)		(80,654)		(2,119,049)	
105 年 12 月 31 日餘額	\$ 306,475		\$ 5,731,313		\$ 597,382		\$ 6,635,170	

除未開發之土地外，投資性不動產公允價值係採收益法評價，其重要假設如下。當預估未來淨現金流入增加或折現率降低時，公允價值將會增加。

	105年12月31日	104年12月31日
預估未來現金流入	\$ 6,711,866	\$ 9,558,801
預估未來現金流出	(573,837)	(831,156)
預估未來淨現金流入	\$ 6,138,029	\$ 8,727,645
折現率	4.345%	4.485%

投資性不動產所在區域之租金行情約為每坪 0.2 仟元至 3.2 仟元，市場上相似比較標的之租金行情約為每坪 0.2 仟元至 3.2 仟元。

該投資性不動產目前已全數以營業租賃方式出租，105 及 104 年度產生租金收入分別為 131,537 仟元及 116,582 仟元。

投資性不動產預期產生之未來現金流入包含租金收入、押金利息收入及期末處分價值，租金收入係以本公司目前租金並考量未來租金年成長率推估，收益分析期間係以 10 年估算；押金利息收入係以 1 年期中央銀行公布之五大銀行平均定存利率推估；期末處分價值係以收益法之直接資本化法推估。投資性不動產預期發生之未來現金流出包

含地價稅、房屋稅、保險費、維修費及等支出，該等支出係以目前支出水準並考量未來公告地價之調整、房屋稅條例規定之稅率及推估。

折現率係考量中華郵政股份有限公司牌告 2 年期郵政定期儲金加 3 碼，並加計該等投資性不動產相關之風險溢酬 2.5% 決定。

本公司位於基隆、台北及高雄地區之土地因尚未開發，其公允價值係採土地開發分析法評價，其重要假設如下。當估計銷售總金額增加、利潤率增加或資本利息綜合利率降低時，公允價值將會增加。

	105年12月31日	104年12月31日
估計銷售總金額	<u>\$ 5,374,414</u>	<u>\$ 5,197,926</u>
利潤率	15%~20%	10%~20%
資本利息綜合利率	1.01%~4.18%	0.78%~4.91%

利潤率係考量目前建築業興建同類型產品之年利潤率及興建工期決定。資本利息綜合利率係參考近期五大銀行平均基準利率及一年期定存利率，考量自有資金及借貸資金之比例，自有資金以定存為成本，貸款資金以基準利率為資金成本計算。

該等土地於考量相關法令、國內總體經濟前景、當地土地使用情況及市場行情後，以最有效使用之方式估算開發後可銷售之土地或建物面積，據以估計銷售總金額。

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。

本公司設定質押作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三五。

十七、長期預付租金

	105年12月31日	104年12月31日
流動（帳列預付款項）	\$ 31,572	\$ 31,572
非流動	<u>536,561</u>	<u>568,133</u>
	<u>\$568,133</u>	<u>\$599,705</u>

本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中

心。本公司以投入成本分別取得 30 年及 28 年 9 個月之使用權，並按使用期間攤提租金。

十八、借 款

(一) 短期借款

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	\$ 1,610,000	\$ 1,910,000
關係人借款	<u>1,500,000</u>	<u>500,000</u>
	<u>\$ 3,110,000</u>	<u>\$ 2,410,000</u>

銀行信用額度借款之利率於 105 年及 104 年 12 月 31 日分別為 1.28% 及 1.25%~1.28%。

關係人借款係本公司向政府關係個體銀行承作之信用額度借款。105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.25%~1.56% 及 1.29% 計算。

(二) 應付短期票券

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
應付商業本票	\$ 1,300,000	\$ -
減：應付短期票券折價	<u>171</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 1,299,829</u>	<u>\$ -</u>

105 年 12 月 31 日尚未到期之應付短期票券年利率為 0.83%-1.04%。

(三) 長期借款

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>擔保借款（附註三五）</u>		
銀行抵押借款	\$ 6,287,800	\$ 5,824,100
關係人借款	13,253,521	9,488,002
其 他	<u>1,021,764</u>	<u>-</u>
	<u>20,563,085</u>	<u>15,312,102</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用額度借款	13,150,000	13,090,000
關係人信用借款	<u>6,176,667</u>	<u>5,790,000</u>
	<u>19,326,667</u>	<u>18,880,000</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>應付商業本票</u>		
應付商業本票融資發行金額	\$ 6,500,000	\$ 5,500,000
減：未攤銷折價	<u>6,954</u>	<u>4,684</u>
	<u>6,493,046</u>	<u>5,495,316</u>
小計	46,382,798	39,687,418
減：列為一年內到期部分	<u>5,038,859</u>	<u>2,660,152</u>
長期借款	<u>\$ 41,343,939</u>	<u>\$ 37,027,266</u>

擔保借款

1. 銀行抵押借款

本公司之銀行抵押借款，係以新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至 112 年 12 月 29 日前陸續清償，105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.44%-1.79% 及 1.74%-1.81%。抵押借款係以本公司之船舶、投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

2. 關係人借款

本公司之關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款，於 105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.33%-1.80% 及 1.25%-1.95%。到期陸續償付不等之金額，至 115 年 4 月 24 日前陸續清償。抵押借款係以本公司及子公司全洋海運股份有限公司之船舶及本公司之投資性不動產及貨櫃作為擔保品。

3. 其他

其他借款係本公司向非金融機構借入之擔保借款，於 105 年 12 月 31 日之年利率為 4.00%，借款餘額將於 111 年 3 月 25 日前陸續償還。抵押借款係以本公司之貨櫃作為擔保品。

無擔保借款

1. 銀行信用額度借款

本公司之新台幣銀行信用借款，到期一次償還，借款餘額將於 108 年 5 月 31 日前陸續償還。105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.23%-1.57% 及 1.33%-1.60%。

2. 關係人信用借款

本公司關係人之信用借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款，到期一次償還，借款餘額將於 107 年 12 月 29 日前陸續償還，105 年及 104 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.19%-1.76% 及 1.33%-1.57%。

應付商業本票

本公司分別於 105 年 1 月及 104 年 12 月與金融機構簽訂免保證商業本票循環發行（60~90 天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間分別為 4 年及 3 年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，將分別於 109 年 1 月及 107 年 12 月前陸續償還，惟該期間內本公司長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，符合上述條款之約定。

於 105 年及 104 年 12 月 31 日，發行上述應付商業本票之年利率分別為 1.21%-1.61% 及 1.29%-1.38%。

十九、應付公司債

	105年12月31日	104年12月31日
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 487,120	\$ 634,885
(二) 國內私募無擔保普通公司債	10,434,733	13,742,276
(三) 國內有擔保公司債	3,971,254	7,192,663
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	145,589	1,877,307
	<u>20,038,696</u>	<u>28,447,131</u>
減：列為一年內到期部分	<u>6,739,573</u>	<u>8,555,183</u>
	<u>\$13,299,123</u>	<u>\$19,891,948</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於 101 年 6 月 27 日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額 5,800,000 仟元，發行期間為 7 年，債券持有人自 101 年 9 月 28 日起至 108 年 6 月 17 日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在

外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3.00%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。105 及 104 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負債組成部分	權益組成部分
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 775,898	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	32,987	-
本期支付數	(174,000)	-
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 634,885</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
105 年 1 月 1 日餘額	\$ 634,885	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	26,235	-
本期支付數	(174,000)	-
105 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 487,120</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 105 年 12 月 31 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二三。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度合併財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；
3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；
4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司已分別於 105 及 104 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 1~4 項及 1~3 項財務比率的限制，同時 104 年度合併財報亦符合其餘約定之財務比率。

(二) 國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%，於 105 年 3 月 6 日償還 A 券計 1,759,000 仟元。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。本公司於 105 年 3 月 30 日償還 A 券計 1,550,000 仟元。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.20%。

(三) 國內有擔保公司債

本公司於 99 年 5 月 20 日發行國內有擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券及 E 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.42%。本公司已於 104 年全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 2,500,000 仟元）。

本公司於 100 年 12 月 27 日發行國內有擔保公司債，發行總額 6,500,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券、G 券及 H 券發行金額為新台幣 500,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 1,000,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.30%，本公司分別於 105 年及 104 年

12月27日償還A、B、C、D、E、F、G、H券各50%計6,500,000仟元，已於105年12月27日全數清償。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為5,000,000仟元）。

本公司於104年10月12日發行國內有擔保公司債，發行總額4,000,000仟元，分為A、B、C、D券，A券發行金額為新台幣2,000,000仟元，B券發行金額為新台幣1,000,000仟元，C券及D券發行金額皆為新台幣500,000仟元，發行期間為5年，依約屆滿第4及5年各償還50%，每年單利付息一次，年利率1.10%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為3,000,000仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於102年11月1日發行國內無擔保公司債，發行總額5,000,000仟元，分為A、B兩券，發行金額分別為新台幣1,100,000仟元及3,900,000仟元，發行期間為5年及7年，每年單利付息一次，票面年利率分別為2.20%及2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於102年6月7日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額4,600,000仟元，以面額100.2%發行，發行期間為5年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自102年7月8日起至107年5月28日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券轉換價格訂為每股14.23元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權352,604仟元表達。截至105年12月31日已有2,642,900仟元轉換為普通股185,727仟股。

債券持有人於發行滿3年之前40日，可要求公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金買回。截至105年12月31日，持有人

要求公司買回之金額為 1,807,900 仟元，買回價款與負債組成要素之差額認列賣回損失，於 105 年度認列 58,970 仟元。

105 及 104 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負 債 部 分		權 益 部 分
	公 司 債	金 融 負 債	認 股 權
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 3,832,063	\$ 814	\$ 311,518
以有效利率計算之利息費用	40,744	-	-
應付公司債轉換為普通股	(1,995,500)	(389)	(161,501)
評價損益	-	5,850	-
104 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 1,877,307</u>	<u>\$ 6,275</u>	<u>\$ 150,017</u>
105 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,877,307	\$ 6,275	\$ 150,017
以有效利率計算之利息費用	17,212	-	-
行使賣回權	(1,748,930)	-	(138,580)
評價損益	-	(6,275)	-
105 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 145,589</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 11,437</u>

二十、應付帳款

	105年12月31日	104年12月31日
<u>應付帳款—因營業而發生</u>		
應付帳款—非關係人	\$ 10,489,128	\$ 10,520,380
應付帳款—關係人	<u>4,881,132</u>	<u>5,195,555</u>
	<u>\$ 15,370,260</u>	<u>\$ 15,715,935</u>
應付航行成本	\$ 12,039,948	\$ 12,158,530
船舶油料款	2,214,504	1,833,167
船 艙 費	<u>1,115,808</u>	<u>1,724,238</u>
	<u>\$ 15,370,260</u>	<u>\$ 15,715,935</u>

二一、應付租賃款

	105年12月31日	104年12月31日
<u>最低租賃給付</u>		
不超過 1 年	\$133,459	\$135,771
1~5 年	44,033	180,388
超過 5 年	-	-
	<u>177,492</u>	<u>316,159</u>
減：未來財務費用	<u>6,964</u>	<u>20,751</u>
最低租賃給付現值	<u>\$170,528</u>	<u>\$295,408</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
<u>最低租賃給付現值</u>		
不超過1年	\$127,016	\$122,110
1~5年	43,512	173,298
超過5年	-	-
	<u>\$170,528</u>	<u>\$295,408</u>
流動(帳列一年到期之長期負債)	\$127,016	\$122,110
非流動	<u>43,512</u>	<u>173,298</u>
	<u>\$170,528</u>	<u>\$295,408</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期9至10年，每年租金4,337仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金1元之價格購買。

105及104年度之年利率區間皆為0.22%-6.20%。

二二、其他應付款

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
應付貨櫃租金	\$ 952,268	\$ 768,231
應付薪資及獎金	36,609	123,822
應付財務費用	115,408	129,929
應付修理費	100,424	105,612
應付休假給付	104,690	108,171
應付船舶租金	37,231	84,202
其他	<u>451,911</u>	<u>368,883</u>
	<u>\$1,798,541</u>	<u>\$1,688,850</u>

二三、其他金融負債

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
公司債發行成本(附註十九(一))	<u>\$117,482</u>	<u>\$166,984</u>
流動(帳列一年到期之長期負債)	\$ 51,019	\$ 49,503
非流動	<u>66,463</u>	<u>117,481</u>
	<u>\$117,482</u>	<u>\$166,984</u>

二四、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，

自 94 年 7 月 1 日起每月按員工薪 6% 提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員之規定，本公司對船員年資及僱用採僱用契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

(二) 確定福利計畫

本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額 3% 提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶，年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度 3 月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留職停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因分割轉任光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

本公司及子公司全洋海運股份有限公司、陽明英國有限公司暨陽明（賴比瑞亞）股份有限公司係按精算之合併退休金成本及協議之拆分比率認列為各公司退休金費用。

列入個體資產負債表之確定福利計畫金額列示如下：

	105年12月31日	104年12月31日
確定福利義務現值	\$ 2,658,932	\$ 2,933,176
計畫資產公允價值	(713,205)	(675,778)
淨確定福利負債	<u>\$ 1,945,727</u>	<u>\$ 2,257,398</u>

淨確定福利負債（資產）變動如下：

	確 定 福 利 義 務 現 值	計 畫 資 產 公 允 價 值	淨 確 定 福 利 負 債
104年1月1日	<u>\$ 2,509,228</u>	(\$ 672,109)	<u>\$ 1,837,119</u>
當期服務成本	102,800	-	102,800
利息費用（收入）	<u>49,427</u>	(13,357)	<u>36,070</u>
認列於損益	<u>152,227</u>	(13,357)	<u>138,870</u>
再衡量數			
計畫資產報酬	-	(4,832)	(4,832)
精算損失—財務假設變動	152,760	-	152,760
精算損失—經驗調整	<u>265,408</u>	-	<u>265,408</u>
認列於其他綜合損益	<u>418,168</u>	(4,832)	<u>413,336</u>
雇主提撥	-	(19,834)	(19,834)
福利支付	(146,447)	<u>34,354</u>	(112,093)
104年12月31日	<u>2,933,176</u>	(675,778)	<u>2,257,398</u>
當期服務成本	102,296	-	102,296
利息費用（收入）	<u>43,419</u>	(9,963)	<u>33,456</u>
認列於損益	<u>145,715</u>	(9,963)	<u>135,752</u>
再衡量數			
計畫資產報酬	-	4,934	4,934
精算損失—經驗調整	(243,317)	-	(243,317)
認列於其他綜合損益	(243,317)	<u>4,934</u>	(238,383)
雇主提撥	-	(63,497)	(63,497)
福利支付	(176,642)	<u>31,099</u>	(145,543)
105年12月31日	<u>\$ 2,658,932</u>	(\$ 713,205)	<u>\$ 1,945,727</u>

確定福利計畫認列於損益之金額依功能別彙總如下：

	105年度	104年度
當期服務成本	\$102,296	\$102,800
利息費用	33,456	36,070
減：帳列其他應收款－關係 人項下	(<u>35,724</u>)	(<u>37,409</u>)
	<u>\$100,028</u>	<u>\$101,461</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 51,391	\$ 50,928
推銷費用	37,073	38,664
管理費用	<u>11,564</u>	<u>11,869</u>
	<u>\$100,028</u>	<u>\$101,461</u>

本公司因「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對淨確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

本公司之確定福利義務現值係由合格精算師進行精算，衡量日之重大假設如下：

	105年12月31日	104年12月31日
折現率	1.50%	1.50%
薪資預期增加率	2.50%	2.50%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下：

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
折現率		
增加 0.50%	(<u>\$138,873</u>)	(<u>\$152,632</u>)
減少 0.50%	<u>\$151,481</u>	<u>\$166,514</u>
薪資預期增加率		
增加 0.50%	<u>\$149,192</u>	<u>\$163,998</u>
減少 0.50%	(<u>\$138,231</u>)	(<u>\$151,927</u>)

由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故上述敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
預期 1 年內提撥金額	<u>\$ 65,084</u>	<u>\$ 64,573</u>
確定福利義務平均到期期間	12年	12年

(三) 本公司為鼓勵員工離退，俾改善人力結構及提升組織活力，依據相關優惠離退處理要點計算撫卹金及優惠退休金，105 及 104 年度分別認列 15,592 仟元及 5,207 仟元。

二五、權益

(一) 股本

1. 普通股

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
額定股數（仟股）	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>
額定股本	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>
已發行且已收足股款之股 數（仟股）	<u>3,004,440</u>	<u>3,004,440</u>
已發行股本	<u>\$ 30,044,401</u>	<u>\$ 30,044,401</u>

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

因航運業供給過剩、運價低迷，貨櫃航運整體市場艙位超額供給嚴重，各航線運價持續走跌，致全球貨櫃航商大多產生虧損，並影響財務結構，本公司截至民國 105 年 12 月 31 日之待彌補虧損為 17,657,109 仟元，超過實收資本額之二分之一，

流動比率為 49.71%，負債佔資產比率為 85.57%，面對全球海運市場不景氣的挑戰，本公司採行之措施說明如下：

- (1) 聯盟重組：本公司與赫伯羅德 Hapag-Lloyd、川崎汽船 "K" Line、商船三井 Mitsui O.S.K. Lines 及日本郵船 Nippon Yusen Kaisha 共組 THE Alliance，將提供涵蓋所有東西向航路之航線服務予廣大客戶。
- (2) 流程改善：為強化營業部門橫向業務整合功能，並配合業務拓展朝流程整合與重塑兩大方向深入全球代理體系，執行代理行集中管理並建立考核機制，落實航線績效評估以強化航線經營策略與集團管理能力。
- (3) 業務方面：嚴格實施貨載貢獻度管理，並加強管控延留滯費等，以確保貨載正貢獻之邊際效益。
- (4) 集團管理：為落實集團管理，持續強化子公司集中管理強度，整合集團資源，使管理效益與人力運用均達最佳化。
- (5) 資訊系統：為強化業務整合功能，持續推動全球訂艙作業、運送作業及全球帳務系統等各項流程整合，透過建立管理性定期追蹤報表，即時調整市場布局以期各項措施執行能符合規劃目標。
- (6) 增加營運資金：為改善財務結構及充實營運資金，本公司擬以私募普通股方式辦理現金增資 10 億股。

本公司於 105 年 11 月 7 日董事會及 105 年 12 月 22 日股東臨時會決議通過辦理減資彌補虧損，減資金額 16,004,988 仟元，共計 1,600,499 仟股，減資比率為 53.27%。本公司並於同日董事會及股東臨時會決議辦理私募現金增資，擬於不超過 1,000,000 仟股額度內於一年內分次發行私募普通股。本次私募普通股認股價格之訂定以(1)定價日前一、三或五個營業日擇一計算普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資反除權後之股價或(2)定價日前三十個營業日普通股收盤價簡單算數平均數扣除無償配股除權及配息，並加回減資

反除權後之股價，兩者較高者作為本案私募普通股之參考價格，私募價格以不低於上述參考價格之八成為依據。

本公司於 106 年 2 月 7 日董事會決議分別以 106 年 2 月 20 及 2 月 21 日為減資及第一次私募現金增資基準日，私募以每股 10.48 元溢價發行普通股 161,330 仟股，共計 1,690,738 仟元。前述減資案業於 106 年 1 月 18 日奉金管會申報生效在案；前述減資案及增資案業向經濟部商業司完成變更登記。

私募普通股之權利義務除證券交易法規定有流通轉讓之限制，且需於交付日滿 3 年補辦公開發行後才能申請上市掛牌交易外，餘與其他已發行之普通股相同。

本公司於上述減資案分別調整國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債及國內第四次無擔保轉換公司債之轉換價格由 12.68 元重設為 27.14 元及由 14.23 元重設為 30.45 元；本公司並於上述增資案分別調整國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債及國內第四次無擔保轉換公司債之轉換價格由 27.14 元重設為 25.42 元及由 30.45 元重設為 28.39 元。

2. 發行海外存託憑證

本公司 86 年度辦理現金增資發行 100,000 仟股普通股，充作 10,000,000 單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股 10 股，於 85 年 11 月 14 日以每單位美金 11.64 元全數發行。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日均 85,262 單位流通在外，共計表彰 852,710 股，佔本公司發行股數 0.03%。

上述海外存託憑證持有人享有與本公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

105 及 104 年度各類資本公積餘額之調節如下：

	股票發行溢價	對子公司所有 權益變動數	認 股 權	合 計
104 年 1 月 1 日餘額	\$ 174,068	\$ -	\$ 4,725,220	\$ 4,899,288
公司債轉換為普通股	676,789	-	(161,501)	515,288
認列對子公司所有權益 變動數	-	35,153	-	35,153
受贈資產	<u>50,308</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>50,308</u>
104 年 12 月 31 日餘額	901,165	35,153	4,563,719	5,500,037
資本公積彌補虧損	(1,039,745)	(35,153)	-	(1,074,898)
賣回可轉換公司債	<u>138,580</u>	<u>-</u>	<u>(138,580)</u>	<u>-</u>
105 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 4,425,139</u>	<u>\$ 4,425,139</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（包括以超過面額發行普通股及公司債轉換溢價等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

對子公司所有權權益變動數係本公司未實際取得或處分子公司股權時，因子公司權益變動認列之權益交易影響數，此類資本公積僅得用以彌補虧損。

因認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依 104 年 5 月公司法之修正，股息及紅利之分派限於股東，員工非屬盈餘分派之對象。本公司已於 105 年 6 月 22 日股東常會決議通過修正章程之盈餘分派政策，並於章程中另外訂定員工及董事酬勞之分派政策。

修正後章程之盈餘分派政策規定，本公司年度決算如有盈餘，依法繳納稅捐，彌補累積虧損後，再提 10% 為法定盈餘公積，其餘再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積；如有擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列或迴轉特別盈餘公積，如尚有餘額，併同累積未分配盈餘，至少提撥 25% 以上，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股東股息紅利。修正前後章程之員工及董監事酬勞分派政策，參閱附註二七之(六)員工福利費用。

本公司股利發放，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案，股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函、金管證發字第 1030006415 號函及「採用國際財務報導準則 (IFRSs) 後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」等規定提列及迴轉特別盈餘公積。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司於 105 年 6 月 22 日股東常會及於 105 年 12 月 22 日股東臨時會分別決議通過 104 年度及 105 年前 3 季虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	105年6月22日	105年12月22日	合 計
法定盈餘公積	\$ 41,137	\$ -	\$ 41,137
特別盈餘公積	4,098,535	-	4,098,535
資本公積－發行股票溢價	901,165	138,580	1,039,745
資本公積－對子公司所有權權益變動數	35,153	-	35,153
	<u>\$ 5,075,990</u>	<u>\$ 138,580</u>	<u>\$ 5,214,570</u>

本公司並於上述股東臨時會決議通過減資彌補虧損案，請參閱附註二五之(一)股本。

本公司股東常會於 104 年 6 月 18 日決議通過 103 年度盈餘分配案如下：

	金	額
法定盈餘公積	\$ 41,137	
特別盈餘公積	<u>379,072</u>	
	<u>\$420,209</u>	

(四) 特別盈餘公積

於分派盈餘時，應就報導期間結束日帳列其他股東權益減項淨額提列特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

首次以公允價值衡量投資性不動產時，公允價值淨增加數轉入保留盈餘之金額已予以提列相同數額之特別盈餘公積。後續就公允價值淨增加數提列特別盈餘公積。嗣後累積公允價值淨增加數額有減少或處分投資性不動產時，得就減少部分或處分情形迴轉。

(五) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	105年度	104年度
年初餘額	<u>\$690,054</u>	<u>\$490,379</u>
換算國外營運機構財務報表 所產生之兌換差額	(272,341)	264,526
相關所得稅	<u>22,025</u>	<u>(64,851)</u>
年底餘額	<u>\$439,738</u>	<u>\$690,054</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	105年度	104年度
年初餘額	<u>(\$ 1,330,302)</u>	<u>(\$ 727,627)</u>
備供出售金融資產未實現 損益	(100,083)	(553,201)
處分備供出售金融資產累計 損益重分類至損益	(6,055)	(9,327)
採用權益法之子公司及關聯 企業之備供出售金融資產 未實現損益之份額	<u>(6,891)</u>	<u>(40,147)</u>
年底餘額	<u>(\$ 1,443,331)</u>	<u>(\$ 1,330,302)</u>

二六、收 入

	105年度	104年度
貨運收入	\$ 89,226,247	\$ 98,318,107
艙租收入	788,626	719,708
傭船收入	500,067	645,691
代管操作費收入	205,418	193,918
其他營業收入	<u>6,123,909</u>	<u>6,368,300</u>
	<u>\$ 96,844,267</u>	<u>\$ 106,245,724</u>

二七、本年度淨損

本年度淨損係包含以下項目：

(一) 其他收益及費損淨額

	105年度	104年度
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	\$ 211,891	\$ 277,773
賠償收入	<u>129,261</u>	<u>62,845</u>
	<u>\$ 341,152</u>	<u>\$ 340,618</u>

(二) 其他收入

	105年度	104年度
租金收入	\$ 133,858	\$ 119,230
利息收入		
長期應收款－關係人設算息	399,091	385,287
銀行存款	47,265	132,470
短期票券	2,308	-
其他	23,706	23,214
股利收入	<u>16,231</u>	<u>46,732</u>
	<u>\$ 622,459</u>	<u>\$ 706,933</u>

(三) 其他利益及損失

	105年度	104年度
處分備供出售金融資產損益	\$ 6,055	\$ 9,327
淨外幣兌換利益	134,536	212,758
透過損益按公允價值衡量之金融資產／負債損益	74,383	(166,447)
投資性不動產公允價值調整(損)益	390,458	64,785
可轉換公司債賣回損失	(58,970)	-
其他	<u>40,450</u>	<u>71,120</u>
	<u>\$ 586,912</u>	<u>\$ 191,543</u>

(四) 財務成本

	105年度	104年度
銀行借款利息	\$ 574,906	\$ 453,655
應付租賃款利息	13,495	19,477
公司債利息	556,718	671,624
其他利息費用	178,775	59,112
	<u>\$ 1,323,894</u>	<u>\$ 1,203,868</u>

(五) 折舊及攤銷

	105年度	104年度
不動產、廠房及設備	\$ 2,790,038	\$ 2,858,235
無形資產	30,336	19,608
合計	<u>\$ 2,820,374</u>	<u>\$ 2,877,843</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 2,729,618	\$ 2,791,032
營業費用	60,420	67,203
	<u>\$ 2,790,038</u>	<u>\$ 2,858,235</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 136	\$ 705
營業費用	30,200	18,903
	<u>\$ 30,336</u>	<u>\$ 19,608</u>

(六) 員工福利費用

	105年度	104年度
退職後福利		
確定提撥計畫	\$ 59,289	\$ 58,003
確定福利計畫 (附註二 四)	100,028	101,461
	<u>159,317</u>	<u>159,464</u>
離職福利	15,592	5,207
其他員工福利	2,020,526	2,069,857
員工福利費用合計	<u>\$ 2,195,435</u>	<u>\$ 2,234,528</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 978,253	\$ 979,051
營業費用	1,217,182	1,255,477
	<u>\$ 2,195,435</u>	<u>\$ 2,234,528</u>

性質別	功能別	105 年度			104 年度		
		營業成本	營業費用	合計	營業成本	營業費用	合計
薪資費用		\$ 753,895	\$ 900,322	\$1,654,217	\$ 752,090	\$ 880,346	\$1,632,436
獎金		17,636	15,696	33,332	32,623	55,747	88,370
退職後福利		80,712	78,605	159,317	65,242	94,222	159,464
離職福利		1,726	13,866	15,592	401	4,806	5,207
勞健保費用		48,795	88,964	137,759	51,195	91,716	142,911
其他		75,489	119,729	195,218	77,500	128,640	206,140
員工福利費用合計		<u>\$ 978,253</u>	<u>\$1,217,182</u>	<u>\$2,195,435</u>	<u>\$ 979,051</u>	<u>\$1,255,477</u>	<u>\$2,234,528</u>

截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，本公司員工人數分別為 1,724 人及 1,782 人，其計算基礎與員工福利費用一致。

1. 105 及 104 年度員工酬勞及董事酬勞

依 104 年 5 月修正後公司法及 105 年 6 月經股東會決議之修正章程，本公司係以當年度扣除分派員工及董事酬勞前之稅前利益分別以 1%~5% 及不高於 2% 提撥員工酬勞及董事酬勞。本公司 105 年及 104 年度因無可供分配盈餘，故未估列員工酬勞及董事酬勞。

2. 103 年度員工紅利及董事酬勞

修正前之章程係規定以當年度稅後可分配盈餘分別以 1%~5% 及不高於 2% 分派員工紅利及董事酬勞，本公司於 103 年度因無可供分配盈餘，故未估列員工紅利及董事酬勞。

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅費用（利益）主要組成項目

	105 年度	104 年度
當期所得稅		
本年度產生者	\$ 207,341	\$ 114,054
以前年度之調整	(<u>14,182</u>)	<u>1,288</u>
	193,159	115,342
遞延所得稅		
本年度產生者	(<u>1,165,160</u>)	(<u>416,012</u>)
認列於損益之所得稅利益	<u>(\$ 972,001)</u>	<u>(\$ 300,670)</u>

會計所得與所得稅利益之調節如下：

	105年度	104年度
稅前淨損	(<u>\$ 15,884,061</u>)	(<u>\$ 8,022,426</u>)
按法定稅率計算之所得稅利益		
益	(\$ 2,700,290)	(\$ 1,363,812)
稅上不可減除之費損	7,638	7,896
免稅所得	314,012	298,918
未認列之虧損扣抵	1,254,914	608,992
境外繳納稅額	86,996	99,872
土地增值稅	62,281	55,523
以前年度之當期所得稅費用		
於本年度之調整	(14,182)	1,288
其 他	<u>16,630</u>	(<u>9,347</u>)
認列於損益之所得稅利益	(<u>\$ 972,001</u>)	(<u>\$ 300,670</u>)

本公司所適用之稅率為 17%。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	105年度	104年度
<u>遞延所得稅</u>		
本年度產生者		
國外營運機構換算	(\$ 22,025)	\$ 64,851
確定福利之再衡量數	<u>40,525</u>	(<u>72,256</u>)
	<u>\$ 18,500</u>	(<u>\$ 7,405</u>)

(三) 本期所得稅資產與負債

	105年12月31日	104年12月31日
本期所得稅資產		
應收退稅款(帳列其他流動資產)	<u>\$ 25,566</u>	<u>\$ 24,030</u>
本期所得稅負債		
應付所得稅	<u>\$ 4,540</u>	<u>\$ 14,182</u>

(四) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

105 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
虧損扣抵	\$ 2,237,450	\$ 960,869	\$ -	\$ 3,198,319
暫時性差異				
未實現油料跌價 損失	26,459	21,998	-	48,457
採權益法認列之投 資損失	5,421	(1,667)	-	3,754
確定福利退休計畫	326,797	6,206	(40,525)	292,478
應付休假給付	18,389	(592)	-	17,797
在航未實現損失	87,237	(52,258)	-	34,979
其 他	41,695	(28,206)	-	13,489
	<u>\$ 2,743,448</u>	<u>\$ 906,350</u>	<u>(\$ 40,525)</u>	<u>\$ 3,609,273</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>				
暫時性差異				
採權益法認列之投 資利益	\$ 864,836	(\$ 122,516)	\$ -	\$ 742,320
土地增值稅	760,013	(58,065)	-	701,948
投資性不動產	13,079	(2,028)	-	11,051
不動產、廠房及 設備	57,925	(6,930)	-	50,995
國外營運機構兌換 差額	64,851	-	(22,025)	42,826
售後租回	36,131	(36,131)	-	-
未實現兌換利益	86,010	(28,812)	-	57,198
其 他	4,328	(4,328)	-	-
	<u>\$ 1,887,173</u>	<u>(\$ 258,810)</u>	<u>(\$ 22,025)</u>	<u>\$ 1,606,338</u>

104 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
虧損扣抵	\$ 2,075,898	\$ 161,552	\$ -	\$ 2,237,450
暫時性差異				
未實現油料跌價 損失	30,830	(4,371)	-	26,459
採權益法認列之投 資損失	3,682	1,739	-	5,421
確定福利退休計畫	239,793	14,748	72,256	326,797
應付休假給付	14,101	4,288	-	18,389
在航未實現損失	6,855	80,382	-	87,237
其 他	31,135	10,560	-	41,695
	<u>\$ 2,402,294</u>	<u>\$ 268,898</u>	<u>\$ 72,256</u>	<u>\$ 2,743,448</u>

(接次頁)

(承前頁)

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
遞延所得稅負債				
暫時性差異				
採權益法認列之投資利益	\$ 958,377	(\$ 93,541)	\$ -	\$ 864,836
土地增值稅	704,490	55,523	-	760,013
投資性不動產	10,360	2,719	-	13,079
不動產、廠房及設備	76,262	(18,337)	-	57,925
國外營運機構兌換差額	-	-	64,851	64,851
售後租回	152,646	(116,515)	-	36,131
未實現兌換利益	61,050	24,960	-	86,010
其他	6,251	(1,923)	-	4,328
	<u>\$ 1,969,436</u>	<u>(\$ 147,114)</u>	<u>\$ 64,851</u>	<u>\$ 1,887,173</u>

(五) 未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之未使用虧損扣抵金額

	105年12月31日	104年12月31日
虧損扣抵		
108年度到期	\$ 771,391	\$ 854,623
110年度到期	9,187,088	9,187,088
111年度到期	2,470,428	1,456,911
112年度到期	6,299,128	-
	<u>\$ 18,728,035</u>	<u>\$ 11,498,622</u>

(六) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至 105 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 771,391	108年
9,187,088	110年
2,470,428	111年
7,692,031	112年
4,455,086	114年
12,965,653	115年
<u>\$ 37,541,677</u>	

(七) 兩稅合一相關資訊

	105年12月31日	104年12月31日
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$570,328</u>	<u>\$546,718</u>

本公司截至 105 年及 104 年底止無可供分配之盈餘，是以股東可扣抵稅額將累積至盈餘分配年度時，再用以計算股東可獲配之稅額扣抵比率。

105 年及 104 年 12 月 31 日本公司已無屬於 87 年 6 月 30 日(含)以前未分配盈餘。

(八) 所得稅核定情形

本公司截至 103 年度止之所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二九、每股淨損

單位：每股元

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
基本每股淨損	(\$ 9.22)	(\$ 4.80)
稀釋每股淨損	(\$ 9.22)	(\$ 4.80)

計算每股虧損時，減資彌補虧損之影響業已追溯調整，減資基準日訂於 106 年 2 月 20 日，該減資基準日於報導期間後但在財務報表通過發布日前發生，故所表達之當年度及以前年度之每股淨損係以新股數為基礎，請參閱附註二五。因追溯調整，104 年度基本及稀釋每股淨損變動如下：

	<u>追溯調整前</u>	<u>追溯調整後</u>
基本每股淨損	(\$ 2.24)	(\$ 4.80)
稀釋每股淨損	(\$ 2.24)	(\$ 4.80)

用以計算每股淨損之淨損及普通股加權平均股數如下：

本年度淨損

	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
用以計算基本每股淨損之淨損	(\$ 14,912,060)	(\$ 7,721,756)
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	-
用以計算稀釋每股淨損之淨損	(\$ 14,912,060)	(\$ 7,721,756)

股 數	單位：仟股	
	105年度	104年度
流通在外股數	1,403,941	1,395,827
強制轉換公司債尚未執行 可轉換股數	213,707	213,707
用以計算基本每股淨損之普通 股加權平均股數	1,617,648	1,609,534
具稀釋作用潛在普通股之影響： 可轉換公司債	-	-
用以計算稀釋每股淨損之普通 股加權平均股數	<u>1,617,648</u>	<u>1,609,534</u>

105 及 104 年度計算每股淨損時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

三十、部分取得投資子公司－不影響控制

本公司之子公司陽明（新加坡）私人有限公司及好好國際物流（德國）有限公司於 105 年 1 月及 3 月分別取得陽明（英屬維京群島）船務公司、陽明海運（香港）有限公司及 YES MLC GmbH 49%、49% 及 20% 之持股，致持股比例分別由 51% 增加至 100%、51% 增加至 100% 及 80% 增加至 100%。

	陽明（英屬維京 群島）船務公司	陽明海運（香 港）有限公司	YES MLC GmbH	合 計
給付之現金對價	(\$ 247,756)	\$ -	(\$ 3,055)	(\$ 250,811)
子公司淨資產帳面金額按 相對權益變動計算應(轉 入)轉出非控制權益之金 額	<u>153,706</u>	<u>(89,342)</u>	<u>(4,922)</u>	<u>59,442</u>
權益交易差額	<u>(\$ 94,050)</u>	<u>(\$ 89,342)</u>	<u>(\$ 7,977)</u>	<u>(\$ 191,369)</u>
<u>權益交易差額調整科目</u> 未分配盈餘	<u>(\$ 94,050)</u>	<u>(\$ 89,342)</u>	<u>(\$ 7,977)</u>	<u>(\$ 191,369)</u>

本公司於 104 年 8 月未按持股比例認購子公司光明海運現金增資股權，持股比例由 86.57% 上升至 93.07%。

	<u>金</u>	<u>額</u>
子公司淨資產帳面金額按相對 權益變動計算應轉出非控制 權益之金額		\$ 35,153
<u>權益交易差額調整科目</u> 資本公積－對子公司所有權權 益變動數		\$ 35,153

由於上述交易並未改變本公司對該子公司之控制，本公司係視為權益交易處理。請參閱 105 年度合併財務報告之附註三一說明。

三一、營業租賃協議

(一) 本公司為承租人

本公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。105 及 104 年度之租金費用分別為 21,119,715 仟元及 16,134,775 仟元。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付之存出保證金分別為 312,415 仟元及 311,485 仟元。不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
不超過 1 年	\$ 22,867,431	\$ 18,514,271
1~5 年	58,824,473	55,030,647
超過 5 年	20,445,623	21,358,130
	<u>\$102,137,527</u>	<u>\$ 94,903,048</u>

(二) 本公司為出租人

1. 船 舶

本公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	<u>105年12月31日</u>	<u>104年12月31日</u>
不超過 1 年	\$ 87,694	\$255,529
1~5 年	-	-
超過 5 年	-	-
	<u>\$ 87,694</u>	<u>\$255,529</u>

2. 投資性不動產

本公司與其他公司簽訂土地及房屋之營業租賃合約，請參閱附註十六。

三二、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化，以維持最適當之資本結構。

本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目）組成。

資產負債表日之負債比率如下：

	105年12月31日	104年12月31日
負債(1)	\$ 93,733,625	\$ 94,869,468
現金及約當現金	(7,376,749)	(16,439,781)
淨負債	\$ 86,356,876	\$ 78,429,687
權益(2)	\$ 15,808,838	\$ 31,038,710
淨負債對權益比率	546.26%	252.68%

(1) 負債包括長期及短期借款（不含衍生工具及財務保證合約）。

(2) 權益包括本公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目。

三三、金融工具

(一) 公允價值之資訊－非按公允價值衡量之金融工具

105年12月31日

金融負債	帳面金額	公允價值			合計
		第1等級	第2等級	第3等級	
以攤銷後成本衡量之金融負債：					
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 604,602	\$ -	\$ -	\$ 499,960	\$ 499,960
－國內私募無擔保普通公司債	10,434,733	-	10,587,047	-	10,587,047
－國內有擔保公司債	3,971,254	-	4,010,859	-	4,010,859
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,005,769	-	5,005,769
－國內無擔保轉換公司債	145,589	-	140,494	-	140,494
合計	\$ 20,156,178	\$ -	\$ 19,744,169	\$ 499,960	\$ 20,244,129

104 年 12 月 31 日

金融負債	帳面金額	公允價值			合計
		第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	
以攤銷後成本衡量之金融負債：					
－國內私募有擔保到期強制轉換公司債（註）	\$ 801,869	\$ -	\$ -	\$ 656,560	\$ 656,560
－國內私募無擔保普通公司債	13,742,276	-	13,960,399	-	13,960,399
－國內有擔保公司債	7,192,663	-	7,198,126	-	7,198,126
－國內無擔保公司債	5,000,000	-	5,008,948	-	5,008,948
－國內無擔保轉換公司債	1,877,307	-	1,871,676	-	1,871,676
合計	<u>\$ 28,614,115</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 28,039,149</u>	<u>\$ 656,560</u>	<u>\$ 28,695,709</u>

（註）包含其他金融負債

上述第 2 等級及第 3 等級之公允價值衡量，係依收益法之現金流量折現分析決定。其中第 3 等級公允價值衡量所採用之重大不可觀察輸入值為反映本公司股價之波動度。

(二) 公允價值資訊－以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

1. 公允價值層級

105 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
衍生性工具	\$ -	\$ -	\$ 2,905	\$ 2,905
開放型基金	<u>70</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>70</u>
合計	<u>\$ 70</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,905</u>	<u>\$ 2,975</u>
備供出售金融資產				
上市（櫃）股票	<u>\$ 870,326</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 870,326</u>

104 年 12 月 31 日

	第 1 等級	第 2 等級	第 3 等級	合計
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 98,545	\$ -	\$ 98,545
開放型基金	<u>71,897</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>71,897</u>
合計	<u>\$ 71,897</u>	<u>\$ 98,545</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 170,442</u>
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 89,105</u>	<u>\$ 89,105</u>
備供出售金融資產				
上市（櫃）股票	<u>\$ 976,464</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 976,464</u>

105 及 104 年度無第 1 等級與第 2 等級公允價值衡量間移轉之情形。

2. 金融工具以第 3 等級公允價值衡量之調節

105 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ -	\$ -
總利益或損失			
認列於損益（其他利 益及損失）			
— 已實現	(2,906)	26,639	23,733
— 未實現	-	2,905	2,905
重 分 類	-	-	-
購 買	-	-	-
處分／結清	2,906	(26,639)	(23,733)
自第 3 等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,905</u>	<u>\$ 2,905</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ 82,830	\$ 6,275	\$ 89,105
總利益或損失			
認列於損益（其他利 益及損失）			
— 已實現	(31,031)	-	(31,031)
— 未實現	-	(6,275)	(6,275)
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(51,799)	-	(51,799)
自第 3 等級轉出	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

104 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有 供 交 易		合 計
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	
年初餘額	\$ -	\$ 78,486	\$ 78,486
總利益或損失			
認列於損益（其他利 益及損失）			
— 已實現	17,247	28,619	45,866
— 未實現	-	-	-
重 分 類	-	-	-
購 買	-	-	-
處分／結清	(17,247)	(107,105)	(124,352)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ -	\$ -	\$ -

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有 供 交 易		合 計
	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	
年初餘額	\$ 77,844	\$ 814	\$ 78,658
總利益或損失			
認列於損益（其他利 益及損失）			
— 已實現	148,260	-	148,260
— 未實現	82,830	5,850	88,680
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	(226,104)	(389)	(226,493)
自第3等級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ 82,830	\$ 6,275	\$ 89,105

3. 第 2 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

金 融 工 具 類 別	評 價 技 術 及 輸 入 值
指定透過損益按公允價值 衡量—保本型商品	收益法：按交易日至期末連結標的落入合約 計息區間之日曆日總數估計未來現金流 量。

4. 第 3 等級公允價值衡量之評價技術及輸入值

- (1) 衍生工具—油料交換及油料交換選擇權係採 Black-Scholes 評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為隱

含波動度；當隱含波動度上升，該等油料交換及油料交換選擇權公允價值將會下降。

(2) 衍生工具－債券賣回權係採二元樹可轉債評價模型估算公允價值，採用之重大不可觀察輸入值為波動度；當波動度上升，該等債券賣回權公允價值將會下降。

(二) 金融工具之種類

	105年12月31日	104年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	\$ 2,975	\$ 71,897
指定為透過損益按公允價值衡量	-	98,545
放款及應收款（註1）	37,968,697	45,610,412
備供出售金融資產（註2）	1,347,514	1,453,652
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	-	89,105
以攤銷後成本衡量（註3）	88,336,034	88,700,146

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收帳款（含關係人）、無活絡市場之債務工具投資及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含分類為備供出售及以成本衡量金融資產餘額。

註3：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(三) 財務風險管理目的與政策

本公司主要金融工具包括權益及債務工具投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。本公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管理本公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

本公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

本公司之營運活動使本公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。本公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

本公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

(1) 匯率風險

本公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使本公司產生匯率變動暴險。因行業特性，本公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

本公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三七。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率曝險主要受到美元兌新台幣、日幣兌新台幣、人民幣兌新台幣、歐元兌新台幣及港幣兌新台幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、歐元、人民幣、港幣及日幣兌功能性貨幣匯率增加及減少1%時，本公司之敏感度分析。1%係為本公司內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率之合理可能變動範圍之評估。敏感度分析僅包括流通在外之外幣貨幣性項目，並將其年底之換算以匯率變動1%予以調整。下表之

正數係表示當功能性貨幣相對於各相關貨幣貶值 1% 時，將使稅前淨利增加之金額；當功能性貨幣相對於各相關外幣升值 1% 時，其對稅前淨利之影響將為同金額之負數。

變動 1% 之損益(i)	105年度	104年度
美 元	(\$ 1,624)	(\$ 3,278)
歐 元	(6,468)	(4,011)
人 民 幣	(6,288)	(460)
港 幣	(4,028)	2,271
日 幣	(412)	(2,282)

(i) 主要源自於本公司於資產負債表日尚流通在外之外幣存款以外幣計價銀行存款、應收、應付款項及銀行借款。

本年度匯率敏感度之變動，主係人民幣及美金計價之金融資產及銀行存款等貨幣性資產減少數，大於該貨幣計價之應付款項增加數，使淨資產部位下降；而本期以歐元、港幣及日幣計價之淨負債部位，則因歐元、港幣及日幣計價之負債上升而增加。

(2) 利率風險

因本公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
具公允價值利率風險		
金融資產	\$ 1,659,513	\$ 6,516,963
金融負債	25,758,298	31,319,523
具現金流量利率風險		
金融資產	5,791,727	10,180,266
金融負債	45,361,034	39,687,418

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係

假設資產負債表日流通在外之負債金額於報導期間皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 105 年度之稅前淨利將減少／增加 39,569 仟元，主因為本公司之浮動利率借款及浮動利率金融資產之變動。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 104 年度之稅前淨利將減少／增加 29,507 仟元，主因為本公司之浮動利率借款及浮動利率金融資產之變動。

本公司於本年度對利率之敏感度相較於前一年無重大變動。

(3) 其他價格風險

本公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具及基金受益憑證投資而產生商品價格暴險。惟係依據本公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，105 及 104 年度其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 43,516 仟元及 48,823 仟元。

若基金受益憑證價格上漲／下跌 5%，105 及 104 年度稅前損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 4 仟元及 3,595 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之商品價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，105 年度及 104 年度將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料交換選擇權）之公允價值變動分別增加／減少 290 仟元（USD 9 仟元）及 1,477 仟元（USD 45 仟元）。

本公司之敏感度下降，主因為對備供出售投資持有供交易投資部位減少。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成財務損失之風險。截至資產負債表日，本公司可能因交易對方未履行義務及本公司提供財務保證造成財務損失之最大信用風險暴險（不考慮擔保品或其他信用增強工具，且不可撤銷之最大暴險金額）主要係來自於：

- (1) 個體資產負債表所認列之金融資產帳面金額。
- (2) 本公司提供財務保證所產生之或有負債金額。

本公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

本公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，本公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

本公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應本公司營運並減輕現金流量波動之影響。本公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對本公司而言係為一項重要流動性來源。截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，本公司未動用之銀行循環融資額度分別為 6,121,920 仟元及 7,560,000 仟元。

(1) 非衍生性金融負債之流動性及利率風險表

非衍生金融負債剩餘合約到期分析係依本公司最早可能被要求還款之日期，按金融負債未折現現金流量（包含本金及估計利息）編製。因此，本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

105 年 12 月 31 日

	<u>1年以下</u>	<u>1至5年</u>	<u>5年以上</u>
無附息負債	\$ 17,528,528	\$ 47,845	\$ -
應付租賃款	133,459	44,033	-
浮動利率工具	8,441,913	36,517,020	3,194,546
固定利率工具	10,545,067	14,811,610	321,173
財務保證負債	<u>29,293,706</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 65,942,673</u>	<u>\$ 51,420,508</u>	<u>\$ 3,515,719</u>

104 年 12 月 31 日

	<u>1年以下</u>	<u>1至5年</u>	<u>5年以上</u>
無附息負債	\$ 18,220,606	\$ 114,384	\$ -
應付租賃款	135,771	180,388	-
浮動利率工具	3,225,190	34,511,758	3,605,805
固定利率工具	11,579,769	20,867,477	-
財務保證負債	<u>26,499,649</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 59,660,985</u>	<u>\$ 55,674,007</u>	<u>\$ 3,605,805</u>

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，本公司為履行保證義務可

能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，本公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

(2) 衍生金融工具

105年及104年12月31日，本公司承作之衍生金融工具皆為1年內到期。

三四、關係人交易

本公司董事大部分係由大股東交通部指派，本公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十八及十九）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十七）。

除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，本公司與關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>105年度</u>	<u>104年度</u>
營業收入		
子公司	\$ 1,551,794	\$ 1,749,369
政府關係個體	205,336	201,393
關聯企業	58	5,011
	<u>\$ 1,757,188</u>	<u>\$ 1,955,773</u>
營業成本		
子公司	\$ 12,510,767	\$ 15,798,962
關聯企業	4,265,711	4,871,027
政府關係個體	399,560	405,793
	<u>\$ 17,176,038</u>	<u>\$ 21,075,782</u>
營業費用		
政府關係個體	\$ 50,751	\$ 48,976
其他關係人(註)	26,772	33,793
子公司	726	745
關聯企業	47,550	6
	<u>\$ 125,799</u>	<u>\$ 83,520</u>

本公司與關係人之交易，係按約定條件。

註：其他關係人係本公司之法人董事。

(二) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之 3 個月以上定存）餘額如下：

	105年12月31日	104年12月31日
政府關係個體	<u>\$ 1,536,050</u>	<u>\$ 4,373,694</u>

(三) 應收付關係人款項

	105年12月31日	104年12月31日
應收帳款		
子公司	\$ 2,726,367	\$ 1,960,192
關聯企業	215,869	230,391
政府關係個體	<u>6,627</u>	<u>21,083</u>
	<u>\$ 2,948,863</u>	<u>\$ 2,211,666</u>
其他應收款－關係人		
子公司	\$ 161,317	\$ 215,152
關聯企業	5,856	6,032
政府關係個體	<u>2,304</u>	<u>3,531</u>
	<u>\$ 169,477</u>	<u>\$ 224,715</u>
長期應收款項－關係人		
子公司	<u>\$ 23,749,554</u>	<u>\$ 23,657,081</u>
應付帳款－關係人		
子公司	\$ 4,135,662	\$ 4,155,454
關聯企業	678,085	998,087
政府關係個體	<u>67,385</u>	<u>42,014</u>
	<u>\$ 4,881,132</u>	<u>\$ 5,195,555</u>
其他應付款－關係人		
子公司	\$ 210,183	\$ 96,470
關聯企業	101,827	72,218
政府關係個體	<u>40,621</u>	<u>31,517</u>
	<u>\$ 352,631</u>	<u>\$ 200,205</u>

(四) 無活絡市場之債務工具投資

	105年12月31日	104年12月31日
子公司	<u>\$ 1,000,000</u>	<u>\$ 1,000,000</u>

(五) 預付款項

	105年12月31日	104年12月31日
預付代理處款項		
關聯企業	\$ 65,600	\$ 245,197
子 公 司	<u>7,828</u>	<u>137,418</u>
	<u>\$ 73,428</u>	<u>\$ 382,615</u>
預付款項		
子 公 司	\$ 60,591	\$ 61,814
政府關係個體	<u>31,572</u>	<u>31,572</u>
	<u>\$ 92,163</u>	<u>\$ 93,386</u>

(六) 應付公司債

	105年12月31日	104年12月31日
政府關係個體	\$ 8,550,000	\$ 8,999,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000
關聯企業	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 9,025,000</u>	<u>\$ 9,474,000</u>

註：係私募及普通公司債之原始應募投資金額。

(七) 其 他

關 係 人 名 稱	105年度	104年度
租金收入		
子 公 司	\$ 11,452	\$ 12,645
其他關係人(註)	<u>3,429</u>	<u>3,429</u>
	<u>\$ 14,881</u>	<u>\$ 16,074</u>
利息收入		
子 公 司	\$422,003	\$408,289
政府關係個體	<u>6,292</u>	<u>13,034</u>
	<u>\$428,295</u>	<u>\$421,323</u>
股利收入		
政府關係個體	<u>\$ 15,567</u>	<u>\$ 45,993</u>
財務成本		
政府關係個體	\$401,953	\$360,008
具重大影響力之投資者	2,099	3,233
關聯企業	402	538
子 公 司	<u>11</u>	<u>24</u>
	<u>\$404,465</u>	<u>\$363,803</u>

註：其他關係人係本公司捐贈金額達其實收基金總額之財團法人。

本公司與關係人之交易，係按約定條件。

(八) 主要管理階層薪酬

關 係 人 名 稱	105年度	104年度
短期員工福利	\$ 30,713	\$ 37,846
退職後福利	8,591	3,147
	<u>\$ 39,304</u>	<u>\$ 40,993</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三五、質抵押之資產

下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款、公司債及銀行保證等之擔保品：

	105年12月31日	104年12月31日
不動產、廠房及設備	\$ 30,017,035	\$ 26,996,396
存出保證金	-	1,136,657
投資性不動產淨額	3,690,939	-
	<u>\$ 33,707,974</u>	<u>\$ 28,133,053</u>

三六、重大或有負債及未認列之合約承諾

除附表二、附註十九及三一所述者外，本公司於資產負債表日之重大承諾事項：

- (一) 本公司於 102 及 104 年度與其他公司簽訂之船舶租賃合約將陸續於 104 及 107 年開始起租，租期為 10~12 年，截至 105 年及 104 年 12 月 31 日止，尚未起租船舶之未來應支付租金總額分別計 1,076,000 仟美元至 1,289,000 仟美元及 1,584,000 仟美元至 1,894,000 仟美元。
- (二) 截至 105 年 12 月 31 日止，本公司因貨運及港務等業務需開立之保證函為 354,155 仟元。

三七、具重大影響之外幣資產及負債資訊

以下資訊係按本公司功能性貨幣以外之外幣彙總表達，所揭露之匯率係指該等外幣換算至功能性貨幣之匯率。具重大影響之外幣資產及負債如下：

		105年12月31日			
外幣		匯	率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>外幣資產</u>					
<u>貨幣性項目</u>					
美元	\$	120,363	32.2500	(美元：新台幣)	\$ 3,881,715
英鎊		2,387	39.6417	(英鎊：新台幣)	94,620
歐元		5,503	33.9173	(歐元：新台幣)	186,637
人民幣		49,785	4.6406	(人民幣：新台幣)	231,031
日幣		645,491	0.2756	(日幣：新台幣)	177,893
港幣		2,089	4.1587	(港幣：新台幣)	8,689
新幣		13	22.2898	(新幣：新台幣)	279
加幣		3,310	23.9093	(加幣：新台幣)	79,130
泰銖		42,339	0.9002	(泰銖：新台幣)	38,114
澳幣		6,363	23.2877	(澳幣：新台幣)	148,185
<u>非貨幣性項目</u>					
採權益法之子 公司及關聯 企業					
美元		239,499	32.2500	(美元：新台幣)	7,723,852
透過損益按公 允價值衡量 之金融資產					
英鎊		2	39.6417	(英鎊：新台幣)	70
<u>外幣負債</u>					
<u>貨幣性項目</u>					
美元		125,399	32.2500	(美元：新台幣)	4,044,107
英鎊		2,357	39.6417	(英鎊：新台幣)	93,416
歐元		24,573	33.9173	(歐元：新台幣)	833,465
人民幣		185,276	4.6406	(人民幣：新台幣)	859,798
日幣		795,127	0.2756	(日幣：新台幣)	219,132
港幣		98,946	4.1587	(港幣：新台幣)	411,490
新幣		1,079	22.2898	(新幣：新台幣)	24,053
加幣		9,612	23.9093	(加幣：新台幣)	229,817
泰銖		24,166	0.9002	(泰銖：新台幣)	21,755
澳幣		7,960	23.2877	(澳幣：新台幣)	185,362

104年12月31日

外幣資產	外幣	匯率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>貨幣性項目</u>				
美元	\$ 372,534	32.8300	(美元：新台幣)	\$12,230,292
人民幣	201,285	5.0557	(人民幣：新台幣)	1,017,645
歐元	13,399	35.8520	(歐元：新台幣)	480,373
加幣	12,509	23.6383	(加幣：新台幣)	295,698
英鎊	5,009	48.7263	(英鎊：新台幣)	244,058
澳幣	8,818	24.0283	(澳幣：新台幣)	211,872
泰銖	210,417	0.9098	(泰銖：新台幣)	191,432
日幣	636,585	0.2727	(日幣：新台幣)	173,602
港幣	53,612	4.2360	(港幣：新台幣)	227,102
新幣	5,714	23.2482	(新幣：新台幣)	132,839
<u>非貨幣性項目</u>				
採權益法之子 公司及關聯 企業				
美元	262,587	32.8300	(美元：新台幣)	8,620,718
透過損益按公 允價值衡量 之金融資產				
英鎊	1,476	48.7263	(英鎊：新台幣)	71,897
<u>外幣負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美元	382,518	32.8300	(美元：新台幣)	12,558,054
人民幣	210,375	5.0557	(人民幣：新台幣)	1,063,605
歐元	24,586	35.8520	(歐元：新台幣)	881,442
日幣	1,473,489	0.2727	(日幣：新台幣)	401,832
澳幣	14,928	24.0283	(澳幣：新台幣)	358,698
加幣	12,638	23.6383	(加幣：新台幣)	298,748
新幣	9,689	23.2482	(新幣：新台幣)	225,261
韓圓	6,364,225	0.0279	(韓圓：新台幣)	177,632
泰銖	190,859	0.9098	(泰銖：新台幣)	173,638
英鎊	1,292	48.7263	(英鎊：新台幣)	62,940

本公司於 105 及 104 年度外幣兌換利益 (含已實現及未實現) 分別為 134,536 仟元及 212,758 仟元，由於外幣交易貨幣種類繁多，故無法按各重大影響之外幣別揭露兌換損益。

三八、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額百分 20% 以上：附表五。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：附表六。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 被投資公司資訊：附表七。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、本期損益及認列之投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表八。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。

- (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。
- (6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

陽明海運股份有限公司
資金貸與他人
民國 105 年度

附表一

單位：除另予註明者外
，為新台幣仟元

編號	貸出資金之公司	貸與對象	往來科目	是否為關係人	本年度最高餘額	年底餘額	實際動支餘額	利率區間	資金貸與性質 (註一)	業務往來金額	有短期融通資金必要之原因	提列備抵呆帳金額	擔保品		對個別對象資金貸與限額 (註二)	資金貸與總限額 (註二)
													名稱	價值		
0	陽明海運股份有限公司	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	其他應收款	是	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000	\$ 960,310	1.9962%	1	\$ 1,818,134	償還銀行借款 充實營運資金	\$ -	-	\$ -	\$ 6,323,535	\$ 7,904,419
		全洋海運股份有限公司	其他應收款	是	3,500,000	3,000,000	1,476,360	1.9962%	1	4,224,590	充實營運資金	-	-	-	6,323,535	7,904,419

註一：資金貸與性質：

(1)有業務往來者。

(2)有短期融通資金之必要者。

註二：本公司資金貸與總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 60%。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之 50%，對單一公司貸與金額不得超過淨值之 15%且近二年之業務往來金額；若該單一公司為本公司之子公司，則資金貸與金額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 40%，且貸與金額不得超過與其近五年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，融資不得超過淨值之 10%，對單一企業資金貸與總額不得超過淨值之 5%。

陽明海運股份有限公司
為他人背書保證
民國 105 年度

附表二

單位：除另予註明者外
，為新台幣仟元

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證之限額 (註一)	本年度最高背書保證餘額 (註二)	年底背書保證餘額 (註二)	實際動支金額 (註二)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額 (註一)	母公司對子公司背書保證	子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	陽明海運	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 25,294,141	\$ 13,738,432	\$ 13,738,432	\$ 7,488,258	\$ -	86.90%	\$ 47,426,515	Y	N	N
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 425,998 仟元) 6,301,630	(USD 425,998 仟元) 5,870,122	(USD 232,194 仟元) 4,700,556	-	37.13%	47,426,515	Y	N	N
		陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 186,097 仟元及 NTD 300,000 仟元) 6,688,973	(USD 172,717 仟元及 NTD 300,000 仟元) 6,688,973	(USD 145,754 仟元) 977,215	-	42.31%	47,426,515	Y	N	N
		陽明(美洲)股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 207,410 仟元) 258,000	(USD 207,410 仟元) 258,000	(USD 30,301 仟元) 162,303	-	1.63%	47,426,515	Y	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之 關聯企業	25,294,141	(USD 8,000 仟元) 232,200	(USD 8,000 仟元) -	(USD 5,033 仟元) -	-	-	47,426,515	N	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之 關聯企業	25,294,141	(USD 7,200 仟元) 516,000	(USD 516,000) 516,000	(USD 139,783) 139,783	-	3.26%	47,426,515	N	N	N
		Olympic Container Terminal LLC	子公司	25,294,141	(USD 16,000 仟元) 337,294	(USD 16,000 仟元) 176,039	(USD 4,334 仟元) 176,039	-	1.11%	47,426,515	Y	N	N
		光明海運股份有限公司	子公司	25,294,141	(USD 10,459 仟元) 2,046,140	(USD 5,459 仟元) 2,046,140	(USD 5,459 仟元) 1,406,403	-	12.94%	47,426,515	Y	N	N
				(USD 38,640 仟元及 NTD 800,000 仟元)	(USD 38,640 仟元及 NTD 800,000 仟元)	(USD 19,320 仟元及 NTD 783,333 仟元)							

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之 300%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之 160%。

(2)本公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之 400%，對單一企業之保證總額不得超過淨值之 180%。

註二：美元係按 105 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.25 換算。

陽明海運股份有限公司
 年底持有有價證券明細表
 民國 105 年 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外，
 為新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年底				備註
				股數 / 單位數	帳面金額	持股比率 (%)	公允價值	
陽明海運股份有限公司	國內未上市(櫃)普通股							
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	
	國外未上市(櫃)普通股							
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	
	國內上市(櫃)股票							
	台灣航業股份有限公司	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	870,326	16.96	870,326	
開放型基金								
BlackRock_ICSGBP_Liquidity_Funds	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,767	70	-	70		
公司債								
光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債務工具投資—非流動	-	1,000,000	-	-		

陽明海運股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上

民國105年度

附表四

單位：新台幣仟元

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出		採權益法認列之變動數	期末				
					股數/單位數	帳面成本	股數/單位數	金額	股數/單位數	售價		帳面成本	處分(損)益	股數/單位數	帳面成本	
陽明海運股份有限公司	開放型基金															
	富蘭克林華美貨幣市場	備供出售金融資產—流動	—	—	-	\$ -	39,122,292	\$ 400,000	39,122,292	\$ 400,089	\$ 400,000	\$ 89	\$ -	-	\$ -	
	台新大眾貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	21,386,562	300,000	21,386,562	300,257	300,000	257	-	-	-	
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	61,326,683	760,000	61,326,683	760,310	760,000	310	-	-	-	
	元大寶來萬泰貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	363,726,781	5,450,000	363,726,781	5,451,020	5,450,000	1,020	-	-	-	
	新光吉星貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	32,653,701	500,000	32,653,701	500,244	500,000	244	-	-	-	
	第一金台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	27,399,363	414,000	27,399,363	414,193	414,000	193	-	-	-	
	國泰台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	150,044,837	1,850,000	150,044,837	1,850,473	1,850,000	473	-	-	-	
	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	157,276,073	2,600,000	157,276,073	2,600,738	2,600,000	738	-	-	-	
	野村貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	156,809,756	2,530,000	156,809,756	2,530,712	2,530,000	712	-	-	-	
	富邦吉祥貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	96,674,952	1,500,000	96,674,952	1,500,454	1,500,000	454	-	-	-	
	聯邦貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	68,967,582	900,000	68,967,582	900,448	900,000	448	-	-	-	
	復華貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	35,005,671	500,000	35,005,671	500,014	500,000	14	-	-	-	
	群益安穩貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	-	-	363,537,447	5,800,000	363,537,447	5,801,072	5,800,000	1,072	-	-	-	
	BlackRock_ICS_GBP_Liquidity_Funds	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	—	—	-	1,475,536	71,897	6,262,231	346,485	7,736,000	418,312	418,312	-	-	1,767	70

陽明海運股份有限公司

處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上

民國 105 年度

附表五

單位：除另予註明者外，為新台幣仟元

處分不動產之公司	財產名稱	事實發生日	原取得日期	帳面金額	交易金額	價款收取情形	處分損益	交易對象	關係	處分目的	價格決定之參考依據	其他約定事項
陽明海運股份有限公司	台北市內湖區土地及建物	105.12.06	96年8月	註一	\$ 1,881,615	已收訖	註一	南山人壽保險股份有限公司	—	獲利處分	註二	無

註一：本公司帳列投資性不動產，並以公允價值評價，本年度已實現之評價損益為 388,615 仟元。

註二：採公開底價招標方式，底價價格參酌戴德梁行不動產估價事務所及第一太平戴維斯不動產估價事務所估價金額 1,796,000 仟元及 1,942,362 仟元。

陽明海運股份有限公司
 應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上
 民國 105 年 12 月 31 日

附表六

單位：新台幣仟元

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易人之關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項 期後收回金額	提列備抵 呆帳金額
					金額	處理方式		
陽明海運股份有限公司	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 22,789,244 (註一)	-	\$ -	-	\$ -	\$ -
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	子公司	960,310 (註二)	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	子公司	1,521,701	-	-	-	1,243,628	-
	陽明日本株式會社	子公司	164,619	-	-	-	164,619	-
	陽明(荷蘭)有限公司	子公司	139,850	-	-	-	139,850	-
	陽明(義大利)股份有限公司	子公司	154,882	-	-	-	154,882	-
	陽明(英國)有限公司	子公司	105,324	-	-	-	105,324	-
	歐洲陽明船務有限公司	子公司	201,904	-	-	-	200,521	-
	陽明(越南)船務公司	子公司	109,786	-	-	-	101,681	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區.....等相關資訊
民國 105 年度

附表七

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 (註一)		年 底 持 有		被投資公司 本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備 註	
				105年12月31日	104年12月31日	股 數	比率(%)				帳 面 金 額
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、 貨運承攬、貨運管理	\$ 3,272,005	\$ 3,272,005	10,351	100.00	\$ 3,652,614	(\$ 375,644)	(\$ 375,644)	子公司
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、 船舶買賣及租賃、海 運承攬	1,113,356	1,113,356	60,130,000	100.00	2,139,655	364,384	364,384	子公司
	慶明投資股份有限公司	台 灣	一般投資業	1,500,013	1,500,013	160,650,000	100.00	1,478,253	(64,367)	(64,367)	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、 貨運管理	3,235	3,235	1,000	100.00	576,281	(250,095)	(250,095)	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台 灣	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	60,000,000	50.00	482,472	(64,510)	(37,807)	子公司
	光明海運股份有限公司	台 灣	船舶運送、船務代理、 船舶及其零件零售	5,530,987	5,530,987	372,269,087	93.07	686,215	(2,696,395)	(2,513,611)	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有 限公司	台 灣	船舶貨物裝卸承攬	79,273	79,273	7,916,908	79.17	119,484	9,894	7,833	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	台 灣	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	8,615,923	50.98	122,511	19,120	9,747	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美 國	商業投資、船務代理、 貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	13,500	100.00	1,855,693	(83,618)	(83,618)	子公司
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、 貨運管理	3,399	3,399	1	100.00	633,477	36,551	36,551	子公司
	高明貨櫃碼頭股份有限公司	台 灣	船舶理貨、船舶貨物裝 卸承攬	3,181,313	3,181,313	323,000,000	47.50	6,174,653	169,870 (註二)	80,688 (註二)	採用權益法之 關聯企業
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及 租賃、海運承攬及船 務代理業務	57,802	57,802	1,345	49.00	75,890	(275)	(135)	採用權益法之 關聯企業
運旺投資股份有限公司	台 灣	一般投資業	179,810	179,810	5,211,474	49.75	81,267	1,841	916	採用權益法之 關聯企業	

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：係調整喪失控制日剩餘投資之公允價值後認列之投資損益。

陽明海運股份有限公司
大陸投資資訊
民國 105 年度

附表八

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本年年初		本年度匯出或收回投資金額		本年年底		本公司直接或間接投資之持股比例	本年度認列投資損益(註五)	年底投資帳面價值(註五)	截至本年年末已匯回投資收益
					自台灣匯出累積投資金額(註七)	匯出	匯出	匯出	自台灣匯出累積投資金額(註七)					
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	1,300 仟美元	透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 161,250 (5,000 仟美元)	\$ -	\$ -	\$ 161,250 (5,000 仟美元)	(\$ 5,053)	96.36%	(\$ 4,869)	\$ 13,388	\$ -	
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	299,957 (9,301 仟美元)	-	-	299,957 (9,301 仟美元)	(21,243)	47.22%	(10,031)	307,556	-	
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	-	-	-	-	(441)	47.22%	(208)	14,494	-	
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	198,789 (6,164 仟美元)	-	-	198,789 (6,164 仟美元)	(350,268)	12.85%	(45,009)	113,900	-	
慶明投資	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	99,459 (3,084 仟美元)	-	-	99,459 (3,084 仟美元)	(350,268)	6.67%	(23,363)	57,213	-	

投資公司名稱	本年年末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額(註七)	經濟部投審會核准投資金額(註七)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
陽明海運	\$ -	\$ 210,496 (6,527 仟美元)	\$ 9,767,103
好好物流(註三)	\$ 646,831 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 646,831 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ 682,574
慶明投資(註四)	\$ 92,812 (20,000 仟人民幣)	\$ 92,812 (20,000 仟人民幣)	\$ 886,952

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日及 95 年 12 月 26 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：係於 102 年度由好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註七：美元及人民幣係按 105 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=\$32.25、RMB\$1=\$4.6406 換算。

附件七

陽明海運股份有限公司

承銷商、發行公司及其相關人等不得退還或收取

承銷相關費用之聲明書

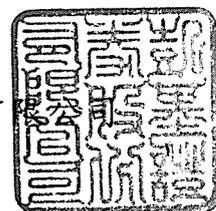
聲明書

本公司受陽明海運股份有限公司（下稱陽明海運公司）委託，擔任陽明海運公司募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、 陽明海運公司本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、 本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、 如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：凱基證券股份有

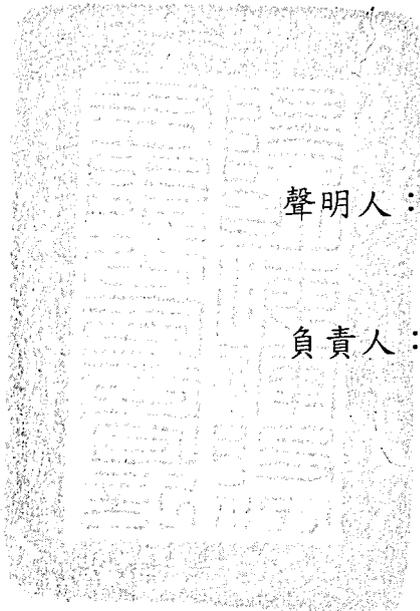
負責人：許道義



中華民國 一〇六 年 八 月 四 日

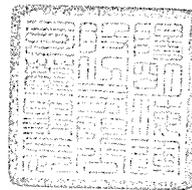
聲明書

本公司、本公司之董事、總經理、財務或會計主管以及與本公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案有關之經理人，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。



聲明人：陽明海運股份有限公司

負責人：謝志堅



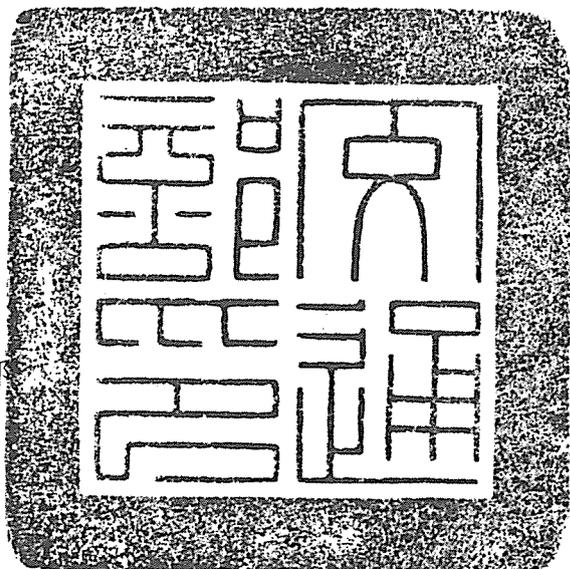
中 華 民 國 一 〇 六 年 八 月 四 日

聲明書

本部係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：交通部



中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 二 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人暨董事長，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：交通部

法人董事代表人暨董事長：謝志堅



中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 廿 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



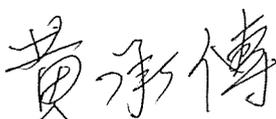
法人董事：交通部

法人董事代表人：李連權

中華民國一〇六年七月十四日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇六度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人 

法人董事：交通部

法人董事代表人：黃承傳

中華民國一〇六年七月十四日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



法人董事：交通部

法人董事代表人：吳榮貴

中華民國一〇六年七月十四日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：交通部

法人董事代表人：楊鈺池



中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



法人董事：交通部

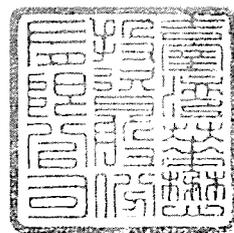
法人董事代表人：曾秉仁

中華民國一〇六年七月十四日

聲明書

本公司係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



法人董事：臺灣華懋投資股份有限公司

負責人暨法人董事代表人：梁榮江



中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

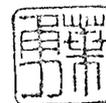
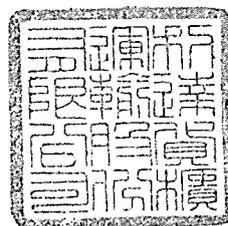
聲明書

本公司係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：利達貨櫃運輸股份有限公司

負責人：葉勇



中華民國一〇六年七月四日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



獨立董事：蔡明旭

中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



獨立董事：顏進儒

中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

獨立董事：周恆志



中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之總經理，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

總經理：林文博



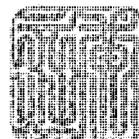
中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之財務部門主管，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

財務部門主管：黃文炆



中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

聲明書

本人係陽明海運股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之會計主管，於該公司申報募集與發行一〇六年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人



會計主管：李詩周

中 華 民 國 一 〇 六 年 七 月 十 四 日

陽明海運股份有限公司

董事長：謝志堅

